



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

El piloto privado de ŠKODA Yuya Sumiyama gana el Campeonato de Rally Asia-Pacífico FIA 2018

- › En el Rally de China Longyou, el piloto japonés de Team Cusco consiguió su quinta victoria consecutiva en el APRC
- › El copiloto Yasui también se llevó el campeonato de copilotos del Rally Asia-Pacífico FIA
- › Es el séptimo título de fabricantes consecutivo que se obtiene ŠKODA, los últimos cuatro con un ŠKODA FABIA R5
- › El Director de ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: “Mis felicitaciones a los pilotos y a Team Cusco por continuar la racha ganadora de ŠKODA en el APRC FIA”

22 de octubre de 2018 – Con victorias en todas y cada una de las cinco pruebas, el Campeonato de Rally Asia-Pacífico (APRC) FIA 2018 tiene un claro ganador – el piloto de ŠKODA Yuya Sumiyama, junto con su copiloto Takahiro Yasui, obtuvieron la máxima puntuación en la última ronda de la serie, el Rally de China Longyou (20-21 de octubre). Los logros de su equipo, Team Cusco, siguen la racha de éxitos que los equipos apoyados por ŠKODA Motorsport han celebrado a lo largo de últimos años en la región Asia-Pacífico (resultados pendientes de confirmación oficial de la FIA). Tras celebrar un “hat-trick” de títulos en el APRC entre 2012 y 2014 con el ŠKODA FABIA S2000, en los años siguientes la marca checa añadió cuatro títulos consecutivos con el ŠKODA FABIA R5, el coche más exitoso en su categoría en todo el mundo.

Con una actuación convincente, Yuya Sumiyama, al volante del ŠKODA FABIA R5 de Team Cusco, abrió un nuevo capítulo de una de las temporadas más exitosas de ŠKODA Motorsport. “Felicitaciones a Yuya Sumiyama, Takahiro Yasui y todo Team Cusco por continuar con la racha de victorias de ŠKODA en el Campeonato de Rally Asia-Pacífico de Rally FIA”, dijo el Director de ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek, y añadió: “Este nuevo éxito demuestra una vez más la fuerza de nuestro programa de atención al cliente”. Actualmente, Team Cusco es un caso especial entre los equipos privados de ŠKODA de todo el mundo – su ŠKODA FABIA R5 es el primer y único ŠKODA importado de Japón. Como recompensa, Team Cusco ganó el título por equipos del Campeonato de Rally Asia-Pacífico FIA 2018.

Ganar el título de pilotos del APRC 2018 es el mayor éxito logrado hasta la fecha por Yuya Sumiyama. Piloto de rallyes desde 2002, es hoy, con 42 años, uno de los pilotos más experimentados de Japón. Ya ganó el la Copa Asia, integrada en el APRC, en 2012 y 2014. En 2004, celebró su debut en el Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC) completando el Rally de Japón, por aquel entonces parte del calendario de WRC. Desde 2008, Sumiyama forma parte de Team Cusco, conduciendo un ŠKODA FABIA R5 por primera vez durante la temporada 2018 del APRC.

Habiendo ya logrado cuatro victorias esta temporada, Yuya Sumiyama empezó la última ronda del Campeonato de Rally Asia-Pacífico (APRC) FIA, el Rally de China Longyou, como flamante campeón. Sin embargo, inició su carrera con el segundo mejor tiempo en la primera especial. Fue el más rápido de los competidores del APRC, por delante de coches más potentes de las



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

categorías propias del Campeonato de Rally Chino. Pero dos tramos más tarde, el piloto de Team Cusco tuvo que sobreponerse a un momento de alta tensión: “Entré en una curva con demasiada velocidad y choqué con algo con la parte lateral trasera de mi coche”, confesó Sumiyama. Su ŠKODA FABIA R5 privado demostró ser más duro que una roca. Aunque se torció la suspensión, logró volver al parque de servicio, donde los mecánicos de Team Cusco arreglaron el coche. La pérdida de tiempo le valió caer en la clasificación general, pero cuando su rival para la victoria en la categoría APRC, el piloto neozelandés Mike Young, tuvo que retirarse tras romper el motor, Sumiyama alcanzó la meta como ganador del APRC. Sobre el podio de Longyou, el piloto del ŠKODA FABIA R5, su copiloto Takahiro Yasui y todo el Team Cusco fueron recibidos por una enfervorizada multitud, entre la que estaba presente el Dr. Ralf Hanschen, Presidente de ŠKODA China.

Clasificación final FIA APRC (tras cinco rondas, una ronda cancelada)

1. Yuya Sumiyama (JPN), ŠKODA FABIA R5, 193 puntos
2. Fabio Frisiero (ITA), Peugeot 208 AP4, 79 puntos
3. Michael Young (NZL), Toyota Vitz AP4, 37 puntos

Clasificación final FIA APRC Campeonato de Fabricantes (tras cinco rondas, una ronda cancelada)

1. ŠKODA, 193 puntos
2. Peugeot, 79 puntos
3. Subaru, 38 puntos

Campeonato de Rally Asia-Pacífico FIA (APRC) – Títulos de ŠKODA

2018 Sumiyama/Yasui (JPN/JPN) ŠKODA FABIA R5
2017 Gill/Prévot (IND/BEL) ŠKODA FABIA R5
2016 Gill/Macneall (IND/NZL) ŠKODA FABIA R5
2015 Tidemand/Axelsson (SUE/SUE) ŠKODA FABIA R5/ŠKODA FABIA S2000
2014 Kopecký/Dresler (CHE/CHE) ŠKODA FABIA S2000
2013 Gill/Macneall (IND/NZL) ŠKODA FABIA S2000
2012 Atkinson/ Prévot (NZL/BEL) ŠKODA FABIA S2000

Calendario del Campeonato de Rally Asia-Pacífico FIA (APRC) 2018

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Rally de Whangarei – Nueva Zelanda	05/05–06/05/2018
National Capital Rally Australia	02/06–03/06/2018
Rally de Malasia	21/07–22/07/2018
Rally de Hokkaido - Japón	15/09–16/09/2018
Rally de China	21/07–22/10/2018
Rally de India (cancelado)	01/12–02/12/2018

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews