



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

Prueba de resistencia del Tour de Francia: el ŠKODA KAROQ con asientos traseros VarioFlex tiene espacio para hasta mil 1.000 botellas

- › El equipo LottoNL - Jumbo pone a prueba el nuevo SUV compacto de ŠKODA
- › El ŠKODA KAROQ ejerce de “aguador” con brillantez
- › Los asientos traseros VarioFlex le otorgan una gran variabilidad
- › Los asientos individuales pueden moverse hasta 150 mm o desmontarse por completo
- › El espacio de almacenamiento máximo aumenta hasta los 1.810 litros

Mladá Boleslav, 18 de julio 2017 – En el Tour de Francia de este año, el ŠKODA KAROQ ejerció el rol de aguador. El nuevo SUV compacto de la tradicional marca checa sirvió como vehículo de servicio para tres equipos durante la primera etapa, incluyendo el equipo LottoNL-Jumbo. Durante el Tour, los ciclistas del equipo holandés se han bebido cerca de 1.000 botellas de agua a la semana. Un desafío a la altura del ŠKODA KAROQ: ¿tiene el maletero del SUV compacto suficiente espacio para ese número de botellas de 0,5 litros, conocidas como “bidones”? No supuso ningún problema para el KAROQ, ya que gracias a sus asientos traseros VarioFlex, el SUV dispone de una gran variabilidad y de un volumen de carga máximo de 1.810 litros.

A lo largo de los 3.540 kilómetros del Tour de Francia, los 198 ciclistas participantes realizan cada día auténticas proezas físicas, y una hidratación adecuada es esencial. Los corredores del equipo holandés LottoNL-Jumbo, por ejemplo, consumen entre 2.500 y 3.000 bidones durante el Tour, lo que significa que el equipo puede necesitar hasta 1.000 de estas botellas de agua a la semana. El nuevo ŠKODA KAROQ puede transportar fácilmente la ración semanal de los ciclistas, como puede comprobarse en el vídeo de ŠKODA Storyboard. El nuevo SUV compacto demuestra que caben fácilmente 1.000 bidones en el espacio de carga del emotivo KAROQ.

El volumen del maletero del ŠKODA KAROQ de 4.38 metros es de unos impresionantes 521 litros con los asientos traseros en su posición por defecto; los asientos VarioFlex opcionales les proporcionan una variabilidad incluso mayor. El sistema consiste en tres asientos separados que pueden ajustarse o desmontarse por completo. Este proporciona más espacio en el interior y una mayor capacidad de almacenamiento según sea necesario. Por ejemplo, los dos asientos exteriores pueden moverse hasta 150 mm hacia adelante, lo cual aumenta el espacio del maletero hasta los 588 litros. El sistema también ofrece muchas combinaciones adicionales para los pasajeros y el equipaje. Por ejemplo, si se quita el asiento central, los asientos laterales pueden moverse al centro, proporcionando más espacio para los hombros a los pasajeros de la parte trasera. Otra ventaja es que la inclinación del respaldo de los asientos traseros también puede ajustarse. Además, el asiento central puede plegarse con una palanca para convertirse en un apoyabrazos central con dos portavasos. Cuando los apoyabrazos de los tres asientos están plegados, los asientos traseros pueden plegarse por completo hasta quedar en contacto con los asientos delanteros. Un pequeño gancho en los reposacabezas garantiza la estabilidad del montaje. En esta posición, los asientos pueden quitarse del todo – y el ŠKODA KAROQ se transforma en una furgoneta con una capacidad de carga máxima de 1.810 litros.

