Comunicado de Prensa, Página 1 de 2

ŠKODA entrega el FABIA R5 número 100

- **El coche número 100, entregado al equipo de Erik Wevers**
- **Éxitos en prácticamente todos los continentes: campeón del mundo, tres títulos continentales y diez nacionales en 2016**
- **Michal Hrabánek: "Otro hito para el exitoso ŠKODA FABIA R5"**

4 de enero de 2017 – El ŠKODA FABIA R5 número 100 ha sido entregado al equipo de Erik Wevers, un cliente de Holanda que viajó a Mladá Boleslav para recoger el coche. La entrega marcó otro hito para el exitoso ŠKODA FABIA R5. En 2016, el potente vehículo con tracción a las cuatro ruedas y tecnología punta producido en República Checa fue clave para la consecución del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC 2), tres títulos continentales y diez competiciones nacionales.

"La entrega del ŠKODA FABIA R5 número 100 a uno de nuestros muchos clientes en 2016 es otro hito para este exitoso vehículo", afirmó el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek. "Esto demuestra el deseo que despierta a nivel mundial nuestro último coche de rallyes, y confirma el buen trabajo que está llevando a cabo nuestro departamento de Clientes de Competición. Al fin y al cabo, el ŠKODA FABIA R5 solo tiene un año y medio de existencia". Hrabánek considera que la venta del ejemplar número 100 del ŠKODA FABIA R5 es una prueba del éxito de los equipos oficiales, que en 2016 incluyó el primer título de campeonato del mundo. Esta fue seguramente la mejor publicidad para el veloz coche: "Nuestro equipo oficial y el departamento de Clientes de Competición pueden beneficiarse mutuamente, permitiéndonos desarrollar el ŠKODA FABIA R5 con mucha más solidez".

El ŠKODA FABIA R5 fue homologado con éxito por la Federación Internacional del Automóvil (FIA), el órgano rector del automovilismo, a principios de abril de 2015. Así, el coche obtuvo luz verde para competir en etapas del rallyes alrededor del mundo. El mejor coche de rallyes de su clase es pura tecnología punta. De acuerdo con las normas de la FIA, el ŠKODA FABIA R5 tiene un motor turbo de 1.6 litros, lo que supone una gran diferencia en comparación con el motor de inducción de 2 litros que equipaba su antecesor, el ŠKODA FABIA SUPER 2000. El equipo ŠKODA Motorsport invirtió casi 15 meses de duro trabajo de desarrollo para ajustar los componentes ultra modernos y optimizar la interacción entre las partes individuales.

El departamento de Clientes de Competición de ŠKODA Motorsport no solo vende coches, sino que también ofrece asistencia completa. Cualquier cliente que compre el ŠKODA FABIA R5, la versión básica del cual se distribuye por 180.000 euros, cuenta con soporte técnico por parte de ŠKODA, y también con disponibilidad y suministro de piezas originales. "Clientes de todo el mundo están compitiendo con nuestro ŠKODA FABIA R5; ya sea en Australia, África, Asia, Europa o Sudamérica", comentó Šárka Králová, director del departamento de Clientes de Competición de ŠKODA. "El ŠKODA FABIA R5 está teniendo mucho éxito en todas partes, independientemente de si debe resistir calor, nieve o hielo. Los registros de pedidos, que de nuevo ya están completos para 2017, muestran la gran satisfacción que provocó en nuestros clientes", añadió Králová.

El éxito del ŠKODA FABIA R5 habla por sí solo. En la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, el dúo de ŠKODA compuesto por los finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm ganó el título por primera vez. Por su parte, el equipo privado formado por los finlandeses Teemu Suninen y Mikko Markkula terminó en segunda posición, también en un ŠKODA FABIA R5.

Los vehículos privados de ŠKODA también dominaron tres prestigiosos campeonatos continentales y nacionales en 2016. El paraguayo Gustavo Saba, al volante de un ŠKODA FABIA R5, ganó el Campeonato de Rallyes Codasur de Sudamérica. Por su parte, el indio Gaurav Gill completó un aplastante 6 de 6 y brindó a ŠKODA su quinto título consecutivo en el Campeonato de Rallyes Asia-Pacifico de la FIA (APRC). Finalmente, el qatarí Nasser Al-Attiyah se coronó también campeón en Oriente Medio con el ŠKODA FABIA R5.

El segundo puesto en el APRC fue para Fabian Kreim, que también ganó el Campeonato de Rallyes de Alemania; uno de los diez campeonatos nacionales que se adjudicó el ŠKODA FABIA R5 en 2016. En el Campeonato de República Checa de Rallyes (MČR), la pareja local formada por Jan Kopecký y Pavel Dresler ganó el título por segundo año consecutivo. Desde que debutaron con el ŠKODA FABIA R5, llevan 10 carreras invictos. En Bélgica, la leyenda de ŠKODA 'Fast' Freddy Loix venció en el campeonato nacional por cuarta vez consecutiva y, posteriormente, anunció su retirada de la competición. El título ganado por Kalle Rovanperä fue otro logro destacado: con solo 16 años, se convirtió en el campeón más joven de un campeonato de rallyes en la historia de Letonia.

Otros seis conductores ganaron títulos de campeonatos nacionales pilotando un ŠKODA FABIA R5: Norbert Herczig (Hungría), Pavel Valoušek (Eslovaquia), Esben Hegelund (Dinamarca), Desi Henry (Irlanda/Campeonato Forestal Nacional), Sylvain Michel (Francia/asfalto) y Gustavo Saba (Paraguay). El objetivo es continuar esta racha de victorias en 2017, en el que más de 100 FABIA R5 competirán por los títulos del campeonato del mundo, campeonatos continentales y campeonatos nacionales.