



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Rally Italia: Doblete para ŠKODA en WRC 2 – Jan Kopecký gana por delante de su compañero de equipo O.C. Veiby

- › Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) lograron su tercera victoria en WRC 2 de la temporada en la ronda de Cerdeña del Campeonato Mundial de Rally de la FIA
- › Con una actuación impresionante, los jóvenes pilotos de ŠKODA Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen remontaron hasta la segunda posición, avanzando hasta la tercera posición de la clasificación general en WRC 2
- › El Director e ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek dijo: “Una actuación fantástica por parte de Jan y de O.C. Ahora ŠKODA ha ganado seis de siete rondas en la categoría WRC 2 en 2018”

11 de junio de 2018 – Es momento de celebraciones en el bonito puerto de Alguer, en la isla mediterránea de Cerdeña: ŠKODA Motorsport ha obtenido una doble victoria en el Rally Italia, la sexta victoria en WRC 2 en siete rondas del Campeonato Mundial de Rally de la FIA 2018. Jan Kopecký (CHE) y su copiloto Pavel Dresler (CHE) condujeron su ŠKODA FABIA R5 hacia su tercera victoria de la temporada en la categoría WRC 2. Los jóvenes pilotos de ŠKODA Ole Christian “O.C.” Veiby y Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) acabaron en segundo lugar tras una impresionante remontada. Los pilotos de fábrica Pontus Tidemand (que, como estaba previsto, no corrió este fin de semana), Jan Kopecký y O.C. Veiby ocupan actualmente las tres primeras posiciones en la clasificación general de WRC 2.

Sol y diversión, lluvia y molestias, niebla y cielo azul, polvo y barro: el Rally Italia 2018 ofreció todo tipo de condiciones meteorológicas y de carretera para los equipos que se enfrentaron a 20 especiales de más de 314 kilómetros de recorrido total en la bella isla mediterránea. Al inicio del último día del rally, el equipo de fábrica de ŠKODA de Jan Kopecký (CHE) y Pavel Dresler (CHE) disponía de un cómodo liderazgo de más de tres minutos. Sus jóvenes compañeros de equipo, Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen, se habían recuperado de su contratiempo del viernes, cuando sufrieron un retraso debido a un problema con la suspensión. Durante el sábado, lograron remontar de la octava a la tercera posición, con una racha de seis mejores tiempos. Pero, claramente, el último día del rally quisieron más. En las cuatro últimas especiales, con más de 42 kilómetros, intentaron remontar una distancia de 28,2 segundos hasta la segunda posición de la categoría WRC 2.

“O.C.” Veiby y Stig Rune Skjaermoen se lanzaron al ataque en la primera especial del domingo, logrando ser 12 segundos más rápidos que el Hyundai de Ciamin, en segunda posición, ¡reduciendo la distancia que les separaba a 16,2 segundos! Mientras Jan Kopecký admitía que “procuro evitar todas las piedras del circuito, quiero llevar mi ŠKODA FABIA a casa y hacerme con la victoria”, Ole Christian Veiby continuó con su ataque masivo. En el tramo 18, de 6,96 kilómetros de largo, volvió a ser 11,6 segundos más rápido que su rival, reduciendo la diferencia a 4,6 segundos. Una etapa más tarde, Veiby logró finalmente hacerse con la segunda posición,





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

alcanzado así la meta en Alguer. Con este increíble resultado, avanzó hasta la tercera posición de la clasificación general provisional del campeonato de WRC 2.

El Director de ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek concluyó: “¡Una actuación fantástica por parte de Jan y de O.C., me hacen sentirme orgulloso y feliz! Con esta hemos ganado seis de siete rondas en la categoría WRC 2 en 2018, lo cual nos pone sobre el buen camino para poder defender nuestros títulos. Por lo que respecta al campeonato de pilotos, Pontus y Jan participarán en el mismo número de carreras hasta el final de la temporada, por lo que tendrán las mismas oportunidades de luchar por el título – ¡que gane el mejor!”.

Resultado final del Rally Italia Sardegna (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, 3:42:33.3 h
2. Veiby/Skjaermoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5, +3:02.6 min.
3. Ciamin/de la Haye (FRA/FRA), Hyundai i20, +3:18.7 min.
4. Andolfi/Scattolin (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +6:32.2 min.
5. Pieniazek/Mazur (POL/POL), ŠKODA FABIA R5, +7:11.3 min.

Clasificación actual en WRC 2 (tras 7 de 13 pruebas)

1. Tidemand (SWE), ŠKODA, 93 puntos
2. Kopecký (CZE) ŠKODA, 75 puntos
3. Veiby (NOR), ŠKODA, 45 puntos
4. Greensmith (GBR), Ford, 40 puntos
5. Pieniazek (POL), ŠKODA, 40 puntos

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally de la FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01/–28/01/2018
Suecia	15/02/–18/02/2018
México	08/03/–11/03/2018
Francia	05/04/–08/04/2018
Argentina	26/04/–29/04/2018
Portugal	17/05/–20/05/2018
Italia	07/06/–10/06/2018
Finlandia	26/07/–29/07/2018
Alemania	16/08/–19/08/2018
Turquía	13/09/–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10/–07/10/2018
España	25/10/–28/10/2018
Australia	15/11/–18/11/2018

