



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 12

Enero 2021

ŠKODA OCTAVIA iV y OCTAVIA RS iV

Contenidos

Más espaciosa, más conectada, más emotiva: la cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA

ŠKODA OCTAVIA iV: el primer OCTAVIA híbrido enchufable

ŠKODA OCTAVIA RS iV: sostenible y deportivo

Historia: 60 años del ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 12

Más espaciosa, más conectada, más emotiva: la cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA

- › La cuarta generación del OCTAVIA se presentó a finales del 2019 con un nuevo diseño emotivo y tecnologías innovadoras
- › De estreno: head-up display, tecnología "shift-by-wire" y asientos ergonómicos
- › Exterior: mayores dimensiones y un diseño aún más emotivo
- › Interior: nuevo diseño y panel de instrumentos multinivel

Mejor, más espacioso, seguro y conectado, y más emotivo que nunca: con el lanzamiento de la cuarta generación de su superventas en noviembre de 2019, ŠKODA alcanzó nuevas dimensiones. El corazón y motor de la marca ŠKODA es ahora más largo y ancho que su predecesor, tiene un maletero aún más amplio y es todavía más emotivo gracias al nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA. El nuevo concepto interior combina una excelente cantidad de espacio y una funcionalidad sobresaliente con materiales de alta calidad y detalles inteligentes. La conectividad innovadora y los nuevos sistemas de asistencia elevan el confort y la seguridad a un nivel todavía mayor.

A lo largo de las últimas seis décadas, el OCTAVIA ha contribuido al desarrollo positivo de la compañía y de la marca, convertido en el modelo más icónico de ŠKODA. Con más de 6,5 millones de unidades producidas, es el ŠKODA más vendido de la historia y ha sido durante muchos años un icono tanto en su país de origen, la República Checa, como en numerosos mercados de todo el mundo. Los motivos de este éxito son obvios: ofrece un diseño y una tecnología modernos, es eficiente, extremadamente práctico y de alta calidad; ofrece una cantidad de espacio excepcional y una relación calidad-precio superior.

Lanzada justo a tiempo para su 60 aniversario, la cuarta generación supuso un gran paso hacia el futuro, tanto en términos de diseño como de tecnología y propulsión. El resultado es el mejor OCTAVIA de todos los tiempos: es aún más espacioso, más práctico y seguro que nunca.

Más grande y más atractivo

El OCTAVIA ha seguido creciendo y, gracias a las nuevas proporciones y a las últimas evoluciones en el lenguaje de diseño de ŠKODA, es aún más emotivo y dinámico que su exitoso predecesor. Con una longitud de 4.689 mm, el BERLINA y el COMBI son 19 mm y 22 mm más largos, respectivamente, que el modelo de tercera generación. Su anchura se ha incrementado en 15 mm. La capacidad del maletero del COMBI, que es la mayor de su segmento, se ha incrementado en 30 l, hasta los 640 l. La capacidad



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 12

del maletero del BERLINA es de 600 l – 10 l más que la generación anterior. El faldón delantero y los nuevos faros, de formas limpias y estrechas, son una delicia visual e incorporan tecnología LED de serie para las luces cortas, largas y diurnas. Los faros traseros, luces de freno y faros antiniebla también emplean tecnología LED. Las barras de techo resaltan la silueta alargada del OCTAVIA COMBI, mientras que el BERLINA parece prácticamente un coupé. Llantas de aleación de 19 pulgadas, opcionales, brindan a todas las variantes del modelo un aspecto poderoso. Los colores Negro Crystal, Azul Lava y Azul Titanium se han añadido recientemente a la gama de colores; los paquetes Chrome y Dynamic son opcionales.

Concepto interior moderno y panel de instrumentos multinivel

En el interior, el OCTAVIA de cuarta generación ofrece un nuevo volante de dos radios, que opcionalmente puede ser calefactable – si se encarga la variante multifunción –, viene con botones de control y botones deslizantes de textura nudosa, que permiten a los conductores operar un total de 14 funciones distintas sin apartar sus manos del volante. El salpicadero es modular y está organizado en distintos niveles, con una gran pantalla central independiente. La consola central es elegante y está adornada con detalles de cromo – como también ocurre con los paneles y las manetas de las puertas. Los materiales suaves utilizados en el interior le confieren un aspecto premium, mientras que la iluminación ambiental LED, opcional, proporciona un toque visual especial para las puertas delanteras y el panel de instrumentos, iluminándolos de forma indirecta con una selección de 10 colores distintos – o incluso con una variedad de colores, si se desea.

Estreno del head-up display

El head-up display proyecta la información más importante, como la velocidad, la navegación, las señales de tráfico detectadas y los sistemas de asistencia al conductor activados, directamente sobre el parabrisas – opcionalmente calefactado. La pantalla multifunción Maxi DOT de 4,2 pulgadas y 16 colores viene de serie. El Climatronic trizona también está opcionalmente disponible con la cuarta generación del OCTAVIA. Usando el sistema de entrada sin llaves al vehículo (KESSEY) opcional, ahora cualquiera de las cuatro puertas del coche puede abrirse en primer lugar. El equipamiento de serie también incluye ventanillas laterales eléctricas y freno de mano electromecánico. El ŠKODA OCTAVIA ahora también está disponible con ventanillas acústicas delanteras, que reducen aún más el ruido de la carretera en la cabina.

DSG con tecnología “shift-by-wire” y faros delanteros Matrix full LED opcionales

El OCTAVIA de cuarta generación fue el primer ŠKODA en usar tecnología de cambio de marchas electrónico para operar su transmisión DSG, que comunica qué marcha ha sido seleccionada de forma electrónica. En lugar de la familiar palanca DSG, hay por lo tanto un nuevo módulo de control situado en la consola central con un pequeño interruptor basculante para seleccionar los distintos modos de conducción, así como un botón para el modo de estacionamiento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 12

Los innovadores faros delanteros Matrix full LED, de serie a partir del acabado STYLE, permiten al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar al resto de usuarios de la vía. Los faros traseros full LED con elementos cristalinos e intermitentes dinámicos son otra de las opciones. Una gama completa de nuevos sistemas de seguridad, como el Asistente de Prevención de Colisión, Asistente de Giro, Alerta de Salida y la función de Alerta de Tráfico local, también hacen su debut en ŠKODA. Los otros equipamientos nuevos del OCTAVIA incluyen Area View, Side Assist y Control de Crucero Predictivo, que – junto a la versión actualizada del Reconocimiento de Señales de Tráfico y la función mejorada Lane Assist, así como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist – componen el sistema Travel Assist al completo. Con el sistema Hands-on Detect, el coche es capaz de comprobar si el conductor está tocando el volante de forma consistente. Hasta nueve airbags, incluyendo el airbag para las rodillas del conductor los airbags laterales traseros, protegen a los ocupantes en caso de colisión.

Los últimos sistemas de infoentretenimiento y Virtual Cockpit

El OCTAVIA ofrece una selección de cuatro sistemas de infoentretenimiento de última generación con pantallas de entre 8,25 y 10 pulgadas. Algunos pueden operarse con control gestual o de voz a través del Laura ŠKODA Digital Assistant. El sistema tope de gama Columbus puede mostrar los mapas del sistema de navegación con un nivel de zoom distinto al del Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas, que es más intuitivo que en modelos anteriores. Esta nueva función se puede ajustar a través de un innovador botón deslizante táctil situado debajo de la pantalla, que también puede utilizarse para controlar el volumen. Gracias a la eSIM integrada, el OCTAVIA siempre está conectado; el acceso a los últimos servicios móviles online de ŠKODA Connect es, por lo tanto, siempre posible. Estos incluyen la eCall, que es obligatoria en la UE, un acceso remoto completo al vehículo y apps de infoentretenimiento respaldadas por datos online. El coche dispone de hasta cinco puertos USB-C para recargar o conectar dispositivos multimedia y llaves USB, uno de las cuales puede situarse opcionalmente en la consola de techo, encima del retrovisor. Los dispositivos más antiguos, con un puerto USB-A, pueden conectarse fácilmente a un puerto USB-C con un adaptador USB-A 3.0 de la gama de Accesorios Genuinos de ŠKODA. Además, los smartphones pueden recargarse de forma inductiva usando la Phone Box opcional. Finalmente, el interior, acústicamente optimizado, y el sistema de sonido opcional CANTON, garantizan una experiencia de audio perfecta.

Innovadores equipamientos Simply Clever

Como ocurre con todos los modelos ŠKODA, el OCTAVIA de cuarta generación viene con una amplia selección de los equipamientos Simply Clever típicos de la marca. En la parte trasera, dos fundas para guardar los smartphones en los respaldos de los asientos delanteros aparecen por primera vez en un ŠKODA. El paquete Sleep, de serie a partir del acabado Style, incluye dos persianas retractables para las ventanillas laterales que permiten bloquear la luz solar. Hay un bolsillo del almacenamiento



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 12

multifunción debajo de la cubierta del maletero, tanto en el BERLINA como en el OCTAVIA COMBI; este último también equipará una cubierta de carga retractable. El compartimento de almacenamiento con un paraguas y un cepillo en las puertas delanteras es nuevo. El embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas es otra característica nueva en el OCTAVIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 12

ŠKODA OCTAVIA iV: el primer OCTAVIA híbrido enchufable

- › **Propulsión:** el motor híbrido enchufable de 150 kW (204 CV) de potencia combinada ofrece una autonomía 100% eléctrica de hasta 60 km en ciclo WLTP
- › La versión PHEV del OCTAVIA se ofrece con los acabados Style y Ambition

El OCTAVIA iV es el primer coche de esta icónica gama de modelos que se ofrece con motor híbrido enchufable, y el segundo de la marca Mladá Boleslav, tras el lanzamiento del SUPERB iV. Equipado con un motor de gasolina 1.4 TSI y con un motor eléctrico de 85 kW, dispone de una respetable autonomía 100% eléctrica que permite cubrir la mayoría de trayectos diarios sin generar emisiones. Amplio, cómodo, seguro y sostenible, el OCTAVIA iV está especialmente enfocado a aquellos clientes que busquen una solución funcional para el día a día, respetuosa con el medioambiente y con una excelente relación calidad-precio.

El primer OCTAVIA electrificado monta un motor de gasolina 1.4 TSI de 110 kW (150 CV), que se combina con un motor eléctrico de 85 kW. Juntos, los dos propulsores proporcionan una potencia combinada de 150 kW (204 CV) y un elevado par motor máximo de 350 Nm. Con estos, el OCTAVIA iV capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 220 km/h. Además, está equipada con transmisión DSG de 6 velocidades, operada mediante tecnología shift-by-wire. Ello no solo elimina componentes mecánicos de la transmisión, con la consecuente reducción de peso, sino que garantiza un comportamiento especialmente preciso y un mejor rendimiento del vehículo, que ofrece una conducción dinámica y cómoda, tanto en los desplazamientos en ciudad como en los viajes más largos por carretera.

Con todo, la variante híbrida enchufable del OCTAVIA destaca particularmente en las distancias cortas. Dispone de una autonomía eléctrica de hasta 60 km en ciclo WLTP, lo que lo hace ideal para desplazarse al lugar de trabajo, ir de compras y realizar otros trayectos del día a día sin emisiones de ningún tipo. La batería de alta tensión de iones de litio, con una capacidad de 37 Ah, que equivale a 13 kWh, puede recargarse cómodamente en casa usando un enchufe doméstico o un ŠKODA iV charger. En caso de tener que recorrer distancias más largas, el OCTAVIA iV está equipado con un depósito de combustible con una capacidad de hasta 40 litros, solo 5 litros menos que los OCTAVIA propulsados únicamente por un motor de combustión. Aun así, el vehículo sigue destacando por su sostenibilidad: cuando no circula en modo eléctrico, sus emisiones de CO₂ son de aproximadamente 30 g/km – muy por debajo del nivel de emisiones de los vehículos con propulsión convencional. El OCTAVIA iV cumple con la normativa de emisiones EU6d.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 12

La variante PHEV del ŠKODA OCTAVIA de cuarta generación se ofrece con los acabados Ambition o Style del bestseller de la marca, que incluyen además las exclusivas llantas de aleación Perseus de 18 pulgadas, el Infotainment Bolero con pantalla táctil de 10", selección de modos de conducción y lleva el cable de carga modo 3 tipo 2 de 16 Amperios.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 12

ŠKODA OCTAVIA RS iV: sostenible y deportivo

- › **Primer híbrido enchufable de la familia ŠKODA RS**
- › **Con 180 kW (245 CV) de potencia, el motor híbrido del OCTAVIA RS iV ofrece una autonomía 100% eléctrica de 60 km**
- › **El exterior y el interior vienen con el exclusivo diseño RS, con numerosos elementos negros**

ŠKODA ofrece por primera vez un modelo de su familia RS con motor híbrido enchufable. El ŠKODA OCTAVIA RS iV ha sido equipado con un motor de gasolina 1.4 TSI y con un motor eléctrico de 85 kW, que entregan una potencia combinada de 180 kW (245 CV). Con detalles negros en la carrocería y elementos distintivos de la familia RS, el OCTAVIA RS iV es inmediatamente reconocible como variante deportiva tope de gama del bestseller de ŠKODA, y es la solución de movilidad ideal para quien quiera combinar potencia, dinamismo y sostenibilidad.

Christian Strube, responsable de Desarrollo Técnico del Comité de Dirección de ŠKODA, dijo: "Con la introducción del OCTAVIA RS iV, hemos iniciado un nuevo capítulo en la historia de éxito de nuestro porfolio RS. Por primera vez, usaremos un motor híbrido enchufable en un modelo deportivo. En el nuevo OCTAVIA RS iV, esto mejorará el rendimiento a la vez que se reducen el consumo de carburante y las emisiones de CO₂".

ŠKODA ha equipado su OCTAVIA RS iV con un motor de gasolina 1.4 TSI (110 kW/150 CV) y un motor eléctrico de 85 kW. Juntos, entregan una potencia combinada de 180 kW (245 CV) y ofrecen un par motor máximo de 400 Nm, que se transmite a las ruedas delanteras mediante transmisión DSG de 6 velocidades. Las emisiones de CO₂ del coche son de, aproximadamente, 30 g/km en ciclo WLTP*, lo que significa que, al igual que el OCTAVIA iV, cumple con la nueva y más estricta normativa de emisiones EU6d, aplicable a todos los nuevos vehículos matriculados en la UE y que entró en vigor el 1 de enero de 2021.

Como su modelo hermano, la variante deportiva monta una batería de alta tensión de iones de litio que tiene una capacidad de 37 Ah, lo que le confiere al coche la misma autonomía eléctrica de 60 km en ciclo WLTP. Dado que el par motor proporcionados por el motor eléctrico están inmediatamente disponibles, el RS iV puede arrancar con rapidez. En modo Sport, que permite que los conductores hagan uso de toda la potencia de su coche, el OCTAVIA RS iV acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 7,3 segundos. Su velocidad punta es de 225 km/h. La dirección progresiva viene de serie,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 12

y el ajuste dinámico de la suspensión deportiva, típico de la gama RS, está adaptado a estilos de conducción deportivos.

Los detalles negros deportivos proporcionan elementos visuales distintivos

El ŠKODA OCTAVIA RS iV equipa luces antiniebla LED específicas y llantas de aleación negras de 18 pulgadas de serie; las pinzas de freno, en el rojo típico de los modelos RS, resultan muy llamativas. Las llantas de aleación de 19 pulgadas están disponibles de forma opcional. La parrilla ŠKODA, las entradas de aire, el difusor del faldón delantero RS específico, el difusor trasero y los marcos de las ventanas vienen en negro deportivo. El limo luce un alerón trasero deportivo RS de color negro; en la versión familiar, el alerón del techo es del mismo color que la carrocería.

Según Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA: "La ya de por sí dinámica forma del OCTAVIA de cuarta generación tiene un aspecto aún más deportivo, usando los familiares elementos distintivos RS. Con sus numerosos detalles de diseño negros, como la parrilla ŠKODA, el faldón delantero, el difusor trasero o las llantas de aleación, el coche es inmediatamente identificable como miembro de nuestra familia RS".

Interior dinámico y de estilo RS

Si miramos dentro del OCTAVIA RS iV, sobresale el interior predominantemente negro. El volante multifunción de cuero de tres radios lleva un logo RS y dispone de levas para operar el cambio DSG. Los asientos deportivos delanteros están revestidos con una tapicería negra, mientras que los asientos Ergo opcionales vienen con tapicería de cuero y Alcántara, así como con ajuste de profundidad de asiento. Los asientos se adornan con un logo RS y costuras decorativas rojas o gris plateado, que también pueden encontrarse en el volante de cuero, los apoyabrazos y el salpicadero recubierto de Alcántara. Las tiras decorativas con aspecto RS y los pedales con diseño de aluminio completan la impresión deportiva.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 12

Historia: 60 años del ŠKODA OCTAVIA

- › **La producción del ŠKODA OCTAVIA empezó en 1959**
- › **Hace 25 años, en abril de 1996, el primer OCTAVIA de nueva generación sucedió al original**
- › **Un claro superventas de la gama de modelos ŠKODA, con más de 6,5 millones de OCTAVIA vendidos en el transcurso de todas las generaciones**
- › **Los modelos OCTAVIA iV y OCTAVIA RS iV, equipados con propulsores híbridos enchufables, abren un nuevo capítulo en la larga historia de éxito de la gama de modelos y de la propia marca**

El ŠKODA OCTAVIA celebra 60 años desde el inicio de la producción. Las primeras unidades de esta legendaria gama de modelos salieron de la línea de producción de la planta de Mladá Boleslav en enero de 1959. A mediados de los 90, los primeros OCTAVIA de la generación moderna heredaron el legado del popular coche compacto.

Hace 60 años, el distinguido nombre "OCTAVIA" enriqueció por primera vez el porfolio de ŠKODA. El hecho de que este nombre se derivara de la palabra latina "octavia" no era una coincidencia. El término significa "la octava" – el recién llegado era el octavo modelo de la marca desde el fin de la Segunda Guerra Mundial, así como el octavo ŠKODA equipado con la vanguardista suspensión independiente en todas las ruedas, que el fabricante introdujo en 1933.

En enero de 1959, el primer ŠKODA OCTAVIA de dos puertas salió de la línea de producción de la planta principal de Mladá Boleslav, donde durante las primeras semanas de producción se fabricó junto a sus predecesores, el Š 440 y el Š 445. Debajo del capó, el OCTAVIA montaba un robusto motor de cuatro cilindros en línea de 1.1 litros, con una potencia de 29,4 kW (40 CV), que se transmitía a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de cuatro velocidades. Tenía una velocidad punta de 110 km/h, con un consumo medio de carburante de 7,7 l a los 100 km. El atractivo y fluido diseño de la carrocería era impresionante, como también lo eran sus características de conducción. Las innovaciones técnicas, como el eje frontal con muelles de compresión y una barra de torsión estabilizadora, dieron al OCTAVIA un alto nivel de comodidad durante la conducción y un manejo agradable. La introducción de los faros delanteros asimétricos a lo largo de 1959 resultó en un incremento de la seguridad activa. Al mismo tiempo, ŠKODA también lanzó una variante más potente – el OCTAVIA SUPER – que equipaba un motor de 1.2 litros de 33 kW (45 CV) de potencia. Los modelos OCTAVIA fueron pronto demandados en el mercado doméstico y en el exterior.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 12

En el Salón del Automóvil de Ginebra, el 10 de marzo de 1960, se estrenó la variante deportiva ŠKODA OCTAVIA Touring Sport (TS), que llegó con una potencia mejorada de 37 kW (50 CV). ŠKODA presentó el TS para su homologación por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) para participar en carreras y rallyes en la categoría de turismos sin modificar. Una vez aprobada, se allanó el camino para que el dos puertas, que podía alcanzar velocidades de hasta 130 km/h, entrara en el mundo de la competición. Con victorias de categoría en 1961, 1962 y 1963, el OCTAVIA TS obtuvo un "hat trick" en el Rally de Montecarlo.

El BERLINA de dos puertas siguió produciéndose hasta 1964 – la última unidad salió de la línea de producción de Mladá Boleslav el 11 de abril. ŠKODA lanzó una gama totalmente nueva de modelos 1000/1100 MB, con diseño monobloque y un motor montado en la parte trasera, como sucesores directos. El último OCTAVIA COMBI salió de la planta de Kvasiny el 21 de diciembre de 1971. Un total de 360.000 OCTAVIA fueron fabricados entre 1959 y 1971, incluyendo más de 54.000 variantes familiares.

En 1996, el robusto y fiable OCTAVIA también proporcionó la base técnica del primer coche diseñado y fabricado en Nueva Zelanda: el TREKKA fue el resultado de una estrecha colaboración con el fabricante checo y tenía una versión acortada del chasis del OCTAVIA SUPER como base. El popular vehículo polivalente es considerado como uno de los predecesores de la actual gama SUV de ŠKODA.

Poco antes del estreno del primer OCTAVIA de nueva generación, el nombre del modelo se había convertido en sinónimo de toda la marca. En 1992 – poco después de que ŠKODA se uniera al Grupo Volkswagen – empezó el desarrollo de un coche totalmente nuevo, inspirado en el legendario nombre del modelo. Sobre una plataforma técnica moderna, el equipo liderado por el entonces Director de Diseño Dirk van Braeckel, creó una carrocería con un diseño inconfundible. El OCTAVIA BERLINA con un gran portón trasero se estrenó el 4 de abril de 1996 e impresionó de forma inmediata por su alto nivel de seguridad activa y pasiva. Ofreciendo una capacidad de maletero de entre 528 y 1.328 litros, el aún más espacioso OCTAVIA COMBI, que fue especialmente exitoso en Europa, fue añadido a la gama; le siguió la primera variante con tracción total en 1999. Hasta noviembre de 2010, se vendieron 970.000 BERLINAS y más de 470.000 modelos familiares del OCTAVIA de primera generación.

Este éxito fue coronado por la segunda generación del ŠKODA OCTAVIA, que se fabricó entre 2004 y 2013, tiempo en el que 1,6 millones de clientes eligieron el BERLINA y 900.000 el COMBI. Además de un mayor grado de funcionalidad, esta generación impresionaba debido a sus numerosas innovaciones técnicas, especialmente los motores de gasolina con inyección directa y la transmisión automática de doble embrague (DSG). Por su parte, la tercera generación del OCTAVIA formó durante casi una década la espina dorsal del porfolio de ŠKODA AUTO. Fabricado desde noviembre de 2012, fue completamente actualizado en 2017. Más de 2,5 millones de clientes optaron por esta generación del OCTAVIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 12

La cuarta generación, fiel a la tradición de los modelos OCTAVIA, trajo consigo una revolución. Además de las numerosas innovaciones técnicas, el nuevo OCTAVIA ha abierto un nuevo capítulo en la historia de la marca al equipar, por primera vez en ŠKODA, un motor híbrido enchufable. Los modelos OCTAVIA iV y OCTAVIA RS iV marcan así la entrada de la gama en la era de la movilidad eléctrica y ratifican la importancia del OCTAVIA en la estrategia de futuro de la compañía.

Hace tiempo que el ŠKODA OCTAVIA estableció para sí mismo una sólida posición en el mercado. Así lo demuestra la impresionante cifra de 6,5 millones de vehículos producidos desde 1959.