Comunicado de Prensa,

El ŠKODA KODIAQ llegará a España en 2017

- **El ŠKODA KODIAQ supone la entrada de la marca en el segmento de los SUV de 7 plazas**
- **Los primeros pedidos del modelo se podrán realizar a partir de noviembre de este año**
- **Las versiones de mayor volumen tendrán un precio con campañas de 26.500 euros para el 1.4 TSI de 150 CV Ambition DSG o manual 4x4 y de 28.500 euros para el 2.0 TDI 150 CV Ambition DSG o manual 4x4**
- **ŠKODA hace una apuesta firme por la tecnología DSG y 4x4 del Grupo Volkswagen en el lanzamiento del KODIAQ**
- **ŠKODA incorpora las 7 plazas y 7 años de mantenimiento de serie para los 300 primeros pedidos del nuevo modelo**

20 de septiembre de 2016 – El nuevo ŠKODA KODIAQ se prepara para llegar a las calles, carreteras y caminos españoles. El nuevo SUV 7 plazas de ŠKODA, con el que la marca ha puesto en marcha su gran ofensiva SUV, llegará a España en 2017, y lo hará a un precio que partirá de los 22.000 euros.

El ŠKODA Kodiaq se comercializará en España a partir de 2017 con un precio de partida de 22.000 euros para el motor 1.4 TSI de 125 CV Active con tracción delantera y cambio manual de 6 velocidades. Este precio incluye las campañas previstas por la marca para el lanzamiento del nuevo Kodiaq. Si el cliente opta por un Kodiaq 7 plazas 1.4 TSI de 125 CV el precio es de 22.700 euros.

En el caso de los modelos de mayor volumen, 1.4 TSI de 150 CV DSG o manual 4x4 y 2.0 TDI 150 CV DSG o manual 4x4, ambos con acabado Ambition, los precios con campañas son de 26.500 y 28.500 euros respectivamente. Además, como oferta de lanzamiento, ŠKODA incorpora de serie las 7 plazas de serie y 7 años de mantenimiento para los 300 primeros pedidos del nuevo modelo.

El KODIAQ se comercializará en España con tres niveles de acabado: Active, Ambition y Style. En el caso del acabado de entrada, el Kodiaq incorpora de serie llantas de 17 pulgadas, el Front Assist, el Tempomat y la radio Swing de 6,5” entre otros muchos elementos. El nivel de acabado Ambition añade los sensores de luces y lluvia, la cámara de visión trasera, el selector de modos de conducción, los faros FULL LED trasero o el climatizador. Por su parte, el acabado Style, el más alto de la gama, se completa con las llantas de 18 pulgadas, el climatizador de tres zonas, el navegador con pantalla táctil de 8”, los faros FULL LED, el portón eléctrico o el sistema KESSY de apertura y encendido sin llave.

Lista oficial precios recomendados ŠKODA Kodiaq

Gasolina	Cambio	Tracción	Active	Ambition	Style
1.4 TSI 125 CV	Manual	Delantera	25.140		
1.4 TSI 150 CV	Manual	4x4		31.240	34.940
1.4 TSI 150 CV	DSG	Delantera		31.240	
1.4 TSI 150 CV	DSG	4x4			36.940
2.0 TSI 180 CV	DSG	4x4			38.640

Comunicado de Prensa, Página 2 de 2

Gasolina	Cambio	Tracción	Active	Ambition	Style
2.0 TDI 150 CV	Manual	4x4	30.740	33.390	37.090
2.0 TDI 150 CV	DSG	Delantera		33.390	37.090
2.0 TDI 150 CV	DSG	4x4		35.390	39.090
2.0 TDI 190 CV	DSG	4x4			40.540

Con 4,70 metros de longitud, este todoterreno ofrece la mayor capacidad de maletero en su clase, así como una tercera fila de asientos opcional. El ŠKODA KODIAQ representa todas las fortalezas de la marca: diseño expresivo, alto grado de funcionalidad, varias características 'Simply Clever' y los últimos sistemas de infoentretenimiento, así como ser el primer coche conectado de la marca e incorpora los últimos asistentes a la conducción.

"Con el ŠKODA KODIAQ, la marca entra en el dinámico segmento de los SUV grandes con el objetivo de atraer a nuevos clientes e incrementar su cuota de mercado", afirma José Miguel Aparicio, Director de ŠKODA. "El ŠKODA KODIAQ refuerza la actual posición de la marca a nivel internacional, pero también es toda una declaración de futuro, con una gran variedad de nuevas tecnologías y prestaciones que suponen un gran avance en su segmento. Los conductores españoles lo comprobarán a partir de 2017".

El ŠKODA KODIAQ impacta con una imagen llena de carácter y emoción, que traslada el nuevo lenguaje de diseño de la marca al segmento SUV. Un nuevo lenguaje de diseño que ya adelantó en el pasado Salón de Ginebra con el prototipo Vision S. Tanto en la versión de cinco asientos como en la de siete, dispone de un enorme espacio. Con 2.065 litros de capacidad, el maletero del modelo de cinco plazas es el más grande en su clase. Además, los asientos traseros ajustables longitudinalmente y con respaldo inclinable vienen de serie, mientras que la tercera fila de asientos es opcional.

La conectividad es una pieza fundamental del nuevo Kodiaq. Destacan los servicios de Infoentretenimiento Online, que proporcionan información y navegación, y los servicios Care Connect, que garantizan asistencia en averías y emergencias, incluyendo la llama de emergencia en caso de accidente. Además, a través de la app ŠKODA Connect se puede acceder a otros prácticos servicios complementarios. El ŠKODA KODIAQ también alcanza un nuevo nivel al acoplar el coche y el smartphone con la plataforma SmartLink (con Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate). El Phonebox con carga inductiva, que conecta el smartphone a la antena del techo y lo carga de forma inalámbrica, es otro equipamiento incluido.

Siguiendo la filosofía 'Simply Clever' de ŠKODA, el KODIAQ introduce nuevos e inteligentes conceptos como la protección de plástico en los bordes de las puertas para evitar que el vehículo sufra daños, el bloqueo eléctrico de seguridad para niños y un paquete de confort para dormir con reposacabezas especiales para viajes largos.