

La racha de triunfos continua: ŠKODA copa los cuatro primeros lugares del Rally de Alemania

- › Los equipos oficiales ŠKODA Esapekka Lappi/Janne Ferm y Jan Kopecký/Pavel Dresler logran el doblete para ŠKODA Motorsport en la categoría WRC 2
- › Armin Kremer/Pirmin Winklhofer con su FABIA R5 completan el podio en Porta Nigracon, consiguiendo un gran resultado en el Rally de Alemania, país de origen de ambos pilotos
- › Es la séptima victoria consecutiva de ŠKODA en WRC 2
- › Michal Hrabánek: "El FABIA R5 es también el coche más rápido de su categoría en asfalto"

Trier, 21 de Agosto de 2016 – ŠKODA ha logrado copar los cuatro primeros lugares en el Rally de Alemania y mantiene su impresionante racha de éxitos en el Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC 2). Al igual que hace tres semanas en Finlandia, la pareja oficial ŠKODA formada por Esapekka Lappi y Janne Ferm (FIN/FIN) y su Fabia R5 sumaron la victoria en la clase WRC 2. Sus compañeros de equipo Jan Kopecký y Pavel Dresler (CZ/CZ) fueron segundos, redondeando el doblete para el equipo de Mladá Boleslav.

"Realmente, el equipo merecía esta victoria" explicó el director de ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. "Vimos una actuación totalmente impecable de todos: pilotos, copilotos, ingenieros y mecánicos. Todo el mundo ha vuelto a dar el cien por cien". Las condiciones no eran fáciles ya que los tramos del Rally de Alemania cuentan con las pistas de asfalto más exigentes de todo el WRC. A ello había que añadir la meteorología cambiante. Esapekka y Janne pilotaron a la perfección y no dudo que Jan y Pavel habrían estado luchando por el triunfo sino hubiese sido por su problema con los neumáticos, pero dieron lo mejor de sí mismos y acabaron segundos. Los cuatro equipos ŠKODA copando los cuatro primeros lugares y seis entre los diez primeros demuestran que el FABIA R5 es también el coche de *rallies* más rápido sobre asfalto".

La victoria en la categoría WRC 2 se decidió el sábado, la jornada más larga del Rally de Alemania. Mientras que el recorrido del viernes y del domingo se caracterizó por pistas de asfalto a través de los viñedos de Mosel, alrededor de Trier, que ejerce de base del rally. El sábado el escenario principal fue el legendario "Panzerplatte". Se trata de una sección de asfalto del campo de entrenamiento militar de Baumholder, con tramos de velocidad media en los que se combinan el asfalto y el hormigón. En esta etapa, la elección de neumáticos inteligente y el ataque controlado en condiciones meteorológicas cambiantes dieron el liderato a Lappi, que se distanció rápidamente de sus rivales.

Su compañero de equipo Jan Kopecký cedió terreno inicialmente por problemas de neumáticos el viernes por la mañana pero se recuperó el sábado remontando del quinto al segundo lugar. En las tres etapas especiales de cierre del domingo, los dos equipos oficiales de ŠKODA se limitaron a controlar la situación y lograr el séptimo triunfo sucesivo en WRC 2.

"Estoy en la luna" dijo Lappi tras su triunfo en Alemania. "Para ser sincero, debo reconocer que no esperaba luchar por ganar aquí. Pero al margen de algunas derrapadas del viernes, hemos pilotado rápido y sin problemas. El sábado en particular fue quizás mi mejor día sobre asfalto sucio en toda mi carrera. El FABIA

R5 ha rendido a la perfección y hemos acertado con la elección de neumáticos. Teníamos mucho grip. ¡Gracias a todo el equipo!”.

El triunfo en el Rally de Alemania aúpa a Lappi al tercer lugar de la clasificación general del campeonato con 82 puntos y ŠKODA Motorsport se pone al frente de la clasificación de equipos con 125. “Ha sido un resultado perfecto para ŠKODA” explicó Kopecký. “Evidentemente me habría gustado repetir el triunfo del año pasado, pero teniendo en cuenta los problemas de neumáticos del viernes, hicimos todo lo que pudimos para ser segundos. ¡Hay que felicitar a Esapekka! Sabemos lo buen piloto de karting que es, por lo que tenía claro que podía ganar en asfalto”.

La también pareja oficial de ŠKODA formada por Pontus Tidemand y Jonas Andersson (S/S) que también participaba en la prueba con un FABIA R5, aunque sin contar su puntuación dentro de la clasificación del mundial WRC 2, obtuvo una destacada octava posición. “Ha sido una gran experiencia”, explicó Tidemand. “Estoy muy agradecido a ŠKODA Motorsport por esta oportunidad. Competir en esta prueba de alto nivel ha sido un gran entrenamiento para mí. He aprendido mucho en cuanto a controlar el ritmo de carrera, evaluar las condiciones meteorológicas y en la elección de neumáticos en asfalto”.

Además de los equipos oficiales de la marca, los equipos privados redondearon la gran actuación de ŠKODA en Alemania. El dúo Armin Kremer/Pirmin Winklhofer (D/D) completaron el podio de la categoría y los belgas Ghislain de Mevius y Johan Jalet acabaron cuartos también a los mandos de un FABIA R5. La pareja compuesta por Bernhard ten Brinke y Davy Thierie (NL/NL), equipo privado de la marca, fue sexta, mientras que Abdulaziz Al-Kuwari/Killian Duffy (Q/IRL) ocuparon la décima posición.

Resultados del Rally de Alemania (WRC 2):

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN) ŠKODA FABIA R5 3h 9m 3,5s
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ) ŠKODA FABIA R5 + 1m 7,4s
3. Kremer/Winklhofer (D/D) ŠKODA FABIA R5 + 1m 33,8s
4. de Mevius/Jalet (B/B) ŠKODA FABIA R5 + 2m 36,1s
5. Loubet/Landais (F/F) Citroën DS3 R5 + 3m 42,0s

Número del Rally: 16

El ŠKODA FABIA R5 ha dejado huella en el Rally de Alemania 2016. De viernes a domingo se disputaron 16 etapas especiales sobre un asfalto exigente alrededor del centro de Rally en Trier y todas ellas fueron ganadas por un equipo de ŠKODA. La victoria en la novena especial fue para la pareja oficial formada por Jan Kopecký y Pavel Dresler. Los ganadores del Rally y compañeros de equipo Esapekka Lappi y Janne Ferm fueron los más rápidos en seis especiales, mientras que Armin Kremer y Pirmin Winklhofer se adjudicaron dos y el equipo de ŠKODA AUTO Alemania formado por Fabian Kreim y Frank Christian logró un triunfo parcial en su prueba de casa. Cabe destacar que Kopecký y Lappi empataron en dos especiales ya que lograron un tiempo idéntico, incluso en las décimas de segundo.