



Press Release, Page 1 of 4

ŠKODA KODIAQ SCOUT: Su apariencia robusta pone énfasis en sus capacidades off-road

- › Su lanzamiento tendrá lugar en marzo de 2017, en el Salón Internacional del Motor en Ginebra
- › Nuevas secciones delanteras y traseras específicas y ruedas de 19 pulgadas
- › Su equipamiento específico acentúa su carácter robusto
- › Disponible con una gama de 4 motores, de entre 110 y 140 KW de potencia
- › Sistemas de infoentretenimiento y asistencia que marcan la referencia en el segmento SUV
- › Preparado para trayectos off-road seguros, gracias a la tracción total de serie

25 de enero de 2017 – ŠKODA prosigue con su campaña en el segmento de los SUV. Con el ŠKODA KODIAQ SCOUT, el fabricante checo presentará una versión de su modelo en el Salón Internacional de Ginebra (del 7 al 19 de marzo de 2017) que refuerza sus capacidades off-road, tanto estéticamente hablando como en términos de tecnología. Su apariencia robusta y resistente se acentúa con detalles de diseño de color plateado, incluyendo la protección de bajos y de carrocería en las partes delantera y trasera. Las ruedas de aleación de 19 pulgadas, especialmente creadas para el ŠKODA KODIAQ SCOUT, también refuerzan su aspecto poderoso. La nueva versión del modelo, que incluye tracción en las cuatro ruedas en todas las versiones, está disponible con dos motores de gasolina y dos motores de diesel.

Con una longitud de 4,70 m, hasta siete asientos y con el interior y maletero más espaciosos de su clase, el ŠKODA KODIAQ ha llamado mucho la atención en su debut. Su diseño refleja la identidad de diseño de la marca, a la vez que representa una buena combinación entre emotividad y racionalidad. El ŠKODA KODIAQ SCOUT pone claramente en valor su robustez y fuerza a través de su diseño característico.

Diseño – el plateado refleja su carácter poderoso

Además de por su protección de los bajos, el ŠKODA KODIAQ SCOUT es reconocible por su luna trasera y ventanillas laterales traseras tintadas (SunSet), que protegen del sol. Además, los detalles plateados crean una imagen robusta y destacan el carácter poderoso del nuevo SUV de gran tamaño del fabricante checo.

La parrilla del radiador está enmarcada por un borde plateado. Las barras del techo, la carcasa de los retrovisores, los embellecedores de las ventanas laterales. Las protecciones delantera y posterior de los bajos y carrocería – posicionada debajo de los parachoques y dividida visualmente en tres partes – también son de color plateado.

La vista lateral de cada uno de los modelos del ŠKODA KODIAQ se caracteriza por sus salientes cortos, su línea de techo inclinada, que se extiende visualmente con una línea en el pilar D, y la parte trasera afilada. El ŠKODA KODIAQ SCOUT también está equipado



Press Release, Page 2 of 4

con llantas de aleación de 19 pulgadas, especialmente creadas para esta versión. Asimismo, lleva una pequeña insignia con el nombre del modelo en el alerón delantero y en la guantera.

Equipamiento

El equipamiento y el diseño interior también están adaptados a su carácter robusto, y están basados en el acabado Ambition. El ŠKODA KODIAQ SCOUT llega con Off-Road Assist, un paquete Rough-Road con protección de la carrocería y del motor, así como la función Park Assist delante y detrás. El generoso equipamiento de serie incluye el Selector de Modo de Conducción (Eco, Confort, Normal, Deportivo, Individual, Nieve), que puede usarse para controlar el motor, la transmisión automática, la dirección asistida y el aire acondicionado. El modo Nieve adapta la gestión de los sistemas ABS, ASR y ACC (cuando estén incluidos), así como del motor, a las condiciones específicas de una carretera cubierta de nieve o una calzada resbaladiza.

El equipamiento de serie del interior incluye un volante multifunción, iluminación ambiental LED de diez colores, una Matriz Modular de Infoentretenimiento (MIB) con ocho altavoces, asientos de Alcántara con el logotipo de KODIAQ, embellecedores en las puertas de Alcántara, pedales de acero, alfombras textiles y el logo de KODIAQ en los estribos de las puertas delanteras.

Gama de motores

Hay disponibles dos motores de gasolina y diesel:

1.4 TSI 110 KW 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 segundos, consumo en ciclo combinado de 6,8 l /100 km, 153 g CO₂/km

2.0 TSI 132 KW 4x4, velocidad máxima de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo en ciclo combinado de 7,3 l /100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI 110-kW 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,5 segundos, consumo en ciclo combinado de 5,3 l /100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI 140-kW 4x4, velocidad máxima de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,9 segundos, consumo en ciclo combinado de 5,7 l /100 km, 150 g CO₂/km

Tracción en las cuatro ruedas

La pieza central de la tracción en las cuatro ruedas es un embrague multidisco controlado electrónicamente, situado directamente en frente del diferencial trasero, es decir, en el extremo del eje motor, para la distribución óptima de la potencia sobre los ejes. El sistema de tracción en las cuatro ruedas trabaja rápido y de manera inteligente: su unidad de control calcula constantemente el par idóneo para el eje trasero. La pérdida de tracción se elimina prácticamente debido a un sistema de control que depende de la conducción. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera y con el vehículo desplazándose casi por inercia, el embrague multidisco transfiere la



Press Release, Page 3 of 4

potencia del motor principalmente a las ruedas delanteras, con el objetivo de ahorrar combustible.

Capacidad todoterreno

El ŠKODA KODIAQ también se siente cómodo fuera de la carretera. Con una distancia al suelo de 194 mm, está preparado para hacer frente a los grandes baches con facilidad. Tiene un ángulo de ataque de 19,7 grados; impresionantes ángulos de aproximación y salida de 22,0 y 23,1 grados debido a sus salientes cortos. Además, el paquete Rough-Road, que viene de serie, protege contra los daños los bajos, el motor, los circuitos de los frenos y del combustible, y los cables. Cuando se acaba el asfalto, el conductor puede seleccionar el modo todoterreno apretando un botón. Los amortiguadores DCC opcionales cambian de modo operativo en consecuencia; y la respuesta del acelerador es algo más lenta. El sistema de frenado antibloqueo ABS permite cierto grado de deslizamiento para crear un efecto de cuña en las ruedas delanteras. Para mejorar la tracción en el modo todoterreno, el ASR permite un mayor grado de deslizamiento, y el bloqueo electrónico del diferencial (EDL) reacciona más rápidamente. Cuando es necesario, se activan las funciones de control de arranque en pendiente (Hill-Hold Control) y control de descenso (Hill-Descent Control), que mantienen la velocidad del coche a medida que el conductor afronta la pendiente.

Sistemas de asistencia al conductor

Con una amplia gama de sistemas de asistencia, todas las versiones del ŠKODA KODIAQ marcan la referencia de su segmento. Las nuevas funciones incluyen Asistente de Remolque, Detector de Ángulos Muertos, que avisa en caso de que haya algún vehículo en el ángulo muerto, y la Alerta de Tráfico Posterior, que monitoriza el tráfico de ambos lados y el trasero al maniobrar, etc. La función Asistente de Protección del Pasaje, que cierra las ventanas y el techo corredizo en caso de accidente inminente y tensiona los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, funciona conjuntamente con la función mejorada Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la función de Protección Predictiva de Peatones. Las funciones de Park Assist han sido perfeccionadas. El sistema Area-View también es una novedad para la marca: las cámaras de visión envolvente, localizadas en las partes frontal y posterior, así como en los retrovisores, cuentan con objetivos gran angular, que permiten mostrar, en la pantalla y de forma inmediata, imágenes la zona que rodea el vehículo. Estas incluyen una vista aérea virtual e imágenes de 180 grados de las zonas frontal y posterior, lo que facilita la conducción en situaciones confusas o en terrenos accidentados.

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA KODIAQ SCOUT está equipado con todos los sistemas modernos de infoentretenimiento del nuevo SUV de gran tamaño. Las pantallas táctiles capacitivas cuentan con un diseño cristalino (excepto en el caso del sistema de sonido de serie, Swing). La versión más alta de la gama, el sistema de navegación Columbus, cuenta con un monitor de 9.2 pulgadas, una conexión Wi-Fi y un módulo LTE. La función automática



Press Release, Page 4 of 4

de Llamada de Emergencia viene de serie. Los servicios online de telefonía móvil de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para un sistema de infoentretenimiento de vanguardia. Todos ellos se erigen como referencias en términos de navegabilidad, información, ocio y asistencia, e incluso se pueden configurar usando el ordenador personal o a través de la aplicación.

Estreno mundial en el Salón de Ginebra

El ŠKODA KODIAQ SCOUT se estrenará en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que abrirá sus puertas al público del 9 al 19 de marzo de 2017. ŠKODA presentará la nueva variante del SUV, así como otras muchas novedades, en el Salón número 2 del primer piso del Palacio de Exposiciones y Congresos Palexpo.