



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 7

ŠKODA en el Salón del Automóvil de Ginebra: con el foco puesto en su superventas y numerosos estrenos

- › **Estreno mundial para el ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA SCOUT**
- › **Presentación en exclusiva del superventas de la marca tras profundas revisiones**
- › **Estreno mundial del ŠKODA KODIAQ SCOUT y del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE**
- › **Presentación de las variantes ŠKODA Monte Carlo del ŠKODA SPACEBACK, del ŠKODA CITIGO y del ŠKODA FABIA**
- › **El 2016 fue el año más exitoso de la historia de la compañía**
- › **La muestra de ŠKODA estará ubicada en el Hall 2 en el Stand 2160**

Mladá Boleslav / Ginebra, 6 de marzo 2017 – ŠKODA se presentará al Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7-19 de marzo de 2017) con un gran número de estrenos y exclusivas presentaciones. En el salón a orillas del Lago Ginebra, el foco estará puesto sobre la popular gama de modelos ŠKODA OCTAVIA. El modelo mundialmente más vendido del fabricante checo será presentado por primera vez tras pasar por profundas revisiones. Dos variantes del ŠKODA OCTAVIA celebran su estreno mundial en Ginebra: el ŠKODA OCTAVIA RS 245, con 180 kW (245 CV) de una potencia, es el más rápido y poderoso de la historia de la compañía, y el ŠKODA SCOUT es un coche robusto y versátil, con un look todoterreno. Completa la gama el ŠKODA OCTAVIA Laurin & Klement, una versión con exclusivos complementos, que también se presenta por primera vez. Además, dos nuevas variantes del SUV de gran tamaño de ŠKODA, el ŠKODA KODIAQ SCOUT y el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, podrán verse por primera vez en el Palexpo de Ginebra. También harán su debut las versiones revisadas del ŠKODA RAPID y del ŠKODA RAPID Monte Carlo, el ŠKODA CITIGO y el ŠKODA CITIGO Monte Carlo modificados, así como el ŠKODA FABIA Monte Carlo 1.0 TSi, que viene equipado con un nuevo motor.

ŠKODA acabó el 2016 con un récord de ventas: 1.127.700 vehículos fueron entregados a clientes de todo el mundo, lo que se corresponde con un aumento de las ventas del 6,8% respecto al 2015. "Este resultado récord es la prueba indiscutible del creciente atractivo de nuestra gama joven y moderna", dijo el Consejero Delegado de ŠKODA Bernhard Maier. "El diseño emotivo, la moderna tecnología y las numerosas ventajas prácticas de nuestros vehículos están conquistando cada vez más clientes. Continuaremos con esta tendencia en 2017. El programa consiste de once nuevos modelos. En la primera mitad del año esperamos recibir un impulso principalmente de nuestro nuevo SUV de gran tamaño, el ŠKODA KODIAQ, así como de la versión revisada de nuestro coche más vendido, el ŠKODA OCTAVIA".

Presentación exclusiva del bestseller ampliamente revisado

Con los profundamente revisados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI, el fabricante checo presentará por primera vez al público en Ginebra su gama de modelos más vendida. Tras ser el objeto de una revisión completa, la tercera generación del ŠKODA OCTAVIA, que se lanzó al mercado por primera vez en 1996, se presenta de nuevo en plena forma, tanto visual como





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 7

tecnológicamente. Debe su apariencia distintiva al nuevo frontal, con una amplia parrilla del radiador. Los faros adicionales con un look cristalino y las tomas de aire más anchas en forma de panal de abeja le confieren al coche una mayor presencia, y crean una impresión general de masculinidad, dinamismo y emotividad. Los nuevos faros con tecnología full-LED están disponibles a partir del nivel de acabado Ambition.

El generoso espacio interior y la excelente distribución impresionan, al igual que las nuevas características y los materiales del interior, que se han refinado todavía más. El panel de instrumentos revisado es claro e intuitivo. Opcionalmente, los embellecedores de las puertas pueden ahora acompañarse de iluminación ambiental, que proporciona una sutil luz atmosférica configurable en uno de entre diez colores distintos.

Desde el momento de su lanzamiento al mercado, los ampliamente revisados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI tienen hasta nueve motores a su disposición: cuatro motores TSI de gasolina, cuatro motores TDI de diesel y un motor CNG que puede funcionar con gas natural. Sus potencias oscilan entre 63 kW (86 CV) y 135 kW (184 CV). Los nuevos sistemas de propulsión ofrecen un impresionante rendimiento durante la conducción, y aún así mantienen un bajo nivel de consumo y emisiones. Los vehículos pueden equiparse con cajas de cambios manuales de 5 o 6 marchas, y con transmisiones automáticas DSG de 6 o 7 velocidades.

ŠKODA OCTAVIA RS 245: potencia y dinamismo en grandes cantidades

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 – con un motor poderoso y moderna tecnología en el chasis, incluyendo el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente – promete la mejor experiencia de conducción. El coche deportivo compacto, cuya potencia se ha incrementado hasta los 180 kW (245 CV), está disponible en versión hatchback o Combi. Sus datos de rendimiento son impresionantes: en salida parada, solo necesita 6,6 segundos para alcanzar una velocidad de 100 km/h, mientras que su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

La apariencia masculina y dinámica del ŠKODA OCTAVIA RS 245 es resaltada por el nuevo frontal, con una parrilla del radiador más ancha y amplias tomas de aire en forma de panal de abeja en el parachoques rediseñado. La parrilla del radiador y el marco de esta vienen con un acabado negro brillante. Los faros, rediseñados con un look cristalino, cuentan con tecnología LED y sistema de luces frontales adaptativas AFS de serie. Los faros antiniebla, los faros traseros y la iluminación de la matrícula también tienen tecnología LED y el mismo look cristalino.

Los espejos laterales y los tubos de escape con forma de trapecio también son negros. Gracias al toque deportivo de su sistema de escape, ahora hasta es posible oír las diferencias de ŠKODA OCTAVIA RS 245 respecto al resto de modelos de la gama.

Como ya viene siendo habitual en todos los ŠKODAs, el coche ofrece un espacio interior y un maletero más grandes que la media. El interior, principalmente negro, resulta impactante, del revestimiento del techo al espacio para los pies, con pedales con acabado de aluminio. Los asientos de cuero deportivos RS garantizan el máximo apoyo en las curvas cerradas. Los asientos delanteros lucen el logo RS – y lo mismo ocurre con los umbrales de las puertas. El volante deportivo multifunciones en cuero perforado y levas de cambios integradas (para las transmisiones DSG) está alineado con el ambiente dinámico del coche. La iluminación ambiental LED en los





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 7

típicos embellecedores del RS sumerge el interior en una de hasta diez opciones de color. El panel de instrumentos cuenta con una pantalla Maxi-DOT en color.

Bajo el capó, el tope de la gama ŠKODA OCTAVIA tiene un motor TSI diesel de cuatro cilindros y 180 kW (245 CV) de potencia. Alcanza un par motor máximo de 370 Nm entre 1.600 y 4.300 rpm. Puede equiparse con una caja de cambios manual de 6 velocidades o con una transmisión de doble embrague de 7 marchas.

Comparado con los modelos “normales” de la gama, el chasis deportivo rebaja la carrocería del ŠKODA OCTAVIA RS 245 en 14 mm, mientras que su ancho de vía trasero gana 38 mm. Las llantas de aleación de serie, en negro brillante bruñido, tienen un diámetro de 19 pulgadas. El sistema de estabilización ESC, que cuenta con un modo Sport, así como el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente, refuerzan su carácter dinámico. Lo mismo puede decirse de la dirección progresiva y del opcional Control Dinámico del Chasis adaptativo (DCC).

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 ofrece una relación calidad-precio excepcional, para conductores ambiciosos, prácticos y con los pies el suelo.

ŠKODA SCOUT: robusto look todoterreno

El ŠKODA SCOUT viene con características distintivas: un diseño robusto con un look todoterreno, una gran versatilidad, motores eficientes y tracción total de serie. Como todos los modelos ŠKODA OCTAVIA actuales, viene con una nueva sección frontal con faros adicionales, y una parte posterior modificada. Su apariencia discreta y robusta se caracteriza por elementos especiales como las molduras de los parachoques, los pasos de rueda y los umbrales de las puertas, la protección de bajos plateada delante y detrás, las llantas de aleación de 17 pulgadas, y un mayor ancho de vía trasero. El equipamiento de serie incluye el paquete Rough-Road, luces diurnas LED y faros traseros LED en forma de C.

El ŠKODA SCOUT también impresiona con su espacio interior – que es especialmente generoso para el segmento de coches compactos – buena distribución, versatilidad característica, alto nivel de funcionalidad, y excelentes características de conducción. Gracias a su distancia hasta el suelo de 171 mm, un ángulo de ataque de 14,5 grados y tracción en las cuatro ruedas con embrague multidisco controlado electrónicamente de serie, el cinco-puertas también garantiza el placer de conducir por terrenos desiguales. Los ejes frontal y trasero están equipados con un bloqueo electrónico del diferencial de serie, lo que permite sobreponerse con facilidad a cualquier tipo de superficie.

La posición elevada de los asientos ofrece una vista ideal. Las numerosas soluciones de almacenaje del interior aumentan su practicidad. El volante calefactado en cuero con tres levas y botones multifunciones, la iluminación ambiental LED en los embellecedores de las puertas – configurables uno de entre diez colores disponibles –, la iluminación de los tiradores de las puertas delanteras y traseras, las fundas transpirables de los asientos, los asientos delanteros calefactados – todo ello equipado de serie – garantizan un nivel de confort excepcional.

El ŠKODA SCOUT puede escoger entre tres motores a la vez potentes y eficientes. El motor 1.8 TSI de gasolina de 132 kW (180 CV) viene acompañado de una transmisión de doble embrague de





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 4 de 7

6 velocidades. El motor diesel de 2.0 litros está disponible en dos variantes con distintos niveles de potencia. El motor de 110 kW (150 CV) puede acompañarse de una caja de cambios manual de 6 velocidades o una transmisión DSG de 7 marchas. El motor diesel tope de gama, con una potencia de 135 kW (184 CV), está equipado con una transmisión DSG de 6 marchas.

Por supuesto, el actual ŠKODA SCOUT puede equiparse con cualquiera de los modernos sistemas de infoentretenimiento de nueva generación de ŠKODA. Las pantallas táctiles capacitivas de los sistemas Bolero, Admunsen y Columbus vienen con un diseño cristalino. La amplia gama de sistemas de asistencia al conductor marca la referencia en el sector. Las nuevas funciones incluyen Asistente de Remolque, Detector de Ángulo Muerto, que avisa de la presencia de vehículos en el ángulo muerto del coche, y Alerta de Tráfico Posterior, que monitoriza el tráfico que viene por los lados o por la parte trasera del vehículo durante las maniobras, etc. La función Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad ha sido mejorada con la función de Protección de Peatones con Freno de Emergencia. El Park Assist se ha perfeccionado y, durante la marcha atrás, el Asistente de Maniobra complementa los sensores de aparcamiento traseros, frenando automáticamente el vehículo en caso de detectar un obstáculo y determinar que la colisión es inminente.

ŠKODA OCTAVIA Laurin & Klement: elegancia y estilo

La última generación del ŠKODA OCTAVIA Laurin & Klement encarna la elegancia, el estilo y un equipamiento exclusivo. El exterior de las variantes Laurin & Klement del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI puede identificarse gracias a las molduras de cromo alrededor de las ventanas y de la parrilla de la toma de aire del spoiler frontal. Las llantas de aleación exclusivas de 18 pulgadas resaltan su aspecto elegante. El ŠKODA OCTAVIA COMBI incluye un alerón en el techo.

Los faros frontales con tecnología full-LED y sistema de luces adaptativas AFS, así como los faros traseros LED con efecto cristalino, incluyendo la iluminación LED de la matrícula, son extraordinarios para este segmento, al igual que las características del interior. Destacan especialmente la iluminación ambiente, que puede configurarse en uno de entre diez colores disponibles, la iluminación de los tiradores interiores de las puertas delanteras y traseras, las inserciones decorativas en negro Piano, las fundas de Alcantara/cuero de los asientos con el logo de Laurin & Klement bordado, el asiento del conductor ajustable electrónicamente con función de memoria y soporte lumbar, el pomo de cuero de la palanca de cambios, y el volante multifunciones en cuero, con tres levas e inserciones de cromo.

La exhaustiva lista de complementos también incluye: espejos laterales plegables eléctricos con función de oscurecimiento automático, sistema de limpieza automática de los faros delanteros, pantalla multifuncional Maxi-DOT en color, y sistema de sonido CANTON con ocho altavoces, altavoz central, subwoofer y ecualizador digital.

ŠKODA RAPID y ŠKODA SPACEBACK

El ŠKODA RAPID se consolida como referencia en espaciosidad entre sus competidores directos. Ahora, el diseño y el equipamiento se han mejorado incluso más. En el frontal, la sección inferior del parachoques es nueva; los faros antiniebla lucen un diseño modificado. Una refinada moldura de cromo en la parte inferior del parachoques (a partir del nivel de acabado Style) conecta visualmente los faros antiniebla, y hace que la parte frontal del vehículo parezca más ancha. Los





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 5 de 7

faros principales usan luces bi-xenón de bajo consumo y las luces diurnas usan tecnología LED. La función Light Assist completa la oferta y enciende las luces diurnas cuando se enciende el motor.

Los faros traseros, con la forma de C típica de la marca, vienen ahora con coberturas de cristal tintado, que le dan a la sección posterior del ŠKODA RAPID un look aún más deportivo. Varios nuevos diseños están disponibles para las llantas y para los bordes de las mismas. El mejorado ŠKODA RAPID también ofrece numerosas características de diseño nuevas en su interior. Lo primero que salta a la vista son las inserciones decorativas en las cuatro puertas. Las salidas de aire del salpicadero (del nivel de acabado Ambition en adelante), los instrumentos circulares, y el panel de control manual del aire acondicionado y de la calefacción han sido rediseñados.

El hatchback Monte Carlo tiene un look especialmente deportivo, y viene con faros traseros LED de serie, techo con revestimiento negro y embellecedores de cromo para las salidas de aire del interior.

Por primera vez, los motores TSI de 1 litro estarán disponibles para el ŠKODA RAPID mejorado. Estos tres cilindros son particularmente ágiles y eficientes, y están disponibles en dos versiones: 1.0 TSI de 70 kW (95 PCV) y 1.0 TSI de 81 kW (110 CV).

Además de los dos motores 1.0 TSI, el ŠKODA RAPID puede escoger entre otros tres motores disponibles: un 1.4 TSI de 92 kW (125 CV), un 1.4 TDI de 66 kW (90 PS) y un 1.6 TDI de 85 kW (116 PS).

Los ocupantes del ŠKODA RAPID mejorado tienen la opción de estar "siempre online", a través de una conexión Wi-Fi. Los nuevos servicios de ŠKODA Connect asisten al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los niveles de acabado, así como para los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Swing.

El ŠKODA SPACEBACK se presenta en Ginebra en con una versión Monte Carlo especialmente deportiva. Los numerosos elementos de diseño negros transmiten inmediatamente una imagen atlética del coche compacto de 4.303 mm de largo. Estos incluyen: la parrilla del radiador, las llantas de aleación de 16 pulgadas ITALIA con bordes bruñidos (llantas de aleación de 17 pulgadas disponibles como opción), umbrales negros en las puertas laterales, espejos laterales negros, faros antiniebla con luces adaptativas, luna y ventanillas traseras tintadas (Sunset), un spoiler negro en la parte trasera y un parachoques trasero con aspecto de difusor.

De la vista trasera del coche, la luna trasera más larga (ahora disponible de serie del acabado Style en adelante) es el elemento más llamativo. Visualmente, se funde a la perfección con el borde superior de la puerta trasera, el cual también es negro. Los faros traseros tintados combinan con los accesorios negros.

Del revestimiento del techo al espacio para los pies, el color negro domina el interior. Destacan las características de los acabados, como los embellecedores cromados en torno a las salidas de aire rediseñadas del salpicadero. Los asientos deportivos están cubiertos con una tela Monte Carlo de diseño especial (negro/gris/rojo), y el volante en cuero de aspecto deportivo con tres levas, y la palanca de cambios con revestimiento de cuero tienen costuras decorativas rojas. Los pedales de acero inoxidable y las molduras decorativas vienen con un diseño en carbono. El equipamiento





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 6 de 7

estándar del ŠKODA SPACEBACK Monte Carlo también incluye un gran techo solar panorámico, con un área transparente de 1.210 x 780 mm y una cortina enrollable manual. Junto con la alargada luna trasera, la zona acristalada se extiende ahora hasta la puerta trasera.

Es posible elegir entre tres motores de gasolina y dos motores diesel. El particularmente eficiente, y no por ello menos dinámico, motor 1.0 TSI de tres cilindros es nuevo y genera una potencia de entre 70 kW (95 CV) y 81 kW (110 CV). El motor 1.4 TSI de 92 kW (125 CV) es el motor de gasolina más potente. El 1.4 TDI con 66 kW (90 CV) y el 1.6 TDI con 85 kW (116 CV) son los dos motores turbodiésel con tecnología common-rail disponibles.

ŠKODA FABIA Monte Carlo con un nuevo motor 1.0 TSI

La tercera generación del ŠKODA FABIA impresiona con su diseño dinámico y emotivo, su gran cantidad de espacio interior, sistemas de seguridad, confort e infoentretenimiento innovadores y numerosas características "Simply Clever". El ŠKODA FABIA Monte Carlo se presenta como la variante orientada a un estilo de vida deportivo. Además de los elementos de la carrocería en negro y los detalles en rojo de los asientos y la consola central, los pedales deportivos con acabado en acero inoxidable o la decoración Black Cube, la versión Monte Carlo cuenta con un extenso equipamiento de serie.

El nuevo motor de tres cilindros está disponible con dos potencias. Gracias a su construcción compacta y el cárter de aluminio, pesa aproximadamente 10 kilos menos que el motor 1.2 al que sustituye. Sus pistones de aluminio y las bielas están tan bien equilibrados que el motor funciona con mucha suavidad y refinamiento, con muy poca fricción. Gracias al incremento de la presión de inyección hasta los 250 bares, las dos variantes del propulsor de 1 litro reducen el consumo hasta en un 6%.

La potencia del motor de entrada a la gama es ahora de 70 kW (95 CV). El par se mantiene en 160 Nm y se mejora el rendimiento. Al igual que su predecesor de 1.2 litros, el segundo motor tiene una potencia de 81 kW (110 CV), aunque su par motor ha aumentado hasta los 200 Nm.

ŠKODA CITIGO y ŠKODA CITIGO Monte Carlo

El ŠKODA CITIGO revisado se dirige a Ginebra con un frontal completamente rediseñado. El especialista urbano, disponible con tres o cinco puertas, impresiona con su generoso espacio interior, excelente distribución, alto nivel de seguridad, buen manejo, motores TSI de gasolina especialmente eficientes, y la atractiva relación calidad precio típica de la marca.

A raíz de las revisiones, el ŠKODA CITIGO ha crecido en 34 mm a lo largo, hasta alcanzar una longitud de 3.597 mm. Gracias a una generosa distancia entre ejes de 2.420 mm, el interior ofrece espacio suficiente incluso para los pasajeros de la parte trasera. El maletero con capacidad para 251 litros, que aumenta hasta 959 litros cuando los asientos traseros están plegados, está entre los mejores de su categoría.

La sección frontal del ŠKODA CITIGO ha sido completamente renovada, con un nuevo capó, parrilla del radiador rediseñada con el típico diseño de ŠKODA, parachoques modificados y faros antiniebla mejorados – una combinación que le da un nuevo look fresco y joven. La revisada sección posterior se caracteriza por sus faros traseros tintados (a partir del nivel de acabado





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 7 de 7

Ambition). En los niveles de acabado Style y Ambition, el techo y los espejos laterales están disponibles en blanco o negro, independientemente del color de la carrocería.

Los faros delanteros están equipados con luces diurnas LED (de serie para los niveles de acabado Ambition, Style y Monte Carlo – opcional para el nivel de acabado Active). Los faros antiniebla están disponibles con luces adaptativas opcionales, que iluminan las curvas o los cruces con visibilidad limitada durante el giro del vehículo. Puede equiparse con nuevas ruedas de aleación de 15 pulgadas, con acabado plateado o antracita, y con el nuevo color de carrocería Kiwi, para un diseño exterior individualizado.

Tras las mejoras, el interior del ŠKODA CITIGO es incluso más refinado y funcional que antes. El panel de instrumentos, con indicador de velocidad, contador de revoluciones e indicador de nivel de combustible, viene con un nuevo diseño y está disponible en dos versiones. Los asientos con reposacabezas integrados proporcionan un buen apoyo lateral, y la radio y el teléfono móvil pueden operarse desde el volante multifunciones de cuero, sin que el conductor tenga que retirar las manos. El control de clima automático Climatronic garantiza temperaturas agradables en todo momento.

Tres modernos motores de tres cilindros están disponibles para el ŠKODA CITIGO – 44 kW, 55 kW y 50 kW, en el caso de la variante de gas natural. Estos motores frontales y montados transversalmente con 1.0 litros de cilindrada impulsan las ruedas delanteras. Pese a su baja capacidad, los motores se distinguen por un alto par motor con unos niveles reducidos de ruido.

El ŠKODA CITIGO Monte Carlo cuenta con un diseño deportivo, al estilo de los rallyes. Presenta un chasis deportivo más bajo, spoilers frontales y posteriores, llantas de aleación especialmente diseñadas, y un estilo en el que predomina el negro, tomado de los deportes de competición, que recuerda los éxitos recientes del fabricante checo en el Campeonato Mundial de Rally. El interior predominantemente negro, con asientos especialmente diseñados para este modelo, le da un aspecto deportivo y dinámico.

La variante deportiva, disponible con tres y cinco puertas, puede equiparse con motores con una potencia de 44 kW (60 CV), 55 kW (75 CV), o, en el caso de la variante de CNG, con un motor MPI de 1 litro de 50 kW (68 CV) de potencia. Consecuentemente, el modelo está a la altura de las expectativas de los clientes, que prefieren diseños dinámicos incluso en coches con motores de menor cilindrada.

