WRC de España: Kopecký, el más rápido en asfalto, asalta el segundo puesto de WRC 2 y el joven Nordgren queda cuarto

- **El campeón checo Jan Kopecký fue inmejorable en WRC 2 en las etapas de asfalto del RallyRACC Catalunya, la ronda española del Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC)**
- **El finlandés Juuso Nordgren, Campeón Junior 2015, tuvo un impresionante debut en ŠKODA Motorsport terminando cuarto en la categoría WRC 2 en un ŠKODA FABIA R5 del equipo oficial**
- **El Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek: "Mientras que Jan demostró ser de nuevo uno de los pilotos más rápidos en asfalto, Juuso ha justificado la confianza que hemos depositado en él"**

9 de octubre de 2017 – Jan Kopecký y el copiloto Pavel Dresler (CZE/CZE) han ganado todas las etapas de asfalto del RallyRACC Catalunya - Rally de España, la ronda española del Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC). Conduciendo un ŠKODA FABIA R5, el actual campeón checo consiguió 14 victorias consecutivas, compensando una pérdida de tiempo de las etapas de tierra y finalmente asaltando el segundo puesto en la categoría WRC 2. En su debut con el equipo oficial, conduciendo un ŠKODA FABIA R5 por primera vez en las etapas de asfalto, Juuso Nordgren / Tapio Suominen (FIN/FIN) defendieron la cuarta posición en WRC 2.

La fase final del RallyRACC Catalunya - Rally de España se celebró en seis etapas especiales, cubriendo un total de 74 kilómetros. El primer tramo tuvo que hacerse en la oscuridad, y Jan Kopecký de ŠKODA Motorsport logró el mejor tiempo en la categoría WRC 2, seguido por su joven compañero de equipo Juuso Nordgren. El piloto finlandés, Campeón Junior 2015, condujo un ŠKODA FABIA R5 en asfalto por primera vez, adaptándose cada vez más a las carreteras rápidas de España. Cuando el sol brilló finalmente en el hermoso cielo catalán, Kopecký siguió acumulando tiempos más rápidos. Al final, había ganado todas las etapas de la pista, logrando 14 victorias consecutivas, incluyendo un espectacular segundo mejor tiempo en Salou, frente a una docena de los coches más poderosos de WRC.

Sin la pérdida de tiempo sufrida el viernes, cuando se enganchó con el coche de delante y tuvo que completar la última parte de la etapa con el polvo de su competidor, perdiendo más de un minuto, el campeón checo podría haber luchado por la victoria. En total, el piloto ganó 14 de las 19 especiales. "Todavía estoy decepcionado por la decisión de los comisarios de no darme ninguna compensación por el tiempo perdido sin que fuera mi culpa. Pero así es la vida, sin embargo disfruté el resto del rally. Creo que Pavel y yo podremos probar de nuevo que el ŠKODA FABIA R5 es el coche más rápido de la categoría WRC 2. No nos equivocamos y estamos contentos con nuestro rendimiento", concluyó el campeón checo.

Sus jóvenes compañeros de equipo Juuso Nordgren y Tapio Suominen defendieron el cuarto puesto durante la última etapa. Conduciendo por primera vez un ŠKODA FABIA R5 del equipo de fábrica, los dos finlandeses mostraron un rendimiento impresionante, especialmente en las etapas de asfalto. “Estoy contento con el rally y el progreso que pude hacer durante todo el evento. Tengo que agradecer a todo el equipo de ŠKODA Motorsport, que han puesto tanta fe en mí y me han dado un coche de rally fantástico”, comentó un encantado Nordgren en la meta.

Los competidores de la clase RC2, Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) no se registraron para marcar puntos en el WRC 2. Conduciendo un ŠKODA FABIA R5 registrado por el equipo privado Printsport, realizaron sin embargo una actuación imponente, terminando terceros detrás del coche de fábrica de Jan Kopecký. “Estudié las imágenes de Jan para aprender de su estilo de conducción. Fue increíblemente rápido y sé que todavía tengo que aprender mucho sobre el asfalto”, confesó el astro noruego después de su impresionante actuación. Veiby, que sigue en la lucha por el título en el Campeonato de Rally FIA Asia-Pacífico (APRC) con el Equipo MRK ŠKODA, se unirá al equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport junto al recién coronado Campeón de WRC 2, Pontus Tidemand, y al joven finlandés Juuso Nordgren para el próximo Rally de Gales GB (26 - 29 de octubre).

“Jan ha probado que él es actualmente uno de los conductores más rápidos sobre asfalto. Juuso ya ha pagado la confianza que hemos depositado en él”, concluye el Director de ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek en el pódium del RallyRACC Catalunya - Rally de España en Salou.

Resultados finales RallyRACC Catalunya – Rally de España (WRC 2)

1. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, 3:09:43.8 h.
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +31.8 sec.
3. Guerra/Cué (MEX/ESP), ŠKODA FABIA R5, + 4:38.9 min.
4. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +5:15.7 min.
5. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5, +5:17.8 min.
6. Pieniazek/Mazur (POL/POL), Peugeot 208 T16, +7:33.8 min.

Clasificación actual del WRC 2 después de 11 de 13 rondas

1. Pontus Tidemand (SWE), ŠKODA, 133 puntos
2. Teemu Suninen (FIN), Ford, 85 puntos
3. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 85 puntos
4. Eric Camilli (FRA), Ford, 77 puntos
5. Ole Christian Veiby (NOR), ŠKODA, 68 puntos

Calendario 2017 del Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC 2)

Evento	Fecha
Rally de Monte Carlo	19/01/–22/01/2017
Rally de Suecia	09/02/–12/02/2017
Rally de Guanajuato México	09/03/–12/03/2017
Tour de Corse – Rally de Francia	06/04/–09/04/2017

Rally de Argentina	27/04/–30/04/2017
Rally de Portugal	18/05/–21/05/2017
Rally de Italia Sardegna	08/06/–11/06/2017
Rally de Polonia	29/06/–02/07/2017
Rally de Finlandia	27/07/–30/07/2017
ADAC Rally de Alemania	17/08/–20/08/2017
RallyRACC Catalunya – Rally de España	**05/10/–08/10/2017**
Rally de Gales GB	26/10/–29/10/2017
Rally de Australia	16/11/–19/11/2017

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play