



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Pàgins 1 de 3

Tres equipos de ŠKODA Motorsport en el Rally de Monte Carlo - Jan Kopecký busca la victoria en WRC2

- › Jan Kopecký/Pavel Dresler compiten en la ronda inaugural del Campeonato Mundial de Rally 2018 (WRC2) con un ŠKODA FABIA R5 que enarbola la bandera tricolor checa
- › Los pilotos júnior de ŠKODA, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen y Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, se centrarán en ganar experiencia
- › El piloto júnior de 17 años de ŠKODA, Kalle Rovanperä, es el piloto más joven de la lista de participantes
- › El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: “Un gran resultado de Jan Kopecký en el Rally de Monte Carlo daría continuidad a nuestra historia de éxitos de estos dos últimos años en el campeonato de WRC2”

18 de enero 2018 – ŠKODA Motorsport competirá en el próximo Rally de Monte Carlo (25/01-28/01/2018) con tres equipos al volante del ŠKODA FABIA R5. Los campeones checos Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) lucharán por la victoria en la categoría WRC2. Su coche enarbolará la bandera tricolor checa, en homenaje al centenario del nacimiento de Checoslovaquia. En esta ocasión, Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) y Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) no han sido nominados para puntuar en la clasificación general de WRC2. Con el objetivo de ampliar su experiencia en uno de los rallies más exigentes del campeonato, competirán esta vez en la categoría RC2.

“Para mí, el Rally de Monte Carlo 2017 fue un momento muy especial de mi carrera. Andreas Mikkelsen y Jan Kopecký no solo lograron una doble victoria en la categoría WRC2. También lograron una séptima y octava posición en la general, compitiendo contra coches de WRC mucho más potentes. Estoy impaciente por comprobar si Jan puede repetir el fantástico resultado que obtuvo el año pasado”, dijo el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek.

En homenaje al nacimiento de Checoslovaquia en 1918, el ŠKODA FABIA R5 de Jan Kopecký enarbolará la bandera tricolor checa. “Es un honor poder representar mi país en el Rally de Monte Carlo con este diseño tan especial. Me muero de ganas de empezar la temporada”, admitió el vigente Campeón checo. Según Kopecký, debido a las cambiantes condiciones climáticas, con asfalto seco y mojado, placas de hielo y nieve, la elección de neumáticos es clave para el éxito. El veterano de 35 años competirá por séptima vez en el Rally de Monte Carlo, en contraste con el piloto júnior de 17 años de ŠKODA, Kalle Rovanperä, recién llegado al evento más prestigioso del WRC y el piloto más joven de la lista de participantes. Para su compañero de equipo, O.C. Veiby, de 21 años, esta será su tercera participación en el Rally de Monte Carlo y la primera vez que compite al volante de un coche con tracción total.

“Cada conductor solo puede puntuar en siete de las 13 rondas del Campeonato Mundial. Esto significa que seis rallies no tienen ningún impacto en la clasificación final. Por ese motivo, queremos aprovechar el Rally de Monte Carlo para que nuestros pilotos más jóvenes, Kalle y O.C., puedan ganar experiencia en las condiciones más exigentes”, explicó el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Págins 2 de 3

El inicio de esta nueva temporada esta siendo muy ajetreado para ŠKODA Motorsport: a la vez que se celebra el Rally de Monte Carlo, el departamento de motor de competición se moverá a sus nuevas instalaciones, en la fábrica de ŠKODA de Mladá Boleslav.

En total, 17 especiales esperan a los participantes, cubriendo una distancia de cerca de 395 kilómetros. La primera manga del Rally de Monte Carlo empezará el jueves (25 de enero) a las 18:00, justo delante del famoso Casino del principado. A continuación, vendrán dos exigentes tramos de noche, antes de que los equipos lleguen, alrededor de medianoche, al descanso en Gap, en los Alpes franceses. El viernes y el sábado, los equipos se enfrentarán a once tramos más, antes de volver al parque de servicio del puerto de Monte Carlo el sábado por la tarde. El domingo (28 de enero) se correrá en cuatro nuevos tramos, entre los cuales figuran dos pases por el famoso Col de Turini.

¿Sabías que...?

¿...el Rally de Monte Carlo, que se corrió por primera vez en 1911, es la carrera más antigua del actual calendario de WRC?

¿...fue originalmente diseñado para promover Monte Carlo como destino turístico?

¿...hasta 1997, los participantes empezaban en distintos rincones de Europa, en las llamadas "carreras de concentración", antes de reunirse y correr en el rally de verdad?

¿...en 2018, el famoso tramo "Sisteron", de 37 kilómetros, se correrá de noche y en dirección opuesta, siendo esta la primera prueba de la jornada inaugural del jueves?

¿...la elección de los neumáticos para el Rally de Monte Carlo es extremadamente difícil y crucial? Los equipos tienen que enfrentarse a entre dos y tres tramos con los cuatro neumáticos montados en el coche y un máximo de dos ruedas de recambio, por lo que la elección de los neumáticos supone, sobre todo, un compromiso.

¿...consecuentemente, los equipos suelen equipar su coche, por ejemplo, con toda clase de combinaciones de neumáticos de invierno con clavos y neumático lisos, para poder adaptarse en la medida de lo posible a las cambiantes condiciones de la carretera?

¿...el domingo, la ceremonia de entrega de premios tendrá lugar frente al Palacio de Mónaco y que Su Alteza el Príncipe Alberto será quien se encargue de entregar los premios?





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Pàgins 3 de 3

The 2018 calendar of the FIA World Rally Championship (WRC 2)

<u>Event</u>	<u>Date</u>
Monte Carlo	25/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
Italia	07/06–10/06/2018
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018
Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	25/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018

