

EXPANSIÓN DE LA PLANTA DE ŠKODA AUTO

PERFECTAMENTE EQUIPADA PARA LA E-MOVILIDAD

ŠKODA AUTO ha empezado a operar un nuevo centro de competencia en su planta de Kvasiny. Los bancos de ensayos de última tecnología permiten recurrir a métodos de prueba más sofisticados. Con la expansión de la planta, el fabricante checo se prepara para la producción del ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable. El primer vehículo híbrido de la marca saldrá de la cadena de montaje a partir de 2019. Actualmente, en Kvasiny se producen el ŠKODA SUPERB, KODIAQ y KAROQ. En los próximos años, la capacidad de la planta se incrementará hasta los 300.000 vehículos al año.

La planta de producción de Kvasiny tras la expansión

Las áreas nuevas o recientemente modernizadas de la planta se resaltan en verde oscuro.

1

PLANTA DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

La producción en serie del SUPERB híbrido enchufable empezará aquí en 2019.

1 ENSAMBLAJE

TALLER DE PINTURA

TALLER DE CARROCERÍA A

4

TALLER DE CARROCERÍA B

2

LOGÍSTICA

2

ALMACÉN DE COMPONENTES

Desde aquí, los componentes se trasladan directamente y de forma automática a la cadena de montaje: el almacenamiento y los traslados se realizan de forma totalmente autónoma. Los componentes se suministran "just in sequence", lo que significa que llegan exactamente en el orden correcto.

3

NUEVO CENTRO DE COMPETENCIA MULTIFUNCIONAL

Incluye un centro de pruebas y calidad, un centro de logística, áreas de aparcamiento para los vehículos en fase de pre-producción y una nave de eventos, todos esto en una sola instalación. Además, combina todas las áreas relacionadas con las pruebas y análisis de vehículo bajo un mismo techo - incluyendo el laboratorio de acústica, el laboratorio de olores y los bancos de ensayos de vibraciones.

3

4

EXPANSIÓN DEL TALLER DE CARROCERÍA

En la zona de producción del Taller de Carrocería A se producen 740 carrocerías al día; la capacidad de la zona de producción del Taller de Carrocería B es de 680 carrocerías.

LA NUEVA PLANTA EN CIFRAS



9.943 m²

SUPERFICIE DEL NUEVO EDIFICIO
SOBRE UNA SUPERFICIE TOTAL DE 495.000 m²



13.5 millones de euros

INVERTIDOS POR ŠKODA AUTO
EN EL NUEVO EDIFICIO



13.651 m²

SUPERFICIE TOTAL DEL ESPACIO
ÚTIL EN AMBOS PISOS



3.800 m²

DE ESPACIOS VERDES PREVISTOS
ALREDEDOR DE LA PLANTA

¿SABÍAS QUE...

... para proteger el medio ambiente, **el cemento de la antigua nave se reutilizó** para las fundiciones de la nueva nave?

... **los nuevos coches tienen que enfrentarse a la lluvia** en la cámara de agua? La instalación puede simular tanto una llovizna como un chaparrón tropical, con más de 50 litros de agua por m², a temperaturas de más de 30 grados Celsius.

... el centro productivo de Kvasiny también dispone de un **nuevo sistema de distribución de energía** y de estaciones de carga para vehículos eléctricos?