



ŠKODA Motorsport, Página 1 de 2

114 años de ŠKODA Motorsport: de pioneros de la motocicleta hasta el Fabia R 5

- › El más rápido en llegar a la meta en la primera carrera en 1901
- › El legendario 130 RS causa sensación en los circuitos y las pruebas de rallyes
- › El Fabia Super 2000 se convierte en el coche de rallyes más exitoso de la historia de ŠKODA

Mladá Boleslav, 15 de abril de 2015 –ŠKODA inició sus 114 años de recorrido en el mundo de la competición de motor a lomos de una motocicleta, un 27 de junio de 1901. El pionero Narcis Podsednicek participaba montado en un vehículo de dos ruedas fabricado por la compañía predecesora de ŠKODA, "Laurin&Klement" (L&K), en una carrera París-Berlín para coches y motocicletas. Tras 1.196 kilómetros, fue el primero en cruzar la línea de llegada, el 29 de junio las 3 de la mañana. Sin embargo, en vez de recoger el trofeo que certificaba su victoria, fue descalificado, ya que en el punto de control no había nadie esperando; ni los más optimistas esperaban que un concursante fuera capaz de llegar tan temprano, y los organizadores se negaron a dar por válida la confirmación de la policía de Berlín. A pesar de todo, aquel episodio marcó el inicio de una larga historia repleta de éxitos que este año el nuevo ŠKODA Fabia R 5 está dispuesto a continuar.

El nuevo coche de rallyes es el sucesor del Fabia Super 2000, el modelo más exitoso de la historia de ŠKODA Motorsport. El pasado año, Jan Kopecky y Esapekka Lappi consiguieron apuntarse un hat-trick automovilístico, ganando para ŠKODA el Campeonato Asia-Pacífico de Rally FIA (APRC) y el Campeonato de Europa de Rally FIA (ERC), respectivamente, al volante de este vehículo de alta tecnología y tracción a las cuatro ruedas.

Los actuales defensores del título han entrado en la larga lista de éxitos del fabricante checo, inaugurada por Vaclav Vondrich, "speedy Smith" en 1905, cuando ganó el campeonato no oficial organizado por la compañía antecesora de ŠKODA. Su apodo le vino de una mochila que Vondrick siempre llevaba con él durante la carrera, y que llenaba de herramientas y piezas de repuesto por si sufría alguna avería.

Por aquel entonces, ya estaba muy claro que el coche era una gran innovación, y Otto Hieronymus y el Conde Alexander Kolowrat se alzarían como pioneros de ŠKODA Motorsport sobre cuatro ruedas. Las victorias alcanzadas en Semmering (cerca de Viena), en 1908, y en Gaillon (Suiza) en 1909, así como cinco triunfos consecutivos en el Rally Alpino Austríaco, sentaron las bases de una larga y exitosa trayectoria en el mundo del rally. Todo empezó en 1912, con la participación del Conde Kolowrat en el legendario Rally de Monte Carlo, donde el motor de cuatro cilindros y 5,5 litros de su L&K FCR contaba, ya en esa época, con 100 CV de potencia.

Las ventas de coches fueron de la mano de los éxitos conseguidos. Fieles al lema "gana en domingo, vende el lunes", los coches checos se hicieron cada vez más populares. En 1925, Laurin&Klement se fusionó con una empresa llamada Akciova Spolecnost, anteriormente conocida como Skodovy Zavody, y se decidió que la nueva compañía se



ŠKODA Motorsport, Página 2 de 2

llamaría ŠKODA. Destacaría por primera vez en los años 30, cuando el ingeniero Jaroslav Hausman y el piloto de carreras Zdenek Pohl compitieron en Monte Carlo con el vehículo de gran éxito popular, y se convirtieron en héroes de la República Checa cuando lograron acabar en el segundo lugar de su categoría.

Tras la Segunda Guerra Mundial, ŠKODA hizo grandes avances cuando compitió en las 24 Horas de Le Mans en 1950. El deportivo descapotable biplaza, basado en el modelo de producción 1101, ganó principalmente en circuitos de Europa del Este. Sin embargo, ŠKODA también celebró espectaculares éxitos en rallyes con una versión familiar de su coche, el Octavia, con el que los finlandeses Esko Keinänen y Rainer Eklund obtuvieron notables victorias en 1961. No solo ganaron en su categoría en el "Monte", sino que conquistaron una sensacional sexta plaza para ŠKODA en la clasificación general.

Un cambio radical tuvo lugar en 1964. Con el 1000 MB, ŠKODA optó por primera vez por una carrocería autoportante y un motor trasero. Al mismo tiempo que el modelo de rallyes, el motor desarrollado para el 1000 MB se usó para desarrollar un vehículo monoplace para competiciones en circuito. De nuevo, el experimento se coronó de éxito: Miroslav Fousek ganó el Campeonato de Europa del Este de Fórmula 3 en 1968.

A continuación, se produjo la edad dorada del legendario 130 RS, que causaría sensación en el mundo de las competiciones en circuito y las pruebas de rallyes a partir de 1975. Vaclav Blahna y su copiloto Lubislav Hlavka consiguieron la victoria en la categoría de turismos del Rally de Monte Carlo de 1977. Cuatro años más tarde, ŠKODA obtuvo la primera plaza en la categoría de constructores del Campeonato Europeo de Turismos.

El Grupo Volkswagen tomó el control de la marca ŠKODA en 1991, y aquello marcó el principio de una nueva era llena de aciertos. El éxito del modelo Favorit demostró que la transición hacia automóviles con motor y tracción delanteros había sido una buena decisión. Y menudo éxito: en 1994, el fabricante de automóviles checo ganó el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA en la categoría de dos-litros. Dos años más tarde, nació el Octavia WRC.

El vehículo, con tracción a las cuatro ruedas y un motor turbo de 300 CV de potencia, fue el primer World Rally Car producido por ŠKODA y enseguida entró en acción en el Campeonato Mundial de Rallyes. El alemán Armin Schwarz fue el piloto que cosechó el mayor éxito en el Safari Rally, el rally más largo y duro del calendario WRC, donde consiguió alzarse con una tercera plaza en 2001. Tras este, vinieron los grandes éxitos del Fabia Super 2000, que ganó casi 50 títulos nacionales e internacionales. A partir de ahora, el nuevo Fabia R 5 será el encargado de continuar, durante los próximos años, esta larga historia de éxitos de más de un siglo.