Rally de México: Pontus Tidemand de ŠKODA Motorsport persigue el liderazgo del Campeonato Mundial de Rally WRC 2

- **ŠKODA compite con los campeones de WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson y Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen en la tercera ronda del Campeonato Mundial de Rally FIA 2018**
- **Pontus Tidemand quiere llevarse el liderazgo del campeonato repitiendo la victoria del año pasado; Kalle Rovanperä, de 17 años, será el competidor más joven del Rally de México**
- **El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: "Después de ganar en WRC 2 en Montecarlo y conseguir la segunda posición en Suecia, queremos continuar con nuestra exitosa temporada de 2018"**

Mladá Boleslav, 5 de marzo 2018 – Tras las rondas de apertura de hielo y nieve de Campeonato Mundial de Rally (WRC) de la FIA 2018 en Montecarlo y Suecia, las duras pistas de grava del Rally Guanajuato de México (8-11 marzo 2018) son un desafío diferente. En la tercera ronda de la temporada, ŠKODA Motorsport inscribirá a los vigentes campeones de WRC 2, Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SUE/SUE) y Kalle Rovanperä, de 17 años, con el copiloto Jonne Halttunen (FIN/FIN). Mientras Pontus Tidemand quiere asumir el liderato del campeonato WRC 2 repitiendo su victoria del año pasado, Kalle Rovanperä participará por primera vez como piloto oficial de ŠKODA Motorsport.

"En México, desplegaremos una combinación única de experiencia y velocidad. Pontus ganó en la categoría WRC 2 el año pasado en México y será de nuevo el hombre a batir. Kalle ya ha probado su velocidad en superficies de poca adherencia. Nuestros ŠKODA FABIA R5 están bien preparados para el reto de las duras pistas de grava del Rally de México", destaca el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, y añade: "Después de las temperaturas bajo cero en Montecarlo y Suecia, en México los motores no sólo tienen que afrontar temperaturas de 30 grados o más. Las etapas también alcanzan altitudes extremas, llegando a los 2.737 metros. La optimización del motor es crucial, porque la falta de aire causa una pérdida de potencia de hasta el 20 por ciento".

Pontus Tidemand tiene buenos recuerdos del Rally de México. "El año pasado pude ganar después de una tensa batalla. Con otro buen resultado, podría liderar las posiciones del campeonato WRC 2 de 2018. Pero estoy bastante seguro de que mis competidores, incluyendo a mi joven compañero de equipo Kalle, van a ponérmelo difícil", confiesa el actual campeón del WRC 2. Kalle Rovanperä, por otro lado, compite por primera vez en México. "Estoy aquí para aprender. Me encanta conducir sobre grava – y mi ŠKODA FABIA R5 está perfectamente preparado para las condiciones extremas de México", afirma el joven finlandés. Casualmente, Kalle Rovanperä estará acompañado por su padre Harri, que ganó el Rally de México en 2002, cuando la carrera era candidata a formar parte del Campeonato Mundial de Rally FIA.

El Rally de México empezará con la espectacular etapa urbana en Guanajuato el jueves (8 de marzo, a las 20:08h, hora local), que cuenta con una carretera subterránea a través de un antiguo túnel de minería. El viernes (9 de marzo), el día más largo del rally, los equipos se enfrentan a

nueve tramos especiales a lo largo de 155 kilómetros sobre una áspera pista de grava. El tramo más largo, “El Chocolate”, con 31,44 kilómetros de longitud, alcanzará una altitud de más de 2.700 metros. El sábado y el domingo (10 y 11 de marzo), el rally cuenta con doce etapas más con 186,81 kilómetros adicionales, incluyendo el powerstage “Las Minas”, antes de que el ganador suba al podio a las 14:30h. El Rally Guanajuato de México tiene sede en León, la quinta ciudad más grande del país a unos 400 kilómetros al noroeste de la Ciudad de México.

¿Sabías que...?

¿…el Rally de México se realizó por primera vez en 1979, antes de que entrara a formar parte del Campeonato Mundial de Rally de la FIA en 2004?

¿…en tramos de altitudes de más de 2.737 metros los motores pierden alrededor de un 20 por ciento de su potencia?

¿…el tramo en el “Autódromo de León”, con una mezcla de asfalto y grava, es considerada como una de las etapas más espectaculares del Campeonato Mundial del Rally de la FIA?

¿…Harri, el padre del piloto junior de ŠKODA Kalle Rovanperä, ganó el Rally de México en 2002 con una ventaja de casi una hora cuando la carrera era candidata a formar parte del Campeonato Mundial de Rally?

¿…hasta ahora, ŠKODA ha vendido casi 180 ŠKODA FABIA R5 a clientes de todo el mundo?

El calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC 2)

Evento	Fecha
Monte Carlo	25/01/–28/01/2018
Suecia	15/02/–18/02/2018
México	**08/03/–11/03/2018**
Francia	05/04/–08/04/2018
Argentina	26/04/–29/04/2018
Portugal	17/05/–20/05/2018
Italia	07/06/–10/06/2018
Finlandia	26/07/–29/07/2018
Alemania	16/08/–19/08/2018
Turquía	13/09/–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10/–07/10/2018
España	25/10/–28/10/2018
Australia	15/11/–18/11/2018