



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 1 de 12

Mladá Boleslav, 25 de febrero 2021

ŠKODA FABIA Covered Drive press kit

Contenidos

El nuevo ŠKODA FABIA: más grande, deportivo y seguro	2
La historia del modelo: sigue la historia de éxito	5
Gama de propulsores: cinco eficientes motores de gasolina	6
Aerodinámica: las innovaciones mejoran la eficiencia	8
Seguridad: hasta nueve airbags y nuevos sistemas de asistencia	10
Simply Clever: 13 nuevas y útiles soluciones	11



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 2 de 12

El nuevo ŠKODA FABIA: más grande, deportivo y seguro

- › 22 años después del estreno del FABIA, ŠKODA presenta la cuarta generación de este popular coche pequeño
- › El primer FABIA basado en la plataforma MQB-A0 ofrece mucho espacio y motores eficientes
- › Los nuevos detalles Simply Clever y los sistemas de asistencia avanzados de vehículos de segmentos superiores hacen que este nuevo modelo sea especialmente atractivo

Mladá Boleslav, 25 de febrero de 2021 – El nuevo ŠKODA FABIA, la cuarta generación, presenta un diseño impactante, un interior más grande, un mayor confort y, gracias a los sistemas de seguridad y asistencia avanzados, niveles de seguridad aún mayores. 22 años tras su primer estreno, el popular coche pequeño combina las cualidades clásicas de ŠKODA, como la fiabilidad, la facilidad de uso y la excelente funcionalidad, con una seguridad, confort y dinamismo mejorados.

Johannes Neft, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA, resaltó: “Con un lenguaje de diseño emotivo, el nuevo FABIA destaca como un auténtico ŠKODA a primera vista. Comparado con su predecesor, hemos mejorado significativamente el interior – ofreciendo un nivel de confort más elevado, infoentretenimiento avanzado y sistemas de asistencia innovadores. Un interior aún más espacioso, motores tan eficientes como poderosos y un manejo excelente completan el atractivo del coche. Nuestro nuevo modelo de entrada tiene todo lo que uno podría desear de un coche pequeño moderno – e incluso más”.

Coche pequeño con estatus de culto

Desde su estreno en 1999, el FABIA ha unido los valores de marca de ŠKODA. Combina grandes niveles de seguridad activa y pasiva con un interior de proporciones generosas y una excelente relación calidad-precio. También ofrece un exterior de dimensiones compactas, propulsores eficientes y numerosos equipamientos Simply Clever. El FABIA responde perfectamente a las necesidades de familias jóvenes o jóvenes profesionales, y es ideal como segundo coche. Entre los actuales modelos de ŠKODA, es el segundo que más tiempo ha figurado en la gama de la marca. Por lo tanto, es una cara conocida e importante de la marca, con estatus de culto y una clientela muy leal. Ahora, el FABIA de cuarta generación dará continuidad a esta historia de éxito.

Más sobre este tema en la página 5

Faros delanteros y traseros full LED, Virtual Cockpit y nuevos colores

Los faros de formas limpias, que se extienden hasta la parrilla del radiador, caracterizan la vista del frontal del nuevo FABIA. Incluso la variante de entrada está equipada con moderna tecnología LED; los faros delanteros full LED con una amplia gama de funciones están disponibles opcionalmente. La variante full LED también está disponible como opción para los faros traseros, que lucen las típicas estructuras cristalinas de la marca. El nuevo diseño interior del ŠKODA FABIA mejora aún más la sensación de espaciosidad del coche pequeño. El panel de instrumentos simétrico, con su pantalla central independiente, y las tiras decorativas horizontales de diversos colores (en función del acabado), resaltan la amplitud del interior. Además, el Virtual Cockpit se estrena en el FABIA. Desde su lanzamiento al mercado, estarán disponibles los tres conocidos acabados: Active, Ambition y Style, ofreciendo nuevos colores y materiales.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 3 de 12

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA, que con el exitoso coche pequeño ha reinterpretado por completo el eficaz lenguaje de diseño cristalino, dijo: “Con el nuevo FABIA, ŠKODA ha seguido con el desarrollo constante su lenguaje de diseño. El hatchback compacto es especialmente deportivo y elegante, visualmente hablando. Las líneas esculturales, sus proporciones dinámicas y sus unidades de luz modernas con tecnología LED y las típicas estructuras cristalinas de ŠKODA crean un aspecto moderno y dinámico”.

El primer ŠKODA FABIA basado en la plataforma MQB-A0

La influencia de la plataforma MQB-A0 en las proporciones del vehículo puede apreciarse en las nuevas dimensiones del FABIA. A pesar de su mayor tamaño, los ingenieros de ŠKODA han logrado mantener un peso cercano al del modelo de tercera generación.

Resumen de las dimensiones del nuevo ŠKODA FABIA:

Dimensiones	El nuevo ŠKODA FABIA
Longitud [mm]	4.107
Amplitud [mm]	1.780
Altura [mm]	1.460
Distancia entre ejes [mm]	2.564
Vía delantera [mm]	1.525
Vía trasera [mm]	1.509
Capacidad del maletero [l]	380
Capacidad del maletero con los asientos traseros plegados [l]	1.190

Dos motores de gasolina MPI y tres TSI con inyección directa

Con una selección de cinco eficientes motores de gasolina (de 48 kW a 110 kW) entre los que elegir, y gracias a su manejo ágil, el nuevo ŠKODA FABIA está idealmente equipado para recorrer tanto distancias cortas como distancias largas. Sus dimensiones compactas lo hacen ideal para el tráfico urbano. Los cinco motores pertenecen a la nueva generación EVO del Grupo Volkswagen, y la mayor parte ofrece un consumo combinado de carburante de aproximadamente cinco litros por cada 100 km en ciclo WLTP. Combinado con el depósito de 50 litros opcional, en vez del depósito de carburante de 40 litros, el resultado es una autonomía de más de 950 km. Con el lanzamiento de la nueva generación, ahora el ŠKODA FABIA también está disponible con un nuevo motor tope de gama. El 1.5 TSI entrega 110 kW (150 CV) de potencia con sus cuatro cilindros y se combina con transmisión DSG de 7 velocidades de serie.

Más en la página 6

El menor coeficiente de arrastre de su segmento

Comparado con su predecesor, el coeficiente de arrastre (c_d) del FABIA ha bajado de 0.32 a 0.28, lo que lo convierte en el coche pequeño más aerodinámico de su segmento. La aerodinámica se ha mejorado mediante precisas simulaciones de CFD (Dinámica de Fluidos Computacional). Los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 4 de 12

numerosos detalles innovadores desarrollados incluyen persianas de refrigeración ajustables en la toma de aire inferior del parachoques frontal.

Más en la página 8

Una excelente seguridad activa y pasiva

Los ocupantes del coche están protegidos por hasta nueve airbags en caso de accidente. Están también disponibles fijaciones superiores y puntos de anclaje ISOFIX adicionales, así como, por primera vez, en el asiento el acompañante. Su completa gama de equipamientos de seguridad convierte al FABIA en uno de los coches más seguros de su segmento.

Más en la página 9

13 nuevas características Simply Clever

Durante muchos años, ŠKODA ha hecho la vida cotidiana un poco más fácil para sus clientes, con un flujo constante de nuevos e ingeniosos equipamientos Simply Clever. El nuevo FABIA sigue con la tradición y, en su cuarta generación, ofrece nada menos que 13 nuevas soluciones, algunas de las cuales llegan al FABIA por primera vez, procedentes de otros modelos ŠKODA. El FABIA de nueva generación ofrece un total de 43 soluciones Simply Clever.

Más en la página 10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 5 de 12

La historia del modelo: continúa la historia de éxito

- › Tres generaciones y más de 4,5 millones de unidades del ŠKODA FABIA vendidas desde 1999
- › El FABIA es la piedra angular más importante del éxito internacional de la marca checa
- › Alemania es su mayor mercado de ventas, por delante de la República Checa y el Reino Unido

El ŠKODA FABIA de cuarta generación sigue con su extraordinaria historia de éxito que se remonta a 1999. Desde su lanzamiento al mercado hace 22 años, el fabricante checo ha producido más de 4,5 millones de unidades del popular coche pequeño. Eso convierte al FABIA en uno de los vehículos más vendidos de su segmento. Durante años, Alemania ha sido el mayor mercado de ventas del popular coche pequeño. Gracias a sus numerosas novedades, la última generación cumple todos los requisitos para continuar esta impresionante historia de éxito.

Desde su estreno en 1999, el FABIA ha unificado los valores de marca de ŠKODA. Combina un interior de dimensiones generosas con altos niveles de seguridad activa y pasiva, junto con una excelente relación calidad-precio. También ofrece dimensiones exteriores compactas, propulsores eficientes y numerosas soluciones Simply Clever. Gracias a estas cualidades, el FABIA se ha establecido como un pilar clave del éxito del fabricante checo, y es ahora uno de los modelos más vendidos de su segmento. El FABIA es el segundo modelo ŠKODA más producido, por detrás del OCTAVIA, con más de 4,5 millones de unidades desde su lanzamiento hace 22 años. Solo en 2019, salieron más de 166.000 vehículos de la línea de producción; 37.800 se entregaron a clientes en Alemania, el mayor mercado de ventas, por delante de la República Checa (24.600) y Reino Unido (20.000).

Imagen de marca con una clientela leal desde 1999

El ŠKODA FABIA de primera generación celebró su estreno en 1999; el ŠKODA FABIA COMBI celebró el suyo un año después. Con 1,79 millones de vehículos producidos en cerca de ocho años, el FABIA de primera generación demostró ser un éxito desde el principio. Le siguió la segunda generación, que se presentó en el Salón del Automóvil de Ginebra en 2007, con ventas de 1.704.000 unidades en total. Las variantes adicionales, como el ŠKODA FABIA COMBI SCOUT y su impactante aspecto off-road, introducido en 2009, mejoraron todavía más el atractivo del modelo. La tercera generación del FABIA ha sido popular desde 2014, y fue actualizada en 2018 con numerosos equipamientos de seguridad y nuevos sistemas de infoentrenamiento avanzado. Hasta la fecha, se han producido más de un millón de coches de esta generación.

Desde el lanzamiento del FABIA, ŠKODA ha desarrollado continuamente el concepto material de la carrocería. En la nueva generación, el empleo de aceros de alta resistencia y formados en caliente contribuye a una elevada rigidez torsional. El nuevo FABIA comparte componentes del chasis con el ŠKODA SCALA, por ejemplo, y es uno de los primeros coches de su segmento equipado con paneles de refrigeración ajustables en la toma de aire inferior del parachoques frontal, del nuevo OCTAVIA, que ayudan a optimizar la aerodinámica y a mejorar la eficiencia de la refrigeración.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 6 de 12

Gama de propulsores: cinco eficientes motores de gasolina

- › Amplia gama de propulsores de 48 kW (65 CV) a 110 kW (150 CV)
- › Todos los motores pertenecen a la nueva generación EVO del Grupo Volkswagen
- › Autonomías de más de 950 km con el depósito de 50 litros

El nuevo ŠKODA FABIA ofrece una selección de cinco eficientes motores de gasolina. Con esto, ŠKODA no solo ha incrementado el número de motores respecto a su predecesor, sino que la gama de variantes de potencia – de 48 kW (65 CV) a 110 kW (150 CV) – es también significativamente mayor que antes. Los cinco motores pertenecen a la nueva generación EVO del Grupo Volkswagen y, en su mayor parte, presentan un consumo combinado de carburante de cerca de cinco litros por cada 100 km en ciclo WLTP. Esto hace que el nuevo FABIA sea un 10% más económico que su modelo predecesor. Si se combina con el depósito de carburante opcional, se alcanzan autonomías de más de 950 km.

La gama de motores disponible para el nuevo ŠKODA FABIA incluye dos motores de gasolina de inyección multipunto (MPI) y tres TSI con inyección directa. El nuevo motor de entrada es un 1.0 MPI de tres cilindros y 48 kW (65 CV) de potencia. Supone un incremento de 4 kW (5 CV) respecto a su predecesor. La potencia se transmite a las ruedas delanteras mediante una caja de cambios manual de 5 velocidades, que también se usa en la variante con el segundo motor MPI. Este genera 59 kW (80 CV) de potencia. Los dos motores MPI del nuevo FABIA cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d actualmente vigente.

Un nuevo tipo de recubrimiento de plasma para los motores 1.0 TSI

Los dos motores 1.0 TSI de tres cilindros de la generación EVO llevan un innovador recubrimiento de plasma. Las camisas de los cilindros han sido recubiertas con una fina capa de polvo de tan solo 150 µm (0.15 mm) de espesor. Esto reduce la fricción interna, lo que rebaja el consumo, las emisiones y, gracias a una mejor distribución y disipación del calor en la cámara de combustión, la carga térmica del motor. El 1.0 TSI de 70 kW (95 CV) viene con una caja de cambios manual de 5 velocidades, mientras que el 1.0 TSI más potente entrega 81 kW (110 CV) y se combina con una transmisión manual de 6 velocidades. Si se opta por el depósito de 50 litros opcional junto con cualquiera de estos cuatro motores, en vez del depósito de 40 litros de serie, la autonomía alcanza más de 950 km, con un consumo combinado de, más o menos, cinco litros por cada 100 km en ciclo WLTP. Opcionalmente, el 1.0 TSI, con una potencia de 81 kW (110 CV), también puede equiparse con DSG de 7 velocidades.

Nuevo motor tope de gama de 110 kW (150 CV) de potencia

Con el cambio al modelo de cuarta generación, ahora el ŠKODA FABIA también está disponible con un nuevo motor tope de gama. El 1.5 TSI entrega 110 kW (150 CV) con sus cuatro cilindros, y se combina con transmisión DSG de 7 velocidades de serie. El motor, que también se usa en otros modelos ŠKODA, ofrece tecnología de gestión activa de cilindros (ACT). Cuando la carga del motor es baja, esta apaga dos de los cilindros, de forma automática y sin que el conductor se dé cuenta, reduciendo así el consumo de carburante. Todos los motores TSI del nuevo ŠKODA FABIA tienen filtros de partículas de gasolina, y cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d actualmente vigente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 7 de 12

Resumen de motores disponibles para el ŠKODA FABIA:

Motor	Número de cilindros	Potencia máx.		Par motor máx. [Nm]	Transmisión	
		[kW]	[CV]			
1.0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1.0 MPI EVO	3	59	80	95	5-M	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 8 de 12

Aerodinámica: las innovaciones mejoran la eficiencia

- › El nuevo ŠKODA FABIA tiene el menor coeficiente de arrastre de su segmento, con un c_d de 0,28
- › Las persianas de refrigeración con listones activos regulan el flujo de aire de la toma de aire de la parte inferior del parachoques frontal
- › La aerodinámica ha sido principalmente desarrollada mediante simulaciones virtuales de dinámica de fluidos

Gracias a una serie de ingeniosos detalles aerodinámicos, ŠKODA ha reducido de forma significativa el consumo y las emisiones del nuevo FABIA. Comparado con su predecesor, el coeficiente de arrastre (c_d) del FABIA ha bajado de 0,32 a 0,28, lo que lo convierte en el coche pequeño más aerodinámicamente eficiente de su segmento. La aerodinámica se ha desarrollado predominantemente usando precisas simulaciones CFD (Dinámica de Fluidos Computacional).

La aerodinámica, un subcampo de la dinámica de fluidos, describe la interacción entre el aire y los cuerpos sólidos que se mueven a través de éste, y juega un papel cada vez más importante en la ingeniería del automóvil. Cuanto más aerodinámicamente sofisticado es el vehículo, menor es su resistencia al aire. La energía motriz necesaria se reduce, así como el consumo de carburante y los niveles de emisión. Además, unas buenas propiedades aerodinámicas también tienen un efecto positivo en el manejo de un vehículo. La aerodinámica se ha mejorado mediante lo que se conoce como simulaciones CFD. En un período de aproximadamente tres años y medio, los ingenieros de ŠKODA han computado más de 3.000 simulaciones de dinámica de fluidos. ¿El resultado? Con un c_d de 0,28, el FABIA tiene el coeficiente de arrastre más bajo de su segmento.

Los paneles de refrigeración ahorran hasta 0,2 l de carburante por cada 100 km a 120 km/h

La adición de un nuevo tipo de panel de refrigeración ha sido una medida importante. Estas persianas consisten en listones activamente ajustables situados en la toma de aire inferior del parachoques frontal. Cuando no hay necesidad de enfriamiento, se cierran automáticamente, mejorando así la aerodinámica del coche. El resultado es un ahorro de combustible de hasta 0,2 litros por cada 100 km, viajando a una velocidad constante de 120 km/h. Para permitir un mayor nivel de refrigeración o para acomodar breves paradas, el sistema abre las persianas para permitir la entrada de la máxima cantidad de aire.

Reducción significativa de la resistencia trasera y revestimiento de bajos de gran tamaño

Aproximadamente una tercera parte de la resistencia global del vehículo es causada por las turbulencias en la parte trasera. Por este motivo, el nuevo ŠKODA FABIA tiene un alerón de techo más grande y aletillas laterales que optimizan el flujo de aire en la parte trasera. Estos componentes están hechos de plástico y pueden fabricarse con mucha precisión. Las aerodinámicas carcasas de los retrovisores han sido específicamente diseñadas para reducir la resistencia y dirigir el flujo de aire hacia la parte trasera de manera precisa. En la parte frontal, el aire se conduce a través de las tomas de aire del parachoques frontal, conocidas como cortinas de aire, de una forma especialmente aerodinámica, cerca del lateral de la carrocería y las ruedas. Como las ruedas, por sí solas, generan casi el 25% de la resistencia, ahora ŠKODA también ofrece ruedas con inserciones de plástico aerodinámicas optimizadas para el FABIA – por primera



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 9 de 12

vez en este modelo. La mayor parte de los bajos está cubierta por doce paneles, en vez de tres, especialmente en zonas cruciales para la aerodinámica, como el compartimento del motor y los ejes.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 10 de 12

Seguridad: hasta nueve airbags y nuevos sistemas de asistencia

- › El nuevo FABIA ofrece un excelente nivel de seguridad activa y pasiva
- › Anclajes ISOFIX para familias y fijaciones superiores incluso para el asiento del acompañante
- › Travel Assist, Park Assist y Asistente de Maniobra disponibles por primera vez

ŠKODA ha mejorado una vez más la seguridad de los ocupantes del nuevo FABIA, y ha ampliado la gama de sistemas de asistencia disponibles. Los equipamientos de seguridad y confort ahora también incluyen nuevos sistemas de asistencia anteriormente reservados a vehículos de segmentos superiores. El Travel Assist y el Park Assist, por ejemplo, han sido añadidos a la gama de modelos. El vehículo puede equiparse con hasta nueve airbags, para proteger a los ocupantes en caso de accidente. Este es el primer ŠKODA FABIA que ofrece anclajes ISOFIX adicionales y fijaciones superiores incluso para el asiento del acompañante. Con una excelente seguridad activa y pasiva, el nuevo ŠKODA FABIA es uno de los vehículos más seguros del segmento de los coches pequeños.

En términos de seguridad activa y pasiva, en el nuevo FABIA ŠKODA también utiliza las capacidades de la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen. Esta plataforma permite el uso de los últimos sistemas de asistencia activa y pasiva, y ofrece una estructura de carrocería robusta con una elevada resistencia torsional y una gran estabilidad. Para ello, ŠKODA utiliza aceros de alta resistencia, de alta resistencia avanzada o formados en caliente y especialmente endurecidos.

En caso de accidente, los ocupantes están protegidos por hasta nueve airbags. Los airbags del conductor y del acompañante, así como los airbags de cortina y los airbags laterales delanteros vienen de serie. Los extras opcionales incluyen airbags para las rodillas del conductor y airbags laterales traseros, así como anclajes ISOFIX y puntos de fijación superiores en el asiento del acompañante. Los anclajes ISOFIX y las fijaciones superiores de la zona trasera vienen de serie. Esto significa que este pequeño coche ideal para familias puede acomodar de forma segura hasta tres asientos infantiles.

Travel Assist apoya la dirección longitudinal y lateral

Ofreciendo el FABIA con Travel Assist, ŠKODA también proporciona apoyo automático a la dirección longitudinal y lateral del vehículo. Este sistema opcional puede activarse pulsando un botón y combina, entre otras cosas, Control de Cuero Adaptativo (ACC), que – hasta 210 km/h – ajusta automáticamente la velocidad del coche a los vehículos que tiene delante, y Lane Assist. Como sugiere el nombre, este ayuda a mantener al FABIA en su carril, realizando pequeñas correcciones a la dirección cuando es necesario. El Side Assist mejorado está opcionalmente disponible. Este avisa al conductor cuando detecta vehículos a distancias de hasta 70 m intentando adelantar o situados en el ángulo muerto del coche. El Park Assist funciona a velocidades de hasta 40 km/h y ayuda al conductor a aparcar. El sistema muestra las plazas en línea y en batería adecuadas y, si se desea, asume la dirección del coche durante el estacionamiento. Además, el Asistente de Maniobra utiliza sensores para detectar obstáculos delante o detrás del coche durante el aparcamiento y frena automáticamente. El Reconocimiento de Señales de Tráfico también es nuevo en el FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 11 de 12

Simply Clever: 13 soluciones nuevas y útiles

- › El nuevo ŠKODA FABIA ofrece un total de 43 ingeniosas soluciones
- › Puertos USB-C en el retrovisor y bolsillos para los smartphones de los pasajeros en la parte trasera
- › Respaldo abatible para el asiento del acompañante y bolsillo de almacenamiento multifunción debajo de la cubierta del maletero

ŠKODA también equipa el FABIA con un gran número de las funcionalidades Simply Clever típicas de la marca, y, una vez más, ha ampliado significativamente la gama de detalles ingeniosos con el lanzamiento de la cuarta generación del modelo. Un total de 13 nuevas soluciones se estrenan en el FABIA – cinco de las cuales llegan por primera vez a un ŠKODA – lo que eleva la cantidad de detalles prácticos opcionalmente disponibles con el coche pequeño a 43. El FABIA ofrece los clásicos populares de ŠKODA, como el rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible con un manómetro para la banda de rodadura, y la pinza para tickets en el pilar A. El respaldo abatible del asiento del acompañante, el bolsillo de almacenamiento multifunción debajo de la cubierta del maletero, un puerto USB-C adicional en el retrovisor y, para los pasajeros de la parte trasera, dos bolsillos para los smartphones en los respaldos de los asientos delanteros llegan al coche pequeño provenientes de otros modelos ŠKODA.

Durante muchos años, ŠKODA ha hecho la vida cotidiana un poco más fácil para sus clientes, con un flujo constante de nuevos e ingeniosos equipamientos Simply Clever. El nuevo FABIA sigue con la tradición y, en su cuarta generación, ofrece nada menos que 13 nuevas soluciones, algunas de las cuales llegan al FABIA por primera vez, procedentes de otros modelos ŠKODA. Michal Brejcha, Product Manager de Marketing en ŠKODA AUTO, dijo: “Las soluciones Simply Clever han formado parte del ADN de ŠKODA durante dos décadas. Con cada nuevo equipamiento, nuestro objetivo es hacer que el uso diario del vehículo por nuestros clientes sea lo más práctico posible. Sus deseos nos sirven de guía, y también exploramos ideas derivadas del día a día de nuestros compañeros. En la cuarta generación del FABIA, nos hemos centrado en hacer que el modelo sea aún más versátil y todavía más útil como coche familiar, gracias a un gran número de detalles Simply Clever; por ejemplo, el respaldo abatible del asiento del acompañante y el bolsillo de almacenamiento multifunción situado debajo de la cubierta del maletero, donde guardar elementos de equipaje grandes y pequeños”.

El puerto USB-C en el retrovisor permite recargar cómodamente una cámara de salpicadero

El respaldo abatible del asiento del acompañante está opcionalmente disponible para el nuevo FABIA con el acabado Style. Esta característica, que puede encontrarse en otros modelos ŠKODA, permite transportar objetos especialmente largos en el coche pequeño. La visera solar desmontable del techo panorámico ofrece una protección ideal del sol en el vehículo y hace que el trayecto sea aún más cómodo para los ocupantes. Hay un bolsillo de almacenamiento multifunción sujeto a la parte inferior de la cubierta del maletero que convierte un espacio sin utilidad en una perfecta zona de almacenamiento para abrigos y chaquetas. Puede acomodar objetos de hasta 3,5 kg y puede quitarse fácilmente cuando no se necesita. El puerto USB-C opcional del retrovisor es otra característica común en otros modelos ŠKODA, y puede usarse para recargar una dashcam,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Página 12 de 12

por ejemplo, sin que el cable obstruya la visión del conductor. Los bolsillos para smartphone de los respaldos de los asientos, fáciles de usar, también se estrenan en el ŠKODA FABIA, haciendo que los trayectos sean aún más cómodos para los pasajeros de la parte trasera.

Resumen de las nuevas soluciones Simply Clever disponibles para el FABIA:

Asiento del acompañante con respaldo abatible
Dos bolsillos de almacenamiento de smartphones en los respaldos de los asientos delanteros
Bolsillo de almacenamiento multifunción
Puerto USB-C en el retrovisor
Compartimento de almacenamiento flexible y plegable en el maletero*
Luz de lectura en la parte trasera operada desde la parte delantera
Soporte para vasos extraíble*
Dos ganchos en el maletero para los ojales de sujeción del sistema de fijaciones superiores
Soporte para tarjetas y bolígrafo en el compartimento de almacenamiento delante de la palanca de cambios *
Compartimento para tarjetas y monedas en la tapa de la guantera
Compartimento de almacenamiento con soporte para vasos en el túnel, delante de los asientos traseros*
Visera solar desmontable en el techo panorámico *
Protección de carga del maletero

*se estrena en un ŠKODA