



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

ŠKODA VISION RS: Creando un futuro deportivo y sostenible

- › Híbrido enchufable con 180 kW (245 CV) de potencia, autonomía de 70 km en modo eléctrico y una emisiones combinadas de CO₂ de tan solo 33g/k
- › Sus rasgos distintivos ofrecen un primer vistazo a la evolución del diseño de los modelos ŠKODA RS
- › El prototipo combina materiales innovadores y veganos y superficies especiales con métodos de producción sostenibles
- › El ŠKODA VISION RS debutará en Salón del Automóvil de París 2018

26 de septiembre de 2018 – Con el ŠKODA VISION RS, la marca combina su tradición deportiva con un futuro sostenible. En el Salón del Automóvil de París 2018, el impactante prototipo – con su lenguaje de diseño dinámico y eficiente motor híbrido enchufable – proporcionará un primer vistazo al siguiente paso evolutivo de los modelos deportivos ŠKODA RS y al diseño de un vehículo compacto de futuro.

El híbrido enchufable ŠKODA VISION RS combina el motor de 1.5 litros TSI de 110 kW (150 CV) con un motor eléctrico de 75 KW (102 CV). Juntos generan una potencia de 180 kW (245 CV), que acelera el prototipo de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos, realizando el 80 a 120 km/h en 8,9 segundos. En total, el atlético compacto emite tan solo 33g de CO₂ por kilómetro. Solo con la potencia de las baterías, el modelo puede cubrir distancias de hasta 70 km, garantizando una conducción sin emisiones a nivel local. La batería de iones de litio, con una capacidad de 13 kWh, puede recargarse por cable en 2,5 horas en una estación de carga. Alternativamente, el ŠKODA VISION RS puede enchufarse en cualquier toma de corriente doméstica o recargarse durante la conducción mediante la recuperación de energía.

La pintura blanca brillante y el carbono crean contrastes impactantes

La pintura con efecto de destello de cristal Xirallic hace que el acabado en blanco brillante del ŠKODA VISION RS reluzca con una sutil tonalidad azul. Los componentes orgánicos de la pintura reflejan el calor, reduciendo así la temperatura interior. Numerosos elementos de carbono negro fijados a la carrocería crean contrastes distintivos con la pintura blanca. El material de alta tecnología, muy usado en los vehículos de competición, también aparece en el radiador, los parachoques frontal y trasero, los retrovisores exteriores, los umbrales laterales, las tomas y salidas de aire y el difusor trasero.

Materiales veganos, producción sostenible y superficies especiales

Para la parte superior los asientos cubiertos de Alcantara®, se ha usado una tapicería de carbono hecha al 100% de hilo de poliéster reciclado. Los refuerzos laterales de los asientos llevan banderas checas, que conmemoran los 100 años de la fundación de Checoslovaquia. Otro ejemplo de sostenibilidad son las alfombrillas, que están hechas de un tejido de carbono de Piñatex; este material de alto rendimiento extrae sus fibras de las hojas de las piñas.

El volante deportivo, con un centro distintivo – similar a los que se ven en los vehículos de competición – tiene un panel central con la misma textura vista en el resto del interior, consistente en pequeños triángulos que llevan el ADN de ŠKODA a los futuros modelos de la marca.