



## Comunicado de Prensa , Página 1 de 4

### **Estreno del ŠKODA OCTAVIA RS 245: el deportivo de alto rendimiento se incorpora a la gama del modelo**

- › La potencia del nuevo motor turboalimentado de gasolina 2.0 TSI se incrementa hasta los 180 kW (245 CV)
- › Velocidad máxima de 250 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos
- › El diferencial VAQ de deslizamiento limitado proporciona una experiencia de conducción única
- › Transmisión DSG de 7 velocidades por primera vez
- › Talento polifacético en diseño deportivo con una sección frontal distintiva
- › Pionero en infoentretenimiento y sistemas de asistencia al conductor
- › ŠKODA Connect con servicios móviles online
- › Estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra

**Mladá Boleslav, 3 de febrero 2017 – Por favor, abróchense los cinturones: el ŠKODA OCTAVIA más potente de la historia de la marca está de camino. El nuevo ŠKODA OCTAVIA RS 245 tiene una potencia de 180 kW (245 CV) – 11 kW (15 CV) de potencia más de los que podía ofrecer su predecesor de la gama RS. Un motor potente y una carrocería con tecnología innovadora, incluyendo el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente, garantizan la mejor experiencia de conducción. El portentoso modelo está disponible en versión limo y combi, y celebrará su estreno en el 87º Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. El compacto deportivo acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 6,6 segundos (Combi: 6,7 segundos), y su velocidad máxima alcanza los 250 km/h. Como viene siendo habitual en un ŠKODA, el coche dispone de un interior y un maletero espaciosos. Además, los más avanzados sistemas de asistencia al conductor también están disponibles para el ŠKODA OCTAVIA RS 245. Gracias al sistema de infoentretenimiento, los ocupantes pueden estar siempre conectados a través de las opciones que permiten incluir un punto Wi-Fi y un módulo LTE. Las numerosas funciones ‘Simply Clever’ son otro testimonio sus cualidades.**

#### **Elementos en negro brillante y una inconfundible alta calidad de sonido**

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 luce la nueva cara de la marca y tiene detalles particularmente deportivos. La sección frontal completamente nueva, con la parrilla del radiador más ancha y las amplias tomas de aire en forma de panal en el parachoques rediseñado proporcionan al ŠKODA OCTAVIA RS 245 una apariencia musculosa y dinámica. Las láminas de la parrilla del radiador y la franja que la enmarca son en negro brillante. Los grupos de faros delanteros rediseñados con imagen cristalina vienen de serie con la tecnología full-LED y los faros adaptativos AFS. Las luces antiniebla, las luces traseras y la iluminación de la matrícula también incorporan tecnología LED y apariencia cristalina.

Las carcasas de los retrovisores exteriores y los tubos de escape en forma de trapecio también son negros. Tanto la parrilla del radiador como el portón trasero lucen el logo RS e incluyen una ‘V’ (de victoria) en negro brillante. Elementos como el spoiler trasero en la



## Comunicado de Prensa , Página 2 de 4

versión limo o el spoiler de techo en el Combi son otros atributos del diseño emotivo y deportivo del vehículo. El ŠKODA OCTAVIA RS 245 también se puede reconocer acústicamente como un coche deportivo de alto rendimiento gracias al sonido ronco de su sistema de escape.

### **Asientos deportivos y detalles de diseño en aluminio en el interior**

La apariencia deportiva también domina en el interior, que también ha sido diseñado principalmente en negro; desde la línea del techo hasta el espacio para los pies, incluyendo sus pedales plateados con acabado de aluminio. Con sus altos reposacabezas laterales integrados, los asientos deportivos Alcántara proporcionan el máximo soporte en curvas rápidas. Los asientos delanteros lucen el logo RS, así como los marcos de las puertas delanteras. El volante multifunción deportivo con cuero perforado y levas de cambio incorporadas (para cambios DSG) encaja con la atmósfera dinámica del vehículo. La iluminación ambiental LED en las franjas decorativas específicas del RS 245 sumerge el interior en uno de los diez colores a escoger. Una pantalla Maxi-DOT a color forma parte del panel de instrumentos.

### **Mucha potencia, poco consumo**

El modelo superior de gama OCTAVIA tiene bajo el capó un motor TSI de gasolina de cuatro cilindros con 180 kW (245 CV) de potencia; esto supone un aumento de 11 kW (15 CV) en relación a la oferta de su predecesor. El par máximo de 370 Nm se alcanza entre las 1.600 y las 4.300 rpm. Se puede elegir entre una caja de cambios manual de 6 velocidades o –por primera vez en un ŠKODA OCTAVIA– una transmisión de doble embrague de 7 velocidades. El limo acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, mientras que el Combi lo hace en 6,7. Además, la flexibilidad del motor es especialmente impresionante. Cuando se acelera rápidamente en las dos marchas más altas en una carretera o autopista, el altamente tecnológico ŠKODA OCTAVIA entrega la potencia de forma instantánea. Con la quinta marcha, el ŠKODA OCTAVIA RS 245 con caja de cambios manual puede gestionar el impulso entre los 60 y 100 km/h en solo 6,4 segundos (Combi: 6,5 segundos), mientras que la transición entre 80 y 120 km/h tarda solo 6,6 segundos (Combi: 6,8 segundos). Un extra de seguridad que resulta tranquilizante.

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 pone los pelos de punta gracias a su emoción y dinamismo. En el segmento de los coches compactos, ofrece una excelente relación calidad-precio para aquellos conductores que son deportivos y ambiciosos, pero también prácticos y con los pies en el suelo.

### **Chasis deportivo y deslizamiento limitado mecánicamente**

Comparado con los modelos 'normales' de la gama, el chasis deportivo rebaja la carrocería del ŠKODA OCTAVIA RS 245 en 14 mm. Su ancho de vía trasero es 38 mm más ancho que el de su predecesor. Las llantas de aleación en negro brillante, que vienen de serie, tienen un diámetro de 48 cm (19"). El sistema de estabilización ESC con el modo Sport, así como el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente también forman parte del equipamiento de serie. Este bloqueo electrónico entre ruedas para el diferencial en el eje motriz permite una aceleración particularmente dinámica al salir de las curvas: el nivel de deslizamiento en una de las ruedas delanteras está limitado y así se optimiza la transmisión de potencia al asfalto. El diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente seguirá siendo un



## Comunicado de Prensa

, Página 3 de 4

elemento distintivo del modelo RS 245. La Selección de Modo de Rendimiento, junto con la función de Generador de Sonido de Motor, permiten un ajuste individual de la configuración de la tracción, el chasis y el confort. El carácter dinámico del ŠKODA OCTAVIA RS 245 queda también subrayado por la dirección progresiva del vehículo y el Control de Chasis Dinámico adaptativo (DCC) opcional.

### **Punto Wi-Fi y navegación en tiempo real**

ŠKODA Connect ofrece servicios móviles online pioneros, divididos en dos categorías: Infoentretenimiento Online (información/entretenimiento) y Care Connect (asistencia al conductor). Los controles para la nueva generación de sistemas de infoentretenimiento vienen integrados en un diseño de cristal en las versiones Bolero, Amundsen y Columbus que, con sus pantallas táctiles capacitivas, reaccionan incluso a un ligero toque; en el ŠKODA OCTAVIA RS 245, cuentan con una pantalla de inicio especial. El sistema de navegación de alta-gama, el Columbus, dispone de una pantalla de 23.4 cm (9,2") y un módulo LTE opcional para un intercambio de datos a gran velocidad, y proporciona a los ocupantes un punto Wi-Fi. Uno de los servicios más útiles es el servicio de Información de Tráfico Online, que recomienda una ruta alternativa a la seleccionada cuando se produce un atasco. En el sistema Columbus, las destinaciones pueden entrarse vía control de voz usando la función búsqueda por PDI (Punto de Interés). El sistema también permite acceder a las noticias o a la información meteorológica, localización de gasolineras a lo largo de la ruta seleccionada (con los precios de la gasolina incluidos) o aparcamientos. Una Phonebox recarga los móviles por inducción.

Otros servicios online son accesibles directamente desde el móvil a través de la app ŠKODA Connect. Gracias a la función de Acceso Remoto, el usuario puede controlar las ventanas, puertas, techo corredizo e iluminación, así como comprobar el nivel de gasolina o encontrar la plaza aparcamiento. Care Connect también permite realizar una Llamada de Emergencia (que se produce de forma automática de tener lugar un accidente en el que activen los sistemas de retención). El sistema alerta al servicio de reparaciones con tan solo apretar un botón, y conecta al conductor con expertos que puedan responder a cualquier pregunta que pueda tener sobre las funciones del vehículo.

### **Sistemas de asistencia al conductor propios de gamas más altas**

Los sistemas de asistencia electrónica superan con creces los estándares habituales del segmento de coches compactos. Entre las nuevas funciones, se incluyen el Asistente de Remolque (que orienta y frena tanto el coche como el remolque durante la marcha atrás), Protección Predictiva de Peatones (que frena el vehículo al detectar una colisión inminente con peatones) como componente de la función Front Assist, Detección de Ángulos Muertos (que avisa al conductor cuando tiene algún vehículo en el ángulo muerto del coche), Alerta Posterior de Tráfico (sus sensores traseros avisan al conductor del tráfico entrante cuando sale de un aparcamiento haciendo marcha atrás), Asistente de Maniobra (que frena el vehículo cuando el sensor detecta un obstáculo, tanto hacia delante como hacia atrás) y Asistente de Protección de Ocupantes (que cierra el techo corredizo y las ventanas en caso de colisión inminente y tensiona los cinturones de seguridad del conductor y los pasajeros). El Asistente de Protección de Ocupantes funciona junto al Front Assist, incluyendo la función de Frenado de Emergencia en Ciudad. En el ŠKODA OCTAVIA RS 245, el ya probado Control Adaptativo de Crucero (ACC, que ayuda al conductor a mantener la velocidad seleccionada y la distancia deseada con el vehículo de enfrente) puede activarse a velocidades de hasta 210 km/h.



## Comunicado de Prensa

, Página 4 de 4

### **Un mundo de funciones 'Simply Clever'**

Las numerosas funciones 'Simply Clever' del nuevo ŠKODA OCTAVIA 245 incluyen soportes para botella especiales en la consola central (que permiten abrir botellas PET con una sola mano), volante calefactado, dos puertos USB en la parte posterior, llave personalizable (que permite que hasta tres usuarios puedan programar la configuración del aire acondicionado, asientos, volumen del sistema de Audio y Selección de Modo de Conducción según sus preferencias) y linterna LED extraíble en el maletero del Combi, cuya batería se recarga automáticamente durante la conducción.

### **La abreviatura RS en los modelos más deportivos de ŠKODA**

ŠKODA usó la abreviatura RS por primera vez en los deportes de motor de 1974. En el 2000, este sinónimo de deportividad entró a formar parte de la gama ŠKODA. Aquello marcó el principio de una historia de éxitos. Hasta la fecha, se han vendido 200.000 modelos RS – de los cuales, un increíble total de 100.000 pertenecen a la tercera generación de OCTAVIAS y han sido vendidos a partir de 2013.