



Comunicado de Prensa

, Página 1 de 2

"Fórmula 1 en el bosque": El ŠKODA Fabia R5 compite en el rally más rápido del año

- › El Rally de Finlandia tiene una velocidad media superior a los 100 km/h
- › Tras la primera victoria en el WRC 2 para el Fabia R5, Esapekka Lappi afronta su rally local y Pontus Tidemand estará al volante del segundo coche ŠKODA
- › Michal Hrabánek: "El Rally de Finlandia cautiva a los fans y a los pilotos"

Mladá Boleslav, 28 de julio 2015 – Siguiendo parada: Rally de Finlandia. ŠKODA espera añadir otro capítulo a la historia de éxitos del nuevo Fabia R5 en la "Fórmula 1 en el bosque". Tres semanas y media después de la histórica primera victoria del nuevo coche de rallyes de ŠKODA, las parejas Esapekka Lappi/Janne Ferm y Pontus Tidemand/Emil Axelsson disputarán el rally más rápido del Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC 2). Además de un coche perfectamente configurado, los 319,38 kilómetros de este rally exigen coraje y precisión en la conducción.

"El Rally de Finlandia es sin duda uno de los grandes momentos del año. Cautiva de la misma forma a los fans y a los pilotos, ya que tiene todo aquello que define al mundo de los rallyes", afirma el Director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek. Su alta velocidad media, que supera claramente los 100 km/h, y sus largos tramos recorridos pisando el acelerador a fondo explican por qué el Rally de Finlandia es conocido también como 'la Fórmula 1 en el bosque'. Es un terreno ideal para el nuevo ŠKODA Fabia R5 y los dos pilotos oficiales Lappi y Tidemand, que lograron un aclamado doblete en el también rápido Rally de Polonia.

"Esta victoria confirmó que vamos por el buen camino con nuestro nuevo ŠKODA Fabia R5, pero el éxito no es motivo para dormirse en los laureles. Naturalmente, queremos volver a luchar por las posiciones de podio en el Rally de Finlandia", explicó Hrabánek. Los campeones europeos Lappi/Ferm están especialmente motivados, pues el Rally de Finlandia es una prueba especialmente emotiva que se celebra en su país natal. Muchos pilotos finlandeses se han convertido en héroes nacionales en tramos legendarios como 'Mökkiperä' y 'Myhinpää'.

Tras un año fuera del recorrido, el mítico tramo 'Ouninpohja', donde algunos pilotos saltan más de 50 metros con su coche, vuelve al programa del rally en esta edición. "Mucho gas a fondo y grandes saltos: me encanta este rally en mi país natal", explica Lappi. "Necesitas mucho coraje en el Rally de Finlandia y no puedes permitirte cometer el más mínimo error. Tenemos muchas ganas de competir en nuestro país y queremos hacer disfrutar a los fans", añade. El piloto busca un nuevo triunfo: "Naturalmente, intentaremos lograr una nueva victoria aquí, en casa. En el último rally, en Polonia, demostramos que el Fabia R5 tiene todas las cualidades importantes de un coche ganador".

Pontus Tidemand también es un fanático de los rápidos caminos de grava a través de los bosques de Finlandia, junto a los proverbiales 1.000 lagos. "Me subí al podio aquí como júnior; las travesías y saltos a toda velocidad son simplemente magníficos. Es probable



Comunicado de Prensa

, Página 2 de 2

que no haya muchas diferencias entre los pilotos, lo que significa que debes encontrar la combinación correcta de riesgo calculado y conducción inteligente”, comenta el segundo piloto escandinavo de ŠKODA.

Tanto Lappi como Tidemand podrían seguir ganando terreno en la clasificación general del WRC con otro gran resultado en el Rally de Finlandia. Aunque los dos pilotos de ŠKODA solo han disputado tres de las siete pruebas de la temporada hasta el momento, ya ocupan la quinta y la sexta posición. El índice de éxito del nuevo Fabia R5 es también impresionante: en la clasificación de la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo, ŠKODA ya ha logrado cinco podios, incluyendo una victoria, en tres participaciones.

En el Campeonato de República Checa de Rallyes (MČR), Jan Kopecký y su copiloto Pavel Dresler ya han celebrado cuatro victorias en cuatro pruebas con el nuevo coche. El capítulo más reciente de esta exitosa trayectoria es el aclamado triunfo en el 42º Rally de Bohemia, en la región que rodea la sede central de ŠKODA en Mladá Boleslav.