ŠKODA OCTAVIA iV

Especificaciones técnicas	1.4 TSI/150 kW PHEV (A)	1.4 TSI/180 kW PHEV (A)
Motor		
Tipo de motor	motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquida, DOHC, montaje frontal transverso	
Cilindros	4	
Cilindrada [cm^3]	1395	
Diámetro x Carrera [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Rendimiento max. motor/revs [kW a rpm]	110/5000–6000	
Par motor max./revs [Nm a rpm]	250/1550–3500	
Potencia máxima del electromotor	85	
Par motor máximo del electromotor	330	
Potencia máxima de sistema	150	180
Par motor máximo de sistema [Nm	350	400
Ratio de compresión	10.0 : 1	
Límite de emisiones	EU 6 AP	
Sistema de inyección de carburante	inyección directa controlada electrónicamente	
Arranque	sistema de arranque electrónico controlado por unidad de control	
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo	
Calidad del carburante	gasolina sin plomo con un mínimo de 95 RON	
Transmisión		
Tracción	tracción delantera	
Embrague	tres embragues húmedos multidisco coaxiales, operados electrohidráulicamente	
Transmisión	automática de 6 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic	
Ratio de transmisión	I-3.500 II-2.773 III-1.852 IV-1.020V-1.023 VI-0.840 R-2.863	
Ratio de ejes	I-3.750 II-2.885	
Chasis		
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión	
Eje trasero	Eje multi-elemento, con un eje longitudinal y tres ejes transversales, con estabilizador de torsión	
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión, en la zona exterior trasera de los muelles	
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, con servo-asistencia electromecánica	
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón	
Frenos – traseros	frenos de disco	
Freno de mano	electromecánico, en las ruedas traseras	

Dirección	dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica	
Carrocería		
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas	
Coeficiente de arrastre Cw	0,265	0,270

Especificaciones técnicas		**1.4 TSI/150 kW PHEV (A)**	**1.4 TSI/180 kW PHEV (A)**
Dimensiones exteriores			
Longitud	[mm]	4689	4702
Anchura	[mm]	1829	
Altura (peso en orden de marcha)	[mm]	1477	1476
Distancia entre ejes	[mm]	2680	2681
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha)	[mm]	143	
Vía delantera	[mm]	1539	
Vía trasera	[mm]	1539	
Dimensiones interiores			
Anchura de los asientos delanteros	[mm]	1463	
Anchura de los asientos traseros	[mm]	1444	
Espacio para la cabeza asientos delanteros	[mm]	1040	
Espacio para la cabeza asientos traseros	[mm]	970	
Capacidad de almacenamiento	[l]	450	
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido	[l]	1405	
Pesos			
Peso en orden de marcha – incl. conductor*	[kg]	1608–1748	1695–1780
Carga útil – incl. conductor*	[kg]	410–561	458–518
Peso total	[kg]	2040–2120	2135–2166
Carga máx. sobre el techo	[kg]	75	
Carga remolcada máx. sin frenos	[kg]	750	-
Carga remolcada máx. con frenos – 12%	[kg]	1500	-
Carga remolcada máx. con frenos – 8%	[kg]	1500	-
Peso máx. del morro	[kg]	80	-

ŠKODA OCTAVIA iV

Líquidos		
Capacidad del depósito	[l]	39,5
Capacidad de la batería	[kWh]	13

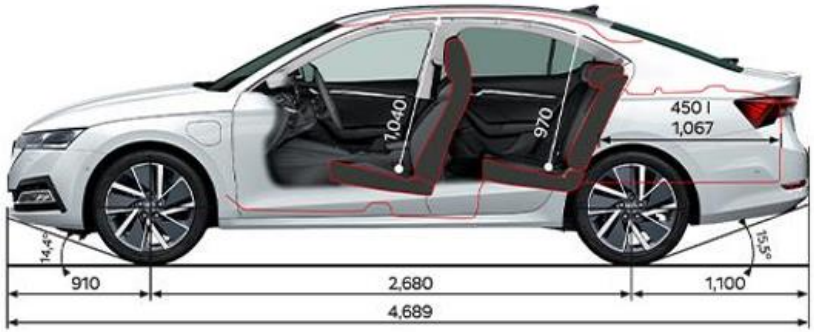
Especificaciones técnicas		1.4 TSI/150 kW PHEV (A)	1.4 TSI/180 kW PHEV (A)
Rendimiento / consumo			
Velocidad máxima	[km/h]	220	225
Aceleración 0–100 km/h	[s]	7,7	7,3
Consumo de carburante (NEDC)			
– urbano	[l/100 km]	0	0
– extraurbano	[l/100 km]	5,1	5,6
– combinado	[l/100 km]	1,2	1,3
Emisiones de CO_2	[g/km]	28	33
Consumo de carburante (WLTP)			
– combinado	[l/100 km]	-	-
Emisiones CO_2	[g/km]	-	-
Diámetro de giro	[m]	10,4	

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg

- Los datos técnicos no estaban disponibles en el momento de su presentación a la prensa

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO2 calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO2 y las cifras de rendimiento del vehículo

ŠKODA OCTAVIA iV