



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## Rally Italia: Los pilotos de ŠKODA Kopecký y Veiby luchan por una victoria en WRC 2 en la isla mediterránea

- › Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) buscan su tercera victoria de la temporada en la categoría WRC 2 del Campeonato Mundial de Rally de la FIA
- › Sobre las pistas de tierra de Cerdeña, los pilotos junior de ŠKODA, Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen, quieren avanzar en la clasificación del Campeonato de WRC 2
- › En 2018, ŠKODA ya ha ganado en cinco de las seis pruebas del Campeonato de WRC 2
- › El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, dijo: “En el próximo Rally Italia, nuestro exitoso ŠKODA FABIA R5 vuelve a ser el coche más popular de su categoría”

4 de junio de 2018 – Desde luego, el piloto de fábrica de ŠKODA Jan Kopecký (CHE) podría llamarse “Míster 100%”. Junto con su copiloto Pavel Dresler (CHE), ha ganado todos los rallies en los que corrido en 2018. El equipo ŠKODA ganó las tres rondas del Campeonato de Rally Checo, además de la categoría WRC 2 del Rally de Montecarlo y del Rally de Francia-Tour de Corse del Campeonato Mundial. En el próximo Rally Italia (07/06-10/06/2018), quieren continuar con su racha de victorias y reducir la distancia que les separa del líder en WRC 2, su compañero de equipo Pontus Tidemand, quien, tal y como estaba previsto, no competirá en la isla mediterránea. Los pilotos junior de ŠKODA, Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) correrán en el segundo ŠKODA FABIA R5 del equipo oficial. En 2017, los dos noruegos acabaron por detrás del ganador, Kopecký, y este año vuelven a estar entre los favoritos para la victoria en los duros tramos de tierra de Cerdeña.

Tras dominar en las tres últimas rondas del Campeonato de Rally Checo 2018 (MČR), Jan Kopecký y Pavel Dresler (CHE/CHE) vuelven al Campeonato Mundial de Rally FIA. Tras las victorias en el Rally Montecarlo y en el Rally Francia-Tour de Corse, el equipo checo ocupa actualmente la segunda posición en la clasificación de la categoría WRC 2. “Aunque muchas personas piensan que soy un puro especialista del asfalto, ya logré ganar en Cerdeña el año pasado. Estoy impaciente por volver a esa isla”, subrayó Jan Kopecký. Uno de sus rivales más duros es el joven O.C. Veiby, que el año pasado acabó segundo en WRC 2 en Cerdeña. “Me siento bien preparado para las pistas arenosas y duras a la vez. Mi participación en el Rally Argentina, donde acabé segundo de la categoría RC 2, me ayudará mucho. Queremos obtener un buen resultado”, comentó.

El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, está más que contento con el rendimiento de ŠKODA Motorsport en la temporada 2018. “A media temporada del Campeonato Mundial de Rally FIA, hemos sido capaces de obtener cinco victorias de las seis posibles en la categoría WRC 2. Además de eso, hemos entregado más de 200 ŠKODA FABIA R5 a los clientes. Entre los doce participantes inscritos en la categoría WRC 2 del Rally Italia Sardegna, parece que el ŠKODA FABIA R5 vuelve a ser el coche más popular”, enfatizó Hrabánek.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

El Rally Italia ofrece 20 tramos especiales que suman más de 313 kilómetros de carreteras accidentadas y quemadas por el sol. Además de las carreteras de tierra, las temperaturas también suponen un desafío para los equipos. Aunque el exterior solo esté a 28 grados centígrados, dentro de los coches de rally las temperaturas pueden alcanzar fácilmente los 68 grados. Tras el Tramo Super Especial del jueves en el circuito de rally cross de Ittiri, el viernes presenta cuatro tramos al norte de la isla, cada uno de los cuales se correrá dos veces. Una vez más, el sábado volverá a ser el día más largo del rally, con siete especiales que suman un total de más de 146 kilómetros. La conclusión final llegará el domingo, con cuatro tramos cercanos a la costa, al norte de la ciudad sede de Alguer.

## Calendario del Campeonato del Mundo de Rally de la FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
<b>Italia</b>	<b>07/06–10/06/2018</b>
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018
Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	25/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018

