Motores gasolina

Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Tipo de motor		motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquido, DOHC, delantero transversal	
Cilindros		3	4
Cilindrada	[cm3]	999	1498
Diámetro x Carrera	[mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9
Rendimiento max. motor/revs	[kW por rpm]	85/5000–5500	110/5000–6000
Par motor max./revs	[Nm por rpm]	200/2000–3500	250/1500–3500
Ratio de compresión		10.5 : 1	
Límite de emisiones		EU 6 AG	
Sistema de inyección de carburante		inyección directa controlada electrónicamente	
Arranque		sistema de arranque controlado electrónicamente	
Lubricación		lubricación forzada con filtro de aceite de flujo completo	
Transmisión			
Tracción		tracción delantera	
Embrague		embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente
Transmisión		manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic
Ratio de transmisión		I-3.77 II-2.00 III-1.28 IV-0.97 V-0.78 VI-0.64 R-3.18	I-3.50 II-2.09 III-1.34 IV-0.93 V-0.97 VI-0.78 VII-0.65 R-3.72
Ratio de ejes		4.056	I-4.800 II-3.429 III-4.500
Chásis			
Eje frontal		suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje trasero		eje de torsión de perfil hueco	
Amortiguadores		amortiguadores telescópicos con muelles de compresión	
Sistema de frenos		sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío	
Frenos – delanteros		discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón	
Frenos – traseros		freno de tambor	freno de disco
Freno de mano		manual, en las ruedas traseras	
Dirección		Dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica	
Carrocería			
Carrocería		5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Coeficiente de arrastre c_w		0,305	0,306

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play

Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Dimensiones exteriores			
Longitud	[mm]	4362	
Anchura	[mm]	1793	
Altura (peso en orden de marcha)	[mm]	1471	
Distancia entre ruedas	[mm]	2649	
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha)	[mm]	149	
Altura del umbral de carga (peso en orden de marcha)	[mm]	665	
Vía delantera	[mm]	1531	
Vía trasera	[mm]	1516	
Dimensiones interiores			
Anchura de los asientos delanteros	[mm]	1439	
Anchura de los asientos traseros	[mm]	1425	
Espacio para la cabeza asientos delanteros	[mm]	1031	
Espacio para la cabeza asientos traseros	[mm]	982	
Capacidad de almacenamiento	[l]	467	
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido	[l]	1410	
Pesos			
Peso en orden de marcha – incl. conductor*	[kg]	1240	1265
Carga útil – incl. conductor*	[kg]	503	528
Peso total	[kg]	1668	1718
Carga máx. sobre el techo	[kg]	75	
Carga remolcada máx. sin frenos	[kg]	620	
Carga remolcada máx. con frenos – 12%	[kg]	1200	1250
Carga remolcada máx. con frenos – 8%	[kg]	1200	1250
Carga máx. de apoyo	[kg]	75	
Líquidos			
Capadiad del depósito	[l]	50	

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play

Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Rendimiento/consumo			
Velocidad máxima	[km/h]	201	219
Aceleración 0–100 km/h	[s]	9.8	8.2
Consumo de carburante (NEDC)			
– urbano	[l/100 km]	6.4	6.4
– extraurbano	[l/100 km]	4.2	4.2
– combinado	[l/100 km]	5.0	5.0
Emisiones CO2	[g/km]	113	113
Diámetro de giro	[m]	10.2	

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO2 calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO2 y las cifras de rendimiento del vehículo.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play

Motores diésel

Especificaciones técnicas		1.6 TDI/85 kW	1.6 TDI/85 kW (A)
Motor			
Tipo de motor		motor diésel turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquido, DOHC, delantero transversal	
Cilindros		4	
Cilindrada	[cm3]	1598	
Diámetro x Carrera	[mm × mm]	79,5 × 80,5	
Rendimiento max. motor/revs	[kW por rpm]	85/3250–4000	
Par motor max./revs	[Nm por rpm]	250/1500–3250	
Ratio de compresión		16.2 : 1	
Límite de emisiones		EU 6 BG	
Sistema de inyección de carburante		inyección directa de alta presión controlada electrónicamente – sistema common-rail	
Lubricación		lubricación forzada con filtro de aceite de flujo completo	
Calidad del combustible		diésel	
Transmisión			
Tracción		tracción delantera	
Embrague		embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente
Transmisión		manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic
Ratio de transmisión		I-4.11 II-2.12 III-1.36 IV-0.97 V-0.77 VI-0.63 R-4.00	I-3.50 II-2.09 III-1.34 IV-0.93 V-0.97 VI-0.78 VII-0.65 R-3.72
Ratio de ejes		3.389	I-4.800 II-3.429 III-4.500
Chásis			
Eje frontal		suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje trasero		eje de torsión de perfil hueco	
Amortiguadores		amortiguadores telescópicos con muelles de compresión	
Sistema de frenos		sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío	
Frenos – delanteros		discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón	
Frenos – traseros		freno de disco	
Freno de mano		manual, en las ruedas traseras	
Dirección		Dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica	
Carrocería			
Carrocería		5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Coeficiente de arrastre c_w		0,303	

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play

Especificaciones técnicas		1.6 TDI/85 kW	1.6 TDI/110 kW (A)
Dimensiones exteriores			
Longitud	[mm]	4362	
Anchura	[mm]	1793	
Altura (peso en orden de marcha)	[mm]	1471	
Distancia entre ruedas	[mm]	2649	
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha)	[mm]	149	
Altura del umbral de carga (peso en orden de marcha)	[mm]	665	
Vía delantera	[mm]	1531	
Vía trasera	[mm]	1516	
Dimensiones interiores			
Anchura de los asientos delanteros	[mm]	1439	
Anchura de los asientos traseros	[mm]	1425	
Espacio para la cabeza asientos delanteros	[mm]	1031	
Espacio para la cabeza asientos traseros	[mm]	982	
Capacidad de almacenamiento	[l]	467	
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido	[l]	1410	
Pesos			
Peso en orden de marcha – incl. conductor*	[kg]	1324	1339
Carga útil – incl. conductor*	[kg]	511	510
Peso total	[kg]	1760	1774
Carga máx. sobre el techo	[kg]	75	
Carga remolcada máx. sin frenos	[kg]	650	660
Carga remolcada máx. con frenos – 12%	[kg]	1250	
Carga remolcada máx. con frenos – 8%	[kg]	1250	
Carga máx. de apoyo	[kg]	75	
Líquidos			
Capadiad del depósito	[l]	50	

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Download on the App Store
Get it on Google play

Especificaciones técnicas		1.0 TSI/85 kW	1.5 TSI/110 kW (A)
Rendimiento/consumo			
Velocidad máxima	[km/h]	201	200
Aceleración 0–100 km/h	[s]	10,1	10,3
Consumo de carburante (NEDC)			
– urbano	[l/100 km]	5,1	5,9
– extraurbano	[l/100 km]	3,6	3,7
– combinado	[l/100 km]	4,2	4,1
Emisiones CO2	[g/km]	108	108
Diámetro de giro	[m]	10.2	

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO2 calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se especifiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elementos de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO2 y las cifras de rendimiento del vehículo.

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com media.skoda-auto.cz
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com
Download on the App Store
Get it on Google play