



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

Rally Neste de Finlandia, todas las miradas puestas en los jóvenes pilotos de ŠKODA Ole Christian Veiby y Kalle Rovanperä

- › En la octava ronda del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA, los jóvenes pilotos Ole Veiby y Stig Rune Skjaermoen buscan recortar distancias con los líderes de la categoría WRC 2
- › Sus compañeros de equipo, Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen buscan la victoria en WRC 2 en la carrera de su país natal
- › Hasta ahora, ŠKODA ha ganado seis de las siete pruebas del Campeonato de WRC 2 de 2018

20 de julio de 2018 – Tal como estaba previsto, los líderes de la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes, el campeón Pontus Tidemand (SUE) y su compañero de equipo de ŠKODA Jan Kopecký (CHE), no competirán en el Rally Neste de Finlandia (del 26 al 29 de julio). Es por ello que todas las miradas estarán puestas en los jóvenes equipos de ŠKODA, formados por los noruegos Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen, y los finlandeses Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen. En el Rally de Finlandia del año pasado, O.C. Veiby ya lideró la clase RC2 en un ŠKODA FABIA R5 privado antes de que se saliera de la carretera. Actualmente, el noruego se encuentra en la tercera posición de la clasificación de WRC 2. Su compañero de equipo de 17 años, Kalle Rovanperä, debutará en la prueba finlandesa del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA. Las dos jóvenes parejas de ŠKODA se encuentran entre los principales favoritos para la victoria en la categoría WRC 2 en la prueba más rápida del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA.

En la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, los competidores inscritos deben escoger siete de las 13 carreras como pruebas puntuables. Al final, sólo cuentan los seis mejores resultados. Dado que los líderes de la categoría, Pontus Tidemand (93 puntos en 4 pruebas), y el subcampeón, Jan Kopecký (75 puntos en 3 pruebas) no eligieron la carrera finlandesa para esta temporada, los dos experimentados pilotos del equipo oficial de ŠKODA estarán ausentes.

Así pues, su joven compañero de equipo, O.C. Veiby, que suma 45 puntos y es tercero en la clasificación actual, puede recortar distancias con sus compañeros si consigue un buen resultado en Finlandia. “Las etapas del Rally de Finlandia son un gran reto, la velocidad que se alcanza en las carreteras de tierra es altísima. Debes estar completamente concentrado todo el tiempo y tienes que ‘leer’ a la carretera para identificar los diferentes niveles de agarre. Si cometes un pequeño error, vas demasiado rápido y sales de la trayectoria correcta, estás fuera del rally. Esto es lo que me pasó el año pasado cuando lideraba la clase RC 2. En una curva rápida de derechas, me salí de la carretera con mi ŠKODA FABIA R5 privado”, describió Ole Christian Veiby, En 2018, el piloto ya ha logrado grandes resultados en la categoría WRC 2, con un segundo puesto en el Rally de Italia, un tercero en el de Suecia y un cuarto en el de Francia.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

Otro hombre al que habrá que prestar atención es el participante más joven del Campeonato del Mundo de Rallyes: Kalle Rovanperä, de 17 años. Ha demostrado su impresionante velocidad en varias pruebas, como el Rally de Argentina, donde fue líder de forma puntual. "La primera vez que conduje un coche fue en caminos privados cerca de mi ciudad. Sin embargo, mi primera experiencia en competición fue en Letonia, un país que tiene pistas de tierra similares a los de Finlandia y donde pude participar en rallyes pese a no tener carnet de conducir. Este año, al volante de un ŠKODA FABIA R5 oficial por primera vez en el Rally de Finlandia, será muy especial para mí", afirma el joven finlandés. Cuando describe el reto especial que supone esta prueba del campeonato, Rovanperä añade: "En Finlandia, es muy importante que el coche sea estable y fácil de controlar en las curvas a alta velocidad y los grandes saltos. El reto para la puesta a punto es configurar la suspensión de modo que las ruedas se agarren al suelo y el coche tenga la máxima tracción posible. Cuando tu coche tiene las cuatro ruedas en el aire, ya no puedes acelerar o frenar".

El director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, no solo está encantado con el gran éxito del equipo en la temporada 2018, en la que ha ganado seis de las siete pruebas de la categoría WRC2. También está impresionado por el número de equipos que compiten con coches ŠKODA en el Rally de Finlandia. "La clase RC 2, de la que forma parte la categoría WC 2, es extremadamente popular en Finlandia. La lista de participantes incluye cinco fabricantes distintos. Estamos orgullosos de que 18 de los 32 equipos compitan con un ŠKODA FABIA R5, y otro con un ŠKODA FABIA S2000. Esto convierte a ŠKODA en la marca más popular de la categoría y demuestra la confianza que nuestros clientes tienen en la tecnología punta de nuestro ŠKODA FABIA R5", subraya Hrabánek.

El Neste Rally de Finlandia ofrece 23 tramos especiales con un total de más de 317 kilómetros, sobre todo en rápidas pistas de grava fina y con un gran número de saltos. Debido a sus tramos de alta velocidad, la prueba finlandesa del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA suele ser descrita como "Gran Premio sobre Grava de Finlandia". Tras el tramo Super Especial del jueves en las calles de Harju, cerca del Centro del Rally en Jyväskylä, la jornada del viernes transcurrirá a lo largo de diez tramos especiales con aproximadamente 126 kilómetros. El día más largo del rally será el sábado, con ocho tramos especiales de 143 kilómetros. Los cuatro tramos del domingo decidirán al ganador, que se subirá al podio de Jyväskylä alrededor de las 16:00 de la tarde, hora local.

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally de la FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
Italia	07/06–10/06/2018
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	25/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018

