



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Rally de Portugal: el piloto de ŠKODA Pontus Tidemand busca el hat-trick en la categoría WRC 2

- › Tras ganar en 2016 y 2017, los actuales líderes de WRC 2, Pontus Tidemand y Jonas Andersson, buscan el tercer triunfo consecutivo en la categoría con el ŠKODA FABIA R5
- › El equipo Junior de ŠKODA formado por los finlandeses Juuso Nordgren y Tapio Suominen debuta en el Mundial de Rallyes FIA 2018 (WRC 2) con ŠKODA Motorsport
- › En total, doce equipos lucharán por el triunfo en las categorías WRC 2 y RC 2 con un ŠKODA FABIA R5

16 de mayo de 2018 – Los actuales campeones de WRC 2, los suecos Pontus Tidemand y Jonas Anderson, llegan al Rally de Portugal (del 17 al 20 de mayo de 2018) a la cabeza de la clasificación del campeonato. Sus compañeros de equipo, los checos Jan Kopecký y Pavel Dresler, que ocupan el segundo lugar, competirán en el Rally Český Krumlov el mismo fin de semana, en vez de viajar a Portugal. Mientras tanto, las jóvenes promesas finlandesas Juuso Nordgren y Tapio Suominen debutarán en la temporada 2018 de WRC 2 al volante de otro ŠKODA FABIA R5 del equipo oficial ŠKODA Motorsport.

Hace tres años, el ŠKODA FABIA R5 inició su historia de éxitos con un sólido debut en las pistas de tierra del Rally de Portugal. Homologado el 1 de abril de 2015, el nuevo R5 dejó claro desde el principio que sería el rival a batir en WRC 2, y actualmente es el coche más exitoso en su categoría. Además, Pontus Tidemand y Jonas Anderson acumulan grandes recuerdos del Rally de Portugal. “En 2015, fue mi primer rally con el ŠKODA FABIA R5. Un año más tarde, ganamos por primera vez, y en 2017 tuvimos la suerte de lograr la victoria de nuevo tras un final dramático en el último tramo. Me encanta conducir en los bonitos tramos de tierra de Portugal, y me gustaría ganar aquí por tercera vez consecutiva”, explica Tidemand, actual campeón de WRC 2, que ahora espera ansioso la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes 2018 (WRC 2).

Por su parte, los prometedores pilotos júnior finlandeses Juuso Nordgren y Tapio Suominen iniciarán su temporada 2018 en WRC 2 conduciendo otro ŠKODA FABIA R5. “Mi primer rally con ŠKODA Motorsport este año tuvo lugar en la segunda prueba del Campeonato de República Checa, el Rally Šumava Klatovy, donde acabé tercero. Fue casi en un 100% en carreteras de asfalto, con sólo algunos pequeños tramos de tierra. Ahora tengo muchas ganas de conducir el ŠKODA FABIA R5 en puras carreteras de tierra”, dice Nordgren.

Tras cuatro victorias en cinco pruebas en la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes 2018, el director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, espera otro gran resultado para el fabricante. “La competitividad en el Rally de Portugal será dura. Estoy feliz al ver que, de entre los 35 participantes en la categoría WRC 2 y la clase RC 2, nada menos que 12 equipos competirán con un ŠKODA FABIA R5. Con tres participaciones, Pontus Tidemand ha ganado hasta ahora dos de los cinco rallyes de 2018, y aquí puede incrementar aún más su liderato en el campeonato en WRC 2. Para Juuso, el principal objetivo es aprender. El año pasado, ya demostró que es muy rápido sobre tierra”, comenta Hrabánek.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

Tras regresar en 2015 al norte del país, en la región cercana a Porto, el Rally de Portugal es uno de los eventos con más espectadores del Campeonato del Mundo de Rallyes. Solo el espectacular salto Fafe ya atrae a decenas de miles de espectadores cada año.

El Rally empieza el jueves 17 de mayo con un show stage en el circuito de rallycross de Lousada. El primer día completo de competición será el viernes 18 de mayo con ocho tramos en el extremo norte del país, cerca de la frontera con España, que cubrirán casi 150 kilómetros. Como en 2017, el sábado 19 de mayo tendrá lugar la jornada más larga, con cerca de 155 kilómetros divididos en seis etapas especiales y una mezcla de carreteras de arena, rocas y fuertes baches durante el segundo pase por los tramos. La correcta elección de los neumáticos, entre compuestos blandos para una mayor tracción y compuestos duros para controlar su desgaste en las etapas largas, será una de las claves del éxito. El sábado 20 de mayo, el espectacular circuito Fafe, con cinco etapas en rápidas carreteras de grava fina, incluyendo el famoso salto, supone la mayor atracción para los espectadores del evento. En total, los equipos disputarán 20 tramos especiales de 358,19 kilómetros antes de que el ganador se suba al podio, el sábado a las 15:45h en Matosinhos, cerca de la ciudad de Porto.

Calendario del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01/–28/01/2018
Suecia	15/02/–18/02/2018
México	08/03/–11/03/2018
Francia	05/04/–08/04/2018
Argentina	26/04/–29/04/2018
Portugal	17/05/–20/05/2018
Italia	07/06/–10/06/2018
Finlandia	26/07/–29/07/2018
Alemania	16/08/–19/08/2018
Turquía	13/09/–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10/–07/10/2018
España	25/10/–28/10/2018
Australia	15/11/–18/11/2018

