



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Estreno mundial en Ginebra: el prototipo ŠKODA VISION X combina propulsión de GNC, gasolina y eléctrica

- › El prototipo de crossover urbano del fabricante checo ofrece una visión del futuro del automóvil
- › El ŠKODA VISION X es el primer vehículo híbrido de la historia de ŠKODA con gas natural, gasolina y propulsión eléctrica.
- › Emisiones de CO₂ de tan solo 89 g/km
- › El primer ŠKODA con tracción total sin árbol de transmisión

28 de febrero de 2018 – ŠKODA AUTO mira hacia el futuro del mundo de la automoción en el Salón de Ginebra 2018 (6-18 de marzo). El fabricante presentará por primera vez un vehículo que combina propulsión de GNC, gasolina y eléctrica. Además de un lenguaje de diseño SUV más desarrollado, el ŠKODA VISION X también equipa un sistema híbrido de nueva configuración. La propulsión especialmente sostenible, con una combinación de motor de GNC/eléctrico, garantiza la entrega espontánea de potencia, una mayor agilidad y bajas emisiones de CO₂ de tan solo 89 g/km. El VISION X se conduce con tracción delantera, trasera o total, según las necesidades.

"En ŠKODA AUTO, los desarrollos y preparativos para la movilidad del mañana están en plena efervescencia", dijo Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité de Dirección de ŠKODA AUTO. "Con el prototipo híbrido ŠKODA VISION X, ofrecemos una visión del desarrollo futuro de nuestra gama de modelos. Los vehículos de GNC son limpios y económicos. Además, con el vehículo híbrido, nuestros clientes podrán experimentar la conducción sin emisiones".

El concepto sostenible del propulsor del prototipo de crossover urbano, de color FlexGreen, ofrece una impresionante combinación de motor alimentado por GNC (Gas Natural Comprimido) y gasolina y dos motores eléctricos. La nueva tecnología rebaja las emisiones de CO₂ a tan solo 89 g/km.

El motor de combustión interna es un motor turboalimentado TSI G-TEC de 1.5 litros y cuatro cilindros, diseñado para ser usado con GNC (gas natural comprimido). El motor de GNC entrega una potencia máxima de 96 kW (130 CV) y un par motor máximo de 250 Nm. Uno de los tanques de GNC está situado debajo del asiento trasero; el segundo está localizado tras el eje trasero. La unidad de GNC mueve el eje delantero, mientras que el motor eléctrico mueve el eje trasero. Este se activa en función de las necesidades – para desarrollar potencia adicional durante el arranque (efecto boost) o para mejorar la tracción en superficies blandas o en terreno desigual. La capacidad de la batería compacta del motor eléctrico es suficiente para conducir el prototipo sobre una distancia de hasta dos kilómetros únicamente con propulsión eléctrica.

El VISION X es el primer vehículo ŠKODA de tracción total sin árbol de transmisión. Esto tiene claras ventajas: el menor peso se traduce automáticamente en un menor consumo. Además, el motor eléctrico solo se activa si es necesario. Los dos motores eléctricos apoyan al propulsor de GNC. La tracción total consiste en un motor de combustión equipado con uno de los dos motores eléctricos, accionamiento por correa de arranque y alternador (BSG), y el segundo motor eléctrico en el eje trasero, alimentado por un sistema de baterías de ion de litio de 48 voltios. Gracias a la recuperación, la batería de ion de litio se recarga durante la conducción: en las frenadas y durante





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

el rodaje, el VISION X convierte la energía cinética en energía eléctrica, y usa esta energía para la conducción. Un par motor máximo de 70 Nm está disponible en posición parada, lo que intensifica notablemente la espontaneidad del arranque y la agilidad en las pequeñas aceleraciones. Las ventajas de las baterías recargables incluyen el bajo peso, una mayor capacidad y un precio más asequible.

El prototipo se conduce con tracción delantera, trasera o total, en función de las necesidades. La tracción trasera trae consigo 1000 Nm, y el modelo tiene una autonomía de 650 kilómetros gracias al depósito de gasolina de reserva adicional.

El rendimiento del sistema de las dos unidades de tracción permite al ŠKODA VISION X acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 9,3 segundos, con una velocidad punta de 200 km/h.

Estrategia de electro-movilidad

La electro-movilidad juega un rol crucial en la estrategia de crecimiento global de ŠKODA AUTO. La electrificación de la gama de modelos de ŠKODA empezará en 2019 con la introducción del ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable. Además de la producción de coches eléctricos, la planta de Mladá Boleslav producirá también componentes eléctricos para los modelos híbridos enchufables de varias marcas del Grupo Volkswagen a partir de 2019. El primer vehículo de producción ŠKODA completamente eléctrico llegará poco después. En 2025, la marca ya habrá ampliado su gama de modelos híbridos y propulsados por baterías en varios segmentos.

