



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 1 de 15

Mladá Boleslav, 3 de julio 2020

## Los nuevos miembros de la familia ŠKODA OCTAVIA

### Contenidos

<b>La familia OCTAVIA: versión SCOUT y dos variantes RS adicionales</b>	<b>2</b>
<b>ŠKODA OCTAVIA SCOUT: un coche familiar con estilo off-road</b>	<b>4</b>
<b>ŠKODA OCTAVIA RS: un trío deportivo</b>	<b>8</b>
<b>Sistemas de propulsión: motores híbridos enchufables, mild hybrid (mHEV), diésel, gasolina y GNC</b>	<b>11</b>
<b>Conectividad y seguridad: infoentretenimiento, el primer head-up display y nuevos sistemas de asistencia</b>	<b>14</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 2 de 15

## La familia OCTAVIA: versión SCOUT y dos variantes RS adicionales

- › El ŠKODA OCTAVIA es una de las familias de modelos con más éxito del mundo, con cerca de 400.000 unidades producidas anualmente
- › El OCTAVIA ha logrado ser el más vendido anualmente en la República Checa en 30 ocasiones; la berlina también lideró las ventas en Polonia, Austria y Suiza
- › Cuatro sistemas de propulsión entre los que elegir: el nuevo OCTAVIA está disponible con motor de gasolina, diésel, GNC y dos tecnologías híbridas
- › El nuevo 2.0 TDI de la generación EVO se estrena en el OCTAVIA SCOUT: el motor diésel más potente de la historia del OCTAVIA genera 147 kW (200 CV) y 400 Nm de par motor

**Mladá Boleslav, 3 de julio 2020 – El ŠKODA OCTAVIA es el corazón de la marca checa, y lidera las listas de los más vendidos en numerosos países europeos. Ahora, una robusta versión SCOUT y dos variantes RS se han añadido al porfolio del OCTAVIA de cuarta generación. Electrificando el sistema de propulsión con la nueva tecnología mild hybrid (mHEV) y dos OCTAVIA híbridos enchufables, ŠKODA ha reducido todavía más las emisiones de CO<sub>2</sub> del OCTAVIA. Las variantes iV del bestseller pueden recorrer hasta 60 km en ciclo WLTP sin producir ninguna emisión; los motores de combustión también han sido continuamente optimizados. Ahora son incluso más eficientes. Además, ŠKODA ha reducido las emisiones de óxido de nitrógeno de los motores diésel de la nueva generación EVO en un 80%, mediante el proceso de "dosificación doble". Con una selección de dos variantes de carrocería, tracción delantera o total, transmisión manual o DSG, así como cinco sistemas de propulsión – gasolina, diésel, GNC, mild hybrid e híbrido enchufable – todos los clientes de ŠKODA OCTAVIA encontrarán su coche ideal. La pieza central del sistema de tracción total del OCTAVIA es el embrague multidisco controlado electrónicamente de sexta generación que, entre otras cosas, es significativamente más ligero que su predecesor, tras una actualización técnica de gran calado.**

Bernhard Maier, Presidente de ŠKODA AUTO, ha señalado: "La nueva generación del OCTAVIA es una de las novedades más importantes para ŠKODA este año, y es una parte esencial de lo que, actualmente, es la mayor campaña de producto de la historia de nuestra compañía. Hemos refinado todavía más las principales virtudes de nuestro icono de marca y también hemos dado otro paso adelante en términos de diseño, conectividad y seguridad. Estoy convencido de que, una vez más, nos ganaremos el corazón de nuestros clientes con este gran conjunto".

La historia de éxito del ŠKODA OCTAVIA empezó en 1959. Como octavo modelo de la marca desde la Segunda Guerra Mundial, y el octavo equipado con una ultramoderna suspensión independiente en todas las ruedas, recibió un nombre que significa "octava" en latín, un nombre que, desde entonces, se ha convertido en sinónimo de toda la marca. Luego llegó la primera variante familiar OCTAVIA COMBI en 1961, que se produjo hasta 1971. En total, 360.000 OCTAVIA fueron producidos, incluyendo más



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 3 de 15

de 54.000 unidades del OCTAVIA COMBI. La primera generación de la edición moderna se estrenó en abril de 1996. Tras la inconfundible berlina con un gran portón trasero, llegó en marzo de 1998 el todavía más espacioso OCTAVIA COMBI, que fue especialmente exitoso en Europa. Para noviembre de 2010 se habían vendido cerca de 970.000 berlinas y más de 470.000 COMBI. En 2004, la segunda generación moderna se lanzó al mercado. De ésta, 1,7 millones de berlinas y 870.000 modelos familiares habían salido de la línea de producción en 2013. La tercera generación, introducida en noviembre de 2012, también tuvo un éxito enorme – un total de más de 2,5 millones de clientes optaron por este OCTAVIA hasta la primavera de 2020. Desde 1959, ŠKODA ha producido más de siete millones de unidades del OCTAVIA.

## **Bestseller en muchos mercados y producido en cinco países distintos**

Anualmente se producen hasta 400.000 OCTAVIA, que lideran la lista de los más vendidos en numerosos mercados. El icono de ŠKODA ha sido el primero del ranking en su país de origen, la República Checa, en 30 ocasiones, y también ha encabezado las listas en siete otros países, incluyendo Polonia, Austria, Suiza y Finlandia. En Alemania, el segundo mercado de ventas del OCTAVIA en todo el mundo, ha sido el principal vehículo de importación durante muchos años. El OCTAVIA COMBI, que es el coche familiar más vendido de Europa, juega un papel importante en ello. El OCTAVIA es el único vehículo de la marca que se produce en cinco países distintos: además de la República Checa y China, también sale de las líneas de producción de Rusia, Kazajistán y la India.

## **Una exitosa gran familia**

Al igual que las generaciones anteriores, la berlina, con aspecto de coupé y un gran portón trasero, y el COMBI, ahora con un maletero aún mayor (640 l), son miembros clave de la cuarta generación de la familia OCTAVIA. Con un coeficiente aerodinámico ( $c_x$ ) de 0,24 para la berlina y de 0,26 para el COMBI, ambas variantes de carrocería del OCTAVIA están entre las más aerodinámicas del mundo en sus respectivos segmentos. EL OCTAVIA SCOUT está exclusivamente disponible como coche familiar, ofreciendo detalles robustos en la carrocería y un paquete 'malas carreteras' de serie con una mayor distancia al suelo. Los dos OCTAVIA híbridos enchufables lucen la abreviación "iV": el OCTAVIA iV tiene una potencia total de 150 kW (204 CV) y el OCTAVIA RS iV entrega 180 kW (245 CV). Incluyendo el 2.0 TSI de 180 (245 CV) y el 2.0 TDI de 147 kW (200 CV), ahora hay tres motorizaciones disponibles para la cuarta generación del modelo deportivo tope de gama RS. Las dos variantes del OCTAVIA con tecnología mild hybrid (mHEV) llevan la designación e-TEC, mientras que el OCTAVIA G-TEC está específicamente diseñado para funcionar con gas natural (GNC) respetuoso con el medio ambiente.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 4 de 15

## ŠKODA OCTAVIA SCOUT: un coche familiar con estilo off-road

- › **La nueva generación del OCTAVIA con aspecto off-road continúa la historia de éxito del SCOUT**
- › **Coche familiar multifunción orientado a estilo de vida, con detalles robustos y 15 mm de distancia al suelo adicionales**
- › **El nuevo OCTAVIA SCOUT ofrece todavía más espacio y, por primera vez, tracción delantera opcional**

**Mladá Boleslav, 3 de julio 2020 – La cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA incluye el nuevo OCTAVIA SCOUT. La historia de éxito de esta variante familiar empezó en 2007 con detalles robustos, aspecto off-road, una mayor distancia al suelo y tracción total – y una vez más, vuelve a formar parte de la gama del bestseller de ŠKODA. Además de su diseño emotivo, el coche familiar multifunción orientado a estilo de vida ofrece aún más espacio que su predecesor, y está ahora disponible con tracción delantera opcional.**

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA AUTO, ha explicado: “El nuevo OCTAVIA SCOUT combina perfectamente la elegancia y la robustez. Se beneficia de las líneas más emotivas y proporciones dinámicas de la última generación del OCTAVIA. Esto se adereza con detalles de diseño típicos del SCOUT, como los impactantes revestimientos de plástico para los pasos de rueda y los umbrales laterales, así como los parachoques y la protección de bajos con aspecto de aluminio. Luciendo, una vez más, un maletero de mayor tamaño, el OCTAVIA SCOUT está perfectamente equipado para dar respuesta a la necesidad de un coche moderno orientado al estilo de vida”.

ŠKODA ha ofrecido modelos SCOUT con aspecto off-road desde 2007: la segunda generación del OCTAVIA fue el primer modelo del fabricante checo que vino con look aventurero y tracción total de serie. Tras una actualización del modelo en 2009, se produjo hasta 2012. El OCTAVIA marcó así el inicio de la familia SCOUT, que durante un tiempo limitado también incluyó modelos como el ROOMSTER SCOUT y la segunda generación del FABIA SCOUT. En 2014, el OCTAVIA SCOUT basado en la tercera generación se lanzó al mercado. Este modelo se equipó con distintivos faros partidos como parte de su actualización en 2017. Actualmente, los SUV KODIAQ y KAROQ, así como el buque insignia de ŠKODA, el SUPERB, también están disponibles en robustas variantes SCOUT.

### **Un OCTAVIA para cualquier ocasión**

Ya sea en unas vacaciones familiares, durante la compra de la semana o en un viaje al campo con la mountain bike en el maletero, el nuevo ŠKODA OCTAVIA SCOUT, disponible exclusivamente como modelo familiar, es el vehículo perfecto para muchas ocasiones. Equipado con un paquete ‘malas carreteras’ de serie, que incluye protección de bajos y 15 mm adicionales de distancia al suelo, el OCTAVIA SCOUT también está equipado para la conducción off-road y es una opción popular para remolcar una caravana, un box para caballos o un remolque para barcos. Cuando se equipa con un motor 2.0 TDI de 147 kW (200 CV), el ŠKODA OCTAVIA SCOUT puede incluso arrastrar un remolque con frenos de hasta 2.000 kg. Como sus hermanos OCTAVIA, el



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 5 de 15

SCOUT, que con 4.703 mm y 1.829 mm es ahora 16 mm más largo y 15 mm más ancho respectivamente, ofrece una cantidad de espacio aún más generosa que su predecesor. La mayor capacidad de maletero del segmento se ha incrementado en 30 litros adicionales, hasta los 640 litros. El SCOUT puede equipar los innovadores faros Matrix full LED, que están disponibles por primera vez en el OCTAVIA y permiten a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento. El coche también ofrece una función animada Coming/Leaving Home y luce las letras "ŠKODA" en su portón trasero.

## **Dos motorizaciones se estrenan en el OCTAVIA SCOUT: el primer motor diésel de 200 CV en un OCTAVIA y la tracción delantera opcional**

El nuevo SCOUT viene ahora con un nuevo 2.0 TDI EVO que entrega 147 kW (200 CV) con un par motor de 400 Nm – el motor diésel más potente de la historia del OCTAVIA. Además, ŠKODA ofrece el OCTAVIA SCOUT con tracción delantera, así como con la tracción total. Los clientes también pueden optar por un 2.0 TDI con una potencia de 85 kW (115 CV) y un 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), ambos equipados con una transmisión manual de 6 velocidades. ŠKODA ofrece de forma exclusiva los dos motores tope de gama – un 2.0 TSI de 140 kW (190 CV) y un 2.0 TDI de 147 kW (200 CV) – así como un 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) con tracción total y DSG de 7 velocidades.

## **La tecnología 4x4 mejora la propulsión durante la conducción off-road y con un remolque**

La tecnología 4x4 de última generación del ŠKODA OCTAVIA SCOUT transfiere automáticamente parte del par motor a las ruedas traseras en una fracción de segundo cuando el eje frontal ya no tiene suficiente tracción. Esto garantiza la seguridad tanto en el barro y la nieve como en el asfalto seco, e incluso mejora la propulsión en terreno agreste o cuando arrastra un remolque. La tracción total de ŠKODA está conectada con los sistemas de asistencia como el ABS (Sistema de Freno Antibloqueo), ESC (Control Electrónico de Estabilidad), el bloqueo electrónico de diferencial EDS y su extensión XDS+. La electrónica de control puede, por lo tanto, reaccionar a los cambios de las condiciones de conducción en cuestión de milisegundos, y también puede controlar las ruedas de forma individual. Cuando circula con el motor en retención, o con una carga de motor baja y en línea recta, el vehículo es propulsado principalmente por el eje delantero. Cuando la situación de conducción así lo requiere, el eje trasero se activa para generar tracción adicional. El modo Off-Road opcional, como parte del Selector de Modos de Conducción, proporciona un mejor rendimiento durante la conducción en terreno agreste.

## **Embrague de nueva generación para una tracción total aún más eficiente**

La pieza central de la tracción total del ŠKODA OCTAVIA es el sistema de embrague multidisco controlado electrónicamente de sexta generación. Para esta nueva generación, el embrague ha sido ampliamente rediseñado. Es casi 0,8 kg más ligero y su eficiencia se ha optimizado gracias al uso de aceite de baja fricción, la reducción de la precarga de los rodamientos y el refinamiento de la lubricación interna. Esto permite un consumo de carburante muy bajo, incluso durante el funcionamiento 4x4. El sistema dispone ahora de una unidad de control electrónico (ECU) integrada, lo que significa que la unidad externa usada previamente ya no es necesaria. La ECU considera los requerimientos específicos basándose en el modo de conducción



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 6 de 15

seleccionado, y ajusta el rendimiento del coche en consecuencia. En modo Eco, por ejemplo, el software evalúa el estilo de conducción del cliente para determinar si se requiere la tracción total y, si es necesario, apaga por completo el motor eléctrico que hace funcionar la bomba de aceite. Si la tracción 4x4 se hace necesaria, el sistema se reactiva de forma prácticamente instantánea.

## **Aspecto robusto con típicos detalles SCOUT**

Los distintivos parachoques frontal y trasero, ambos con protección de bajos con aspecto de aluminio, y los embellecedores de plástico adicionales en los pasos de rueda, umbrales laterales y parte baja de las puertas, protegen la carrocería y dan forma a su apariencia. Algo que también ponen en valor las llantas de aleación plateadas Braga de 18 pulgadas, que vienen de serie. Opcionalmente, las llantas Braga antracita y las llantas Manaslu de 19 pulgadas también están disponibles. Los difusores frontal y trasero, las barras de techo y los marcos de las ventanas vienen con un acabado plateado, así como las carcasas de los retrovisores calefactados, plegables y eléctricamente ajustables con función de atenuación automática. El OCTAVIA SCOUT está equipado con faros antiniebla LED de serie y lleva insignias exclusivas SCOUT en sus alerones delanteros.

## **Sensaciones SCOUT en un interior rediseñado**

El nuevo concepto interior del OCTAVIA también proporciona una nueva sensación de espaciosidad y un funcionamiento intuitivo en el SCOUT que se ha vuelto a mejorar. El salpicadero rediseñado es modular y se configura en tres niveles distintos, incluyendo una pantalla central independiente de hasta 10 pulgadas. La consola central es elegante, con líneas claras y adornada con detalles de cromo, que también pueden encontrarse en los paneles y las manetas de las puertas rediseñadas. Los nuevos materiales suaves de las puertas y el panel de instrumentos le dan un carácter premium. El nuevo volante multifunción de cuero de dos radios ofrece un total de 14 funciones distintas a través de nuevos botones y ruedas moleteadas; la versión calefactable es opcional. Los embellecedores exclusivos del panel de instrumentos, así como la tapicería ThermoFlux y los logos correspondientes en los asientos delanteros son detalles típicos del SCOUT. En el OCTAVIA SCOUT, la tapicería, el volante, los reposabrazos y el panel de instrumentos vienen con costuras decorativas Marrón Tabor, mientras que los pedales vienen con un acabado decorativo de aluminio. El coche también viene con elementos decorativos de cromo, un retrovisor con función de atenuación automática y alfombrillas textiles, así como el logo de bienvenida del SCOUT en la pantalla central. Para el OCTAVIA SCOUT, los sistemas de infoentretenimiento de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen están equipados con una pantalla táctil de hasta 10 pulgadas y el asistente de voz digital Laura.

## **Se estrenan el head-up display, el Climatronic trizona y la tecnología shift-by-wire**

Al igual que otros modelos OCTAVIA, la nueva iluminación ambiental LED del OCTAVIA SCOUT ilumina indirectamente las puertas delanteras, el panel de instrumentos y la zona para los pies, en una selección de hasta 30 colores RGB. El panel de instrumentos y las puertas delanteras puede iluminarse de un color distinto del de la zona para los pies. Celebrando su estreno en un OCTAVIA, el head-up display opcional proyecta la información más importante directamente sobre el – opcionalmente calefactable –



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 7 de 15

parabrisas, incluyendo la velocidad, consejos de navegación, señales de tráfico y sistemas de asistencia al conductor activos. También se estrenan en la gama de modelos el Climatizador trizona opcional. Usando el sistema de entrada sin llave (KESSEY), que viene de serie, cualquiera de las cuatro puertas del coche puede ser la primera en abrirse. El freno de mano electromecánico forma parte de los equipamientos de serie. En los vehículos con cambio DSG, las marchas pueden seleccionarse mediante un interruptor de la consola central, que transmite automáticamente la orden mediante tecnología shift-by-wire – por primera vez en un ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 8 de 15

## ŠKODA OCTAVIA RS: un trío deportivo

- › **La variante deportiva tope de gama del OCTAVIA viene ahora con una selección de tres sistemas de propulsión distintos**
- › **Al igual que el híbrido enchufable RS iV, el motor de gasolina 2.0 TSI entrega 180 kW (245 CV), mientras que el 2.0 TDI genera 147 kW (200 CV)**
- › **Típicamente RS: asientos exteriores negros e interior deportivo**
- › **El Control de Chasis Dinámico permite un manejo especialmente dinámico en modo Sport**

**Mladá Boleslav, 3 de julio 2020 – ŠKODA también continúa con la tradición de sus modelos de alto rendimiento RS en la cuarta generación del OCTAVIA. Esta edición, sin embargo, es la primera con la que el fabricante checo ofrece tres sistemas de propulsión distintos: además de las versiones del OCTAVIA RS con motor de gasolina o diésel, ahora también se lanza el OCTAVIA RS iV – el primer RS híbrido enchufable de la marca. Tanto el OCTAVIA RS 2.0 TSI como el OCTAVIA RS iV entregan 180 kW (245 CV) de potencia. El 2.0 TDI genera 147 kW (200 CV) y es el único modelo de la gama RS disponible con tracción total opcional. Las tres variantes lucen un acabado de carrocería deportivo, que incluye los típicos detalles RS de color negro. El interior, con su diseño tradicional y dinámico, también es predominantemente negro.**

Desde que empezó la historia de éxito de la familia RS de ŠKODA en el año 2000, con el OCTAVIA de primera generación, las versiones deportivas de diversos modelos de serie del fabricante checo han llevado la distintiva abreviación "RS". Las letras son un acrónimo de "Rally Sport", y son una referencia a los prototipos de rally ŠKODA 180 RS y 200 RS, así como a la historia de éxito del ŠKODA 130 RS en el Rally de Montecarlo durante los 70. ŠKODA construyó más de 17.600 unidades del primer OCTAVIA RS, equipadas con un motor turboalimentado de 1,8 litros y 132 kW (180 CV) de potencia, inicialmente en formato berlina – y, a partir de 2002, también como versión familiar. Más de 87.800 modelos de la segunda generación del OCTAVIA RS salieron de la línea de producción. Además de un motor de gasolina de 147 kW (200 CV), también se ofrecía por primera vez con un motor diésel de 125 kW (170 CV). La tercera generación del OCTAVIA RS, lanzada en 2013, tuvo incluso más éxito. Era la primera en lucir la tira reflectante continua en la parte trasera, que ha sido un detalle identificativo de los modelos RS desde entonces. Estuvo inicialmente disponible con un motor de gasolina de 162 kW (220 CV), y más tarde también con motores de gasolina de 169 kW (230 CV) y 180 kW (245 CV). El 2.0 TDI tenía una potencia de 135 kW (184 CV) y ofrecía tracción total opcional por primera vez en un RS. En total, se produjeron más de 172.000 vehículos. En Alemania, Reino Unido y Suiza, las variantes RS suponen hoy más de un 20% de los modelos de la gama.

### **Disponible con una selección de tres conceptos de propulsión**

En la cuarta generación del OCTAVIA RS, los clientes pueden optar por primera vez por uno de entre tres sistemas de propulsión. Con una entrega de 180 kW (245 CV), el nuevo OCTAVIA RS iV con motor híbrido enchufable y DSG de 6 velocidades, así como el OCTAVIA RS equipado con un motor de gasolina 2.0 TSI con una caja de cambios manual de 6 velocidades o DSG de 7 velocidades, ofrecen opciones similares. El 2.0 TDI entrega 147 kW (200 CV); siempre se combina con una transmisión DSG de 7 velocidades, y la tracción



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 9 de 15

total es un extra opcional. La electrónica de control de la tracción total opcional reacciona a las condiciones de conducción cambiantes en una fracción de segundo y apoya la dinámica de conducción, por ejemplo, en las curvas cerradas. Aquí, el sistema transfiere parte del par motor a la rueda opuesta cuando la carga de la rueda interior se reduce, manteniendo la tracción.

František Drábek, Director de la Gama de Modelos Compactos de ŠKODA AUTO, ha dicho: "No importa qué concepto de propulsión elijas como entusiasta del OCTAVIA RS, los modelos RS de ŠKODA ofrecen exactamente lo que uno espera: combinan el alto rendimiento tan querido por los clientes durante décadas con una excelente funcionalidad diaria. Los tres sistemas de propulsión resultan convincentes, con su consistente entrega de potencia y excelente consumo de carburante, y exponen las últimas tecnologías con un estilo impresionante."

## **Aspecto deportivo con los típicos detalles negros RS**

Tradicionalmente, los modelos RS tienen un aspecto mucho más dinámico que otros OCTAVIA. Además de los exclusivos faldones delantero y trasero, disponen de numerosos atributos negros. Estos incluyen la parrilla del radiador típica de ŠKODA, el difusor, y las cortinas de aire situadas encima de los exclusivos faros antiniebla LED. Las carcasas de los retrovisores y los marcos de las ventanas también vienen en negro brillante, como también hacen las barras de techo del COMBI. En la parte trasera de la berlina, los aeroflaps, el difusor y el alerón trasero RS también son de color negro brillante. El alerón del techo del COMBI es del mismo color que la carrocería. Los modelos RS equipan llantas de aleación negras de 18 pulgadas de serie; las pinzas de freno vienen con un llamativo acabado del típico color rojo de los modelos RS. Las llantas de aleación de 19 pulgadas están opcionalmente disponibles. Las versiones deportivas tope de gama se caracterizan por sus exclusivas insignias vRS en la parrilla ŠKODA y el portón trasero. El equipamiento de serie incluye los innovadores faros Matrix full LED, que se estrenan en el OCTAVIA.

## **Interior dinámico al estilo RS**

El interior de todos los modelos OCTAVIA RS es predominantemente negro. El rediseñado volante deportivo multifunción de cuero tiene tres radios y lleva el logo RS. Se han redistribuido los botones y las ruedas moleteadas con diseño de cromo; los vehículos con DSG están equipados con levas del cambio de marchas. Los asientos deportivos delanteros con reposacabezas integrados están recubiertos con una tapicería negra, mientras que los asientos ergonómicos especiales vienen con tapicería de Alcantara®, cuero y cuero artificial, así como con ajuste de profundidad del asiento y función de masaje. Los asientos lucen el logo RS y costuras decorativas de color rojo o gris plateado, que también decoran el volante de cuero, los reposabrazos y el panel de instrumentos revestido de Alcantara®. Las tiras decorativas con efecto de carbono y los pedales con diseño de aluminio aportan los toques finales a la apariencia atlética del coche.

## **Virtual Cockpit con configuración Sport; Selector de Modo de Conducción con modo RS de serie**

Los tres modelos RS están equipados de serie con el panel de instrumentos Virtual Cockpit, que ofrece una configuración adicional Sport. Vienen con Selector de Modo de Conducción de serie, que incluye un nuevo modo RS. Por supuesto, todos los sistemas



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 10 de 15

de asistencia del OCTAVIA de cuarta generación también están disponibles para las variantes RS. Estos incluyen el nuevo Asistente de Prevención de Colisiones, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida, así como la Alerta de Tráfico Local.

## **Control de Chasis Dinámico con nuevas funciones**

En los tres modelos deportivos tope de gama, las dinámicas características de conducción están garantizadas por el sistema de dirección progresiva (de serie) y la suspensión deportiva típica del RS, que se ha rebajado 15 mm para el 2.0 TSI y 2.0 TDI. El Control de Chasis Dinámico (DCC) está disponible opcionalmente, y ajusta constantemente la amortiguación, permitiendo así un estilo de conducción especialmente dinámico en modo Sport. En el Selector de Modo de Conducción, el DCC permite ahora ajustar parámetros como las características de la suspensión, la amortiguación y la dirección, así como el funcionamiento de la transmisión DSG, de acuerdo con las preferencias individuales. Estos ajustes se realizan mediante controles deslizantes en la pantalla táctil central. La distancia al suelo del OCTAVIA RS iV no cambia cuando se equipa con DCC. En las variantes TSI, un diferencial electrónico VAQ con deslizamiento limitado proporciona más tracción en el eje delantero. Las dos versiones más potentes montan frenos de 17 pulgadas, mientras que la variante diésel está equipada con frenos de 16 pulgadas delante y de 15 pulgadas detrás.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 11 de 15

## Sistemas de propulsión: motores híbridos enchufables, mild hybrid (mHEV), diésel, gasolina y GNC

- › **ŠKODA ofrece una mayor selección de sistemas de propulsión para el OCTAVIA de cuarta generación**
- › **Electrificación con dos variantes híbridas enchufables y nueva tecnología mild hybrid (mHEV)**
- › **Los motores diésel de la última generación EVO emiten hasta un 80% menos óxido de nitrógeno**

**Mladá Boleslav, 3 de julio 2020 – Eficiente, electrificada, alternativa, sostenible y con más variedad que nunca: la cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA está disponible con cinco opciones de propulsión distintas. Además de los motores de gasolina y diésel mejorados y el OCTAVIA G-TEC, que está diseñado para funcionar con gas natural (GNC), el modelo icónico de ŠKODA también está disponible como coche electrificado. Siguiendo los pasos del buque insignia, el SUPERB, el bestseller de la marca es el segundo ŠKODA disponible en versión híbrida enchufable, con una selección de dos variantes de potencia – el OCTAVIA iV y el deportivo OCTAVIA RS iV. De estreno en ŠKODA, la tecnología mild hybrid (mHEV) se usa en los dos modelos OCTAVIA e-TEC.**

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO ha señalado: "Con el OCTAVIA de cuarta generación, ofrecemos la mayor variedad de sistemas de propulsión que nunca ha estado disponible en un ŠKODA. Con un total de cinco variantes de propulsión disponibles, hay opciones para todo el mundo. Al electrificar el sistema de propulsión con la nueva tecnología mild hybrid (mHEV) y los híbridos enchufables OCTAVIA iV con dos variantes de potencia, hemos vuelto a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>. Las variantes iV pueden recorrer hasta 60 km sin producir emisiones en ciclo WLTP. Además, estamos desarrollando constantemente los motores de combustión. Ahora son más eficientes, y hemos reducido las emisiones de óxido de nitrógeno de la nueva generación EVO de motores diésel en cerca de un 80%, mediante el proceso de "dosificación doble".

Siguiendo los pasos del buque insignia, el SUPERB, el nuevo OCTAVIA es el segundo ŠKODA disponible en versión híbrida enchufable – e incluso con dos variantes de potencia. En el modelo deportivo tope de gama OCTAVIA RS iV, el motor de gasolina 1.4 TSI de 110 kW (150 CV) y el motor eléctrico de 85 kW entregan un total de 180 kW (245 CV) de potencia, y un par motor de 400 Nm. En el OCTAVIA iV, que está disponible con cualquier nivel de acabado a partir del Ambition, excepto con el acabado SCOUT, el par motor es de 350 Nm y la potencia total es de 150 kW (204 CV). La transmisión DSG de 6 velocidades funciona electrónicamente gracias a la tecnología shift-by-wire. La berlina ofrece un maletero con una capacidad de 450 litros, y el COMBI de 490 litros.

**Los OCTAVIA iV pueden recorrer hasta 60 km de forma puramente eléctrica en ciclo WLTP**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 12 de 15

Además de la clásica batería de arranque de 12-V situada en el maletero, ambas variantes del OCTAVIA iV están equipadas con una batería de iones de litio de alta tensión con una capacidad de 37 Ah, lo que equivale a 13 kWh. En ciclo WLTP, esto permite recorrer hasta 60 km de forma puramente eléctrica y, por consiguiente, sin generar ninguna emisión. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son de tan solo 30 g/km. Por lo tanto, el modelo ya cumple con los requisitos de la futura normativa de emisiones Euro-6d. La batería puede cargarse cómodamente en casa con un enchufe doméstico o un wall box. El puerto de carga se esconde detrás de una tapa en el lateral frontal del lado del conductor, que se abre apretando un botón en el panel de la puerta.

## **Estreno: primeros motores ŠKODA con tecnología mild hybrid (mHEV)**

ŠKODA también usará por primera vez la tecnología mild hybrid (mHEV) en sus modelos OCTAVIA e-TEC. Cuando se equipa con una transmisión DSG de 7 velocidades, tanto el motor de tres cilindros 1.0 TSI de 81 kW (110 CV) como el de cuatro cilindros 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) usan un motor de arranque accionado por correa de 48 voltios y una batería de iones de litio de 48 voltios. La batería, con una capacidad de 0,6 kWh, está situada debajo del asiento del acompañante y se carga exclusivamente recuperando energía de frenado. También puede alimentar la batería de arranque de 12-V mediante un convertidor DC. Por encima de todo, sin embargo, la tecnología mild hybrid (mHEV) apoya el motor con un impulso eléctrico de hasta 50 Nm cuando es necesario, permitiendo a los e-TEC circular con el motor completamente apagado. Por lo tanto, el consumo de carburante puede reducirse en hasta 0,4 litros por cada 100 km, y también pueden reducirse las emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, el motor puede arrancarse y apagarse más rápidamente, con mayor suavidad y menos vibraciones. Los OCTAVIA con tecnología mild hybrid (mHEV) son inmediatamente identificables por la insignia e-TEC que llevan en el portón trasero.

## **OCTAVIA G-TEC con motor de GNC**

El 1.5 TSI del OCTAVIA G-TEC está diseñado para funcionar con gas natural (GNC) y tiene una potencia de 96 kW (130 CV). El GNC se consume de forma más limpia, resultando en unas emisiones de CO<sub>2</sub> en modo GNC que son cerca de un 25% inferiores respecto a cuando funciona con gasolina; además, emite significativamente menos óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y no produce partículas de hollín. El motor es muy eficiente gracias a, entre otras cosas, el control variable de las válvulas de entrada, o lo que se conoce como proceso de combustión Miller. Esto permite que el consumo de gas natural de 3,46 kg cada 100 km\* en ciclo WLTP en modo GNC y 4,6 litros cada 100 km\* en modo gasolina. Con una capacidad para 17,33 kg de GNC, el OCTAVIA G-TEC tiene una autonomía de hasta 500 km\* en ciclo WLTP en modo gas natural. Cuando se hace uso de la gasolina de su depósito de 9 litros, el OCTAVIA G-TEC puede cubrir 190 km\* adicionales, dándole una autonomía total de hasta 690 km\*. El paso del modo GNC al modo gasolina ocurre de forma automática sin intervención del conductor. El vehículo sólo accede al suministro de gasolina en ciertas situaciones: cuando se enciende el motor tras haber llenado los tanques de GNC hasta el tope, cuando la temperatura exterior es inferior a los -10 grados Celsius o cuando los tanques de GNC están tan vacíos que la presión baja de los 11 bares. El OCTAVIA G-TEC se distingue por la configuración específica de su Virtual Cockpit y por la insignia que lleva en la parte trasera. El maletero de la berlina tiene una capacidad de 455 litros, mientras que la capacidad del maletero del COMBI es de 495 litros.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 13 de 15

*\*Esta información es provisional y está sujeta a cambios.*

## **Motores de diésel y gasolina mejorados de la generación EVO**

Los tres motores diésel disponibles para el OCTAVIA vienen de la última generación EVO y ya cumplen con la futura normativa de emisiones Euro-6d. El sistema avanzado de tratamiento de gases de escape SCR reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) en hasta un 80% inyectando AdBlue<sup>®</sup> mediante lo que conoce como proceso de "dosificación doble", es decir, antes de dos catalizadores dispuestos uno después del otro. El nuevo 2.0 TDI genera 85 kW (115 CV), 110 kW (150 CV) o 147 kW (200 CV), y consume hasta 0,4 litros de diésel menos por cada 100 km que sus predecesores de similares características, gracias a un accionamiento de manivela más eficiente y un turbocargador con geometría de turbinas variable, entre otras cosas. Los coches de gasolina también están equipados con motores EVO, que son más eficientes gracias a la capa de material aplicada con plasma al orificio del cilindro. Los motores proporcionan una presión de inyección de hasta 350 bares. El 1.0 TSI de tres cilindros y 81 kW (110 CV) está equipado con un turbocargador con geometría de turbinas variable que funciona mediante el eficiente método de combustión Miller. Con el motor de cuatro cilindros 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), la gestión activa de cilindros (ACT) reduce el consumo apagando automáticamente dos cilindros con carga baja. El 2.0 TSI genera 140 kW (190 CV) con sus cuatro cilindros y, al igual que el motor diésel tope de gama, se combina con una transmisión DSG de 7 velocidades y tracción total de serie.

El nuevo OCTAVIA también monta la última generación de la caja de cambios manual MQ281, que reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en 1,4 g/km en ciclo WLTP con el 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), comparado con la anterior caja de cambios MQ250. En contraste con la caja de cambios MQ350, las emisiones de CO<sub>2</sub> del 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) son 2,4 g/km inferiores en ciclo WLTP.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 14 de 15

## Conectividad y seguridad: infoentretenimiento, head-up display y nuevos sistemas de asistencia

- › El nuevo OCTAVIA viene con una pantalla central de 10 pulgadas, Virtual Cockpit y por primera vez con head-up display
- › Tres sistemas de infoentretenimiento entre los que elegir y siempre conectado gracias a la eSIM integrada
- › El Asistente de Prevención de Colisiones, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida se estrenan en ŠKODA

**Mladá Boleslav, 3 de julio 2020 – El nuevo ŠKODA OCTAVIA ofrece sistemas de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento, una amplia conectividad gracias a la eSIM integrada, un alto nivel de seguridad activa y pasiva a gracias a los nuevos sistemas de asistencia, y más. Con pantallas centrales de hasta 10 pulgadas, Virtual Cockpit con nuevas configuraciones y un head-up display opcional – que celebra su estreno en ŠKODA con el nuevo OCTAVIA – el conductor siempre tiene una visión general óptima de toda la información relevante. Los nuevos sistemas activos, el Asistente de Prevención de Colisiones, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida, también mejoran la seguridad.**

Los tres sistemas de infoentretenimiento del ŠKODA OCTAVIA vienen de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen y están equipados con una tarjeta eSIM integrada. Esto significa que el ŠKODA OCTAVIA siempre está conectado y proporciona acceso a los servicios móviles online ŠKODA Connect, como el Servicio Proactivo (Llamada de Avería). Además, el amplio acceso remoto al vehículo, los cálculos de ruta apoyados en datos online y la información de tráfico en tiempo real pueden usarse través del Infoentretenimiento Online. Incluso la radio Swing de entrada tiene una pantalla táctil de 8,25 pulgadas y ofrece un receptor DAB. Además, está dotada de tecnología inalámbrica SmartLink para emparejarse con smartphones, así como Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink™ y apps de infoentretenimiento como el tiempo o las noticias.

Tanto el sistema de infoentretenimiento Bolero (disponible en noviembre), como el sistema de infoentretenimiento Columbus tienen una pantalla central táctil de 10 pulgadas. Ambos sistemas pueden operarse mediante control gestual o de voz, usando para ello el asistente de voz Laura, que entiende frases completas pronunciadas con fluidez en seis idiomas distintos. Los mapas se actualizan en línea, y también están disponibles la radio por internet y los servicios de streaming de música y TV. El sistema de infoentretenimiento tope de gama Columbus puede mostrar los mapas del sistema de navegación con un nivel de zoom distinto al del Virtual Cockpit. Esta nueva función puede ajustarse usando el innovador control deslizante táctil situado debajo de la pantalla, que también controla el volumen.

### Virtual Cockpit revisado y primer head-up display en un ŠKODA

El Virtual Cockpit digital es personalizable individualmente. ŠKODA ha aumentado el



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 15 de 15

tamaño de la pantalla hasta las 10,25 pulgadas y ha simplificado su uso. El conductor puede elegir entre cuatro configuraciones distintas – Basic, Classic, Navigation y Driver Assistance Systems – y especificar la información deseada usando los controles del volante multifunción. Con la configuración Driver Assistance Systems, los sistemas activos se muestran en 3D y se reflejan en la pantalla central. Por primera vez en ŠKODA, el Virtual Cockpit puede mejorarse con un nuevo head-up display opcional. Una unidad electrónica genera una imagen a partir de datos como la velocidad, las instrucciones de navegación, las señales de tráfico reconocidas o los sistemas de asistencia al conductor activos, y la proyecta sobre el parabrisas, a la vista del conductor. Esto permite al conductor leer la información sin apartar sus ojos de la carretera.

## **Se estrenan el Asistente de Prevención de Colisiones, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida**

La familia OCTAVIA de cuarta generación incluye sistemas de asistencia que se usan en ŠKODA por primera vez. El Asistente de Prevención de Colisiones apoya la prevención controlada amplificando el impulso de la dirección. Este permite evitar una colisión inminente con un peatón, un ciclista u otro vehículo. En los cruces, el Asistente de Giro (disponible en noviembre) puede detectar de forma temprana el tráfico entrante cuando el coche gira a la izquierda, avisando al conductor o deteniendo el coche automáticamente. La Alerta de Salida avisa a los ocupantes si hay algún vehículo o ciclista acercándose por detrás al abrir las puertas del coche. La Alerta de Tráfico local también es nueva: avisa automáticamente cuando detecta alguna incidencia de tráfico en las inmediaciones del vehículo, como la cola de un atasco.

## **Sistemas de asistencia nuevos y mejorados para el OCTAVIA**

Otros sistemas de asistencia también se estrenan en el OCTAVIA o han sido mejorados. Estos incluyen el Area View, que emplea una imagen de 360 grados generada por cuatro cámaras que muestran el entorno inmediato del coche durante el estacionamiento o las maniobras, y el Side Assist, que detecta vehículos que se acercan por detrás o en el ángulo muerto a distancias de hasta 70 metros. En la ciudad, el Front Assist con Protección Proactiva de Peatones y Ciclistas avisa de colisiones potenciales con alertas visuales, acústicas y frenando suavemente el coche, o incluso realizando una frenada de emergencia si fuera necesario.

El Control de Crucero Predictivo también utiliza imágenes de la cámara del parabrisas y datos del sistema de navegación para ajustar automáticamente la velocidad adaptándola a la vía por la que circula el coche. Junto con el Reconocimiento de Señales de Tráfico mejorado, Asistente de Carril Adaptativo, que detecta obras en la vía, Traffic Jam Assist y Emergency Assist, forma el completo Travel Assist. Usando Hands-on Detect, el sistema puede comprobar si el conductor está tocando el volante cada 15 segundos, o si este ya no tiene el control del vehículo debido a una posible emergencia médica. En este caso, el Emergency Assist activa las luces de emergencia y detiene el coche en su carril.