



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 1 de 18

27 de noviembre de 2019

## ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV ŠKODA SUPERB iV

### Contenidos

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Hacia un futuro eléctrico y sostenible con el CITIGO <sup>e</sup> iV y el ŠKODA SUPERB iV | 2                             |
| ŠKODA iV: la nueva submarca innovadora, inteligente e inspiradora                         | 5                             |
| Declaraciones: la Dirección de ŠKODA acerca de los modelos ŠKODA iV                       | 7                             |
| ŠKODA CITIGO <sup>e</sup> iV: autonomía sin emisiones de hasta 260 km                     | 8                             |
| ŠKODA SUPERB iV: un modelo insignia para dos mundos                                       | 10                            |
| Nuevos sistemas de asistencia para el CITIGO <sup>e</sup> iV y el SUPERB iV               | 12                            |
| Elementos atrevidos y detalles sutiles dan forma al diseño iV                             | ¡Error! Marcador no definido. |
| Un nuevo look y una funcionalidad probada en el interior                                  | ¡Error! Marcador no definido. |
| Infoentretenimiento moderno y servicios online específicos                                | ¡Error! Marcador no definido. |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 2 de 18

## Hacia un futuro eléctrico y sostenible con el CITIGO<sup>e</sup> iV y el ŠKODA SUPERB iV

- › El primer coche 100% eléctrico de ŠKODA y el primer híbrido enchufable de la marca
- › El lanzamiento de la submarca ŠKODA iV y de los primeros modelos iV marcan la entrada del fabricante en la era de la movilidad eléctrica
- › ŠKODA aporta nuevas soluciones de movilidad y características Simply Clever a la movilidad eléctrica

El lanzamiento de dos modelos de serie electrificados – el SUPERB iV y el CITIGO<sup>e</sup> iV – y de la submarca ŠKODA iV marca el inicio de la era de la movilidad eléctrica para el fabricante. De esta manera, la marca ha marcado el rumbo hacia un exitoso futuro. El híbrido enchufable SUPERB iV, fabricado en la planta de Kvasiny, y el totalmente eléctrico CITIGO<sup>e</sup> iV llegarán al mercado a principios de 2020.

La movilidad eléctrica es un pilar fundamental de la estrategia de sostenibilidad “Green Future” de ŠKODA, y también forma parte del ADN de ŠKODA. En 2025, un 25% de todos los vehículos ŠKODA entregados estarán electrificados, y las emisiones de CO<sub>2</sub> del conjunto de la flota se reducirán en un 30% respecto a 2015. Tras el lanzamiento del CITIGO<sup>e</sup> iV y del SUPERB iV, la gama de productos de la nueva submarca ŠKODA iV incorporará más de diez modelos electrificados para finales de 2022. Bajo el paraguas iV, la marca reúne el desarrollo de su propia familia de coches electrificados con un diseño emotivo, un interior futurista y tecnologías innovadoras, así como el establecimiento de un ecosistema especial para soluciones de movilidad.

### ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: el primer urbano pequeño sin emisiones de la marca

El ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV es el primer vehículo de serie totalmente eléctrico del fabricante checo en sus 124 años de historia. Con una conducción veloz por ciudad y dimensiones compactas, es el vehículo perfecto para grandes ciudades, no genera ninguna emisión y tiene costes de mantenimiento bajos. Los tres modos de conducción entre los que elegir, Normal, Eco y Eco+, proporcionan características de conducción que oscilan entre el dinamismo y la eficiencia; los nuevos sistemas de asistencia de la gama, como el Lane Assist, contribuyen a reforzar el alto nivel de seguridad del coche. Es posible acceder de forma cómoda y remota al CITIGO<sup>e</sup> iV mediante los servicios móviles online ŠKODA Connect. Ahora, la app Move&Fun también ofrece una nueva función: el e-Manager muestra la autonomía restante, así como el flujo de energía en el coche y la energía recuperada. Usando la app, también puede programarse la carga y el aire acondicionado.

### SUPERB iV: autonomía totalmente eléctrica de 62 km

Como el primer ŠKODA equipado con propulsor híbrido enchufable, el SUPERB iV puede recorrer hasta 62 km en ciclo WLTP de forma exclusivamente eléctrica, emitiendo cero emisiones y ofreciendo unos costes de funcionamiento muy bajos. Su autonomía total es de hasta 930 km. El motor híbrido enchufable está disponible para los acabados Ambition y Style, así como para las variantes SPORTLINE y L&K. Comparado con modelos que solo usan motor de combustión, la variante iV no solo puede equiparse con cualquiera de los sistemas de infoentretenimiento de la reciente tercera generación de la plataforma modular de infoentretenimiento MIB, sino que también está disponible con sistemas de asistencia opcionales adicionales, como el Trailer Assist y el Area View. El aire acondicionado puede controlarse de forma remota usando una



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 3 de 18

**app. La batería**, con una capacidad bruta de 13 kWh (10,4 kWh netos) **puede recargarse cómodamente durante la noche en aproximadamente cinco horas usando un enchufe doméstico convencional; si se usa una wall box más potente, esto solo requiere tres horas y media.**

## **Sistema de asistencia y tecnologías innovadoras para el CITIGO<sup>e</sup> iV y el SUPERB iV**

El **ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV** es un vehículo totalmente eléctrico y **viene con Lane Assist de serie**. El **SUPERB iV** equipa todos los modernos sistemas de asistencia que ofrece la renovada familia SUPERB, así como **Trailer Assist y Area View como extras exclusivos opcionales**. Los **innovadores faros delanteros Matrix full LED con función animada Coming/Leaving Home y Control de Chasis Dinámico (DCC) con Selector de Modo de Conducción** también están disponibles. La **parrilla del radiador ŠKODA de mayor tamaño** de la **recientemente actualizada familia SUPERB es casi toda de cromo** e incorpora de forma discreta la tapa que oculta el enchufe de carga. En modo eléctrico, la función **E-noise permite a peatones y ciclistas oír mejor al SUPERB iV**. Además de la inscripción “ŠKODA” en mayúsculas, el buque insignia electrificado de la marca también lleva una **insignia distintiva iV en su portón trasero**. También es el caso del **CITIGO<sup>e</sup> iV** de cinco puertas, que también puede ser claramente identificado gracias a su **parrilla del radiador ŠKODA del color de la carrocería, el parachoques frontal rediseñado y retrovisores con intermitentes integrados**.

## **Detalles iV específicos en el interior y conectividad innovadora**

**Ambos modelos iV equipan nuevas pantallas específicas, proporcionando al conductor información relevante como el consumo de energía, el nivel de carga de la batería o detalles sobre la recuperación de la energía de frenada. ŠKODA ha revisado el salpicadero del CITIGO<sup>e</sup> iV, que viene en negro o plateado. Las costuras decorativas verdes crean nuevos contrastes en la palanca de cambios; estas también están opcionalmente disponibles como extra para los asientos. El sistema Climatronic, climatizador automático, y el cierre central remoto vienen de serie desde el acabado Ambition. Adicionalmente, el CITIGO<sup>e</sup> iV Style también equipa, asientos delanteros con altura ajustable y tapicerías exclusiva de una calidad especialmente alta, y un volante de cuero que luce la insignia iV. En el interior, el SUPERB iV se diferencia de otros modelos que funcionan únicamente con gasolina o diésel gracias a los botones específicos para los modos E y Sport. Un cable de carga Modo 2 para enchufes domésticos forma parte del equipamiento de serie, así como también que el cable de carga Modo 3 y la posibilidad de carga rápida Modo 4 desde acabado Ambition. Con respecto al infoentretenimiento y la conectividad, el SUPERB iV está equipado con sistemas de última generación. Una eSIM integrada y un paquete de datos incluido, por ejemplo, garantizan que el coche siempre esté conectado. El CITIGO<sup>e</sup> iV viene con la radio Swing II de serie, que incluye una estación de conexión para un smartphone, que – cuando se junta con la app Move&Fun – puede usarse para mostrar datos adicionales del vehículo o mapas, actuar como reproductor multimedia o proporcionar acceso al e-Manager.**

## **Inversiones en las plantas checas de Kvasiny y Mladá Boleslav**

**ŠKODA AUTO invertirá un total de 2.000 millones de euros** en el desarrollo de vehículos eléctricos y nuevos servicios de movilidad a lo largo de los cinco próximos años. Se trata **del mayor programa de inversión de su historia. Un total de 12 millones de euros** ya han sido invertidos en la **modificación de la producción de carrocerías y la nave de ensamblaje de la planta de Kvasiny,**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 4 de 18

donde el **SUPERB iV** – el primer híbrido enchufable que se fabrica en la República Checa – se fabrica de forma flexible en la misma línea de producción que las otras variantes del buque insignia. Las baterías de iones de litio para el **SUPERB iV**, así como para otros híbridos enchufables del Grupo Volkswagen, se fabrican in Mladá Boleslav. Una inversión de 25,3 millones de euros preparó la planta principal de ŠKODA AUTO para esta finalidad.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 5 de 18

## ŠKODA iV: la nueva submarca innovadora, inteligente e inspiradora

- › Un diseño emotivo y un interior futurista para los vehículos electrificados de ŠKODA
- › ŠKODA introduce en la movilidad eléctrica una excelente relación calidad-precio y equipamientos Simply Clever
- › Inversiones de 2.000 millones de euros en movilidad eléctrica y nuevos servicios de movilidad
- › Más de diez modelos ŠKODA iV hasta finales de 2022

La presentación del CITIGO<sup>e</sup> iV y del SUPERB iV marca la entrada de ŠKODA en la era de la movilidad eléctrica en 2019. El urbano eléctrico y el buque insignia de ŠKODA con motor híbrido enchufable son los primeros vehículos de serie electrificados de la compañía en sus 124 años de historia – y los dos primeros modelos de la nueva submarca ŠKODA iV. Bajo este paraguas, ŠKODA reúne el desarrollo de su propia familia de coches electrificados con un diseño emotivo, un interior futurista y tecnologías innovadoras, así como el establecimiento de un ecosistema especial para soluciones de movilidad. La actual gama de vehículos electrificados de ŠKODA puede remontar su historia hasta las invenciones de un diseñador checo de principios del siglo XX.

El eminente diseñador e inventor checo František Křižík (el hombre detrás de la lámpara de arco y pionero del tranvía eléctrico) introdujo el primer modelo propulsado por electricidad en 1908. Partiendo de un LAURIN & KLEMENT Tipo E de Mladá Boleslav, Křižík construyó un vehículo equipado con lo que hoy se conoce como un sistema híbrido de serie.

111 años más tarde, ŠKODA AUTO – en el marco de la Estrategia 2025 de la compañía – ha lanzado el mayor programa de inversión de su historia e inyectará un total de 2.000 millones de euros en el desarrollo de vehículos eléctricos y nuevos servicios de movilidad, como plataformas de car sharing, a lo largo de los próximos cinco años. Como miembro del Grupo Volkswagen, ŠKODA AUTO está totalmente comprometida con el objetivo climático de París de limitar la subida de la temperatura global muy por debajo de los 2°C. La movilidad eléctrica es un pilar clave de la estrategia de sostenibilidad “Green Future” de ŠKODA, y también forma parte del ADN de ŠKODA.

### Más de diez ŠKODA iV hasta finales de 2022

ŠKODA AUTO ha previsto que los vehículos eléctricos supongan cerca del 25% de sus ventas totales en 2025. Tras los estrenos del CITIGO<sup>e</sup> iV y del SUPERB iV, la gama de productos de la nueva familia ŠKODA iV crecerá hasta más de diez modelos electrificados para finales de 2022. En 2020, el ŠKODA OCTAVIA de nueva generación equipado con un propulsor híbrido enchufable, así como los dos primeros vehículos totalmente eléctricos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen, celebrarán su estreno.

Innovadora, inteligente, inspiradora: por solo mencionar tres de cualidades que representa la letra “i” de la nueva submarca ŠKODA iV. La “i” también significa icónica, individual e intuitiva, simbolizando el carácter único, el margen de personalización y la funcionalidad de todos los nuevos ŠKODA iV. La “V” significa vehículo. Los modelos ŠKODA iV se distinguen por su lenguaje de diseño moderno,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 6 de 18

deportivo y – por encima de todo – emotivo y emplean con una frecuencia incluso mayor elementos limpios y cristalinos en su exterior. Además, lucen interiores futuristas, conectividad moderna, tecnologías innovadoras y, conviene recordarlo, los productos de movilidad eléctrica de ŠKODA también tienen una excelente relación calidad-precio y vienen con numerosos equipamientos Simply Clever.

## Reduciendo emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorando la sostenibilidad

En 2025, ŠKODA AUTO habrá reducido las emisiones de su flota en un 30% comparado con 2015, y habrá transformado la producción de sus plantas checas para usar exclusivamente electricidad neutra en CO<sub>2</sub>. Además, la compañía está desarrollando una infraestructura de carga interna. Con un coste total de 3,4 millones de euros, ya se han instalado más de 300 puntos de carga a modo de prueba; para 2022, se habrán alcanzado los 1.500 puntos de carga en las plantas checas – que son claves para el desarrollo de la movilidad eléctrica – y sus inmediaciones. Por ejemplo, en Kvasiny, el SUPERB iV se fabrica en las mismas líneas de producción que las variantes únicamente propulsadas por un motor de combustión. Por este motivo, la producción de carrocerías y la nave de ensamblado han sido modificadas, con un coste de 12 millones de euros. ŠKODA AUTO – uno de los mayores creadores de empleo de la República Checa – también ha instalado un nuevo centro de formación en Kvasiny dedicado a la submarca iV, para desarrollar las competencias de los miembros de la plantilla y prepararlos para las demandas de la movilidad eléctrica. Cerca de 15.000 empleados ya han sido formados en ŠKODA, en preparación para la era de la movilidad eléctrica. Las baterías de alta tensión del SUPERB iV y otros híbridos enchufables del Grupo Volkswagen se fabrican en la planta principal de Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO ha invertido 25,3 millones de euros en las líneas de producción para dichas baterías. A partir de 2020, los coches totalmente eléctricos de ŠKODA basados en la plataforma MEB también saldrán de las líneas de Mladá Boleslav. La compañía no solo se preocupa de su responsabilidad social para con su plantilla. En términos de proveedores, el fabricante también garantiza que se cumplen con los derechos humanos, así como con las normativas de sanidad y seguridad, y que las condiciones de trabajo sean más limpias y respetuosas.

## Opciones de carga modernas para vehículos electrificados

Con el objetivo de que la movilidad eléctrica sea Simply Clever, ŠKODA iV está avanzando en el desarrollo de la infraestructura de carga y ofrece, por ejemplo, wall boxes asequibles con distintas salidas de potencia, permitiendo recargar las baterías cómodamente en casa. Estas wall boxes son más rápidas y eficientes que un enchufe doméstico estándar. El SUPERB iV puede recargarse usando un wall box con una salida de potencia de 3,6 kW, mientras que el CITIGO<sup>e</sup> iV se recarga usando un enchufe CCS (de serie con el acabado Style, también de serie en el mercado español con Ambition), una wall box con una salida de potencia de hasta 7,2 kW o un DC público de carga rápida con una salida de potencia de hasta 40 kW. La búsqueda de puntos de carga inteligentes está asistida por los servicios móviles online de ŠKODA Connect, con los que, en el futuro, también será posible reservar un punto de carga seleccionado. En el futuro, será posible ofrecer una forma de pago rápida y fácil, que permita cargar en toda Europa usando una sola tarjeta – sin importar el país o el proveedor –, gracias a la tarjeta ŠKODA eCharge.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 7 de 18

## Declaraciones: la Dirección de ŠKODA acerca de los modelos ŠKODA iV

### **Bernhard Maier, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:**

“El SUPERB iV y el CITIGO<sup>e</sup> iV son dos modelos clave de nuestra campaña de producto. Y con ellos ha empezado la transición de ŠKODA de los motores de combustión a los coches eléctricos”.

“Todos los futuros vehículos electrificados serán identificables gracias a su insignia ŠKODA iV. A finales de 2022, la gama de productos iV ya contará con más de diez vehículos, y esperamos que los modelos electrificados supongan cerca del 25% de nuestras ventas totales en 2025”.

“Para 2025, tenemos la intención de haber reducido las emisiones de CO<sub>2</sub> de nuestra flota de vehículos en un 30% respecto a 2015. Nuestra campaña de movilidad eléctrica jugará un papel clave en este proceso”.

“Huelga decir que nuestros modelos iV cuentan también con las características típicas de ŠKODA, como un alto grado de funcionalidad, una cantidad de espacio superior y un diseño futurista, numerosos equipamientos Simply Clever y una atractiva relación calidad-precio. Me gusta referirme a ello como una forma de “discreción inteligente””.

### **Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO:**

“ŠKODA está lista para la movilidad eléctrica. El CITIGO<sup>e</sup> iV y el SUPERB iV son nuestros primeros modelos electrificados y proporcionan a nuestros clientes la opción de viajar sin generar emisiones. Al disponer de una propulsión totalmente eléctrica, el CITIGO<sup>e</sup> iV es tan ecológico como ágil – un urbano veloz que puede arrancar con rapidez y que dispone de una autonomía real de hasta 260 km. El hecho de que nuestro primer híbrido enchufable celebre su estreno como una variante del SUPERB también tiene sentido y es consistente con su historia: nuestro buque insignia es un importante pionero tecnológico y un icono para nuestra compañía”.

### **Alain Favey, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:**

“Con el lanzamiento de los dos primeros modelos iV, la movilidad eléctrica también está tomando impulso en ŠKODA. El CITIGO<sup>e</sup> iV es un ágil y veloz coche urbano que funciona sin generar ninguna emisión local. Es, por lo tanto, el coche perfecto para las grandes ciudades modernas y, gracias a su precio muy competitivo, motivará que muchos nuevos clientes se pasen al coche eléctrico. El SUPERB iV está predestinado para familias medioambientalmente conscientes con niños, interesadas en una movilidad moderna i sostenible, así como para gente de negocios y operadores de flota, que valoran tanto el tráfico urbano sin emisiones como los bajos costes de funcionamiento”.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 8 de 18

## ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV: autonomía sin emisiones de hasta 260 km

- › El primer vehículo eléctrico de serie de ŠKODA en sus 124 años de historia
- › El motor eléctrico de 61 kW proporciona una excelente huella ecológica y la habilidad de arrancar con rapidez
- › La batería de iones de litio puede cargarse al 80% en tan solo una hora

El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV es el primer vehículo de serie totalmente eléctrico en los 124 años de historia del fabricante checo. Con un motor eléctrico de 61 kW, el veloz coche urbano fabricado en la ciudad eslovaca de Bratislava ofrece una conducción sin emisiones y es muy divertido gracias a su entrega inmediata de un par motor máximo de 212 Nm. Su bajo centro de gravedad, posible gracias a la integración de la batería de tracción en el suelo del chasis, contribuye también al manejo reactivo del CITIGO<sup>®</sup> iV. La batería de iones de litio de 36,8 kWh de capacidad, de los que pueden usarse 32,3 kWh, permite una autonomía real de hasta 260 km – suficiente para dar respuesta a las exigencias de un entorno urbano.

La propulsión eléctrica sin emisiones del ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV es proporcionada por un motor síncrono que opera a una velocidad de hasta 11.000 rpm. Genera una potencia de 61 kW y dispone de un par motor máximo de 212 Nm, que está inmediatamente disponible – una característica típica de los motores eléctricos. Una caja de cambios de una sola velocidad integrada en el motor transmite la potencia a las ruedas delanteras. Esto reduce las pérdidas mecánicas y permite un mayor nivel de eficiencia que una transmisión convencional. Un potenciador de frenos electromecánico, que permite regular la fuerza de frenado de forma más rápida y precisa, ayuda a garantizar unos excelentes valores de frenado.

### Batería de tracción de alta tensión integrada en el chasis

La batería de iones de litio del ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV tiene una capacidad de 36,8 kWh, de los que pueden utilizarse 32,3 kWh. La batería de 60 Ah consiste en 168 celdas y mide 1,1x1,7 m. Con una altura de tan solo 30 cm, está integrada de forma compacta en el suelo del chasis debajo de los asientos y del túnel de transmisión. Como consecuencia, el CITIGO<sup>®</sup> iV tiene un centro de gravedad más bajo que los CITIGOs equipados con motor de combustión, lo cual tiene un efecto positivo en las características de conducción del veloz urbano pequeño. La electrónica de control gestiona la interfaz entre la batería de tracción de alta tensión y el motor eléctrico. Convierten la salida de voltaje DC de la batería en la corriente alterna que se emplea para alimentar el motor, y regulan la transmisión del par motor con relación al nivel de carga, temperatura y carga anterior de la batería.

### Tres modos de conducción disponibles

El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV ofrece a su conductor la elección entre tres modos de conducción distintos. En modo Normal, los conductores tienen acceso a la máxima potencia de 61 kW y un par motor de 212 Nm. Esto significa que el breve impulso de 60 km/h a 100 km/h solo requiere 7,3 segundos, mientras que el coche puede esprintar de 0 a 100 km/h en 12,3 segundos. La velocidad punta es de 130 km/h. En modo Eco, la electrónica limita la entrega a 50 kW y un par motor de 167 Nm. Así, el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 14,3 segundos, y su velocidad punta es de 120 km/h. El rendimiento del aire acondicionado también se ajusta ligeramente en modo Eco. El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV alcanza su máxima eficiencia cuando se conduce en modo Eco+, que restringe la entrega del motor a 40 kW y 133 Nm de par motor, lo que se traduce en una velocidad punta de 95



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 9 de 18

km/h. La autonomía real es de hasta 260 km; en modo Eco+, la unidad de aire acondicionado se desactiva.

## **Carga rápida gracias al CCS**

Para posibilitar una carga lo más rápida posible cuando sea necesario, el CITIGO<sup>e</sup> iV es compatible con la carga por CCS (Sistema de Carga Combinada). Usando el enchufe CCS del vehículo – de serie con el acabado Style y disponible opcionalmente con las variantes Ambition – los conductores pueden conectar su coche a una estación de carga rápida de 40 kWh usando el cable de carga de Modo 4. Al hacerlo, basta con una hora para cargar la batería del 0 al 80%. Por otro lado, el cable de Modo 3, que se incluye en el paquete de carga CCS para el CITIGO<sup>e</sup> iV, puede usarse con wall boxes AC con enchufes de Tipo 2. Con una wall box de 7,2 kWh, una batería plana puede recargarse al 80% en 4 horas y 15 minutos. Usando un cable de Modo 2 – que se incluye en las variantes Ambition del CITIGO<sup>e</sup> iV – y un enchufe de carga estándar, es posible recargar el coche durante la noche enchufándolo a un enchufe doméstico convencional con una salida AC de 2,3 kW; recargarlo al 80% requiere 12 horas y 43 minutos. Adicionalmente, el ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV también puede cargarse a sí mismo durante la conducción capturando la energía liberada durante el frenado y almacenándola directamente en su batería. El volumen de recuperación puede fijarse en uno de los cinco niveles disponibles.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 10 de 18

## ŠKODA SUPERB iV: un modelo insignia para dos mundos

- › El primer ŠKODA con motor híbrido enchufable tiene una autonomía eléctrica de 62 km
- › La combinación entre un motor eléctrico y un motor de gasolina proporciona una autonomía total de 930 km
- › Potencia máxima de 160 kW (218 CV) y tres modos de conducción entre los que elegir

El nuevo SUPERB iV es el modelo insignia perfecto para dos mundos. El primer híbrido enchufable de serie de ŠKODA tiene una autonomía totalmente eléctrica de hasta 62 km en ciclo WLTP, y una capacidad de larga distancia sin restricciones de hasta 930 km. En modo E, el SUPERB iV ofrece una conducción sin emisiones y especialmente silenciosa – perfecta para ciudades modernas y zonas de bajas emisiones. Tras el inicio de la producción en la planta de Kvasiny en septiembre de este año, el SUPERB iV se lanzará al mercado a principios de 2020.

El SUPERB iV es el primer ŠKODA con dos corazones que laten bajo el capó. En función de la situación y del modo de conducción seleccionado, estos funcionan de forma individual o en pareja, y combinan los beneficios de un motor eléctrico y de un motor de combustión. El motor eléctrico tiene una potencia de 85 kW y, junto con una batería de iones de litio, proporciona al SUPERB iV una autonomía totalmente eléctrica y, por lo tanto, sin emisiones, de hasta 62 km en ciclo WLTP. Esto permite completar la mayoría de los desplazamientos cotidianos, incluso en metrópolis urbanas como Praga, Berlín o París. El motor de gasolina 1.4 TSI del SUPERB iV – con una entrega de 115 kW (156 CV) – y su depósito de gasolina de 50 litros implican que el sistema de propulsión híbrida, que está disponible con los acabados Ambition y Style, así como con las variantes SPORTLINE y L&K, dispone también de una capacidad de larga distancia sin restricciones. Consecuentemente, con una batería completamente cargada y el depósito lleno de combustible, los conductores que se vayan de viaje de negocios en el coche de empresa, o de vacaciones con su familia, pueden recorrer hasta 930 km sin parar a repostar.

### Selección entre los modos Sport, Híbrido y E

Cuando ambas unidades de potencia funcionan de forma conjunta, el SUPERB iV dispone de una entrega de potencia combinada de 160 kW (218 CV). En este caso, la potencia del motor eléctrica actúa como impulso adicional, proporcionando una conducción dinámica. Esto significa que el coche puede acelerar de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos, con una velocidad punta de 224 km/h. Para ser capaz de experimentar tal nivel de agilidad, el coche debe configurarse en modo Sport usando el Selector de Modo de Conducción o pulsando el botón de la consola central. Los parámetros del vehículo, como la dirección, la transmisión DSG de 6 velocidades – que viene de serie e incorpora un tercer embrague que hace de enlace entre el motor de gasolina y el motor eléctrico – y el Control de Chasis Dinámico (DCC), que también viene de serie, se cambian a su modalidad más deportiva.

Además del modo Sport, los conductores también pueden seleccionar el modo E y el modo Híbrido. En modo E, el SUPERB iV es propulsado únicamente por el motor eléctrico. Puede desplazarse prácticamente en silencio y acelerar de 0 a 60 km/h en 5.0 segundos. Sin embargo, para garantizar que los peatones y ciclistas oigan al SUPERB iV aproximándose a tiempo, el generador de sonido E-noise crea un sonido único. En modo Híbrido, ambas unidades de potencia funcionan de forma conjunta y su interacción se controla de electrónicamente. Esto resulta en un consumo combinado de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 11 de 18

1,5 litros de gasolina a los 100 km, y de 14,0 a 14,5 kWh a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de entre 33 y 35 g/km.

## **Batería de iones de litio con una capacidad de 13 kWh**

Además de las dos unidades de potencia, la batería de tracción y la electrónica de control son partes clave del sistema híbrido enchufable. La electrónica de control coordina la conexión entre el dispositivo de carga y la batería, convierte la corriente continua de la batería en la corriente alterna que alimenta el motor eléctrico, y también garantiza el suministro eléctrico al circuito de 12 voltios del coche. La batería de tracción de alta tensión de 37 Ah tiene una capacidad de bruta de 13 kWh, que se corresponde con una capacidad neta de 10,4 kWh. La batería de iones de litio está integrada en el suelo del chasis, por delante del eje trasero. Almacena la energía requerida por el motor eléctrico, así como para la calefacción y el compresor del sistema Climatronic.

## **Cuatro formas de cargar una batería**

El SUPERB iV ofrece cuatro formas distintas de recargar la batería de tracción. Si la batería está agotada, puede recargarse del todo en aproximadamente tres horas y media usando el cable de carga Modo 3 opcional y una wall box con una potencia de carga de 3,6 kWh. Usando el cable Modo 2, que viene de serie, es posible recargar la batería en aproximadamente cinco horas usando un enchufe doméstico convencional de 2,3 kW. Mientras está en movimiento, el SUPERB iV puede cargar su batería o mantener el nivel de batería usando el motor de gasolina. Esto significa que la autonomía eléctrica deseada, que puede fijarse en varios niveles a través de la pantalla central, siempre está disponible para cubrir la “última milla” – en zonas urbanas de bajas emisiones, por ejemplo. La energía también se recupera durante el frenado gracias a la tecnología de recuperación. Si el conductor mueve hacia atrás el selector de modo de conducción desde la posición D, se selecciona el modo de conducción B. En este modo, el motor eléctrico pasa a encargarse de la desaceleración del vehículo y, consecuentemente, recupera una gran cantidad de energía. Esto también ocurre, en menor medida, cuando el coche está en modo D, el conductor levanta el pie del acelerador y el SUPERB iV baja en retención por una pendiente.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 12 de 18

## Nuevos sistemas de asistencia para el CITIGO<sup>e</sup> iV y el SUPERB iV

- › Lane Assist de serie con el CITIGO<sup>e</sup> iV
- › El modelo insignia de ŠKODA viene de serie con el sistema DCC que adapta la suspensión, así como numerosos sistemas de seguridad en función del nivel de acabado.
- › El ŠKODA SUPERB iV equipará dos sistemas de asistencia exclusivos de la gama

Como cualquier otro modelo ofrecido por la marca checa, los primeros vehículos electrificados de la historia de ŠKODA disponen de un elevado nivel de seguridad activa y pasiva. El urbano pequeño, el ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV, ha sido equipado con Lane Assist de serie. El híbrido enchufable SUPERB iV viene con todos los modernos sistemas de asistencia que ofrece la familia SUPERB actualizada, y puede equiparse opcionalmente, y de forma exclusiva, con Trailer Assist y Area View.

Para el totalmente eléctrico CITIGO<sup>e</sup> iV, ŠKODA ha añadido la función Lane Assist a la lista de equipamientos de seguridad de serie del urbano pequeño. Gracias a la cámara frontal, este sistema monitoriza continuamente la carretera y, si fuera necesario, minimiza el riesgo de que el conductor salga accidentalmente del carril realizando ajustes correctivos mediante la dirección electrónica. Esto reduce el riesgo de accidente a la vez que aumenta el nivel de confort del conductor reduciendo el nivel de tensión.

ŠKODA también ha hecho que viajar en el asiento trasero sea aún más seguro: el CITIGO<sup>e</sup> iV ahora también informa al conductor si algún pasajero de la parte trasera no lleva puesto el cinturón de seguridad. Los airbags frontales, así como los airbags de cabeza y de tórax para los asientos delanteros, protegen al conductor y al acompañante de heridas graves en caso de colisión. Los sensores de aparcamiento traseros, que forman parte del paquete Confort opcional, evitan golpes y arañazos a la carrocería emitiendo alertas. Además de un sensor de lluvia y luz con función Coming/Leaving Home incluida.

La variante iV del modelo insignia de ŠKODA también viene con sistemas de asistencia de última generación. Desde la actualización del modelo en verano de 2019, estos incluyen el sistema Side Assist, que funciona a distancias de hasta 70 metros, y Control de Crucero Predictivo. Este último no solo mantiene la velocidad deseada (hasta 210 km/h) con relación al vehículo que hay enfrente, sino que también utiliza las imágenes de la cámara del parabrisas y datos del sistema de navegación para detectar restricciones a la velocidad, así como curvas, y ajusta la velocidad de forma automática. El Emergency Assist para carreteras multicarril (disponible a partir de 2020) y el Front Assist con Protección Predictiva de Peatones también son nuevos.

El ŠKODA SUPERB iV viene con dos sistemas de asistencias adicionales opcionales – los únicos de su categoría en toda la gama de modelos. El Trailer Assist ayuda al conductor con la marcha atrás y el estacionamiento cuando el coche lleva un remolque. Usando el interruptor de giro de los retrovisores, el conductor fija la dirección y ángulo deseados cuando va marcha atrás. Después, todo lo que tiene que hacer es no perder de vista el tráfico y acelerar y frenar; el sistema se encarga de la dirección. Area View proporciona al conductor una vista de arriba a abajo de 360° gracias al uso de cuatro cámaras, ayudándole durante el aparcamiento o las maniobras.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 13 de 18

## Elementos atrevidos y detalles sutiles dan forma al diseño iV

- › ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV con nueva parrilla ŠKODA del color de la carrocería y nuevo parachoques frontal
- › Faldón delantero con estructura en forma de panal de abeja y generador de sonido E-noise para el ŠKODA SUPERB iV
- › ŠKODA SUPERB iV disponible con los acabados Ambition y Style, así como con las variantes SPORTLINE y L&K
- › Una insignia distintiva iV identifica los modelos de la nueva submarca de ŠKODA

Los primeros modelos ŠKODA iV se distinguen de los vehículos con motor de combustión: el CITIGO<sup>®</sup> iV luce atrevidas características visuales, que incluyen una parrilla ŠKODA del color de la carrocería y un nuevo parachoques frontal. El SUPERB iV incorpora sutiles detalles distintivos, como la tapa que cubre el enchufe de carga, que se ha integrado en la parrilla del radiador sin ser visible. Todos los vehículos de la nueva submarca llevan la insignia especial iV en su portón trasero.

El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV está basado en el CITIGO con motor de combustión. Sin embargo, incluso a primera vista, tiene un aspecto notablemente distinto: la típica parrilla del radiador de ŠKODA y las tomas de aire del CITIGO<sup>®</sup> iV, disponible exclusivamente como un cinco puertas, son del mismo color que la carrocería. El parachoques frontal rediseñado ha sido optimizado aerodinámicamente para reducir el consumo de energía. Las carcasas de los retrovisores, negras o del color de la carrocería, vienen con intermitentes integrados. Los faros antiniebla y las luces diurnas LED vienen de serie con los dos niveles de acabado disponibles para el CITIGO<sup>®</sup> iV (Ambition y Style). Las luces de giro son un extra adicional.

La gama de colores del ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV incluye cuatro acabados no metálicos: Blanco Candy, Rojo Tornado, Amarillo Sunflower y – exclusivamente para la variante eléctrica – Verde Kiwi. Las opciones metálicas incluyen Negro Deep, Azul Crystal y Plateado Tungsten. El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV Ambition equipa ruedas de acero de 14 pulgadas con llantas Indus y neumáticos 165/70 R14 de serie. Las llantas de aleación pulidas de dos tonos con acentos negros Scorpius, de 16 pulgadas, son opcionales; vienen de serie con las variantes CITIGO<sup>®</sup> iV Style. Opcionalmente, también están disponibles unas llantas Scorpius plateadas.

### **SUPERB iV con enchufe de carga oculto y llantas de 17 pulgadas**

El ŠKODA SUPERB iV está disponible con los acabados Ambition y Style, así como con las variantes SPORTLINE y L&K. Dependiendo del acabado o variante, los faros delanteros Matrix full LED, con función animada Coming/Leaving Home, vienen de serie, o son opcionales o incluidos en pack promocionales. Las luces resaltan el diseño moderno del modelo insignia de ŠKODA, a la vez que incrementan la seguridad.

La tecnología Matrix permite a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento, sin deslumbrar a los otros usuarios de la vía. La parrilla ŠKODA rediseñada del SUPERB iV es casi toda de cromo. Una tapa, incorporada de forma oculta en el radiador, esconde el enchufe del cable de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 14 de 18

carga. El faldón delantero modificado viene con una estructura en forma de panal de abeja y está flanqueado por cortinas de aire. Un embellecedor de cromo horizontal (negro en el ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE) que conecta los faros traseros full LED caracteriza la parte trasera, como también hace la insignia especial iV.

Para que el SUPERB iV, además de visto, pueda también ser oído por peatones y ciclistas, su función E-noise genera una sonido único.

Las llantas de aleación pulidas Stratos de 17 de pulgadas, que vienen de serie desde el acabado Ambition, enfatizan el aspecto sofisticado del coche; también están opcionalmente disponibles llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas. El Control de Chasis Dinámico (DCC) – que viene de serie y, en este modelo, no rebaja el coche en 10 mm – incluye Selector de Modo de Conducción, especialmente funcional para activar la función ECO.

El embellecedor que enmarca la parrilla del radiador del ŠKODA SUPERB iV SPOTLINE, las carcasas de los retrovisores del coche y una tira horizontal situada entre los faros traseros full LED, que vienen de serie, son de color negro brillante.

El nivel de acabado tope de gama, L&K, es del mismo tamaño, pero también luce nuevos detalles de cromo que, además de las cortinas de aire, adornan los umbrales laterales y el parachoques trasero. Las letras “Laurin & Klement” en los alerones delanteros proporcionan otro elemento visual destacable.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 15 de 18

## Un nuevo look y una funcionalidad probada en el interior

- › Salpicadero rediseñado y costuras decorativas verdes en el CITIGO<sup>e</sup> iV
- › SUPERB iV con pantalla de color Maxi DOT; Virtual Cockpit
- › Pantallas específicas para vehículos electrificados informan sobre el consumo de energía, por ejemplo

Con el típico estilo de ŠKODA, pero con nuevos detalles: esto resume los interiores de los dos primeros modelos electrificados del fabricante checo. ŠKODA ha revisado el salpicadero del CITIGO<sup>e</sup> iV, y ahora las costuras decorativas verdes crean nuevos contrastes. Como híbrido enchufable, el SUPERB iV ofrece una cosa en particular: una gran cantidad de espacio. Ambos modelos iV equipan nuevas pantallas específicas, que proporcionan al conductor información relevante, como el consumo de energía, el nivel de carga de la batería o detalles sobre la recuperación de la energía de frenado.

En el interior, el nuevo ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV se distingue claramente de los modelos CITIGO que funcionan con gasolina. El nuevo salpicadero viene ahora con una tira decorativa y es negro con el CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition y plateado con el CITIGO<sup>e</sup> iV Style. La variante Style también incluye una impactante firma CITIGO<sup>e</sup> iV del lado del acompañante e iluminación ambiental blanca en el salpicadero. Las manetas cromadas de las puertas, el freno de mano cubierto de cuero, así como el volante multifunción de cuero con un embellecedor plateado y una insignia iV, son otros de los detalles incluidos en el acabado Style y ausentes en el CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition.

Ambos modelos vienen con una palanca de cambios de cuero con costuras decorativas verdes. Además, la palanca de cambios está iluminada y el pomo de la palanca tiene una superficie negra brillante. Las costuras decorativas verdes también están presentes en las tapicerías de los asientos, que son un extra opcional para el CITIGO<sup>e</sup> iV Style.

El sistema Climatronic, climatizador automático, los elevalunas eléctricos delanteros, el cierre centralizado remoto y las tapicerías de alta calidad forman parte del equipamiento de serie de cualquier CITIGO<sup>e</sup> iV. El CITIGO<sup>e</sup> iV Style viene también con asientos delanteros con altura ajustable, lo que permite al conductor y al acompañante encontrar rápidamente sus posiciones de asiento ideales. El panel de instrumentos revisado muestra información importante y específica de la gama iV, como el consumo de energía, el nivel de carga de la batería y detalles sobre la recuperación de la energía de frenada.

### **SUPERB iV con botones específicos en la consola central para los modos de conducción**

Como es habitual en la gama, El ŠKODA SUPERB iV también ofrece una extremadamente generosa cantidad de espacio y un maletero con una capacidad de 485 l en el hatchback y de 510 l en el COMBI. Los embellecedores decorativos en los umbrales de las puertas refuerzan el nivel de calidad superior ofrecido por el cómodo interior. La iluminación ambiental LED opcional puede configurarse en distintos colores, creando una atmósfera adecuada. Esta opción también incluye la proyección de la forma ŠKODA sobre la calzada cuando se abren las puertas – una función realmente llamativa. De serie en el SUPERB iV podemos encontrar una pantalla digital multifunción Virtual Copckit de 10,25 pulgadas (salvo la versión Style que viene en Pack de lanzamiento) y donde se puede mostrar toda la información, así como la cartografía del sistema de navegación.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 16 de 18

Los botones específicos para los modos E y Sport en la consola central son un detalle especial del SUPERB iV, y permiten al conductor seleccionar cualquiera de estos dos modos de conducción con tan solo pulsar un botón. Hay otro botón especial para purgar el depósito de carburante. Todos los SUPERB iV vienen con un cable para recargar la batería usando un enchufe doméstico convencional de 230 voltios, mientras que el cable de carga rápida es opcional. El SUPERB iV también tiene un sistema de calefacción de alta tensión para garantizar que los pasajeros puedan viajar con una temperatura cómoda, incluso cuando no se utiliza el motor de combustión. La lujosa versión L&K viene ahora con un revestimiento de techo opcional de Alcantara® de color negro o beige, que incluye el revestimiento de los pilares del techo y de las viseras parasoles. La inscripción "Laurin & Klement" adorna el embellecedor Negro Piano o beige bruñido del salpicadero, del lado del acompañante, así como los respaldos de los asientos de cuero, que vienen de serie.

En el interior predominantemente negro del SUPERB iV SPORTLINE, el conductor y el acompañante son acogidos por asientos deportivos de Alcantara® y cuero con reposacabezas integrados. Como novedad adicional en el SPORTLINE, el revestimiento del techo, pilares del techo y viseras puede ser de Alcantara® negro; los paneles decorativos vienen con efecto carbono. La Cabina Virtual en la variante SPORTLINE tiene un efecto de fibra de carbono modificado (sport skin), que cambia el primer plano y el fondo de las cinco configuraciones de pantalla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 17 de 18

## Infoentretenimiento moderno y servicios online específicos

- › Nueva función e-Manager en la app Move&Fun para el CITIGO<sup>®</sup> iV
- › El SUPERB iV siempre está conectado gracias a la eSIM integrada y el paquete de datos incluido
- › El aire acondicionado y la recarga pueden programarse y activarse de forma remota

ŠKODA AUTO respalda la entrada de la marca en la era de la movilidad eléctrica con sus nuevos modelos iV, y ofreciendo soluciones de conectividad modernas y servicios móviles online inteligentes. El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV y el SUPERB iV no solo muestran el actual nivel de carga de la batería y la autonomía restante del coche, sino que, opcionalmente, también pueden mostrarlas en el smartphone de su propietario. La carga de la batería puede ajustarse para adaptarse a los desplazamientos previstos y puede programarse con antelación. Más aún, puede activarse de forma remota tocando un botón. Además, gracias a la eSIM integrada y el paquete de datos incluido, que vienen de serie, el SUPERB iV siempre está conectado. Consecuentemente, no solo proporciona información del tráfico en tiempo real para facilitar cálculos de ruta más precisos, sino que también permite acceder a las apps de infoentretenimiento – que pueden descargarse gratuitamente durante un año – que ofrecen la previsión meteorológica y las noticias, por ejemplo.

El ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV viene con la nueva radio Swing II, que incluye un puerto de conexión para smartphones. La radio ofrece un doble sintonizador – opcionalmente con receptor DAB – así como un kit de manos libres. Combinado con la app Move&Fun, el smartphone del propietario actúa como pantalla adicional para mostrar los datos y mapas del vehículo o como reproductor multimedia, y puede conectarse mediante Bluetooth. La app Move&Fun dispone de una nueva función específica para el CITIGO<sup>®</sup> iV eléctrico: el e-Manager muestra la autonomía restante así como gráficos claros que muestran el flujo de energía dentro del coche y la energía recuperada. También puede usarse para optimizar la gestión de la carga, tomando en cuenta puntos de carga específicos y la ruta seleccionada.

Fuera del coche, en casa por ejemplo, los servicios móviles online ŠKODA Connect permiten acceder remotamente al CITIGO<sup>®</sup> iV. La app ŠKODA Connect, que puede instalarse en un smartphone o un smartwatch, permite a los propietarios comprobar de forma remota los datos del vehículo, como la autonomía restante, iniciar, detener o ajustar la recarga de la batería para preparar los desplazamientos previstos, y controlar el sistema Climatronic – ya sea para refrescar o calentar el coche. Además, la app muestra el estado actual del coche y las próximas visitas al taller. También es posible consultar los datos de conducción, como el kilometraje, la velocidad media y el consumo de energía, así como el lugar donde está aparcado el CITIGO<sup>®</sup> iV. Adicionalmente, los propietarios pueden comprobar de forma remota si las ventanas y puertas de su coche están cerradas.

### **SUPERB iV con infoentretenimiento de última generación**

El ŠKODA SUPERB iV dispone de sistemas de infoentretenimiento de la última generación de la plataforma modular de infoentretenimiento. El sistema de navegación Admunsen con pantalla táctil de 8 pulgadas, control de voz y acceso Wi-Fi incluido en pack de lanzamiento desde el acabado Ambition. El sistema de navegación Columbus, opcional (de serie en el acabado L&K), equipa una



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Dossier de Prensa

Página 18 de 18

pantalla de 9,2 pulgadas, puede controlarse con gestos y ofrece una pantalla de inicio personalizable. Por defecto, el ŠKODA SUPERB iV está equipado con una pantalla de color Maxi DOT.

Todos los SUPERB iVs vienen con una eSIM integrada y un paquete de datos incluido, proporcionando así una conexión permanente a internet. Esto permite cálculos de ruta más rápidos y precisos, así como acceder a la información del tráfico en tiempo real. Como parte del paquete de datos gratuitos, las apps de infoentretenimiento como la previsión del tiempo o las noticias pueden utilizarse directamente a través de la pantalla central del coche. Paquetes de datos adicionales, que permitan al propietario ofrecer a los pasajeros un punto de acceso Wi-Fi, pueden comprarse a través de la Tienda del coche u online. Gracias a la nueva tecnología SmartLink, las apps para smartphone son ahora accesibles de forma inalámbrica a través de la pantalla del vehículo vía Apple CarPlay. El SUPERB iV también está equipado con un puerto USB-C en la consola central y un conector USB-A en la Jumbo Box; dos puertos USB-C adicionales para los pasajeros, situados en los respaldos de los asientos delanteros, forman parte del opcional paquete Trasero.

ŠKODA Connect proporciona funciones exclusivas y específicas del SUPERB iV, mostrando el nivel de la batería y el estado de los procesos de carga de los smartphones y smartwatches, por ejemplo. Al igual que el sistema Climatronic, los propietarios pueden iniciar, detener y programar la calefacción del parabrisas así como recargar la batería de forma remota. Si se activa el Climatronic cuando el SUPERB iV no está conectado a un punto de carga, se utiliza la batería para suministrar la energía necesaria. Sin embargo, si se usa el aire acondicionado durante la carga, este no tiene ningún impacto en el nivel de la batería. Esta función optimiza la carga de la batería y el aire acondicionado del vehículo (si este se encuentra conectado a la red), permitiendo al conductor iniciar un viaje programado con la temperatura interior deseada y con la batería totalmente cargada. La pantalla de la consola central ofrece información específica del SUPERB iV. Así, los conductores siempre pueden ver el actual estado de la carga de la batería, la autonomía restante y gráficos que muestran el actual flujo de energía del coche.