



Comunicado de prensa, Página 1 de 2

## Kopecký consigue el 20º podio de ŠKODA Motorsport en el WRC 2 con el FABIA R5

- › Segundo puesto para el piloto de ŠKODA Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler en el Rally de Francia del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC 2)
- › Cinco victorias de etapa para los campeones checos.

**3 de octubre de 2016 – El piloto checo Jan Kopecký logró el 20º podio para ŠKODA Motorsport con el FABIA R5 en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC 2). El experimentado piloto y su copiloto, el también checo Pavel Dresler, acabaron segundos en el Rally de Francia que tuvo lugar en la isla mediterránea de Córcega. Kopecký, especialista en asfalto, estuvo involucrado en una emocionante lucha con el actual campeón, el británico Elfyn Ebans, a lo largo de 390,92 kilómetros cronometrados, y evidenció su potencial con victorias en cinco de los 10 tramos especiales.**

“Obviamente, nos hubiese gustado ganar, pero hay que felicitar a Elfyn Evans por su merecida victoria. Estamos muy contentos de haber conseguido este pequeño hito. Es un orgullo para nosotros haber acumulado 20 podios para ŠKODA Motorsport en un evento global como el WRC 2 desde que nuestro FABIA R5 debutó el año pasado. Nuestro más profundo agradecimiento va para todo el equipo”, dijo Michal Hrabánek. El Director de ŠKODA Motorsport no aceptará nada que no sea el éxito: “Seguiremos trabajando duro para mejorar. No hay tiempo para descansar: queremos estar en la próxima pelea para el triunfo en el Rally de España”.

Curvas interminables, sol abrasador y fuertes lluvias el sábado: el Rally de las “10.000 curvas” puso a prueba a coches y conductores durante tres días en Córcega. De hecho, solo cuatro coches de la clase WRC 2 completaron todas las etapas del Rally; entre ellos, dos ŠKODA FABIA R5. Al volante de un coche privado, el francés Julien Maurin acabó cuarto en el rally disputado en su casa.

El piloto oficial de ŠKODA Kopecký entusiasmó a miles de espectadores durante la carrera con su lucha por la victoria en la clase WRC 2 contra el piloto de Ford Elfyn Evans. El tramo inaugural, “Aqua Doria – Albitreccia 1”, resultó ser decisivo, ya que Kopecký perdió 17,9 segundos en sus 49,72 km. Desde ese momento, el piloto checo de 34 años estuvo a la caza de Evans, y aunque pudo recortar distancia con él gracias a tiempos increíbles, fue incapaz de superar al experimentado piloto de WRC en la clasificación general.

Una vez más, Kopecký tuvo que conformarse con el segundo puesto en el “Tour de Corse”, el mismo que ya ocupó durante tres años consecutivos entre 2011 y 2013. El Rally estuvo integrado en el Intercontinental Rally Challenge (IRC) en 2011 y 2012, y pasó a formar parte del Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC) en 2013. El icónico Rally volvió al calendario del campeonato mundial el año pasado. “Estoy contento con mi actuación, aunque me hubiese gustado ganar. Las rutas en Córcega son siempre un test real para las ruedas y los frenos, pero esta vez la lluvia lo hizo más resbaladizo, por lo que todavía más complicado”, explicó el piloto de ŠKODA.



## Comunicado de prensa, Página 2 de 2

Las 7 rondas previas del WRC 2 habían sido todas ganadas por un conductor de ŠKODA FABIA R5. El piloto oficial finlandés Esapekka Lappi ganó su Rally local en Finlandia y también el de Alemania, mientras que su compañero de equipo, el sueco Pontus Tidemand, triunfó en el Rally de Portugal. Por su parte, el finlandés Timu Suninen consiguió la victoria con un FABIA R5 en México, en el Rally de Italia en Cerdeña y en el Rally de Polonia, mientras que el peruano Nicolás Fuchs ganó con ŠKODA el Rally de Argentina.

Elfyn Evans extendió su liderazgo general en la clase WRC 2 y cuenta con un total de 120 puntos. Sin embargo, la carrera por el título sigue totalmente abierta, ya que el británico no dispone de más oportunidades para sumar puntos. Evans ya ha participado en el máximo de siete carreras en las que es posible conseguir puntos para la clasificación general. Suninen (93 puntos) y el piloto oficial de ŠKODA Lappi (82) todavía tienen dos oportunidades adicionales cada uno con su FABIA R5, teniendo en cuenta que quedan tres carreras y 25 puntos en juego por cada victoria.

Los otros dos pilotos de ŠKODA, Jan Kopecký (55 puntos) y Pontus Tidemand (49 puntos), también tienen opciones matemáticas de lograr el título. Sin embargo, tendrían que ganar los tres rallyes que quedan por disputar. La primera oportunidad para Kopecký y Tidemand para reivindicar sus opciones serán el Rally de España, del 13 al 16 de octubre, donde representarán al equipo ŠKODA Motorsport.

### Resultados del Rally de Francia (WRC 2):

1. Evans/Parry (GB/GB)	Ford Fiesta R5	4:14:22,0 hrs
2. Kopecký/Dresler (CHE/CHE)	ŠKODA FABIA R5	+ 0:33,3 min
3. Bonato/Boulloud (FRA/FRA)	Citroën DS3 R5	+ 3:39,6 min
4. Maurin/Thimonier (FRA/FRA)	ŠKODA FABIA R5	+ 4:10,1 min

### Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Rally de Monte Carlo	21.01.-24.01.2016
Rally de Suecia	11.02.-14.02.2016
Rally de México	03.03.-06.03.2016
Rally de Argentina	21.04.-24.04.2016
Rally de Portugal	19.05.-22.05.2016
Rally de Italia	09.06.-12.06.2016
Rally de Polonia	30.06.-03.07.2016
Rally de Finlandia	28.07.-31.07.2016
Rally de Alemania	18.08.-21.08.2016
Rally de China	08.09.-11.09.2016 (cancelado)
<b>Rally de Francia</b>	<b>29.09.-02.10.2016</b>
Rally de España	13.10.-16.10.2016
Rally de Gran Bretaña	27.10.-30.10.2016
Rally de Australia	17.11.-20.11.2016