



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

ADAC Rallye Deutschland: Doble victoria en WRC 2 para ŠKODA – Jan Kopecký toma el liderato del campeonato

- › El equipo oficial de ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler gana la novena ronda del Campeonato Mundial de Rally de la FIA, por delante de sus jóvenes compañeros de equipo Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen
- › Jan Kopecký lidera ahora la categoría WRC 2 con el ŠKODA FABIA R5, por delante de su compañero Pontus Tidemand, que no corrió en Alemania
- › Seis equipos ŠKODA en el Top-10; el coche privado de Fabio Andolfi acaba en tercera posición, y Fabian Kreim, del Team ŠKODA Auto Deutschland, conquista la cuarta posición

Bosen, 19 de agosto 2018 – ¡Vaya final más emocionante para la categoría WRC 2 del ADAC Rallye Deutschland (16–19/08/2018)! Tras haber perdido un tiempo muy valioso por culpa de un pinchazo el sábado por la mañana, el equipo oficial de ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CHE/CHE) iniciaron una impresionante remontada. Acabaron obteniendo su cuarta victoria en WRC 2 de la temporada, y pasaron a liderar la clasificación del campeonato. Sus compañeros de equipo de ŠKODA Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) también ofrecieron una actuación fantástica, en su primera carrera sobre asfalto puro para el equipo oficial de ŠKODA. Acabaron en segundo lugar por delante del equipo privado de ŠKODA Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (ITA/ITA).

El último día del ADAC Rallye Deutschland, los equipos se enfrentaban a tres pruebas más que sumaban un total de 72 kilómetros, entre los que figuraban los exigentes 29,07 kilómetros del "Grafschaft", un laberinto de giros cerrados y todo tipo de tramos estrechos y curvas en los viñedos de Mosel, que había que recorrer dos veces.

El joven piloto de 17 años de ŠKODA Motorsport Kalle Rovanperä y su copiloto Jonne Halttunen (FIN/FIN) empezaron el domingo como líderes en WRC 2, seguidos por el equipo privado de ŠKODA Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (ITA/ITA). Tras haber sufrido un pinchazo en el segundo tramo del sábado, que los hizo bajar hasta la novena posición en la clasificación de WRC 2, los Campeones de Rally Checos Jan Kopecký/Pavel Dresler (CHE/CHE) protagonizaron una impresionante remontada hasta la tercera posición al final de la manga. El sábado por la tarde, los cuatro primeros pilotos de la categoría estaban separados por unos pocos segundos, por lo que, otra vez, la victoria final prometió ser muy reñida.

El domingo, Kopecký empezó con el mejor tiempo, reduciendo la distancia con el heroico piloto privado de ŠKODA, Andolfi, a tan solo 0,1 segundos. Mientras, Rovanperä seguía defendiendo su liderato. Con otro mejor tiempo en el penúltimo tramo, Kopecký no solo superó a Andolfi, sino que también desplazó a Rovanperä del liderazgo de la carrera: "Jan va a por todas, va a ganar el campeonato, mientras que yo conduzco a mi ritmo", confesó el joven finés. Y con el mejor tiempo en el último tramo, Kopecký alcanzó una victoria muy merecida que le situó en el liderato del campeonato, por delante de su compañero de equipo Pontus Tidemand. El piloto de fábrica sueco





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

de ŠKODA no nominó el ADAC Rallye Deutschland para sumar puntos de campeonato, por lo que no participó en el evento.

Con una conducción rápida y sin faltas, los jóvenes Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen acabaron en una sensacional segunda posición. Los pilotos privados de ŠKODA Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (ITA/ITA) lucharon hasta el final del rally y acabaron conquistando la tercera posición, logrando que ŠKODA copara todos los lugares del podio en St. Wendel. Fabian Kreim y Frank Christian (ALE/ALE), de ŠKODA Auto Deutschland, también ofrecieron una actuación impresionante en casa, y acabaron en una meritoria cuarta posición.

El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, ya tenía la vista puesta en los próximos eventos: "Después de esta impresionante victoria en Alemania, Jan y Pavel emprenderán una lucha abierta por el título con Pontus y su copiloto Jonas Andersson en la próxima carrera del Campeonato Mundial de Rally FIA, en Turquía. ¡Kalle y Jonne estuvieron fantásticos y corrieron un rally sin faltas!"

Resultados Finales del ADAC Rallye Deutschland (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CHE/CHE) ŠKODA FABIA R5, 3:16:49.7 h
2. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3.8 sec.
3. Andolfi/Inglesi (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +18.1 sec.
4. Kreim/Christian (ALE/ALE), ŠKODA FABIA R5, +50.9 sec.
5. Kajetanovicz/Szepaniak (POL/POL), Ford Fiesta R5, +54.4 sec.

Clasificación en WRC 2 (tras 9 rondas de 13)

1. Jan Kopecký (CHE) ŠKODA, 100 puntos
2. Pontus Tidemand (SUE), ŠKODA, 93 puntos
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 55 puntos

Número del día: 3

Jan Kopecký consiguió todos mejores tiempos en WRC 2 en los tres tramos del último día del ADAC Rallye Deutschland.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
Italia	07/06–10/06/2018
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018
Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	25/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018

