



## Comunicado de Prensa, Página 1 de 3

### ŠKODA bate récords de ventas y beneficios en 2014

- › **Nuevo hito:** Con 1.037.200 vehículos en 2014, ŠKODA superó por primera vez el millón de unidades entregadas en un solo año (2013: 920,800; +12%)
- › **Facturación:** nuevo récord con 11.800 millones de euros (+13,9%)
- › **Beneficio operativo:** 817 millones de euros (+56,5%)
- › **China,** mercado individual más fuerte: récord con 281.400 entregas
- › **Gran inicio de año:** 163.000 entregas a finales de febrero de 2015
- › **Nueva era:** el ŠKODA Superb nuevo protagonista de la actual campaña de modelos

**16 de marzo de 2015 – ŠKODA sigue avanzando por el carril rápido. En 2014, el fabricante entregó más de un millón de vehículos por primera vez en sus 120 años de historia, con un incremento del 12,7% en sus entregas hasta las 1.037.200 unidades (2013: 920.800). La cuota global de mercado creció hasta el 1,4% (2013: 1,3%). ŠKODA también consiguió unos resultados financieros récord, con una facturación que creció un 13,9% hasta los 11.800 millones de euros (2013: 10.300 millones), y un beneficio operativo que alcanzó los 817 millones de euros con un incremento del 56,5% (2013: 522 millones). ŠKODA tiene previsto ampliar su gama de modelos en 2015. El nuevo gran protagonista de la campaña de modelos de la marca es el nuevo ŠKODA Superb, que marca el inicio de una nueva era para ŠKODA con su diseño distintivo y su tecnología MQB.**

"2014 fue otro buen año para ŠKODA," explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Con la entrega de más de un millón de vehículos por primera vez en un solo año, nos hemos consolidado de forma sostenible como un fabricante de alto volumen en los mercados internacionales gracias a nuestra moderna gama de modelos. Sobre esta base, nuestra marca seguirá avanzando en nuestra estrategia de crecimiento". Pese a las dificultades globales del entorno de mercado, ŠKODA espera continuar con este éxito e incrementar sus entregas en 2015.

En 2014, ŠKODA también marcó nuevos **récords** para la compañía en términos de **facturación y beneficios**. La facturación se incrementó en un 13,9% hasta los 11.800 millones de euros (2013: 10.300 millones), mientras que el beneficio operativo creció un 56,5% hasta los 817 millones de euros (2013: 522 millones), lo que representa un 7,0% de la facturación (2013: 5,1%). "ŠKODA está creciendo de forma rentable. Ante la exigente situación de los mercados y la intensa competencia constante, la disciplina de costes sigue siendo nuestra mayor prioridad", explica el Director Financiero de ŠKODA, Winfried Krause. La liquidez neta creció un 40,3% hasta los 2.065 millones de euros en 2014 (2013: 1.472 millones), mientras que las inversiones totalizaron 698 millones de euros (2013: 741 millones). Los beneficios antes de impuestos alcanzaron los 775 millones de euros (2013: 536 millones), y los beneficios después de impuestos fueron de 665 millones de euros (2013: 455 millones).



## Comunicado de Prensa, Página 2 de 3

En 2014, ŠKODA entregó una cifra récord de 1.037.200 vehículos a clientes, lo que supone un incremento de 116.500 vehículos –un 12,7%– en comparación con 2013 (920.800 vehículos entregados).

En el inicio de **2015**, ŠKODA ha prolongado de forma impecable el éxito del año pasado. A finales de febrero de 2015, las entregas globales de ŠKODA habían crecido hasta los 163.000 vehículos, un 7,9% más que en el mismo período de 2014. Esto supone un nuevo récord para los dos primeros meses de un año.

Para ŠKODA, 2014 fue una vez más un año marcado por la **campaña de modelos** más completa de la historia de la marca. Con el lanzamiento del nuevo ŠKODA Fabia, el fabricante sigue ofreciendo modelos muy competitivos en el segmento de los vehículos pequeños.

El punto álgido de la campaña de modelos de ŠKODA este año será el nuevo **ŠKODA Superb**. Sus dimensiones y su espacio elevan el Superb hasta la parte superior de la clase media automovilística. Además de las cualidades que han hecho popular a ŠKODA, como la funcionalidad, el espacio y la relación calidad-precio, ahora el Superb marca referencias en términos de diseño y tecnología, y establece el inicio de una nueva era para ŠKODA. El nuevo buque insignia de la marca celebró su estreno mundial el pasado mes de febrero en Praga, y su lanzamiento al mercado está previsto a principios del verano de 2015.

Durante los próximos meses, ŠKODA lanzará más productos destacados como el nuevo **ŠKODA Octavia RS 230**, el nuevo **ŠKODA Fabia Monte Carlo** y los fantásticos **modelos especiales 'Edition'** para las gamas Fabia, Rapid, Octavia y Yeti.

Durante los próximos años, ŠKODA quiere incrementar sus ventas globales hasta un mínimo de 1,5 millones de vehículos. "Tras superar la cifra de un millón, los 1,5 millones parecen mucho más cercanos", afirma Vahland. Para conseguir sus objetivos de crecimiento, el fabricante está ampliando las plantas de producción, tanto en la República Checa como en sus localizaciones alrededor del mundo.



# Comunicado de Prensa

, Página 3 de 3

## Cifras del Grupo ŠKODA AUTO:

		2014	2013	Variación %
Entregas a clientes	miles de vehículos	1.037	921	+12,7
Entregas excluyendo a China	miles de vehículos	756	694	+8,9
Producción *	miles de vehículos	1.050	932	+12,6
Producción excluyendo a China **	miles de vehículos	748	651	+15,0
Ventas	miles de vehículos	796	719	+10,8
Número de empleados ***		25.889	25.758	+0,5
Facturación	millones de euros	11.758	10.324	+13,9
Beneficio operativo	millones de euros	817	522	+56,5
Beneficio operativo sobre la facturación	%	+7,0	+5,1	-
Beneficio antes de impuestos	millones de euros	775	536	+44,6
Beneficio después de impuestos	millones de euros	665	455	+46,0
Inversiones (excluyendo a los costes capitalizados de desarrollo)	millones de euros	698	741	-5,8
Liquidez neta	millones de euros	2.065	1.472	+40,3

\* Marca ŠKODA a nivel global.

\*\* Incluye la producción del Grupo ŠKODA AUTO, excluyendo la producción en China, en Bratislava/Eslovaquia y en Pune/India, pero incluyendo otras marcas del Grupo Volkswagen, como SEAT, Audi y Volkswagen.

\*\*\* Excluyendo los trabajadores temporales; aprendices incluidos.