



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 21

Mladá Boleslav / Praga, 11 de noviembre 2019

## ŠKODA OCTAVIA Press Kit

### Contenidos

Más espacioso, más conectado, más emotivo: el nuevo ŠKODA OCTAVIA	2
Diseño exterior: proporciones mejoradas y aún más espacio	6
Interior: el nuevo diseño mejora la ergonomía y la apariencia	7
Confort & seguridad: debut del head-up display y los asientos ergonómicos	8
Nueva tecnología: shift-by-wire, faros delanteros Matrix full LED así como numerosos sistemas de asistencia	10
Motores: excelente selección de propulsores	12
Tecnología digital: infoentretenimiento y conectividad	16
Simply Clever: nuevos equipamientos del superventas de ŠKODA	18
Historia: 60 años del ŠKODA OCTAVIA	20



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 21

## Más espacioso, más conectado, más emotivo: el nuevo ŠKODA OCTAVIA

- › Vuelve un icono: el nuevo OCTAVIA se presenta con un nuevo diseño emotivo y tecnologías innovadoras
- › De estreno: head-up display, tecnología “shift-by-wire” y asientos ergonómicos
- › Propulsores: motor híbrido enchufable (PHEV), mild-hybrid y eficientes motores de gasolina, diésel y GNC
- › Exterior: mayores dimensiones y un diseño aún más emotivo
- › Interior: nuevo diseño y panel de instrumentos multinivel

**Mejor, más espacioso, seguro y conectado, y más emotivo que nunca: con el lanzamiento de la cuarta generación de su superventas, ŠKODA ha alcanzado nuevas dimensiones. El corazón y motor de la marca ŠKODA es más largo y ancho que su predecesor, tiene un maletero aún más amplio y es todavía más emotivo gracias al nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA. El nuevo concepto interior combina una excelente cantidad de espacio y una funcionalidad sobresaliente con materiales de alta calidad y detalles inteligentes. La conectividad innovadora y los nuevos sistemas de asistencia elevan el confort y la seguridad a un nivel todavía mayor.**

El Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, dijo: “Para ŠKODA, el OCTAVIA tiene una importancia inmensa. Es el motivo por el cual hemos renovado totalmente este coche. El resultado es el mejor OCTAVIA de todos los tiempos: es aún más espacioso, más práctico y seguro que nunca. Justo a tiempo para su 60 aniversario, hemos dado un gran paso hacia el futuro con la nueva generación. A lo largo de las últimas seis décadas, el OCTAVIA ha contribuido al desarrollo positivo de la compañía y de la marca. Estoy seguro de que la nueva generación cumplirá con su cometido a la hora de mantener esta tendencia positiva”.

60 años después del inicio de la producción en 1959, ŠKODA revela ahora su mejor modelo desde el relanzamiento de 1996. La cuarta generación del OCTAVIA seguirá siendo el corazón y el motor de la marca, así como su modelo de volumen. Con más de 6,5 millones de unidades producidas, es el ŠKODA más vendido de la historia y ha sido durante muchos años un icono tanto en su país de origen, la República Checa, como en numerosos mercados de todo el mundo. Los motivos de este éxito son obvios: ofrece un diseño y una tecnología modernos, es eficiente, extremadamente práctico y de alta calidad; ofrece una cantidad de espacio excepcional y una relación calidad-precio superior.

### Más grande y aún más atractivo

El nuevo OCTAVIA ha seguido creciendo y, gracias a las nuevas proporciones y a las últimas evoluciones en el lenguaje de diseño de ŠKODA, es aún más emotivo y dinámico que su exitoso predecesor. Con una longitud de 4.689 mm, el BERLINA y el COMBI son 19 mm y 22 mm más largos, respectivamente, que el modelo de tercera generación. Su anchura se ha incrementado en 15 mm. La capacidad del maletero del COMBI, que es la mayor de su segmento, se ha incrementado en 30 l, hasta los 640 l. La capacidad del maletero del BERLINA es de 600 l – 10 l más que la generación anterior. El nuevo faldón delantero y los nuevos faros, de formas limpias y estrechas, son una delicia visual e incorporan tecnología LED de serie para las luces cortes, largas y diurnas. Los faros traseros, luces de freno y faros antiniebla también emplean tecnología LED. Las barras de nuevo diseño, resaltan la silueta alargada del OCTAVIA COMBI, mientras que el BERLINA parece prácticamente un coupé. Llantas de aleación de 19 pulgadas, como opcional, brindan a todas las variantes del



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 21

modelo un aspecto poderoso. Los colores Negro Crystal, Azul Lava y Azul Titanium se han añadido recientemente a la gama de colores; los paquetes Chrome y Dynamic son opcionales.

## **Nuevo concepto interior y panel de instrumentos multinivel**

En el nuevo interior, el OCTAVIA ofrece un nuevo volante de dos brazos, que opcionalmente puede ser calefactable – si se encarga la variante multifunción –, viene con nuevos botones de control y nuevos botones deslizantes de textura nudosa, que permiten a los conductores operar un total de 14 funciones distintas sin quitar sus manos del volante. El salpicadero, que también ha sido rediseñado, es modular y está organizado en distintos niveles, con una gran pantalla central independiente. La consola central es elegante y está adornada con detalles de cromo – como también ocurre con los paneles y las manetas de las puertas. Los nuevos materiales suaves le dan al interior un aspecto premium, mientras que la nueva iluminación ambiental LED, como opcional, proporciona un toque visual especial para las puertas delanteras y el panel de instrumentos, iluminándolos de forma indirecta con una selección de 10 colores distintos – o incluso con una variedad de colores, si se desea.

## **Estreno del head-up display y asientos ergonómicos**

Opcionalmente, los asientos ergonómicos saludables para la espalda, que entre otras cosas ofrecen una función de masaje eléctrico, están disponibles por primera vez en un ŠKODA. En la versión tope de gama, pueden estar ventilados y llevan el sello de calidad de la Campaña Alemana por unas Espaldas más Saludables. El head-up display opcional también se estrena en un ŠKODA. Proyecta la información más importante, como la velocidad, la navegación, las señales de tráfico detectadas y los sistemas de asistencia al conductor activados, directamente sobre el parabrisas – opcionalmente calefactado. La pantalla multifunción Maxi DOT de 4,2 pulgadas y 16 colores viene de serie. El Climatronic trizona también se estrena en el OCTAVIA, como opcional. Usando el sistema de entrada sin llaves al vehículo (KESSY) opcional, ahora cualquiera de las cuatro puertas del coche puede abrirse en primer lugar. El equipamiento de serie también incluye ventanillas laterales eléctricas y freno de mano electromecánico. El ŠKODA OCTAVIA ahora también está disponible con ventanillas acústicas delanteras, que reducen aún más el ruido de la carretera en la cabina.

## **DSG con tecnología “shift-by-wire” y faros delanteros Matrix full LED opcionales**

El nuevo OCTAVIA es el primer ŠKODA en usar tecnología de cambio de marchas electrónico para operar su transmisión DSG, que comunica qué marcha ha sido seleccionada de forma electrónica. En lugar de la familiar palanca DSG, hay por lo tanto un nuevo módulo de control situado en la consola central con un pequeño interruptor basculante para seleccionar los distintos modos de conducción, así como un botón para el modo de estacionamiento.

Los innovadores faros delanteros Matrix full LED están opcionalmente disponibles, permitiendo al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar al resto de usuarios de la vía. Los faros traseros full LED con elementos cristalinos e intermitentes dinámicos son otra de las opciones. Una gama completa de nuevos sistemas de seguridad, como el Asistente de Prevención de Colisión, Asistente de Giro, Alerta de Salida y la función de Alerta de Tráfico local, también hacen su debut en ŠKODA. Los otros equipamientos nuevos del OCTAVIA incluyen Area View (disponible a mediados 2020), Side Assist y Control de Crucero Predictivo, que – junto a la versión actualizada del Reconocimiento de Señales de Tráfico y la función mejorada Lane Assist, así como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist – componen el sistema Travel Assist al completo. Con el sistema Hands-on Detect, el coche es capaz de comprobar si el conductor está tocando el volante de forma consistente. Hasta nueve airbags, incluyendo el airbag para las rodillas del conductor los airbags laterales traseros, protegen a los ocupantes en caso de colisión.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 21

## **Nuevos propulsores alternativos y motores eficientes**

Nunca antes ha sido el OCTAVIA tan eficiente y ecológico, ni ha tenido tantos propulsores alternativos a su disposición, como en su cuarta generación. Por primera vez, la selección incluye un híbrido enchufable (PHEV), el OCTAVIA iV. Algunos de los motores de gasolina, aún más optimizados, vienen ahora equipados con la innovadora tecnología mild-hybrid, mientras que los motores diésel vienen de la última generación EVO y emiten hasta un 80% menos de óxido de nitrógeno. La amplia gama de propulsores, con potencias de entre 81 kW (110 CV) y 150 kW (204 CV) se complementa con el OCTAVIA G-TEC. Con 17,7 kg de gas natural (GNC) en sus tanques, este coche puede recorrer hasta 523 km con su eficiente y ecológico modo GNC. En el OCTAVIA iV, el motor de gasolina 1.4 TSI y un motor eléctrico entregan una potencia combinada de 150 kW (204 CV). Con una capacidad de 37 Ah que proporciona 13 kWh de energía, la batería de iones de litio de alta tensión permite una autonomía 100% eléctrica de hasta 55 km en ciclo WLTP. Las variantes eTEC con motores de gasolina 1.0 TSI o 1.5 TSI de la última generación EVO disponen de tecnología mild-hybrid cuando se equipan con DSG. Usando un motor de arranque de 48 voltios accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios, es posible recuperar la energía de frenada, apoyar el motor de combustión proporcionándole un impulso eléctrico y circular en retención con el motor completamente apagado. Los motores diésel EVO aplican un nuevo tratamiento de dosificación doble a los gases de escape, en el que el AdBlue® se inyecta específicamente por delante de los dos catalizadores, situados uno tras otro. El Control de Chasis Dinámico, que es opcional, viene ahora con controles deslizantes entre los distintos modos de conducción, permitiéndole al conductor cambiar los parámetros individuales como las características de suspensión, amortiguación y dirección o la operación del DSG, según sus preferencias.

## **Los últimos sistemas de infoentretenimiento y Virtual Cockpit**

El OCTAVIA ofrece una selección de cuatro sistemas de infoentretenimiento de la última generación con pantallas de entre 8,25 y 10 pulgadas. Algunos pueden operarse con control gestual o de voz a través del Laura ŠKODA Digital Assistant. El sistema tope de gama Columbus puede, por primera vez, mostrar los mapas del sistema de navegación con un nivel de zoom distinto al del Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas (que, por cierto, también se ha mejorado y es ahora más intuitivo). Esta nueva función se puede ajustar a través de un innovador botón deslizante táctil situado debajo de la pantalla, que también puede utilizarse para controlar el volumen. Gracias a la eSIM integrada, el OCTAVIA siempre está conectado; el acceso a los últimos servicios móviles online de ŠKODA Connect es, por lo tanto, siempre posible. Estos incluyen la eCall, que es obligatoria en la UE, un acceso remoto completo al vehículo y apps de infoentretenimiento respaldadas por datos online. El coche dispone de hasta cinco puertos USB-C para recargar o conectar dispositivos multimedia y llaves USB, uno de las cuales puede situarse opcionalmente en la consola de techo, encima del retrovisor. Los dispositivos más antiguos, con un puerto USB-A, pueden conectarse fácilmente a un puerto USB-C con un adaptador USB-A 3.0 de la gama de Accesorios Genuinos de ŠKODA. Además, los smartphones pueden recargarse de forma inductiva usando la Phone Box opcional. Finalmente, el interior, acústicamente optimizado, y el nuevo sistema de sonido opcional CANTON, garantizan una experiencia de audio perfecta.

## **Innovadoras características Simply Clever**

Para los coches diésel, ahora la gama de los típicos equipamientos Simply Clever de la marca también incluye un práctico tubo de llenado para el AdBlue®, lo que también permite llenar el depósito usando un sistema de inyección bomba-tobera de camión. En la parte trasera, dos fundas para guardar los smartphones en los respaldos de los asientos delanteros aparecen por primera vez en un ŠKODA. El paquete Sleep para la banqueta trasera también es un extra opcional en el OCTAVIA. Además, dos persianas retractables para las ventanillas laterales permiten bloquear la luz solar. Hay un bolsillo del almacenamiento multifunción debajo de la cubierta del maletero, tanto en el BERLINA como en el OCTAVIA COMBI; este último también equipará una



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 21

cubierta de carga retractable. El compartimento de almacenamiento con un paraguas y un cepillo en las puertas delanteras es nuevo. El embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas es otra característica nueva en el OCTAVIA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 21

## Diseño exterior: proporciones mejoradas y aún más espacio

- › El OCTAVIA de cuarta generación es aún más grande y un auténtico milagro en términos de espacio
- › Superficies limpias y elementos esculturales combinados con una excelente aerodinámica
- › Faros delanteros y traseros con tecnología LED y llantas de hasta 19 pulgadas

La cuarta generación del OCTAVIA es más grande y, gracias a sus nuevas proporciones y al lenguaje de diseño de ŠKODA, aún más emotiva y dinámica que su exitosa predecesora. El nuevo faldón delantero, los faros delanteros más estrechos y las barras de techo de nuevo diseño resaltan la silueta alargada del OCTAVIA COMBI, mientras que el BERLINABERLINA parece tan elegante como un coupé. Con todo, el nuevo ŠKODA OCTAVIA irradia confianza en sí mismo y calidad.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA, dijo: “Con el nuevo OCTAVIA, además de los elementos emotivos y esculturales del actual lenguaje de diseño de ŠKODA, hemos prestado especial atención a las proporciones elegantes y dinámicas, a la vez que mejorábamos la cantidad de espacio interior. Las grandes llantas, de hasta 19 pulgadas, le dan una apariencia poderosa”.

Con 4.689 mm, la cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA COMBI es 22 mm más larga que su predecesora, mientras que la longitud del BERLINA ha aumentado en 19 mm (también mide 4.689 mm de largo). Con 1.829 mm, ambos son 15 mm más anchos; su distancia entre ejes mide 2.686 mm. La mayor longitud y anchura del OCTAVIA resaltan su apariencia confiada. Más aún, la familiar e impresionante cantidad de espacio interior es aún más generosa, convirtiendo al ŠKODA en el más asombroso de los milagros en términos de espacio. Tras haber ganado 5 mm, el gran espacio para las rodillas en la parte trasera es ahora de 78 mm. La capacidad del maletero del COMBI, la mayor de su segmento, se ha incrementado en otros 30 l hasta los 640 l. El BERLINAtiene 600 l de capacidad – 10 l más que antes.

### Nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA con elementos esculturales y superficies limpias

El nuevo faldón delantero y los nuevos faros delanteros limpios y estrechos, con tecnología LED para las luces cortas, largas y diurnas de serie, son una delicia visual. Los faros traseros, luz de frenos y antiniebla también equipan de tecnología LED. Las nuevas barras de techo huecas resaltan la silueta alargada del OCTAVIA COMBI, mientras que BERLINA parece prácticamente un coupé. Las últimas evoluciones del lenguaje de diseño de ŠKODA se caracterizan por elementos esculturales, líneas precisas y superficies modernas y limpias, que le dan al coche un aspecto tan auténtico como dinámico, creando un look de alta calidad.

### Excelente aerodinámica que reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de carburante

El nuevo diseño no solo agudiza el aspecto visual del ŠKODA OCTAVIA, también permite una excelente aerodinámica. Con un coeficiente ( $c_d$ ) a partir de 0.24 para el BERLINA y 0.26 para el COMBI, el nuevo OCTAVIA es uno de los coches más aerodinámicos del mundo en su segmento. La mejora aerodinámica también se traduce en menos emisiones de CO<sub>2</sub> y un menor consumo de carburante. Las llantas de aleación con un diámetro de hasta 19 pulgadas (665 mm con los neumáticos puestos) dan a todas las variantes del modelo un aspecto poderoso. Los colores Negro Crystal, Azul Lava y Azul Titanium se han añadido a la gama; los paquetes Chrome y Dynamic son opcionales con los niveles de acabo Ambition y Style.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 21

## Interior: el nuevo diseño mejora la ergonomía y la apariencia

- › Panel de instrumentos multinivel con botones one-touch para funciones importantes
- › Nuevo y cómodo volante de dos brazos con ruedas de desplazamiento con textura nudosa
- › Paneles de puertas con un nuevo diseño e iluminación ambiental LED con más opciones

**ŠKODA ha rediseñado el concepto interior de su icono de marca. Además de la pantalla central independiente y de los nuevos materiales de calidad aún mayor, el OCTAVIA es el primer modelo de serie de ŠKODA en estar equipado con un nuevo panel de instrumentos multinivel y un nuevo volante de dos brazos. Un novedoso botón táctil deslizante, situado debajo de la variante de pantalla central de 10 pulgadas, botones one-touch para las funciones más importantes del vehículo y ruedas de desplazamiento con textura nudosa en el volante multifunción mejoran la ergonomía y simplifican el funcionamiento.**

Los diseñadores de ŠKODA han proporcionado a la cuarta generación del OCTAVIA un interior totalmente nuevo. El nuevo volante se ha reducido a dos brazos, puede calefactarse opcionalmente y luce un embellecedor de cromo. En la variante multifunción, los botones están distribuidos de forma completamente distinta y, junto con las nuevas ruedas de desplazamiento nudosas, hacen que la operación sea aún más fácil. Un total de 14 funciones distintas pueden llevarse a cabo usando los botones y las ruedas, incluyendo – por primera vez – la activación de la calefacción del volante y la operación del Travel Assist. Opcionalmente, está disponible un volante multifunción de tres radios.

### **Panel de instrumentos multinivel**

El salpicadero es modular y ha sido reconfigurado en distintos niveles. Por debajo de la gran pantalla central independiente, un área de color contrastante recuerda las formas de la parrilla del radiador de ŠKODA. En la parte baja, hay una nueva consola central, que se caracteriza por un diseño elegante y muy limpio. Los botones one-touch para las funciones importantes del vehículo, como el Selector de Modo de Conducción o el Park Assist, han sido desplazados debajo de la pantalla central. Elementos de cromo adornan la consola central y los paneles de las puertas, que vienen con manetas de nuevo diseño. Los paneles de las puertas delanteras están ahora parcialmente perforados, y el botón que opera los retrovisores electrónicamente ajustables está ahora situado en el reposabrazos junto a los botones de las ventanillas eléctricas. Ambas puertas y el salpicadero están hechos de nuevos materiales suaves que crean un look especial

### **Nuevas opciones para la iluminación ambiental LED**

La nueva iluminación ambiental LED del ŠKODA OCTAVIA es una delicia visual. Ilumina de forma indirecta las puertas delanteras y el panel de instrumentos. El conductor puede elegir entre un total de diez colores y puede incluso asignar colores distintos al panel de instrumentos y a la zona para pies. Además, los distintos colores se juntan y categorizan por símbolos, que pueden usarse para crear escenarios de luz coordinados, como el alba, el sol o las nubes. La iluminación ambiental también incluye la proyección de las letras ŠKODA en la calzada junto a las puertas delanteras, cuando estas se abren.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 21

## Confort y seguridad: se estrenan el head-up display y asientos ergonómicos

- › El head-up display opcional proyecta información bien a la vista del conductor
- › Asientos ergonómicos disponibles por primera vez – versión tope de gama con ventilación y sello de aprobación de la Campaña Alemana por unas Espaldas más Saludables
- › Freno de mano electromecánico y ventanillas eléctricas de serie, y estreno del Climatronic trizona como extra opcional

**ŠKODA ha equipado el nuevo OCTAVIA con numerosos equipamientos de seguridad y confort normalmente reservados para vehículos de segmentos superiores. El head-up display, por ejemplo, que proyecta la información más importante directamente sobre el parabrisas, bien a la vista del conductor, se estrena en un ŠKODA. Otros equipamientos nuevos incluyen varios asientos ergonómicos, cuyas variante tope de gama están ventiladas y llevan el sello de la Campaña Alemana por unas Espaldas más Saludables.**

El nuevo head-up display del OCTAVIA es nuevo en ŠKODA. Está disponible como extra opcional a partir del nivel de acabado Style. Esta innovadora tecnología mejora tanto la seguridad como el confort, proyectando la información más importante, como la velocidad, la navegación, las señales de tráfico detectadas y los sistemas de asistencia al conductor activados, directamente sobre el parabrisas, bien a la vista del conductor. Esto le permite leer dicha información sin tener que apartar la vista de la carretera. La pantalla multifunción Maxi DOT viene de serie con todos los OCTAVIA, presentando la información en una pantalla de 4,2 pulgadas y hasta 16 colores.

### **Asientos opcionales especialmente saludables para la espalda**

Por primera vez, ŠKODA ofrece asientos especialmente saludables para la espalda como opción en el nuevo OCTAVIA. Están disponibles a partir del nivel de acabado Ambition y vienen con soporte lumbar electrónicamente ajustable, así como con una función de masaje eléctrico, su altura y longitud pueden ajustarse y la superficie del asiento puede ampliarse – incluso en la variante de entrada; la calefacción es opcional. Los asientos deportivos también son opcionales y están cubiertos con una tapicería ThermoFlux especialmente respirable. Más adelante, los asientos ergonómicos también estarán disponibles con tapicería Alcántara – también en los modelos deportivos RS -, así como tapicerías de Alcántara/cuero para el OCTAVIA SCOUT, y entonces también se incluirá el ajuste eléctrico con función de memoria. La versión tope de gama de los asientos ergonómicos lleva el sello de aprobación de la Campaña Alemana por unas Espaldas más Saludables, viene con una función de ventilación y revestimiento de cuero perforado, así como con calefacción de serie.

### **Climatronic trizona y KESSY en todas las puertas**

La nueva edición del modelo más vendido del fabricante checo está, en función del nivel de acabado, equipada con un sistema de aire acondicionado manual o bizona Climatronic de serie. El sistema Climatronic trizona está disponible como nueva opción extra. El parabrisas térmico es otra de las opciones y emplea una fina película conductiva de plata. Proporcionando confort adicional para el futuro, está el sistema de entrada sin llave al vehículo KESSY, que permite que cualquiera de las cuatro puertas del OCTAVIA sea la primera en abrirse. Todos los nuevos modelos vienen ahora con un práctico botón para arrancar el motor, cuatro ventanillas eléctricas y – nuevo en ŠKODA – un freno de mano electromecánico. EL ŠKODA OCTAVIA





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 21

también está ahora disponible con ventanillas acústicas delanteras, que reducen aún más el ruido de la carretera en la cabina.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 21

## Nueva tecnología: shift-by-wire, faros delanteros Matrix full LED así como numerosos sistemas de asistencia

- › El nuevo OCTAVIA es el primer ŠKODA que emplea tecnología “shift-by-wire” para operar su transmisión DSG
- › Los faros delanteros Matrix full LED y los faros traseros full LED con intermitentes dinámicos son opcionales
- › Otros estrenos incluyen el Asistente de Prevención de Colisión, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida

ŠKODA ha equipado la cuarta generación del OCTAVIA con numerosas nuevas tecnologías y sistemas de asistencia innovadores que están haciendo su debut en un coche de serie de la marca checa. Estos incluyen la tecnología “shift-by-wire” para operar la transmisión DSG, así como los nuevos sistemas para incrementar aún más la seguridad, como el Asistente de Prevención de Colisión, el Asistente de Giro o la Alerta de Salida. Otros equipamientos que se estrenan en el OCTAVIA incluyen los faros delanteros Matrix full LED, Side Assist y Emergency Assist, así como Control de Crucero Predictivo y Area View.

El nuevo OCTAVIA es el primer ŠKODA que emplea tecnología shift-by-wire para operar su transmisión DSG. El selector de marchas ya no está conectado a la caja de cambios de forma mecánica. En su lugar, transmite qué marcha ha sido seleccionada electrónicamente. Esto ahorra espacio y ofrece nuevas opciones de diseño. En vez de la familiar palanca DSG, la consola central tiene ahora un nuevo módulo de control con un pequeño interruptor basculante para seleccionar los modos de conducción – R (marcha atrás), N (neutral) y D/S (conducción/sport) – así como un botón para el modo estacionamiento – P.

### Faros delanteros Matrix full LED opcionales

La última edición del superventas de la marca también puede ahora encargarse con innovadores faros delanteros Matrix full LED, cada uno de los cuales contiene un módulo para las luces cortas y largas. Cada módulo contiene 22 LEDs que pueden controlarse individualmente para generar un haz de luz de varios segmentos. Esto permite a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a los otros usuarios de la vía. La cámara sobre el parabrisas detecta los vehículos, así como las personas y los objetos que reflejan la luz, y la tecnología de iluminación inteligente apaga automáticamente los segmentos individuales del haz de luz. Los faros delanteros también proporcionan distintos modos de luz para varias situaciones y condiciones meteorológicas, como la conducción en ciudad, en autopista o bajo la lluvia – y vienen con una función animada Coming/Leaving Home. Esta enciende y apaga automáticamente ciertas partes de los faros delanteros y de los faros traseros full LED opcionales en una secuencia específica cuando se entra o sale del coche. Los faros traseros full LED vienen con elementos cristalinos iluminados e intermitentes dinámicos.

### Sistemas de asistencia innovadores que se estrenan en ŠKODA

El OCTAVIA de cuarta generación viene con varios nuevos sistemas de asistencia, algunos de los cuales se estrenan por primera vez en un modelo ŠKODA. El nuevo Asistente de Prevención de Colisión apoya al conductor incrementando de forma activa el impulso de la dirección en caso de colisión con un peatón, un ciclista u otro vehículo – idealmente evitando el accidente con una maniobra evasiva controlada. En los cruces, el Asistente de Giro puede detectar de forma temprana el tráfico que se aproxima cuando se gira a la izquierda, avisar al conductor o incluso detener automáticamente el coche. La Alerta de Salida avisa al



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 21

conductor cuando otro vehículo o ciclista se acerca por detrás cuando se abre la puerta del coche. Otra función nueva es la función de Alerta de Tráfico local, que avisa automáticamente cuando se producen retenciones en las inmediaciones del coche, como el final de un atasco.

## **Nuevos y mejorados sistemas de asistencia en el OCTAVIA**

Muchos sistemas de asistencia adicionales celebran su estreno en el OCTAVIA, o han sido actualizados. La función Area View (disponible a mediados 2020) proporciona una vista de los alrededores del coche durante el aparcamiento o las maniobras. El Side Assist avisa al conductor de los vehículos que se acercan por detrás o que están en el ángulo muerto del coche a distancias de hasta 70 m, ayudando así a prevenir eficazmente accidentes potenciales en autopistas y vías de doble carril. En la ciudad, el Front Assist con Protección Predictiva de Peatones y Ciclistas avisa de una colisión potencial de forma visual, acústica y frenando suavemente, o ralentizando automáticamente el coche en caso de emergencia.

El Control de Crucero Predictivo es una versión actualizada y mejorada del Control de Crucero Adaptativo (ACC). Ahora, ajusta automáticamente la velocidad del coche en función de los vehículos que tiene por delante, a velocidades de hasta 210 km/h. En combinación con una transmisión DSG, puede incluso detener el coche por completo y volver a arrancar en menos de 3 segundos. Además, la nueva versión predictiva también usa imágenes de la cámara del parabrisas y datos del sistema de navegación para detectar restricciones de velocidad y curvas, y así ajustar automáticamente la velocidad de forma anticipada.

El nuevo ACC, junto con las versiones actualizadas del Reconocimiento de Señales de Tráfico y Lane Assist (que ahora también es capaz de identificar obras en la calzada), así como Traffic Jam Assist y Emergency Assist, forman el sistema Travel Assist. Usando Hands-on Detect, este sistema también comprueba – al menos cada 15 segundos – si las manos del conductor están tocando el volante de forma consistente o si ya no tiene el control del vehículo debido a una potencial emergencia médica. Si se produce una emergencia, el Emergency Assist puede detener el coche en su carril. Si no fuera posible evitar un accidente a pesar de los numerosos sistemas de asistencia, la función proactiva Crew Protect Assist prepara el coche, así como sus ocupantes, para la inminente colisión frontal o trasera, o incluso para un vuelco, cerrando automáticamente las ventanas y el techo panorámico, y tensionando los cinturones de seguridad, por ejemplo. En caso de colisión, los ocupantes también están protegidos por hasta nueve airbags, incluyendo un airbag para las rodillas del conductor y airbags laterales traseros. Tras la colisión, el Freno Multicolisión evita que el vehículo siga circulando de forma incontrolada.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 21

## Motores: excelente selección de propulsores

- › El ŠKODA OCTAVIA también está disponible como híbrido enchufable (PHEV) o mild-hybrid
- › La última generación EVO de motores diésel emite hasta un 80% menos óxido de nitrógeno
- › Tracción total y cuatro opciones de chasis, incluyendo Control Dinámico de Chasis

La cuarta generación del ŠKODA OCTAVIA no solo es más económica y respetuosa con el medio ambiente, sino que también viene con una mayor selección de sistemas de propulsión alternativos que nunca. Por primera vez, hay una variante híbrida enchufable (PHEV), el OCTAVIA iV. Algunos motores de gasolina, que han sido optimizados de nuevo, están equipados con tecnología híbrida suave, y los motores diésel son de la última generación EVO y emiten hasta un 80% menos óxido de nitrógeno. La gama también incluye una variante propulsada por gas natural (GNC), el OCTAVIA G-TEC. Hay una selección de cuatro variantes de chasis y, por supuesto, el nuevo OCTAVIA está disponible con tracción total.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité de Dirección de ŠKODA AUTO, dijo: “Cuando desarrollamos el nuevo OCTAVIA, nuestra prioridad era reducir el consumo de carburante, así como las emisiones de CO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub>. Además del OCTAVIA G-TEC, que funciona con gas natural, ahora – por primera vez – también ofrecemos un híbrido enchufable (PHEV), el OCTAVIA iV. El OCTAVIA eTEC equipa la nueva tecnología mild-hybrid, que ayuda a reducir el consumo. Y gracias a la aplicación del nuevo método de “dosificación doble” al tratamiento de los gases de escape, la última generación EVO de motores diésel emiten cerca de un 80% menos óxido de nitrógeno”.

El nuevo OCTAVIA viene con motores TDI y TSI modernos y avanzados, así como con una aerodinámica significativamente mejorada, que no solo reduce el consumo de carburante, sino también las emisiones de escape. El tratamiento SCR de gases de escape, que ahora cuenta con dos catalizadores, ha vuelto a ser optimizado, lo que significa que las emisiones de óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) generadas por los motores diésel de la última generación EVO se han reducido en hasta un 80%. Usando lo que se conoce como “dosificación doble”, el AdBlue® se inyecta específicamente por delante de dos catalizadores SCR dispuestos el uno tras otro. Como resultado, los motores EVO cumplen con los requisitos técnicos de la futura normativa de emisiones Euro 6d.

Pero eso no es todo: dos motores de gasolina TSI también celebran su estreno en un ŠKODA – pertenecen a la última generación EVO y disponen de tecnología mild-hybrid – como novedad adicional, el OCTAVIA también puede ahora encargarse como un híbrido enchufable (PHEV). La amplia gama de propulsores, con potencias de entre 81 kW (110 CV) y 150 kW (204 CV), se completa con el OCTAVIA G-TEC, que funciona con gas natural (GNC). En función del tipo de motor, el OCTAVIA de cuarta generación puede, por supuesto, equiparse con transmisión manual o DSG, y los conductores pueden optar por la tracción total si lo desean y escoger entre cuatro variantes de chasis, incluyendo el Control de Chasis Dinámico.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 21

Motor	Transmisión	Potencia max.		Par motor máx. [Nm]	Velocidad máx. [km/h]	Aceleración 0-100 km/h [s]	Consumo combinado [litros/100 km]	Emisiones de CO <sub>2</sub> [g de CO <sub>2</sub> /km]
		[kW]	[CV]					
Gasolina								
1.0 TSI EVO	M de 6 v.	81	110	200	207 (203)	10,6	□	□
1.5 TSI EVO	M de 6 v.	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	□	□
2.0 TSI	DSG de 7 vel. 4x4	140	190	320	232 (234)	6,9	□	□
Diésel								
2.0 TDI	M de 6 v.	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	□	□
	DSG de 7 vel.			250	209 (205)	10,8	□	□
	M de 6 vel.	110	150	340	228 (224)	8,9	□	□
	DSG de 7 vel.			340	227 (222)	8,7 (8,8)	□	□
	DSG de 7 vel. 4x4			360	217 (216)	8,8	□	□
	DSG de 7 vel. 4x4	147	200	400	235 (236)	7,1	□	□
GNC								
1.5 TSI G-TEC	M de 6 v.	96	130	200	216 (213)	10,0	□	□
	DSG de 7 vel.				215 (212)	9,9	□	□
Mild-hybrid								
1.0 TSI EVO e-TEC	DSG de 7 vel.	81	110	200	206 (201)	10,6	□	□
1.5 TSI EVO e-TEC	DSG de 7 vel.	110	150	250	228 (225)	8,4	□	□
Híbrido enchufable - PHEV								
1.4 TSI iV	DSG de 6 vel.	150*	204	350	220 (220) **	7,9	□	□

() Aplicable al COMBI

□ Aún no disponible

\* Entrega de potencia máxima combinada (motor de combustión y motor eléctrico)

\*\* Velocidad máxima usando tan solo el motor de combustión



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 21

## **Nuevo en el OCTAVIA: motor híbrido enchufable (PHEV) con una potencia de 204 CV**

Siguiendo los pasos del SUPERB iV, el OCTAVIA iV es el segundo modelo ŠKODA disponible como híbrido enchufable (PHEV). Su propulsión cuenta con un motor de gasolina 1.4 TSI que entrega 115 kW (156 CV) de potencia y un motor eléctrico de 75 kW. Juntos, producen un total de 150 kW (204 CV) de potencia y tienen un par motor máximo de 350 Nm. La variante híbrida enchufable (PHEV) ha sido equipada con una transmisión DSG de 6 velocidades. El OCTAVIA iV estará disponible en todos los modelos y con cualquiera de los niveles de acabado, excepto con el acabado Active y el modelo SCOUT. Mientras que la capacidad de maletero del BERLINA es de 450 l, el COMBI puede contener hasta 490 l. Con una capacidad de 37 Ah, que proporcionan 13 kWh, la batería de iones de litio de alta tensión brinda al vehículo una autonomía eléctrica de hasta 55 km en ciclo WLTP. La batería puede recargarse cómodamente en casa, desde un enchufe doméstico estándar, o desde una wall box; el cable conector para recargar la batería está escondido tras una tapa en la aleta del lado del conductor, que puede abrirse pulsando un botón en el panel de la puerta. Otras diferencias entre el OCTAVIA iV y las variantes propulsadas únicamente por un motor de combustión incluyen un depósito de gasolina ligeramente más pequeño (40 l en vez de 45 l), la placa iV en el portón trasero y la pantalla central de 10 pulgadas con un logo de bienvenida iV y pantallas específicas al modelo.

## **Nuevo en ŠKODA: motores eTEC con tecnología mild-hybrid**

Como primer ŠKODA en hacerlo, el nuevo OCTAVIA está disponible en dos variantes eTEC con tecnología mild-hybrid. Cuando se equipa con un cambio DSG de 7 velocidades, el 1.0 TSI de tres cilindros y 81 kW (110 CV) de potencia y el 1.5 TSI de cuatro cilindros y 110 kW (150 CV) emplean un motor de arranque de 48 voltios accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios. Esto permite recuperar energía durante el frenado y almacenarla en la batería, apoyar el motor de combustión con un impulso eléctrico o circular en retención con el motor totalmente apagado. Esto, además de la habitual tecnología stop-start, reduce aún más el consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub>. Una ventaja adicional es que el motor puede arrancar de forma más silenciosa y con menos vibraciones. Los vehículos con tecnología mild-hybrid pueden identificarse por una placa eTEC.

## **OCTAVIA G-TEC con una autonomía de 523 km en modo GNC**

El OCTAVIA es especialmente ecológico en su versión G-TEC, propulsada por gas natural. Comparado con un coche que funciona con gasolina, el OCTAVIA G-TEC de nuevo produce un 25% menos CO<sub>2</sub>, significativamente menos óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y ninguna partícula de hollín. El motor 1.5 TSI de 96 kW (130 CV) consume entre 3,4 y 3,6 kg de gas natural por cada 100 km en modo GNC, y 5,4 l de gasolina a los 100 km en modo gasolina. La capacidad total de los tres tanques de GNC es de 17,7 kg, lo que le permite recorrer distancias de hasta 523 km. Otros 278 km pueden recorrerse usando únicamente su depósito de gasolina de 9 litros, lo que significa que el OCTAVIA G-TEC puede recorrer más de 800 km sin parar a repostar. El maletero del BERLINA puede contener hasta 455 l, y la capacidad del COMBI es de 495 l. La placa G-TEC en la parte trasera, y un Virtual Cockpit específica, son los rasgos distintivos de este modelo de gas natural.

## **Cuatro opciones de chasis, incluyendo Control de Chasis Dinámico**

Además del chasis de serie, es posible elegir entre dos opciones adicionales para el OCTAVIA: una suspensión deportiva 15 mm más baja y un chasis Rough Road que proporciona una distancia al suelo 15 mm mayor. El Control de Chasis Dinámico, disponible opcionalmente, ajusta constantemente la suspensión y la amortiguación, y dispone de Selector de Modo de Conducción. Usando los controles deslizantes entre los distintos modos de conducción, ahora el conductor puede – por primera vez – cambiar los parámetros individuales, como las características de suspensión, amortiguación y dirección, o la operación de la transmisión DSG, para adaptarse a sus preferencias. Cuando se equipan con Control de Chasis Dinámico,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 21

todas las variantes ven su distancia al suelo rebajada en 10 mm; sin embargo, en el caso de la variante híbrida enchufable (PHEV), la distancia al suelo no registra cambios.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 21

## Tecnología digital: infoentretenimiento y conectividad

- › Nueva pantalla de 10 pulgadas con un innovador botón deslizante para ajustar el volumen
- › La última generación de Virtual Cockpit opcional, con una pantalla de 10,25 pulgadas
- › Streaming multimedia y sistema de sonido CANTON con doce altavoces, opcionales

**El nuevo ŠKODA OCTAVIA ha sido equipado con sistemas de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento, y ofrece una conectividad máxima. Hay una selección de cuatro sistemas de infoentretenimiento distintos, con pantallas táctiles de hasta 10 pulgadas. Se estrenan un innovador botón deslizante para ajustar el volumen, o la sección del mapa del sistema de navegación. Por primera vez, los mapas pueden mostrarse en la pantalla central y en la última generación del Virtual Cockpit, con distintos niveles de zoom.**

Hay una selección de cuatro sistema de infoentretenimiento distintos de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen. Incluso el sistema de entrada Swing viene con una pantalla táctil de 8,25 pulgadas que puede personalizarse. Los smartphones pueden emparejarse sin cable con tecnología SmartLink y Android Auto, Apple CarPlay p MirrorLink™, ofreciendo acceso a aplicaciones de infoentretenimiento como la meteorología o nuevas aplicaciones. Para este fin, el OCTAVIA siempre está conectado gracias a su tarjeta eSIM integrada. Tanto el sistema de infoentretenimiento Bolero (disponible a mediados 2020), para el que más tarde podrá activarse una función de navegación, como el sistema de navegación Amundsen (disponible a mediados 2020) tienen pantallas táctiles de 10 pulgadas. Pueden operarse usando control gestual o verbalmente, gracias al Laura ŠKODA Digital Assistant, que entiende frases completas bien articuladas en seis lenguas distintas. Los mapas de actualizan en línea, y la radio internet y los servicios de streaming para música y TV, como el opcional ŠKODA Media Command, también están disponibles. El sistema de infoentretenimiento tope de gama Columbus también tiene una pantalla táctil de 10 pulgadas y puede mostrar los mapas del sistema de navegación con un nivel de zoom distinto en la Cabina Virtual. Esta nueva función puede ajustarse usando el innovador botón deslizante situado debajo de la pantalla, que también controla el volumen.

### Virtual Cockpit ahora más intuitivo

Para la cuarta generación de su modelo más vendido, ŠKODA ha mejorado aún más el Virtual Cockpit. La última generación del panel de instrumentos digital e individualmente personalizable viene con una pantalla de 10,25 pulgadas y es ahora aún más intuitiva. El conductor puede elegir entre cuatro configuraciones distintas – Basic, Classic, Navigation y Driver Assistance Systems – y especificar el contenido deseado usando los controles del volante multifunción. Para el OCTAVIA RS, también hay una exclusiva configuración Sport. En la configuración Driver Assistance Systems, los sistemas activados se muestran tridimensionalmente – e incluso se reflejan en la pantalla central.

### Servicio móviles online ŠKODA Connect

La eSIM del ŠKODA OCTAVIA proporciona acceso a los servicios móviles online de ŠKODA Connect. Estos incluyen la eCall, que es obligatoria en la UE y pide automáticamente asistencia de emergencia en caso de accidente, y el Servicio Proactivo (llamada de avería), que transmite la posición y el estado del vehículo al servicio de reparación en caso de problemas técnicos. El informe de estado del vehículo reúne automáticamente datos importantes cada vez que se apaga el motor. Además, el Servicio Proactivo puede mantenerse en contacto con el taller, permitiendo trasladar las notificaciones de servicio, concertar visitas de servicio o transmitir datos relevantes en caso de avería. El acceso remoto al vehículo a través de la app



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 21

ŠKODA Connect o el portal ŠKODA Connect permite a los propietarios, por ejemplo, recuperar información y los datos de conducción del vehículo, mostrar la ubicación del coche cuando está estacionado y activar la función Honk & Flash por control remoto, permitiendo encontrar fácilmente al OCTAVIA en un aparcamiento, así como cerrar y abrir las puertas y cerrar las ventanas abiertas. Los servicios de Infoentretenimiento Online, respaldados por datos online, ofrecen cálculos de ruta, información de tráfico en tiempo real así como ayuda para buscar gasolineras y plazas de aparcamiento. Para los servicios en streaming o para poner un punto de acceso Wi-Fi para los pasajeros, el coche puede ser fácilmente suministrado con paquetes de datos.

## **Disponibles hasta cinco puertos USB-C y sistema de sonido CANTON**

El nuevo OCTAVIA ofrece hasta cinco puertos USB-C para recargar y conectar dispositivos multimedia y llaves USB al sistema de infoentretenimiento. Dos puertos USB-C delante de la consola central vienen de serie, mientras que los otros dos en la parte trasera junto con un enchufe de 230 V y el puerto USB-C en la consola de techo, encima del espejo retrovisor, están opcionalmente disponibles. Gracias a la Phone Box opcional, los smartphones pueden cargarse de forma inductiva y emparejarse con la antena exterior del vehículo. El interior, acústicamente optimizado, y el nuevo Sistema de Sonido CANTON opcional garantizan una experiencia de audio perfecta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 21

## Simply Clever: nuevos equipamientos del superventas de ŠKODA

- › Celebra su estreno en ŠKODA: cómodo llenado del AdBlue® usando un sistema de bomba-tobera de camión
- › Dos bolsillos de almacenamiento para smartphones y nuevas redes de maletero SigmaQuick
- › El OCTAVIA también está disponible con un paquete Sleep opcional y un cepillo de mano en el compartimento de almacenamiento de la puerta

ŠKODA ha ampliado la lista de las características Simply Clever típicas de la marca disponibles para el nuevo OCTAVIA, que ofrecen al conductor y a los pasajeros el más alto nivel de funcionalidad y confort. El cómodo tubo de llenado para el AdBlue®, que permite llenarlo usando un sistema de bomba tobera de camión, es totalmente nuevo. Los dos bolsillos de almacenamiento para smartphones en los respaldos delanteros también son nuevos en ŠKODA.

El paquete Sleep, que también puede encontrarse en otros modelos ŠKODA, también se estrena en el OCTAVIA, aportando dos cómodos reposacabezas de mayor tamaño y una manta para la banqueta trasera. Además, las nuevas persianas retractables para las ventillas traseras permiten bloquear la luz del sol. Las nuevas redes de maletero SigmaQuick son mejores y más prácticas de usar, ya que las redes son especialmente fáciles de abrir. Hay un bolsillo de almacenamiento multifunción – para guardar el abrigo, por ejemplo – debajo de la cubierta del maletero del BERLINA, mientras que el OCTAVIA COMBI dispone de una cubierta de maletero automáticamente retractable. Los cierres de seguridad para niños de las puertas traseras pueden operarse eléctricamente, por lo que no es necesario salir del coche. El compartimento para almacenar el paraguas y el cepillo en las puertas delanteras es nuevo.

Otras nuevas características del OCTAVIA incluyen el embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas y conductos de agua en el parabrisas, que permiten drenar el agua de lluvia de forma óptima, contribuyendo así a reducir al máximo el arrastre. Gracias a la función integrada Tip-To-Close, el portón trasero operado eléctricamente (opcional) puede cerrarse con facilidad tirando de él suavemente. El botón para desbloquear la barra de remolque retractable opcional también puede encontrarse en el maletero.

### Algunas de las características Simply Clever

Cómodo llenado de AdBlue®, también con un sistema de bomba-tobera de camión
Dos bolsillos de almacenamiento para smartphones en los respaldos de los asientos delanteros
Cubierta de carga automáticamente retractable (COMBI) (CW 25/20)
Paquete Sleep (COMBI)
Barra de remolque eléctricamente retractable
Embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas
Compartimentos de almacenamiento en las puertas delanteras con paraguas y cepillo
Redes de maletero con cómodas aberturas SigmaQuick
Persianas mecánicamente retractables en las ventillas traseras
Conductos de agua en el parabrisas
Portón trasero eléctrico con función Tip-To-Close



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 21

Bolsillo de almacenamiento multifunción
Soporte para vasos Easy-Open
Revestimiento de maletero de doble cara
Falso suelo en el maletero (COMBI)
Soporte para tablets en los reposacabezas y en el reposabrazos trasero
Pinza para tickets en el pilar A
Papelera en el panel de la puerta
Soporte para dispositivos multimedia
Ganchos para bolsas en el maletero
Sujecciones de carga en el maletero (también con el falso suelo en el maletero)
Soportes para botellas de 1,5 litros en las puertas delanteras y traseras
Rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante con un medidor del perfil de los neumáticos
Chaleco reflectante en todas las puertas
Cierre de seguridad eléctrico para niños
Compartimento de almacenamiento para la cubierta de carga debajo del falso suelo del maletero
Bolsa de esquí extraíble



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 21

## Historia: 60 años del ŠKODA OCTAVIA

- › La producción del ŠKODA OCTAVIA empezó en 1959
- › En abril de 1996, el primer OCTAVIA de nueva generación sucedió al original
- › Un claro superventas de la gama de modelos ŠKODA, con más de 6,5 millones de OCTAVIAS vendidos en el transcurso de todas las generaciones

El ŠKODA OCTAVIA celebra 60 años desde el inicio de la producción. Las primeras unidades de esta legendaria gama de modelos salieron de la línea de producción de la planta de Mladá Boleslav en enero de 1959. A mediados de los 90, los primeros OCTAVIAS de la generación moderna heredaron el legado del popular coche compacto.

Hace 60 años, el distinguido nombre "OCTAVIA" enriqueció por primera vez el porfolio de ŠKODA. El hecho de que este nombre se derivara de la palabra latina "octavia" no era una coincidencia. El término significa "la octava" – el recién llegado era el octavo modelo de la marca desde el fin de la Segunda Guerra Mundial, así como el octavo ŠKODA equipado con la vanguardista suspensión independiente en todas las ruedas, que el fabricante introdujo en 1933.

En enero de 1959, el primer ŠKODA OCTAVIA de dos puertas salió de la línea de producción de la planta principal de Mladá Boleslav, donde durante las primeras semanas de producción se fabricó junto a sus predecesores, el Š 440 y el Š 445. Debajo del capó, el OCTAVIA montaba un robusto motor de cuatro cilindros en línea de 1.1 litros, con una potencia de 29,4 kW (40 CV), que se transmitía a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de cuatro velocidades. Tenía una velocidad punta de 110 km/h, con un consumo medio de carburante de 7,7 l a los 100 km. El atractivo y fluido diseño de la carrocería era impresionante, como también lo eran sus características de conducción. Las innovaciones técnicas, como el eje frontal con muelles de compresión y una barra de torsión estabilizadora, dieron al OCTAVIA un alto nivel de comodidad durante la conducción y un manejo agradable. La introducción de los faros delanteros asimétricos a lo largo de 1959 resultó en un incremento de la seguridad activa. Al mismo tiempo, ŠKODA también lanzó una variante más potente – el OCTAVIA SUPER – que equipaba un motor de 1.2 litros de 33 kW (45 CV) de potencia. Los modelos OCTAVIA fueron pronto demandados en el mercado doméstico y en el exterior.

En el Salón del Automóvil de Ginebra, el 10 de marzo de 1960, se estrenó la variante deportiva ŠKODA OCTAVIA Touring Sport (TS), que llegó con una potencia mejorada de 37 kW (50 CV). ŠKODA presentó el TS para su homologación por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) para participar en carreras y rallies en la categoría de turismos sin modificar. Una vez aprobada, se allanó el camino para que el dos puertas, que podía alcanzar velocidades de hasta 130 km/h, entrara en el mundo de los deportes de competición. Con victorias de categoría en 1961, 1962 y 1963, el OCTAVIA TS obtuvo un "hat trick" en el Rally de Montecarlo.

La berlina de dos puertas siguió produciéndose hasta 1964 – la última unidad salió de la línea de producción de Mladá Boleslav el 11 de abril. ŠKODA lanzó una gama totalmente nueva de modelos 1000/1100 MB, con diseño monobloque y un motor montado en la parte trasera, como sucesores directos. El último OCTAVIA COMBI salió de la planta de Kvasiny el 21 de diciembre de 1971. Un total de 360.000 OCTAVIAS fueron fabricados entre 1959 y 1971, incluyendo más de 54.000 variantes familiares.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 21

En 1996, el robusto y fiable OCTAVIA también proporcionó la base técnica del primer coche diseñado y fabricado en Nueva Zelanda: el TREKKA fue el resultado de una estrecha colaboración con el fabricante checo y tenía una versión acortada del chasis del OCTAVIA SUPER como base. El popular vehículo polivalente es considerado como uno de los predecesores de la actual gama SUV de ŠKODA.

Poco antes del estreno del primer OCTAVIA de nueva generación, el nombre del modelo se había convertido en sinónimo de toda la marca. En 1992 – poco después de que ŠKODA se uniera al Grupo Volkswagen – empezó el desarrollo de un coche totalmente nuevo, inspirado en el legendario nombre del modelo. Sobre una plataforma técnica moderna, el equipo liderado por el entonces Director de Diseño Dirk van Braeckel, creó una carrocería con un diseño inconfundible. El OCTAVIA BERLINA con un gran portón trasero se estrenó el 4 de abril de 1996 e impresionó de forma inmediata por su alto nivel de seguridad activa y pasiva. Ofreciendo una capacidad de maletero de entre 528 y 1.328 litros, el aún más espacioso OCTAVIA COMBI, que fue especialmente exitoso en Europa, fue añadido a la gama; le siguió la primera variante con tracción total en 1999. Hasta noviembre de 2010, se vendieron 970.000 BERLINAs y más de 470.000 modelos familiares del OCTAVIA de primera generación.

Este éxito fue coronado por la segunda generación del ŠKODA OCTAVIA, que se fabricó entre 2004 y 2013, tiempo en el que 1,6 millones de clientes eligieron el BERLINA y 900.000 el familiar. Además de un mayor grado de funcionalidad, esta generación impresionaba debido a sus numerosas innovaciones técnicas, especialmente los motores de gasolina con inyección directa y la transmisión automática de doble embrague (DSG). Hoy, la tercera generación del OCTAVIA forma la espina dorsal del porfolio de ŠKODA AUTO. Se fabrica desde noviembre de 2012, y fue completamente actualizado en 2017. Más de 2,5 millones de clientes ya han optado por esta generación del OCTAVIA.

Hace tiempo que el ŠKODA OCTAVIA estableció para sí mismo una sólida posición en el mercado. Así lo demuestra la impresionante cifra de 6,5 millones de vehículos producidos desde 1959.