



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Comunicado de Prensa

Página 1 de 2

## ŠKODA AUTO usa un robot de transporte totalmente autónomo en la planta de Vrchlabí

- › Un sistema de transporte totalmente autónomo traslada partes de vehículos entre el centro de medición mecánica y las máquinas procesadoras
- › Un tour guiado es todo lo que necesita el robot para comprender su ruta y su entorno
- › La digitalización y la industria 4.0 son piedras angulares de la Estrategia 2025 de ŠKODA AUTO

**11 de junio de 2018 – Como piedra angular clave de su Estrategia 2025, ŠKODA AUTO está avanzando rigurosamente con la digitalización de su proceso de producción. A partir de ahora, el fabricante checo cuenta con un robot de transporte autodidacta y totalmente autónomo en la planta de componentes de Vrchlabí. Este robot es capaz de reconocer obstáculos a lo largo de su recorrido a través de la planta y de incorporar otra información de su entorno a la hora de planificar su ruta. Si es necesario, cambia su trayecto para llegar a su destino lo más rápido posible. Así, contribuye a mejorar aún más la seguridad laboral y también la eficiencia de los procesos de transporte en la planta.**

“Usar el primer robot totalmente autónomo de ŠKODA AUTO en la planta de Vrchlabí ha sido una decisión concienzuda. Con ello, subrayamos una vez más la importancia clave de la planta como una localización ultramoderna”, explicó el Responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, Michael Oeljeklaus. “Con el nuevo sistema de transporte, seguimos introduciendo de forma consistente innovaciones tecnológicas de la Industria 4.0 en nuestras plantas”, añadió Oeljeklaus.

En un viaje, el robot de transporte puede cargar hasta 130 kg de peso y elige el mejor camino de forma totalmente autónoma. Al contrario que los sistemas de transporte automatizados tradicionales, no requiere guías de carril en forma de bucles de inducción, tiras magnéticas o reflectores. Para aprender el trayecto, el vehículo solo necesita ser guiado una vez entre las estaciones a través de una tablet o un joystick. Al hacerlo, captura por sí solo su entorno así como los cambios en los alrededores y adapta su ruta si es necesario.

El robot puede moverse por su entorno gracias a una sofisticada tecnología de última generación: mediante sensores y láseres, reconoce vehículos y obstáculos inmóviles, así como personas que se cruzan en su camino. El sistema de control calcula la velocidad de aproximación y detecta si hay una colisión inminente. En este caso, el robot se detiene solo o realiza una acción evasiva. Al contrario que otros sistemas usados en ŠKODA AUTO, reajusta inmediatamente su ruta en base a la información que recibe de sus alrededores, sin tener que detenerse mientras lo hace. Si el robot totalmente autónomo detecta que se va a encontrar obstáculos de forma regular en un punto específico de su trayecto, cambia su ruta de forma permanente. Si es necesario, el vehículo eléctrico es capaz de llegar a todas las destinaciones de la planta de Vrchlabí, que tiene una superficie de 16.000 m<sup>2</sup>.

El robot hace 120 trayectos diarios y cubre una distancia de total de 35 kilómetros en su trayecto entre el centro de medición mecánica y las máquinas de procesamiento. Las fases de pruebas y piloto ya se han completado; desde junio de 2018, el robot se usa de forma regular en la fábrica.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Comunicado de Prensa

Página 2 de 2

El incremento de las cifras de producción en ŠKODA AUTO se traduce en un aumento de la capacidad utilizada en las plantas y más tráfico en las áreas de producción. El robot autónomo contribuye a la mejora continua de la seguridad laboral en Vrchlabí y ayuda a minimizar los riesgos del trabajo.

En la producción, ŠKODA AUTO está virando sistemáticamente hacia la tecnología de la Industria 4.0, como los robots cooperativos. Estos se usan en la producción de transmisiones automáticas en la planta de Vrchlabí y dan soporte a los trabajadores en una de las tareas más delicadas en esta especialidad: insertar el pistón de accionamiento de la marcha. Un robot manipulador también proporciona partes a docenas de máquinas y devuelve los contenedores vacíos al almacén. El extenso sistema de IT 'fábrica transparente' también forma parte de las operaciones.

ŠKODA AUTO definió la digitalización de productos y procesos como una de las piedras angulares de su Estrategia 2025. Otras áreas principales son la electrificación de la gama de modelos de ŠKODA, la conquista de nuevos mercados y la expansión de la marca hacia nuevas áreas de negocio relacionadas con la fabricación tradicional de vehículos a través de la incorporación de diversos servicios de movilidad.

