



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

## ŠKODA AUTO abre un almacén automatizado para componentes pequeños en la planta de Kvasiny

- › Las componentes pequeños se clasificarán y transportarán a la línea de producción de forma automática
- › La migración a la tecnología AKL es uno de los mayores proyectos logísticos de ŠKODA en su historia moderna
- › ŠKODA AUTO ha invertido más de 8 millones de euros, y espera lograr unos ahorros anuales de más de 1 millón de euros en costes
- › La nueva tecnología AKL mejorará la eficiencia en el manejo de los diferentes tipos de materiales, cada vez más diversos.

**Kvasiny, 25 de julio de 2017 – ŠKODA AUTO ha puesto en marcha un nuevo almacén automatizado para componentes pequeños (AKL) en su planta de Kvasiny, en República Checa. La construcción del AKL es uno de los mayores proyectos logísticos en la historia moderna de la marca. ŠKODA AUTO ha invertido más de 8 millones de euros en esta innovadora solución. El almacén automatizado de Kvasiny para componentes pequeños mejorará la eficiencia en el manejo de los diferentes tipos de materiales, cada vez más diversos, y hará que los procesos logísticos dentro de la planta sean todavía más flexibles.**

“Con el nuevo almacén automatizado para componentes pequeños que hemos abierto en Kvasiny, seguimos nuestro camino hacia la automatización del proceso de clasificar y elegir componentes pequeños en ŠKODA AUTO”, explica el Responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, Michael Oeljeklaus. “La tecnología AKL incrementará nuestra eficiencia y productividad, hará que nuestros procesos logísticos sean más efectivos, nos ayudará a reducir los inventarios de material y mejorará los parámetros de seguridad ergonómica y ocupacional en nuestros lugares de trabajo”.

El carácter único del almacén reside en el grado de automatización. La solución incluye un sistema de clasificación automática llevado a cabo por robots equipados con cámara, recogida automática robotizada, tablas elevadoras y un empujador. El robot recarga cajas desde la cinta transportadora hasta el carrito de forma completamente automática y sin intervención humana alguna.

La planta de Kvasiny produce, entre otros, el ŠKODA KODIAQ y el ŠKODA SUPERB, y pronto empezará la producción del nuevo ŠKODA KAROQ. En su instalación AKL, los componentes pequeños se guardan en un espacio central dentro del almacén de componentes, y los procesos de clasificación y recogida son completamente automáticos. Desde el AKL, los componentes se transportan directamente a la línea de montaje usando un sistema “Just-In-Sequence”; es decir, en el orden exacto en el que deben usarse. El nuevo AKL en Kvasiny ofrece una capacidad de 45.000 carritos pequeños de carga (KLT).

Las obras de construcción en Kvasiny empezaron en enero de 2016. ŠKODA AUTO ha invertido más de 8 millones de euros, y espera lograr unos ahorros anuales de más de 1 millón de euros en costes.

