



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 1 de 16

9 de agosto 2018

Dossier ŠKODA FABIA

Contenidos

ŠKODA FABIA: Amplia actualización para el popular coche pequeño **Error! Marcador no definido.**

Exterior: Nuevos elementos de diseño para una imagen más distintiva 4

Interior: Cantidad generosa de espacio gracias a su diseño sofisticado 6

Motores: Motores de gasolina eficientes y ágiles que cumplen con los estándares de emisiones más exigentes 8

Seguridad: Nuevos sistemas de asistencia y faros LED 10

Infotretenimiento y conectividad: Perfectamente conectado 122

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: Un nombre al que honrar 14

ŠKODA FABIA: Dos décadas de éxito 15



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 2 de 16

ŠKODA FABIA: Amplia actualización para el popular modelo

- › Un frontal y una parte posterior más reconocibles agudizan el perfil de diseño del exitoso modelo
- › Motores de gasolina de tres cilindros revisados, con filtros de partículas de gasolina
- › Cartera ampliada de sistemas de asistencia para el cambio de carril, la maniobra y la gestión de luces largas
- › Interior mejorado, llantas opcionales de 18 pulgadas para la variante hatchback y nuevas soluciones “Simply Clever”

Actualización de diseño y tecnología para el ŠKODA FABIA – cuatro años después del lanzamiento de la tercera generación, el modelo ha sido completamente modernizado. En el interior, un grupo de instrumentos de nuevo diseño y nuevas tapicerías para los asientos refrescan el aspecto visual. Las luces frontales y traseras LED, así como llantas de aleación de 18 pulgadas, están disponibles por primera vez para la variante hatchback. Además, ŠKODA ha ampliado la gama de sistemas de asistencia y soluciones “Simply Clever”. La selección de motores incluye tres propulsores con potencias de entre 55 kW (75 CV) y 81 kW (110 CV). El 1.0 MPI de 44 kW (60 CV) se lanzará durante el año. Los dos motores TSI están ahora equipados con filtros de partículas de gasolina.

El ŠKODA FABIA completamente revisado – un vistazo a los elementos destacados:

- › **Diseño:** La sección frontal, la parrilla del radiador y la sección trasera tienen un diseño aún más dinámico y distintivo. La gama de llantas de aleación incluye, por primera vez, llantas de 18 pulgadas para la variante hatchback. El acabado Color Concept permite a los clientes personalizar el techo con pilares A, los retrovisores exteriores y las llantas de aleación con los colores de contraste negro, blanco o planteado.
- › **Motores:** La cartera de motores actualizada incluye un propulsor MPI y dos TSI, de gasolina y tres cilindros con capacidad de 1.0 litros. Los dos motores TSI están ahora equipados con filtros de partículas de gasolina.
- › **Tecnología LED:** Por primera vez, el ŠKODA FABIA está disponible con faros LED como opción, y a partir de ahora incorpora luces diurnas LED de serie. Los faros delanteros LED y las luces traseras LED que destacan aún más la forma C típica de ŠKODA (de serie con el ŠKODA FABIA MONTE CARLO), están disponibles opcionalmente.
- › **Sistemas de asistencia:** La amplia gama de sistemas de seguridad pasiva y activa ha sido ampliada con nuevos sistemas de asistencia, que apoyan al conductor en los cambios de carril, maniobras y gestión de luces cortas y largas. Hasta ahora, estos sistemas se habían reservado para vehículos de segmentos superiores.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 3 de 16

- › **Interior:** El salpicadero se caracteriza por un panel de instrumentos rediseñado, con nuevos instrumentos redondeados, que se leen más fácilmente. Nuevos elementos de decoración y materiales de mayor calidad completan la impresión global. En función del nivel de acabado, los asientos vienen con tapicerías de microfibra (Suedia) / textiles o en dos colores; las costuras decorativas crean acentos dinámicos.

- › **Funcionalidad:** Con nueva función, cada ventana individual se abre y cierra automáticamente tras presionar de forma sostenida el botón situado en el panel de la puerta. Todas las ventanas eléctricas vienen con esta función. También es posible abrir y cerrar todas las ventanas eléctricas a la vez apretando el botón de cierre y apertura de la llave con control remoto. La nueva iluminación del compartimento de almacenamiento de la consola central viene de serie con el acabado Style y con el ŠKODA FABIA MONTE CARLO.

- › **Infoentretenimiento:** El sistema de infoentretenimiento Amundsen permite a los usuarios conectarse al Infoentretenimiento Online, ofrece un punto de acceso Wi-Fi y permite acceder a hasta dos tablets a través de ŠKODA Media Command 2.0. El sistema de infoentretenimiento Swing Plus, con pantalla de color de 6,5 pulgadas, es nuevo en la gama.

- › **Simply Clever:** El ŠKODA FABIA ofrece numerosas soluciones “Simply Clever”, incluyendo dos puertos USB en la parte trasera y la linterna LED extraíble en el maletero del ŠKODA FABIA COMBI.

- › **ŠKODA FABIA MONTE CARLO:** La variante lifestyle viene con alerones delanteros y sobre el techo, así como con un deportivo difusor trasero de color negro. Los dos pilares B y los umbrales de las puertas están decorados con la placa MONTE CARLO. Los umbrales laterales son de color negro. El panel de instrumentos tiene un nuevo acabado decorativo de carbono. Los asientos deportivos con costuras blancas y las costuras decorativas rojas en los marcos de la puertas delanteras, así como en el reposabrazos central opcional, también proporcionan referencias visuales al mundo del motor de competición.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 4 de 16

Exterior: Nuevos elementos de diseño para una imagen más distintiva

- › La parrilla del radiador y los parachoques frontal y trasero lucen un diseño más impactante
- › El diseño fresco y los colores de contraste añaden más atractivo
- › Tecnología LED propia de segmentos superiores
- › Nuevas llantas de aleación, por primera vez de hasta 18 pulgadas (solo para el hatchback)

Las líneas llamativas, las dimensiones compactas y un lenguaje de diseño dinámico caracterizan el renovado ŠKODA FABIA. El modelo gana en carácter gracias a la parrilla del radiador rediseñada, los cambios en los parachoques frontal y trasero, y los nuevos faros frontales y traseros con tecnología LED opcional. Las nuevas llantas de aleación garantizan el dinamismo en su conjunto.

Para Karl Neuhold, Responsable de Diseño Exterior de ŠKODA, el desarrollo del nuevo exterior del ŠKODA FABIA fue un reto y a la vez una oportunidad. “El rediseñado ŠKODA FABIA impresiona con su diseño elegante y de alta calidad, pero fresco a la vez, lo que lo hace más atractivo para un público objetivo más joven. Hemos esculpido con más claridad los elementos típicos del lenguaje de diseño de ŠKODA, afilando de forma considerable el perfil del ŠKODA FABIA”, apuntó Neuhold.

Nuevas formas – aspecto más joven y dinámico

El frontal del vehículo se define por la parrilla del radiador de nuevo diseño con listones verticales. Las líneas claras también dominan el diseño de los faros y el parachoques frontal, en el que se integran los faros antiniebla. En un estilo típico de ŠKODA, los nuevos faros delanteros son reminiscentes del vidrio de cristal cortado y redondean la impresión general de alta calidad.

Nuevos faros – luces diurnas LED de serie, faros delanteros LED opcionales

Por primera vez, el ŠKODA FABIA está disponible con faros delanteros LED como opción. De ahora en adelante, la tecnología LED será de serie para las luces diurnas. Los nuevos faros traseros LED también son opcionales, y enfatizan aún más la forma en C típica de ŠKODA. En la variante ŠKODA FABIA MONTE CARLO, los faros traseros LED vienen de serie. Un nuevo parachoques con reflectores integrados da a la sección trasera una apariencia más fresca.

Nuevas llantas – por primera vez, llantas de aleación de entre 15 y 18 pulgadas

ŠKODA también ofrece llantas de aleación de nuevo diseño para el ŠKODA FABIA. Son opcionales en el acabado Active, mientras que a partir del acabado Style el ŠKODA FABIA tendrá llantas de aleación de serie. El modelo Vega en negro pulido es la primera llanta de aleación de 18 pulgadas para el ŠKODA FABIA (solo para el hatchback). Los clientes pueden elegir entre un total de seis nuevos diseños de llantas de aleación.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 5 de 16

Personalización – una amplia variedad de opciones disponibles (Color Concept)

La carrocería del ŠKODA FABIA se puede diseñar de forma individual. Hay un total de 15 combinaciones de colores exteriores disponibles, y en el caso del Gris Acero está disponible exclusivamente para el ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Con el hatchback, la opción ColourConcept también ofrece la oportunidad de pintar el techo, los pilares A, los retrovisores y las llantas opcionales Vigo de 16 pulgadas en un color de contraste (negro, blanco o plateado).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 6 de 16

Interior: Cantidad generosa de espacio gracias a su diseño sofisticado

- › Los materiales de alta calidad crean un ambiente más atractivo
- › Los acentos visuales de nuevos elementos decorativos aportan un toque más fresco
- › Los instrumentos rediseñados con forma redondeada se pueden leer más fácilmente
- › Se amplía la gama de soluciones prácticas “Simply Clever” para un mayor confort

Gracias a los nuevos materiales y características, el interior de la versión revisada del ŠKODA FABIA se ha convertido en más Premium aún. Además, los nuevos detalles “Simply Clever” mejoran aún más sus servicios. A pesar de una longitud de menos de cuatro metros, el ŠKODA FABIA ofrece espacio para cinco ocupantes y un mínimo de 330 litros de equipaje. El ŠKODA FABIA ofrece uno de los maleteros más grandes en su segmento, lo que lo convierte el compañero perfecto para la vida cotidiana y el ocio.

Más estilo – nueva apariencia en el interior

El interior del ŠKODA FABIA combina funcionalidad y ambiente premium. Cuenta con nuevas tapicerías para los acabados Ambition y Style, así como para el ŠKODA FABIA MONTE CARLO, que crean toques frescos. Las tapicerías, de dos tonos y con costuras de contraste a juego en los reposabrazos de las puertas, ofrecen una impresión general dinámica junto al reposabrazos central opcional. En el acabado Style, las costuras de los reposabrazos de las puertas están disponibles en color blanco o beige y en el reposabrazos central son opcionales. Los asientos vienen con tapicería Suedia/textil. Los asientos deportivos con costuras de contraste de color rojo también son extras opcionales. El rediseñado panel de instrumentos cuenta con nuevos colores y formas decorativas y ofrece la posibilidad de personalizarlo aún más incluyendo el paquete Dynamic (asientos deportivos negros con tapicería Suedia/textil y costuras rojas, volante deportivo multifunción, pedales deportivos en aluminio, chasis deportivo, dos opciones de niveles de equipamientos decorativos para el salpicadero, interior blanco y paneles en las puertas con costuras rojas en los reposabrazos).

Más confort – un manejo más sencillo para una comodidad mayor

ŠKODA también ha actualizado los instrumentos redondeados del salpicadero; ahora pueden leerse aún más fácilmente. Otra característica incluida de serie para el nivel de equipamiento Style y en el ŠKODA FABIA MONTE CARLO es la iluminación del compartimento de la consola central; de modo que los objetos almacenados ahora son más fáciles de encontrar cuando está oscuro.

Usar las ventanas eléctricas ahora también es más cómodo. Tan solo con presionar de manera sostenida el botón correspondiente en el panel de la puerta, la correspondiente ventana se abre o cierra automáticamente – ya no hace falta mantener presionado el botón. A partir de ahora, esto funciona para todas las ventanas eléctricas. Previamente, esta función solo estaba disponible para la ventana del conductor. También es posible abrir o cerrar todas las ventanas eléctricas al mismo tiempo manteniendo pulsado en botón de bloqueo o desbloqueo con el mando a distancia de la llave del coche.

Más espacio – espacioso gracias al diseño inteligente

A pesar de sus dimensiones compactas de 3.997 mm de longitud y una distancia entre ejes de 2.470 mm, el ŠKODA FABIA ofrece una cantidad generosa de espacio para hasta cinco personas. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 7 de 16

versión de hatchback ofrece uno de los maleteros más grandes del segmento de los coches pequeños. La capacidad de 330 litros puede incrementarse hasta 1.150 litros inclinando los asientos traseros en una proporción 60:40. El ŠKODA FABIA COMBI de 4.262 milímetros ofrece el maletero más grande de su segmento y tiene una capacidad de carga que va desde los 530 hasta los 1.395 litros.

Una mayor utilidad – nuevas soluciones “Simply Clever”

Siguiendo el estilo típico de ŠKODA, la versión actualizada del ŠKODA FABIA también impresiona con nuevas soluciones “Simply Clever” que hacen la vida a bordo más fácil. Una de las nuevas soluciones es la alfombra de doble cara en el maletero: según sea necesario, puede usarse la cara texturizada o la cara más fácil de limpiar. El ŠKODA FABIA también ofrece un soporte para tablet y dos puertos USB en la parte trasera para cargar smartphones u otros dispositivos. Ahora, el ŠKODA FABIA COMBI cuenta con una linterna LED extraíble, que se carga automáticamente mientras se conduce. La linterna está dotada de imanes, por lo que puede encajarse fácilmente en la carrocería del vehículo.

Soluciones “Simply Clever” para el ŠKODA FABIA y el ŠKODA FABIA COMBI:

- › Dos puertos USB en la parte trasera
- › Soporte para tablets en la parte trasera
- › Alfombra de doble cara en el maletero
- › Linterna LED extraíble en el maletero (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito del combustible
- › Soporte para tickets en el pilar A del lado del conductor
- › Chaleco de alta visibilidad almacenado en cada puerta
- › Papelera para residuos en el lateral de la puerta
- › Soporte multimedia
- › Soporte para paraguas debajo del asiento del copiloto (incluye paraguas)
- › Redes de almacenaje en el respaldo de los asientos delanteros
- › Soporte para una botella de 1 litro en el compartimiento de la guantera
- › Soportes para botellas de 1,5 litros en las puertas delanteras
- › Soportes para botellas de 0,5 litros en las puertas traseras
- › Compartimiento de almacenamiento flexible en el maletero
- › Ganchos para bolsas en el maletero
- › Dos redes para el maletero
- › Tres redes para el maletero (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Red de seguridad para el maletero (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Cubierta de carga extraíble y retráctil (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Suelo falso ajustable en el maletero (ŠKODA FABIA COMBI)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 8 de 16

Motores: Motores de gasolina ágiles y eficientes que cumplen con los estándares de emisiones más exigentes

- › Tres eficientes motores de gasolina de tres cilindros con capacidad de 1.0 litro disponibles
- › Dos motores TSI y un motor MPI de entre 55 kW (75 CV) y 81 kW (110 CV) de potencia
- › Todos los motores vienen con un segundo catalizador y un sistema de gestión de motor rediseñado
- › Los motores TSI están ahora equipados con filtros de partículas de gasolina y, opcionalmente, con cambio DSG de 7 velocidades

Hay una selección de tres motores de tres cilindros de 1.0 litro disponibles para el ŠKODA FABIA, que son tan eficientes como ágiles. El rango de potencia oscila entre 55 kW (75 CV) y 81 kW (110 CV); el motor más potente también está disponible con cambio automático DSG de 7 velocidades como opción. El 1.0 MPI de 44 kW (60 CV) se lanzará durante el año. Ahora, los dos motores TSI están equipados con filtros de partículas de gasolina.

Cuando se trata de la cartera de motores del ŠKODA FABIA, el fabricante checo ha impulsado de forma sostenida motores de gasolina ágiles y eficientes. Todos los motores tienen tres cilindros y una capacidad de 1.0 litros. Sus principales diferencias residen en la tecnología de inyección e inducción forzada. ŠKODA ha realizado cambios técnicos significativos en los motores. A partir de ahora, todos los motores dispondrán de un segundo catalizador y de un sistema de gestión de motor rediseñado.

Motor MPI – importantes cambios técnicos

Las bocas de inyección garantizan una pulverización más eficiente del combustible. Se han hecho cambios en el sensor de oxígeno para mejorar la ratio entre carburante y aire. Con la inyección indirecta, el motor entrega 55 kW (75 CV) de potencia. El consumo combinado de carburante y las emisiones del 1.0 MPI de 55 kW (75 CV) son de 4,8 litros a los 100 km y 110 g CO₂/km.

Motores TSI – turbocompresor y filtro de partículas de gasolina

Con los motores TSI, el carburante se inyecta de forma directa a alta presión. Además del sistema de escape, que incluye el turbocompresor, los sistemas de aceite y refrigeración también han sido modificados, y los motores se han hecho más resistentes al calor usando nuevos materiales. La electrónica de los motores ha sido ajustada, y ahora usarán filtros de partículas de gasolina. El filtro reduce la emisión de materia particulada. Además, los sensores de motor para la gestión y diagnóstico del sistema de filtración de partículas han sido mejorados. Los motores TSI tienen una potencia de 70 kW (95 CV) y 81 kW (110 CV) respectivamente. El consumo combinado de carburante y las emisiones del ŠKODA FABIA COMBI con el 1.0 TSI de 70 kW (95 CV) son de 4,5 litros a los 100 km y 103 g CO₂/km. El consumo combinado de carburante y las emisiones del 1.0 TSI de 81 kW (110 CV) equipado con cambio manual de 6 velocidades son de 4,6 litros a los 100 km y 105 g CO₂/km.

Transmisiones – DSG de 7 velocidades opcional para el motor TSI más potente

Una caja de cambios manual de 5 velocidades que transmite la potencia del motor a las ruedas delanteras viene de serie en el ŠKODA FABIA. El motor más potente, el 1.0 TSI de 81 kW (110 CV), viene con cambio manual de 6 velocidades de serie, y también está disponible opcionalmente con



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 9 de 16

cambio DSG de 7 velocidades. Con transmisión automática, las marchas pueden cambiarse tanto manualmente como de forma automática.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 10 de 16

Seguridad: Nuevos sistemas de asistencia y faros LED

- › El ŠKODA FABIA ofrece sistemas de asistencia innovadores de vehículos de segmentos superiores
- › Nuevo: Detector de Ángulo Muerto, Alerta de Tráfico Posterior “low” y Asistente de Luces Automático
- › Faros LED opcionales por primera vez
- › Front Assist como equipamiento de serie a partir del acabado Ambition

Con una amplia gama de sistemas de asistencia, el ŠKODA FABIA actualizado proporciona un excelente nivel de seguridad y ofrece a los clientes del segmento de coches pequeños equipamientos hasta ahora reservados a vehículos de segmentos superiores. La gama del ŠKODA FABIA incluye ahora Detector de Ángulo Muerto, Alerta de Tráfico Posterior “low” y Asistente de Luces Automático. Por primera vez, los faros LED también están disponibles opcionalmente.

El ŠKODA FABIA viene con una amplia gama de equipamientos de seguridad pasiva y activa de serie. Además del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y del Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS), el ŠKODA FABIA también dispone de Control de Freno de Motor (EBC), control de tracción ASR, asistente de freno hidráulico, distribución electrónica de la fuerza de frenado, Freno Multi-colisión, bloqueo electrónico de diferencial XDS y seguimiento de la presión de los neumáticos. Seis airbags protegen a los ocupantes, y dos asientos para niños pueden fijarse rápida y fácilmente usando los puntos de anclaje Isofix.

Sistemas de asistencia – gama ampliada con equipamientos de vehículos de segmentos superiores

La gama de equipamientos de seguridad puede ampliarse opcionalmente con Control de Crucero Adaptativo, cámara de vista trasera, sensores de estacionamiento, Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad integrado, detector de fatiga (Alerta del Conductor), Asistente de Luces y Lluvia, Limitador de Velocidad y Control de Arranque en Pendiente. Otros tres sistemas de asistencia – Detector de Ángulo Muerto, Alerta de Tráfico Posterior “low” y Asistente de Luces Automático – están ahora disponibles por primera vez en el ŠKODA FABIA.

Detector de Ángulo Muerto

El Detector de Ángulo Muerto opcional refuerza la seguridad durante la conducción en vías de múltiples carriles y durante las maniobras de adelantamiento. El sistema de radar monitoriza el tráfico trasero y a ambos lados del vehículo y avisa al conductor con indicadores LED, situados en los retrovisores, cuando tiene vehículos en el ángulo muerto o acercándose rápidamente por detrás.

Alerta de Tráfico Posterior ‘low’

Usando los sensores de radar de la parte trasera, la Alerta de Tráfico Posterior “low” del ŠKODA FABIA monitoriza el tráfico detrás del vehículo, por ejemplo, cuando el conductor sale de una plaza de estacionamiento en marcha atrás. Una alarma acústica y una señal visual en la pantalla del vehículo avisan al conductor de potenciales colisiones.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 11 de 16

Asistente de Luces Automático

El Asistente de Luces Automático reduce el riesgo de deslumbrar otros usuarios de la carretera con las luces largas. Cuando la cámara delantera detecta vehículos por delante o aproximándose en sentido contrario, el sistema apaga automáticamente las luces largas y enciende las luces cortas. El Asistente de Luces Automático está disponible tanto para los faros LED como para los faros H7.

Faros delanteros – tecnología LED por primera vez

Como novedad, los faros delanteros LED están disponibles opcionalmente para el ŠKODA FABIA. Además, los faros delanteros LED vienen con la nueva función de curva: mientras que los coches equipados con faros alógenos iluminan las curvas usando las luces antiniebla, esta función utiliza LEDs directamente integradas en los faros.

Los nuevos faros LED son significativamente más luminosos, a pesar de ser menos exigentes en energía y tener una mayor vida útil. Una LED sirve para las luces cortas y las largas, mientras que una segunda LED se utiliza para iluminar las curvas. Cuatro LEDs constituyen las luces diurnas y las luces de estacionamiento. Las luces cortas del nuevo sistema emiten un 66% más de luz que la anterior versión tope de gama. Esto significa que los faros LED mejoran claramente el rendimiento de los faros más luminosos disponibles hasta la fecha.

En algunos aspectos, los faros alógenos de serie ya superan estos valores. Equipados con luces H7, una para las luces cortas y otra para las largas, así como con luces diurnas más brillantes – que consisten en 4 LEDs –, las luces cortas producen un 39% más de luz que la anterior versión de salida.

Faros traseros – también disponibles con tecnología LED

Los faros traseros también están disponibles opcionalmente con tecnología LED – en el ŠKODA FABIA MONTE CARLO incluso viene de serie. Las seis luces de freno LED brillan con más fuerza y sin retraso, proporcionando un nivel de seguridad mejorado. Dos LEDs adicionales en los faros traseros forman la típica “C” de la marca, de contornos precisos y limpios. Las dos unidades LED están situadas tras el cristal tratado con chorro de arena, lo que hace que la superficie iluminada parezca mayor. El diseño de los faros traseros también muestra el típico efecto cristalino de ŠKODA. La tecnología LED mejora la seguridad activa y ofrece una mayor vida útil. Las luces antiniebla ya no forman parte de los faros traseros, sino que están situadas justo por debajo de estos. Las luces de marcha atrás y los intermitentes usan bombillas clásicas, mientras que las luces antiniebla usan bombillas alógenas.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 12 de 16

Infoentretenimiento y conectividad: Perfectamente conectado

- › Nuevo sistema de infoentretenimiento Swing Plus con pantalla táctil de 6,5 pulgadas y tecnología SmartLink+
- › Información online y acceso remoto a las funciones del vehículo
- › ŠKODA Media Command permite operar el sistema de infoentretenimiento en hasta dos tablets conectadas y otros dispositivos inteligentes
- › ŠKODA Connect viene ahora con una gama de funciones ampliada

Para un público joven y moderno, pocas cosas dominan sus vidas diarias actuales como la digitalización y la conectividad. La oferta de infoentretenimiento del ŠKODA FABIA actualizado se mantiene al día de los nuevos servicios de ŠKODA Connect. El sistema de infoentretenimiento Swing Plus está disponible por primera vez en el ŠKODA FABIA. Al igual que ocurre con la radio Swing y el modelo tope de gama Amundsen, consta de una pantalla táctil de 6,5 pulgadas y puede emparejarse con dispositivos móviles.

Infoentretenimiento – pantallas de 6,5 pulgadas y numerosas opciones de conectividad

Se puede elegir entre cuatro sistemas de audio e infoentretenimiento para el nuevo ŠKODA FABIA. Incluso el sistema de sonido básico, Blues, ofrece puertos USB y para tarjetas SD, mientras que los sistemas de infoentretenimiento Swing, Swing Plus y Amundsen pueden operarse a través de una pantalla táctil de 6,5 pulgadas. Los dispositivos externos pueden conectarse vía interfaz Bluetooth y USB. Los sistemas de infoentretenimiento Swing Plus y Amundsen también son compatibles con la tecnología SmartLink+ (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate). Esto permite utilizar apps de smartphone a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. El modelo Amundsen incluye una segunda conexión Bluetooth y un punto de acceso Wi-Fi. A petición del cliente, también incluye Infoentretenimiento Online y puede operarse con control de voz. En combinación con los modelos Swing, Swing Plus y Amundsen, la radio DAB, la cámara de vista trasera y dos puertos USB para los asientos traseros están opcionalmente disponibles.

Usar contenidos digitales es especialmente fácil con el sistema de infoentretenimiento Amundsen, en combinación con ŠKODA Media Command 2.0. La app gratuita de ŠKODA permite operar las funciones del sistema de infoentretenimiento en hasta dos tablets a la vez, conectadas vía Wi-Fi. Con la nueva función de control parental, los padres pueden controlar lo que sus hijos ven en la parte trasera. Los dispositivos emparejados también pueden utilizarse a modo de control remoto, por ejemplo, para ajustar el volumen. Además, los destinos de navegación pueden enviarse al sistema de navegación.

La mejor conectividad del segmento – ŠKODA Connect

La movilidad es algo más que un trayecto de un punto A a un punto B. Por este motivo, ŠKODA Connect ofrece una gama de servicios para el ŠKODA FABIA en constante ampliación, que hacen que la conducción sea más fácil y segura

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect consisten en el Infoentretenimiento Online y Care Connect, así como la Llamada de Emergencia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 13 de 16

Con el Infoentretenimiento Online, el sistema de infoentretenimiento Amundsen recibe la información de tráfico online en tiempo real, informes de meteorología, precios de gasolina e información sobre las plazas de estacionamiento disponibles. Los servicios Care Connect incluyen la función de Servicio Proactivo, así como el acceso remoto al vehículo. Si fuera necesario, el Servicio Proactivo establece una conexión con atención al cliente o con el taller. Una vez establecida la conexión, sus preguntas reciben respuesta y su vehículo puede fijar una cita con el taller. Además, tras registrarse, el cliente puede acceder al vehículo de forma remota a través del portal ŠKODA Connect o de la app ŠKODA Connect (también compatible con smartwatches). La información disponible incluye la localización del vehículo, el nivel de carburante y si las ventanas están abiertas o cerradas. La Llamada de Emergencia puede realizarse manualmente; sin embargo, pedirá asistencia de forma automática en caso de despliegue de los sistemas de retención.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 14 de 16

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: Un nombre al que honrar

- › Una versión especialmente adaptada al estilo de vida, con un toque deportivo
- › Faros traseros LED y un alerón delantero de dos partes de nuevo diseño en negro
- › La apariencia de carbono y las costuras coloreadas de contraste dominan en el interior
- › Llantas de aleación de 18 pulgadas y techo panorámico opcionales

Monte Carlo, el área urbana del principado de Mónaco, es sinónimo de estilo de vida, elegancia y automovilismo de prestigio. El ŠKODA FABIA MONTE CARLO combina estos atributos y, al mismo tiempo, rinde homenaje al éxito de los coches de ŠKODA en el legendario Rally de Monte Carlo. Acorde con la nueva sección frontal más dinámica, el popular modelo deportivo está equipado con un rediseñado alerón delantero de dos partes y un difusor trasero modificado. Los faros traseros LED vienen de serie. En el interior, los nuevos materiales y las costuras en color de contraste enfatizan la apariencia deportiva y refinada.

Exterior – Una versión adaptada al estilo de vida con un toque deportivo

El nombre Monte Carlo significa tradición en motor de competición. El rally, que se celebró por primera vez en 1911, es el evento más antiguo que se mantiene en el calendario actual del Campeonato del Mundo y su tramo especial 'Sisteron' es especialmente popular. No es de extrañar que el ŠKODA FABIA MONTE CARLO también ponga la deportividad en primer lugar

El marco de la rediseñada parrilla del radiador y el techo vienen en color negro deportivo, al igual que el alerón frontal de dos partes bajo el parachoques delantero, los retrovisores exteriores y las llantas de aleación 'Italia' de 16 pulgadas. El difusor de nuevo diseño aplica los acentos deportivos en la parte trasera. En cada uno de los pilares B y en los alféizares de las puertas se encuentra una insignia MONTE CARLO. Los alféizares laterales son de color negro. El sólido color Gris Cuarzo está reservado exclusivamente para el ŠKODA FABIA MONTE CARLO, que cuenta con otros diez colores a escoger para la carrocería.

El equipamiento opcional para el ŠKODA FABIA MONTE CARLO incluye un techo panorámico de cristal y una gama de llantas de aleación negras. Las llantas Torino son de 17 pulgadas, mientras que las Vega, en negro pulido, son las primeras llantas de 18 pulgadas para la versión hatchback. El ŠKODA FABIA MONTE CARLO puede equiparse con cualquiera de los motores de la gama.

Interior – Materiales de alta calidad, apariencia deportiva y refinada

El color negro también domina el interior, donde destaca por ejemplo en el techo, los pilares y la consola central. Las costuras decorativas rojas en los reposabrazos y las puertas delanteras y el reposabrazos central opcional dan un toque de color alegre al interior. El compartimento iluminado para almacenaje en la consola central también es nuevo. El panel de instrumentos con aspecto de fibra de carbono también se inspira en la tradición del motor de competición. Asimismo, la radio de serie Blues ofrece la calidad de sonido adecuada.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 15 de 16

ŠKODA FABIA: Dos décadas de éxito

- › Más de cuatro millones de ŠKODA FABIA vendidos desde su lanzamiento al mercado en 1999
- › El popular modelo de ŠKODA es uno de los modelos más demandados del fabricante automovilístico checo
- › Alemania es el mercado con más ventas para el ŠKODA FABIA
- › La versión actualizada incorpora tecnología propia de segmentos de vehículos superiores

Con más de cuatro millones de unidades entregadas a clientes desde su lanzamiento en 1999, el ŠKODA FABIA es uno de los vehículos más vendidos en su segmento y un auténtico ganador. El modelo de la marca checa acaba de convertirse en el segundo modelo con más años de existencia de toda la gama del fabricante automovilístico checo. Y la demanda se mantiene alta.

Mucho coche y una gran funcionalidad – la fórmula ganadora del ŠKODA FABIA desde sus inicios

A pesar de sus dimensiones compactas, el ŠKODA FABIA siempre ha tenido una cantidad generosa de espacio tanto para los pasajeros como para el equipaje. Esto lo convierte en el compañero ideal, incluso para las familias jóvenes. A parte de su gama de motores, todos ellos dinámicos y eficientes en igual medida, sus fortalezas incluyen un manejo ágil, sistemas de seguridad de última generación y las últimas soluciones en infoentretenimiento y conectividad. Es dinámico, ofrece una amplia gama de equipamiento y, como es típico en ŠKODA, cuenta con multitud de elementos "Simply Clever".

Primera generación – alta demanda desde el principio

La historia de éxito empieza en 1999. En el Salón del Automóvil de Frankfurt, ŠKODA presenta la primera generación del ŠKODA FABIA. Justo un año después, en el Salón del Automóvil de París, en otoño de 2000, el foco se sitúa sobre el ŠKODA FABIA COMBI por primera vez. En total, se han entregado 1.791.000 ŠKODA FABIA de primera generación a clientes.

Segunda generación – el ŠKODA FABIA cumple la mayoría de edad

En 2007, ŠKODA lanza la segunda generación del ŠKODA FABIA. El público puede conocer por primera vez la versión hatchback en el Salón del Automóvil de Ginebra, seguida por el Combi varios meses después en el Salón del Automóvil de Frankfurt. El Combi cuenta con un maletero de hasta 1.460 litros de capacidad, 235 litros más que la generación previa. En 2009, el ŠKODA FABIA SCOUTLINE se añade a la gama del modelo, con elementos off-road que crean un contraste visual en el modelo base. El ŠKODA FABIA MONTE CARLO celebra su debut en 2011. En tan solo siete años de producción, se han entregado 1.704.100 unidades de la segunda generación del ŠKODA FABIA a clientes.

Tercera generación – gran popularidad gracias al nuevo lenguaje de diseño

En 2014, tras los pasos del ŠKODA RAPID y el ŠKODA OCTAVIA, la tercera generación del ŠKODA FABIA es el tercer modelo de ŠKODA en exhibir el nuevo lenguaje de diseño dinámico y emotivo de la marca. Asimismo, impresiona con los sistemas de seguridad y de infoentretenimiento de última generación. El ŠKODA FABIA III también se convierte inmediatamente en un firme favorito en su segmento. Hasta la fecha, ya se han vendido 688.500 vehículos a clientes. La actual renovación



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER PRENSA

Página 16 de 16

agudiza aún más el perfil distintivo del coche pequeño y aprovechará sin fisuras el éxito de sus predecesores. Los signos son buenos y la demanda del ŠKODA FABIA continúa siendo alta. La prueba está en las cifras de ventas, que han estado aumentando de forma constante desde que se lanzó la generación actual, en 2014.

Cifras de ventas – los mercados de ventas más importantes

En total, ŠKODA ha entregado 4.183.500 unidades del ŠKODA FABIA y del ŠKODA FABIA COMBI a clientes desde 1999. Esto convierte a este modelo en un importante pilar del éxito del fabricante automovilístico checo.

Alemania es el mercado de ventas más importante para el ŠKODA FABIA. En ese país, se entregaron un total de 42.100 vehículos en 2017, de los cuales el ŠKODA FABIA COMBI representó casi la mitad de todas las ventas (19.600 vehículos, 46,5%).

Con 25.300 vehículos, el mercado doméstico del ŠKODA FABIA, la República Checa, se encuentra en segundo lugar. Polonia ocupa el tercer puesto con más de 20.600 vehículos, superando por poco al Reino Unido (19.350 vehículos).

ŠKODA FABIA R5 – el coche de carreras más exitoso de la historia de ŠKODA

El ŠKODA FABIA no solo es popular como turismo, sino que también es un coche respetado en el mundo del motor de competición. El ŠKODA FABIA R5 es el coche más exitoso de la historia de ŠKODA AUTO. Homologado el 1 de abril de 2015, el ŠKODA FABIA R5 empezó su extraordinario ascenso a lo más alto de la categoría WRC 2. Hasta ahora, se han entregado 223 ŠKODA FABIA R5 a 89 clientes de 31 países. Con participaciones en rallyes en 59 países distintos, han conseguido un total de 524 victorias hasta la fecha. 2017 fue el año más exitoso para ŠKODA Motorsport: Pontus Tidemand y su copiloto Jonas Andersson se convirtieron en campeones de WRC 2 y ŠKODA Motorsport ganó también el Campeonato WRC 2 por equipos. Los campeones checos Jan Kopecký y Pavel Dresler fueron la punta de lanza de un total de 14 equipos que consiguieron ganar los títulos nacionales de su país. En la temporada 2018, los equipos de ŠKODA han ganado 7 de las 8 pruebas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC 2) y lideran la clasificación.