



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

Rally Montecarlo: el piloto del ŠKODA FABIA R5, Jan Kopecký, gana en la categoría WRC 2 el día de su cumpleaños

- › El equipo de fábrica ŠKODA formado por Jan Kopecký/Pavel Dresler logró una contundente victoria en la categoría WRC 2 en la ronda inaugural del Campeonato Mundial de Rally FIA 2018 (WRC)
- › El joven piloto de 17 años de ŠKODA, Kalle Rovanperä, quedó en segunda posición en la clase RC 2, tras una notable exhibición al volante de su ŠKODA FABIA R5
- › El director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: “¡Que extraordinario inicio de temporada! Jan consiguió una contundente victoria el día de su cumpleaños, y Kalle hizo el debut perfecto en Montecarlo”

29 de enero de 2018 – Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler (CZE/CZE), del equipo ŠKODA ganaron de forma convincente en la categoría WRC 2 en la ronda inaugural de la nueva temporada del Campeonato Mundial de Rally FIA 2018 (WRC), el famoso Rally Montecarlo. Alcanzaron la primera posición en la cuarta especial de un total de 17, y defendieron el liderato hasta la línea de llegada en Montecarlo, a pesar de unas condiciones climáticas y de carretera muy difíciles. El día de su cumpleaños, Kopecký se dio a sí mismo el regalo de no tan solo haber ganado en la categoría WRC 2, sino también de haber acabado primero en la clase RC 2 y décimo en la general. Aunque el joven piloto de ŠKODA Ole Christian Veiby tuvo que retirarse el sábado, su compañero de equipo Kalle Rovanperä y su copiloto, Jonne Halttunen (FIN/FIN) lograron llegar con su ŠKODA FABIA R5 en segunda posición en la clase RC 2, tras una carrera rápida y controlada en condiciones difíciles.

Tramos nocturnos, luz solar intensa, lluvia, carreteras secas, el llamado “hielo negro”, nieve medio derretida y niebla: La ronda inaugural del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC), el famoso Rally Montecarlo, ofreció toda clase de condiciones climáticas y de carretera. En los cuatro últimos tramos del domingo – incluidos dos pases por el legendario Col de Turini – las placas de hielo negro y la grava sobre el asfalto complicaron de nuevo la vida de los equipos.

Pero por la tarde del domingo, frente al Palacio Real de Montecarlo, todas las dificultades y desafíos se desvanecieron. El sol sonreía en el cielo azul – así como Jan Kopecký (CZE). Tras cuatro duros y exigentes días de rally, recibió regalos el día de 36º cumpleaños: los trofeos por haber ganado en la categoría WRC 2 y en la clase RC 2. “Durante los últimos tramos, mantener la concentración, encontrar la velocidad correcta y evitar errores fue un auténtico reto. No tenía nada más que ganar, pero sí mucho que perder. Ahora, el sueño se ha hecho realidad. En mi séptima participación pude, por fin, ganar. Doy las gracias a mi copiloto Pavel Dresler, así como a todo el equipo ŠKODA por darme un coche tan fantástico. El diseño único de mi fantástico ŠKODA FABIA R5, que enarbola la bandera tricolor checa, me dio la suerte necesaria para ganar esta carrera tan especial”, dijo un radiante y feliz Jan Kopecký.

El equipo oficial de ŠKODA, formado por Jan Kopecký y Pavel Dresler, se puso en cabeza de la categoría WRC 2 tras el cuarto tramo del Rally Montecarlo, y defendió el liderato tanto en WRC 2





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

como en RC 2 durante cuatro exigentes días hasta la línea de llegada en Montecarlo. Sobrevivieron por los pelos a la nieve medio derretida en la novena especial, cuando Kopecký perdió el control de su ŠKODA FABIA R5 durante unos instantes. Tras una escapada afortunada, continuó hasta el final del tramo y del rally con actitud conservadora. Al final, Kopecký/Dresler ganaron en la categoría WRC 2 con una ventaja de casi 15 minutos, quedando además primeros en la clase RC 2 con una ventaja de 5 minutos.

A rebufo de los Campeones checos, el piloto más joven de la carrera, la promesa de ŠKODA de 17 años Kalle Rovannerä (FIN), y su copiloto Jonne Halttunen (FIN), lograron un resultado sorprendente, recibiendo ánimos de miles de fans a lo largo de las especiales. No habían entrado en la categoría WRC 2, por lo que en esta ocasión no estaban luchando por el campeonato. "Estaba ahí para aprender. Fue una carrera muy exigente, y disfruté conduciendo mi fantástico ŠKODA FABIA R5. En los últimos tramos, fui muy cauteloso para poder llevarme este resultado a casa", dijo un exultante Rovannerä en la línea de llegada.

Los pilotos junior de ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) tuvieron que retirarse el sábado por la tarde. Tras un impacto contra una valla causado por un trompo, su ŠKODA FABIA R5 sufrió daños demasiado importantes para continuar.

En la línea de llegada en Montecarlo, el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, estaba contentísimo. "Tras quedar segundo en el Rally de Montecarlo del año pasado, Jan obtuvo una muy merecida victoria este año. Con su ritmo y velocidad, resultó simplemente imbatible. ¡El resultado de Kalle fue increíble! Este piloto tiene lo hay que tener para ser campeón en el futuro. Demostró que lo suyo es velocidad pura combinada con astucia, en las condiciones de carretera más difíciles imaginables", dijo Hrabánek.

Resultado final Rally Montecarlo (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, 4:35:38,5 h.
2. De Mevius/Louka (BEL/BEL), Peugeot 208, +14:46,1 min.
3. Scießere/Zanella (ITA/ITA), Citroën DS3, +22:47,7 min.
4. Sunninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +33:31,1 min.

Número del día: 28

El 28 de enero fue el cumpleaños del piloto de fábrica de ŠKODA Jan Kopecký – coincidiendo así con el día en que ha ganado en la categoría WRC 2 y la clase RC 2 del Rally Montecarlo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

Calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA 2018 (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Montecarlo	25/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
Italia	07/06–10/06/2018
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018
Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	25/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018

