



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 1 de 20

Mladá Boleslav/Alsacia
Agosto 2019

NUEVO ŠKODA KAMIQ

Contenidos

Resumen	2
Exterior	5
Interior	7
Motores y chasis	10
Carrocería y sistemas de asistencia	13
Conectividad	16
Simply Clever	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 2 de 20

Resumen: el nuevo SUV urbano ŠKODA KAMIQ – el compañero ideal para la jungla urbana moderna

- › ŠKODA KAMIQ completa la familia SUV de la marca por la parte inferior
- › El miembro más joven de la gama de modelos ŠKODA ofrece un diseño emotivo, dimensiones compactas, una mayor distancia al suelo y una gran visibilidad
- › El SUV urbano está enfocado a clientes activos y orientados al estilo de vida

ŠKODA ha añadido un tercer modelo a su exitoso portfolio SUV para el mercado europeo – el ŠKODA KAMIQ – entrando así por primera vez en el creciente segmento de los SUV urbanos. El KAMIQ reúne las ventajas típicas de este segmento, como una mayor distancia al suelo y la posición elevada de los asientos, con la agilidad de un coche compacto y el diseño emotivo característico de ŠKODA. Con sistemas de asistencia e infoentretenimiento de vanguardia, una generosa cantidad de espacio y numerosos elementos Simply Clever, el nuevo KAMIQ cumple por igual con los requisitos de clientes orientados tanto a familia como a estilo de vida, al más puro estilo ŠKODA.

El Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, ha declarado: “Al lanzar el ŠKODA KAMIQ, seguimos adelante de forma consistente con nuestra campaña SUV y estamos completando perfectamente nuestra oferta en el mercado europeo. Estoy convencido de que el KAMIQ protagonizará un buen estreno en el dinámico y creciente segmento de los SUV urbanos – con su diseño emotivo, sistemas de asistencia de última tecnología y generosas cantidades de espacio, tiene todo lo que necesita para ganarse a gran número de clientes”.

El nuevo KAMIQ continúa con el exitoso lenguaje de diseño SUV de los modelos KODIAQ y KAROQ, mientras que los faros delanteros partidos, con luces diurnas situadas encima de los faros principales, crean acentos visuales nuevos y distintivos. Con **4.241 mm de largo**, el ŠKODA KAMIQ es considerablemente más compacto que sus dos hermanos SUV de mayor tamaño. Combinado con la posición elevada de los asientos, esto significa que está perfectamente equipado para la jungla urbana moderna. Al más puro estilo ŠKODA, el KAMIQ también marca referencias en el segmento de los SUV urbanos en términos de espacio.

Alain Favey, Responsable de Ventas y Marketing de ŠKODA AUTO, ha explicado: “El nombre KAMIQ viene del lenguaje de los Inuit, que viven en el norte de Canadá y Groenlandia, y significa algo que encaja a la perfección en cualquier situación – como una segunda piel. El nombre del KAMIQ también empieza con la letra K y acaba con una Q, continuando con la nomenclatura homogénea de los modelos SUV de ŠKODA”.

Entrando en un segmento en rápido crecimiento

Con el KAMIQ, el fabricante continúa su exitosa campaña SUV. Está previsto que el segmento SUV se convierta en un futuro pilar de la gama ŠKODA, explotando así un mayor potencial de crecimiento. La demanda de SUV crece de forma continua. Solo entre 2017 y 2018, esta demanda creció un 6,8%. Actualmente, más de uno de cada tres vehículos entregados en todo el mundo son SUV. El creciente segmento de los SUV urbanos vio incluso un incremento del 13%, siendo su **principal público objetivo personas activas, orientadas a estilo de vida, que dan importancia al confort así como a la movilidad individual moderna**. Cuando escogen un coche, no solo toman en consideración los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 3 de 20

aspectos prácticos, sino también lo divertido que es el vehículo. El KAMIQ introduce un **diseño dinámico, distintivo y emotivamente cargado** en un nuevo segmento de vehículos, y **lo combina con el aire aventurero de un SUV**. Además de la posición elevada de los asientos, ofrece también una mayor distancia al suelo, una generosa cantidad de espacio a pesar de sus dimensiones compactas, un alto nivel de funcionalidad y una fantástica conectividad. Está disponible exclusivamente con tracción delantera, es eficiente, respetuoso con el medioambiente y ofrece una excelente relación calidad-precio.

Elementos destacables del nuevo ŠKODA KAMIQ en un vistazo:

Exterior

Una mayor distancia al suelo, detalles robustos y grandes ruedas de entre 16 y 18 pulgadas dan al ŠKODA KAMIQ un aspecto poderoso. Con dimensiones compactas, el nuevo SUV tiene tanto carácter como dinamismo. El parecido con la familia SUV de ŠKODA es visible a primera vista, aunque algunos elementos impactantes diferencian el diseño del KAMIQ del resto: por ejemplo, **el capó esculpido con precisión**, que otorga al KAMIQ un aspecto único y subraya su propia identidad. Es el primer ŠKODA equipado con faros delanteros partidos con luces diurnas encima y, en la versión full LED, **intermitentes delanteros y traseros dinámicos**. Un techo panorámico está disponible opcionalmente. Como todos los nuevos modelos del fabricante, el portón trasero luce la inscripción “ŠKODA” en letras mayúsculas, en vez del logo de ŠKODA.

Interior

El KAMIQ es el segundo ŠKODA que incorpora el **nuevo concepto interior**. **La posición elevada de los asientos y la generosa cantidad de espacio del SUV urbano hacen que entrar y salir del coche sea más cómodo, y proporcionan una gran visibilidad, así como una ergonomía mejorada**. En la parte trasera del KAMIQ, el **espacio para la cabeza** de 1.003 mm, el **espacio para los codos** de 1.425 mm y el **espacio para las rodillas** de 73 mm, marcan todos los **récords en el segmento**. **El maletero tiene una capacidad de 400 litros, que puede incrementarse hasta los 1.395 litros plegando la banqueta trasera dividida de forma asimétrica (60:40), que ofrece un reposabrazos opcional**. Otra opción, la **función de pliegue del respaldo del asiento del acompañante, permite el transporte de objetos especialmente voluminosos de hasta 2.447 mm de largo**. Los compartimentos de almacenaje del interior proporcionan **26 litros de espacio adicional para guardar objetos**. La agradable atmósfera interior se crea con **el empleo de materiales suaves en el salpicadero y en los embellecedores de las puertas delanteras, así como con los nuevos diseños y tapicerías de los asientos** – hechos también con la exquisita microfibra Suedia. Si así lo deseara el cliente, el KAMIQ puede personalizarse aún más con iluminación ambiental, embellecedores decorativos, costuras decorativas y el paquete Dynamic. El nivel de confort puede incrementarse con el Virtual Cockpit opcional de 10,25 pulgadas, así como el sistema Climatronic, un asiento del conductor eléctricamente ajustable y **parabrisas y volante calefactados**. La señal de transmisor empleada por el sistema de entrada sin llave KESSY se apaga automáticamente después de 15 minutos sin movimiento, aumentando así la seguridad.

Motores y chasis

Tres motores TSI de gasolina con cilindradas de entre 1.0 y 1.5 litros y **un TDI de 1.6 litros** entregan entre 70 y 110 kW (de 95 a 150 CV). El **1.0 G-TEC entrega 66 kW (90 CV) y es el primer motor de un SUV de ŠKODA que funciona con el ecológico gas natural (GNC)**. Los motores pueden combinarse con cajas de cambio manuales de 5 o 6 velocidades o transmisión DSG de 7



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 4 de 20

velocidades; todos cumplen con el estándar de emisiones Euro 6d-TEMP. El KAMIQ dispone de un nuevo chasis que ofrece **39 mm de distancia al suelo más que el SCALA**, y ángulos de ataque y salida de 18,7 y 28,4 grados, respectivamente. El KAMIQ puede equiparse forma opcional con **Control de Chasis Deportivo** – un chasis deportivo 10 mm más bajo que puede cambiar sus características entre **Normal y Sport** usando el Selector de Modo de Conducción.

Carrocería, seguridad y sistemas de asistencia

Al estar basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen, el KAMIQ ofrece el nivel más alto de seguridad activa y pasiva. Está equipado con **hasta nueve airbags** incluyendo un airbag para las rodillas del conductor y airbags laterales en la parte trasera, y dispone de sistemas de asistencia de última tecnología, así como mucho espacio. Mide 4.241 mm de largo, 1.793 mm de ancho y tiene una altura de 1.553 mm (contando los rieles del techo). Cerca **del 80% de la carrocería** consiste en **acero de alta resistencia formado en caliente**. **Los faros delanteros y luces traseras LED vienen de serie, mientras que la versión full LED con AFS e intermitentes dinámicos delanteros y traseros es opcional**. El equipamiento de serie incluye **Lane Assist, Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones, y Freno Multicolisión**.

Infoentretenimiento y conectividad

Los sistemas **Swing, Bolero y Amundsen** pertenecen a la tercera generación de la matriz modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen, ofrecen **pantallas que miden entre 6,5 y 9,2 pulgadas** y pueden equiparse con el **ŠKODA Sound System con diez altavoces**, como opción adicional. **El KAMIQ siempre está online gracias a la eSIM LTE integrada**. Esto, por ejemplo, permite que la navegación sea constante y sutilmente optimizada. El **Laura ŠKODA Digital Assistant** está siempre a mano para responder a comandos de voz y se apoya en datos online – además de comandos simples, también **entiende frases enteras pronunciadas con fluidez, incluso dialectos**.

La eSIM no solo permite la función eCall, sino que también proporciona acceso a los servicios móviles online Škoda Connect. Estos incluyen Care Connect, que incluye el acceso remoto al vehículo y el Servicio Proactivo, así como el Infoentretenimiento Online. **Las apps de infoentretenimiento pueden descargarse desde el vehículo a través de la Tienda**. También está disponible la tecnología SmartLink para conectar dispositivos mediante Apple CarPlay, Android Auto o MirrorLink™ (**SmartLink inalámbrico opcional**), un punto de acceso Wi-Fi, hasta dos **puertos USB-C delante y dos detrás** y una Phone Box que permite recargar los smartphones de forma inductiva.

Detalles Simply Clever

Al más típico estilo ŠKODA, una gran cantidad de detalles Simply Clever hacen más sencillo el día a día en el nuevo KAMIQ. La **protección automática de los bordes de las puertas** opcional no se encuentra en ningún otro vehículo del segmento de los SUV urbanos. El **portón trasero eléctrico con función Tip-To-Close** y la **bola de remolque eléctricamente retráctil** también están disponibles. A partir del nivel de acabado Ambition, una **linterna LED extraíble** puede encontrarse en el maletero. El **embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas**, el rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante con un medidor de la profundidad de las bandas de rodadura de los neumáticos y el **compartimento para paraguas (con paraguas incluido) en la puerta del conductor**, son elementos Simply Clever que incorpora el KAMIQ.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 5 de 20

Diseño: Sangre renovada en el segmento de los SUV urbanos

- › El nuevo SUV urbano ha adoptado numerosas características del prototipo ŠKODA VISION X
- › Impactantes faros delanteros LED partidos, con luces diurnas encima
- › Es el primer modelo ŠKODA que viene con intermitentes dinámicos delante y detrás

El nuevo ŠKODA KAMIQ introduce por primera vez el lenguaje de diseño de la familia SUV de ŠKODA en el segmento de los SUV urbanos, con una apariencia a la vez robusta y dinámica gracias a sus dimensiones compactas.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA AUTO, ha dicho: “Para el ŠKODA KAMIQ, hemos desarrollado de forma consistente y especialmente refinada, nuestro inconfundible lenguaje de diseño SUV. Puede ser claramente identificado como miembro de la familia SUV de ŠKODA a primera vista y, sin embargo, también exhibe detalles de diseño únicos, como los faros partidos de formas limpias y geométricas y un capó esculpido con precisión”.

El ŠKODA KAMIQ lleva una parrilla del radiador vertical con listones dobles distintivos en su sección frontal generosamente amplia. Hay una sección central elevada que recorre todo el capó, dando al nuevo SUV urbano un aspecto altamente impactante. Un prominente alerón frontal y otros componentes añadidos, como el difusor trasero y, para el acabado Style, los embellecedores inferiores laterales, acentúan aún más esta impresión.

Las ópticas LED parecen piedras preciosas

La parrilla del radiador típica de ŠKODA está enmarcada por los faros delanteros LED. Una fina tira encima de los faros proporciona tanto las luces diurnas como los intermitentes, y continúa a la perfección la línea de la parrilla del radiador. En la variante opcional full LED, los intermitentes también usan tecnología LED; cuatro unidades de luz con aspecto de piedras preciosas, situadas una al lado de la otra, se iluminan de dentro hacia afuera, con un movimiento de barrido.

Elevada distancia al suelo y superficies definidas

Visto desde el lateral, el ŠKODA KAMIQ tiene un aspecto tan robusto como dinámico gracias a su distintiva línea tornado, líneas precisas y superficies definidas. Las barras del techo, que vienen de serie, intensifican el aspecto atrevido del coche. Opcionalmente, el KAMIQ puede equiparse con un techo panorámico y barras en negro brillante.

Una nueva interpretación de las luces en forma de C

En la parte trasera del KAMIQ, los grupos de luces traseros rediseñados, con una nueva interpretación de la forma de C típica de ŠKODA, son los primeros en captar la atención. Los faros traseros, luces de freno y los faros antiniebla traseros se iluminan con tecnología LED de serie. En la configuración full LED, los intermitentes – que son dinámicos – y las luces de marcha atrás también emplean esta eficiente tecnología moderna. En vez del logo de ŠKODA, la nueva inscripción ŠKODA adorna el portón trasero del SUV urbano.

Llantas optimizadas aerodinámicamente para un menor consumo

El ŠKODA KAMIQ viene con una selección de varias llantas de entre 16 y 18 pulgadas. Las llantas aerodinámicamente optimizadas Hoedus Aero, de 16 pulgadas, Propus Aero, de 17 pulgadas, y Vega



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 6 de 20

Aero, de 18 pulgadas, vienen todas con un acabado en negro brillante. Mejoran el flujo de aire y reducen el consumo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 7 de 20

Interior: una generosa cantidad de espacio y una alta ergonomía

- › El ŠKODA KAMIQ marca referencias en su segmento con el espacio para los codos, las rodillas y la cabeza
- › La posición elevada de los asientos permite entrar y salir del coche cómodamente y ofrece una gran visibilidad
- › Opcional: función de pliegue para el respaldo del asiento del acompañante, que permite transportar objetos especialmente largos

El KAMIQ es el segundo ŠKODA que viene con el nuevo concepto interior del fabricante checo. ŠKODA ha combinado un diseño emotivo y atractivo con ergonomía y funcionalidad para su nuevo SUV urbano. La posición elevada de los asientos proporciona una gran visibilidad en todo momento.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA AUTO, ha explicado: “También sacamos provecho de nuestro nuevo concepto interior en el KAMIQ. La impresión visual del interior viene definida por la pantalla independiente y el panel de instrumentos, que está posicionado perfectamente a la vista del conductor. Sus materiales exquisitos crean una atmósfera agradable”.

La pantalla independiente, que está perfectamente situada en la parte superior del salpicadero, bien a la vista del conductor, mide hasta 9,2 pulgadas y capta de inmediato la atención. Una línea característica que recorre la parte baja de la pantalla recuerda la forma del capó y sirve de reposamanos cuando se usa la pantalla táctil. Con 10,25 pulgadas, la pantalla del Virtual Cockpit opcional es una de las mayores de su segmento. Los exquisitos materiales de espuma suave del salpicadero y de los embellecedores de las puertas delanteras aportan un toque sofisticado al interior.

La posición elevada de los asientos proporciona numerosas ventajas

El ŠKODA KAMIQ ofrece la posición elevada de los asientos tan popular en el segmento de los SUV urbanos, incrementado así la seguridad y el confort. Los asientos elevados del KAMIQ hacen que los pasajeros estén situados 40 mm más arriba que en el ŠKODA SCALA. Esto proporciona una excelente visibilidad en todo momento, permitiendo al conductor detectar peatones y ciclistas con mayor antelación, así como obstáculos o el bordillo de la acera durante el estacionamiento. La clara vista del expresivo capó permite al conductor evaluar mejor el tamaño del coche. Además, la posición más elevada de los asientos hace que entrar y salir del coche sea más fácil.

Mucho espacio para pasajeros y equipaje

El interior del ŠKODA KAMIQ es muy espacioso – el conductor y el acompañante de benefician de un espacio para la cabeza de 1.051 mm y de 1.439 mm de espacio para los codos. Al más puro estilo ŠKODA, la cantidad de espacio en la parte trasera es la más generosa de su segmento, con un espacio para la cabeza de 1.003 mm, un espacio para los codos de hasta 1.425 mm y un espacio para las rodillas de 73 mm. El KAMIQ tiene un maletero con una capacidad de 400 litros, que puede ampliarse hasta los 1.395 litros plegando los respaldos de los asientos partidos asimétricamente (60:40). Al plegarse estos, se crea en el KAMIQ una superficie nivelada cuando se combina con el falso suelo del maletero. Una función de plegado para el respaldo del asiento del acompañante también está disponible de forma opcional con los acabados Ambition y Style, permitiendo transportar



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 8 de 20

con facilidad objetos especialmente voluminosos de hasta 2.447 mm de largo. El reposabrazos plegable central, con portavasos incluidos, es otra opción extra, y proporciona confort adicional en la banqueta trasera.

Un sofisticado sistema de almacenaje proporciona 26 litros de espacio adicional para guardar objetos

En el interior del ŠKODA KAMIQ, un sofisticado sistema que presenta varias opciones de almacenamiento crea 26 litros adicionales de espacio para guardar objetos de todo tipo. Los recipientes para monedas y tarjetas están integrados en la guantera – cuyo interior viene tapizado a partir del acabado Ambition – y hay un compartimento extraíble a la izquierda, debajo del volante. Pueden encontrarse portavasos en la consola central – al igual que el reposabrazos opcional de la banqueta trasera. Hay un compartimento para objetos pequeños en la Jumbo Box debajo del reposabrazos central delantero. Los compartimentos de almacenaje en las puertas tienen espacio adicional para chalecos reflectantes; además, en las puertas delanteras hay espacio para una botella de 1,5 litros, y para una botella de 0,5 litros en cada una de las puertas traseras. Hay compartimentos de almacenaje debajo de ambos asientos delanteros, así como bolsillos en los respaldos.

La altura del asiento del conductor del ŠKODA KAMIQ es ajustable de serie; esto es opcional para el asiento del acompañante. En los niveles de acabado Ambition y Style, los equipamientos de serie incluyen soportes lumbares ajustables para los asientos delanteros y cajones debajo de los asientos delanteros. Opcionalmente, los asientos delanteros, así como los dos asientos exteriores traseros, pueden ser calefactados.

Opciones de personalización y paquete Dynamic

El ŠKODA KAMIQ puede configurarse según las preferencias del cliente gracias a numerosas opciones de personalización. Además de la iluminación ambiental en blanco, rojo o cobre, que es opcional a partir del acabado Ambition, ŠKODA también ofrece distintos embellecedores decorativos para el salpicadero, así como tapicerías de varios colores, disponibles en Suedia y con costuras decorativas. A partir del acabado Ambition, el paquete Dynamic opcional proporciona una sensación especialmente deportiva. Equipa al SUV urbano con asientos deportivos dotados de reposacabezas integrados y tapicerías de exquisita microfibra Suedia, un volante de cuero multifunción deportivo, pedales de acero inoxidable, revestimiento del techo negro, embellecedores decorativos específicos e iluminación ambiental.

Elementos de confort en el nuevo ŠKODA KAMIQ

El ŠKODA KAMIQ proporciona una generosa cantidad de espacio y un elevado confort para los pasajeros. La pantalla opcional y personalizable del Virtual Cockpit mide 10,25 pulgadas, con una selección de varias configuraciones posibles. La pantalla Maxi-DOT de 3,5 pulgadas viene de serie. En invierno, el parabrisas calefactado aclara el cristal con rapidez para ofrecer una visión sin impedimentos, y el volante calefactado mejora el confort. El volante también está disponible en una versión deportiva multifunción de cuero, y la transmisión DSG puede operarse directamente usando las levas de cambio de marchas. El ajuste eléctrico para el asiento del conductor es opcional, así como los asientos deportivos del paquete Dynamic. En el nivel de acabo Ambition, el KAMIQ viene con aire acondicionado de serie, mientras que el sistema bi-zona Climatronic con sensor de humedad garantiza la temperatura perfecta en todo momento en la variante Style. El sistema Climatronic puede operarse usando los botones del panel de control; los ajustes avanzados pueden realizarse a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. Para minimizar el riesgo de que el coche sea



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 9 de 20

robado o forzado, y para ahorrar la energía de la batería, el sistema KESY apaga automáticamente la señal del transmisor si la llave no se ha movido durante 15 minutos. Cuando el transmisor detecta el movimiento de la llave, la señal vuelve a activarse de forma automática.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 10 de 20

Motores y chasis: el primer propulsor de GNC en un SUV de ŠKODA

- › El ŠKODA KAMIQ ofrece una selección de cinco motores distintos de entre 66 kW (90 CV) y 110 kW (150 CV)
- › Nuevo chasis con mayor distancia al suelo y amortiguadores específicos para el SUV urbano
- › Control de Chasis Deportivo (SCC) opcional con dos configuraciones

El ŠKODA KAMIQ viene con una selección de cinco motores distintos con entregas de potencia que van de los 66 kW (90 CV) a los 110 kW (150 CV). Los clientes pueden escoger entre tres versiones de gasolina, un motor diésel y – por primera vez en la familia SUV de ŠKODA – un 1.0 G-TEC. Este eficiente motor de bajas emisiones, que estará disponible en el cuarto trimestre de 2019, funciona con gas natural comprimido (GNC). El chasis, con su mayor distancia al suelo, ha sido desarrollado específicamente para el nuevo SUV urbano; el Control de Chasis Deportivo está disponible opcionalmente.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, ha dicho: “Aunque los motores de gasolina y diésel del ŠKODA KAMIQ ya demuestran un excelente consumo, también hemos optado por ofrecer el más eficiente 1.0 G-TEC. Por lo tanto, hablamos del primer SUV de ŠKODA que funciona con GNC”.

Motor	Transmisión	Potencia max.		Par max. [Nm]	Vel. máx. [km/h]	Aceleración 0-100 km/h [s]	Consumo combinado** [l/100 km]	Emisiones CO ₂ ** [g CO ₂ /km]
		[kW]	[CV]					
Gasolina								
1.0 TSI	5 velocidades M	70	95	175	181	11.1	5.1–6.3	116–143
1.0 TSI	6 velocidades M	85	115	200	194	9.9	5.3–6.6	120–150
1.0 TSI	7 velocidades DSG	85	115	200	193	10.0	5.5–6.8	125–154
1.5 TSI	6 velocidades M	110	150	250	*	*	*	*
1.5 TSI	7 velocidades DSG	110	150	250	*	*	*	*
Diésel								
1.6 TDI	6 velocidades M	85	115	250	193	10.2	4.8–5.5	126–144
1.6 TDI	7 velocidades DSG	85	115	250	192	10.4	5.0–5.8	132–153
GNC								
1.0 G-TEC	6 velocidades M	66	90	160	*	*	*	*

* Dado que este motor no se lanzará hasta finales de este año, los datos todavía no están disponibles

** Datos WLTP

El portfolio de motores disponibles para el ŠKODA KAMIQ incluye cinco modernos y eficientes variantes con inyección directa y turbocompresor. Vienen todos con recuperación de la energía de frenada, así como con tecnología Stop/Start, y cumplen con la actual normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. El motor tope de gama del nuevo SUV urbano es un 1.5 TSI de cuatro cilindros y una potencia de 110 kW (150 CV). Su Tecnología de Gestión Activa de Cilindros (ACT) apaga automáticamente dos cilindros cuando la carga del motor es reducida, ahorrando combustible. Al igual que ambos 1.0 TSI de tres cilindros, el 1.5 TSI está equipado con filtro de partículas de gasolina. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 11 de 20

variante de GNC del 1.0 G-TEC de tres cilindros, que entrega 66 kW (90 CV) es el primer motor montado en un SUV de ŠKODA que funciona con gas natural. Cuando funciona con GNC, el motor genera unas emisiones de CO₂ y NO_x más bajas que los carburantes convencionales. En cuanto a diésel, los clientes pueden optar por un 1.6 TDI de cuatro cilindros, que entrega 85 kW (115 CV) de potencia y está equipado con catalizador SCR con inyección AdBlue, así como con un filtro de partículas de diésel. De serie, todos los motores vienen con transmisión manual de 6 velocidades (5 velocidades para el 1.0 TSI de 70 kW (95 CV). Una transmisión DSG de 7 velocidades está disponible opcionalmente para todas las variantes con potencias de 85 kW (115 CV) o superiores.

Un nuevo chasis con la mayor distancia al suelo del segmento

Para el primer SUV urbano de marca basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen, ŠKODA ha desarrollado un nuevo chasis que combina las ventajas de un SUV con las ágiles características de conducción de un coche compacto. En comparación con el ŠKODA SCALA, que está basado en la misma plataforma, el KAMIQ tiene muelles y amortiguadores más largos, un estabilizador más rígido para el eje frontal, un eje trasero reforzado, ruedas más grandes y dirección asistida con una relación de transmisión distinta. Como resultado, la distancia al suelo del KAMIQ se ha incrementado en un total de 39 mm respecto al SCALA, de los que 10 mm vienen de los neumáticos con una mayor sección transversal y el resto de la nueva geometría del chasis. Con una distancia al suelo total de 188 mm, el ŠKODA KAMIQ marca una nueva referencia en el segmento de los SUV urbanos.

Para el eje frontal del KAMIQ, ŠKODA ha utilizado un diseño de suspensión McPherson. Además de los muelles más largos, también se han empleado nuevos amortiguadores hidráulicos más largos. Esto garantiza una excelente amortiguación incluso en casos de desviación máxima del muelle. El conjunto de pasador de la rueda frontal ha sido reforzado y dispone ahora de una geometría revisada para resistir una carga mayor. La barra de torsión del eje trasero con brazos de remolque emplea amortiguadores hidráulicos y dispone de muelles y amortiguadores más largos. Para acomodar las ruedas más grandes, el eje trasero ha sido reforzado y dispone de puntos de fijación más bajos.

Las ruedas del KAMIQ tienen un diámetro mínimo de 16 pulgadas, así como neumáticos deportivos más anchos y con un perfil más alto que los usados para el SCALA. Las dimensiones de los neumáticos para el nuevo SUV urbano son 205/60 R16 y 205/55 R17, así como 215/45 R18 para las llantas de aleación de 18 pulgadas. El chasis y la dirección garantizan que, a pesar del elevado centro de gravedad del KAMIQ y sus considerables ángulos de ataque y salida (18,7 y 28,4 grados, respectivamente), el coche es ágil, gira bien y ofrece un alto nivel de confort. El mayor grado de rigidez torsional del eje trasero evita eficazmente el balanceo de la carrocería.

Control de Chasis Deportivo opcional con dos configuraciones

Para aquellos a los que les gusta una conducción especialmente dinámica, el KAMIQ ofrece Control de Chasis Deportivo de forma opcional. Este chasis deportivo rebaja el coche en 10 mm y tiene dos configuraciones distintas: Normal y Sport – la segunda adapta electrónicamente los amortiguadores para que operen con mayor firmeza. Estas dos configuraciones pueden seleccionarse en el menú del Selector de Modo de Conducción, que se proporciona en combinación con el Control de Chasis Deportivo y ofrece una selección de cuatro modos: Normal, Sport, Eco e Individual. La configuración elegida afecta la capacidad de respuesta de la dirección electromecánica de piñón y cremallera, así como la del motor y de la transmisión.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 12 de 20

Para una seguridad aún mayor en carreteras más irregulares, la protección de bajos está disponible para el ŠKODA KAMIQ como opción. Ésta consiste en cubiertas de termoplástico reforzado que protegen el motor y la transmisión de los daños ocasionados por los baches y las malas condiciones de la carretera. El compartimento del motor ya viene recubierto de serie del mismo material para mejorar la aerodinámica.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 13 de 20

Carrocería y sistemas de asistencia: alto nivel de seguridad gracias a la carrocería de alta resistencia y a los numerosos sistemas de asistencia

- › Alta rigidez torsional debido a la muy alta proporción de acero de alta resistencia y acero endurecido
- › Hasta nueve airbags sumados al sistema de protección proactiva de los ocupantes Crew Protect Assist proporcionan un alto nivel de seguridad
- › La mayor distancia entre ejes del segmento y el primer ŠKODA con intermitentes dinámicos delante y detrás

Para el SUV urbano KAMIQ, ŠKODA se ha focalizado en crear un excepcional nivel de seguridad para un coche de este segmento. La marca checa ha logrado esto empleando una gran proporción de aceros de alta resistencia en la estructura de la carrocería – garantizando un alto nivel de seguridad pasiva – y equipando el coche con numerosos e innovadores sistemas de asistencia. El KAMIQ es el primer ŠKODA que equipa los distintivos faros delanteros LED partidos con luces diurnas encima y, en la versión full LED, intermitentes dinámicos delanteros y traseros.

Matthias Michniacki, Director de Desarrollo Exterior, Interior y Seguridad de ŠKODA AUTO, ha dicho: “Casi el 80% de la carrocería del KAMIQ se compone de aceros de alta resistencia o especialmente endurecidos. El nivel de rigidez torsional extremadamente alto resultante aporta una mayor seguridad, mejora la conducción y le da al vehículo una longevidad extraordinaria”.

Al lanzar el KAMIQ, ŠKODA introduce un SUV especialmente robusto y espacioso en las carreteras – un vehículo que, con su longitud compacta de 4.241 mm, es ideal para el uso en ciudades. La altura del KAMIQ contando las barras del techo es de 1.553 mm. Con 2.651 mm, dispone de la mayor distancia entre ejes del segmento de los SUV urbanos, y es también el más ancho, con 1.793 mm. Ante todo, esto supone un beneficio para sus ocupantes, que disfrutan de la generosa cantidad de espacio en el interior típica de ŠKODA. El KAMIQ es el primer SUV de ŠKODA basado en la plataforma modular MQB-A0 del Grupo Volkswagen.

La posición elevada de los asientos proporciona una excelente visibilidad

La posición elevada de los asientos del SUV urbano es un importante aspecto de la seguridad, proporcionando al conductor una excelente visibilidad sobre el tráfico. Está diseñada para que entrar y salir del vehículo sea extremadamente cómodo para todos los pasajeros. La extraordinariamente rígida carrocería incrementa el nivel de seguridad del miembro más pequeño de la familia SUV de ŠKODA. Esto se ha conseguido gracias a la significativa proporción de aceros modernos – como el acero de ultra alta resistencia o el acero formado en caliente – que componen casi el 80% de la carrocería. Se usan en zonas clave para la seguridad, como los pilares A y B, la mampara y el túnel de transmisión.

Hasta nueve airbags y sistema de protección proactiva del pasaje Crew Protect Assist

El ŠKODA KAMIQ emplea numerosos sistemas de seguridad activa y pasiva que protegen a sus ocupantes y reducen la severidad de un accidente, en caso de producirse. Hasta nueve airbags



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 14 de 20

forman parte de los sistemas pasivos. El equipamiento de serie para el nuevo SUV urbano incluye airbags para el conductor y el acompañante, airbags de cortina y airbags laterales delanteros. Opcionalmente, el KAMIQ puede equiparse con un airbag para las rodillas del conductor y airbags laterales en la parte trasera. Otro equipamiento opcional, el sistema de protección proactiva del pasaje Crew Protect Assist, cierra rápidamente cualquier ventana abierta y tensiona los cinturones de seguridad delanteros de forma automática en caso de colisión inminente. El Freno Multicolisión impide que el KAMIQ siga rodando de forma descontrolada tras el impacto. Para garantizar que los pasajeros más jóvenes del KAMIQ tengan un viaje seguro, el coche equipa puntos de anclaje Isofix y fijaciones superiores en el asiento del acompañante y en los asientos traseros.

Faros LED e intermitentes dinámicos

Además de proporcionar a los diseñadores un gran margen para hacer su trabajo, los faros LED incrementan la seguridad gracias a su luminosidad y al color de su luz, que se parece a la luz diurna. Más aún, duran considerablemente más que los faros halógenos. El ŠKODA KAMIQ es el único coche de su segmento que viene con tecnología LED de serie para las luces cortas, largas y diurnas, así como para los faros traseros, luces de freno y faros antiniebla traseros. Los faros delanteros full LED son otra opción; estos disponen de un módulo bi-LED para las luces cortas y largas, así como LED adicionales para la iluminación lateral y los faros antiniebla con función de curva. Un fina tira compuesta por cuatro LED individuales proporciona las luces diurnas así como el intermitente dinámico.

Numerosos sistemas de asistencia de serie

El ŠKODA KAMIQ puede equiparse con sistemas de asistencia de última tecnología y equipa de serie el Lane Assist y el Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad. Usando una cámara, el Lane Assist reconoce las marcas viales y ayuda al conductor a mantener el coche en el carril. El Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad echa una mano durante el a menudo confuso tráfico urbano, evitando o reduciendo la severidad de una colisión con peatones o ciclistas. Para conseguirlo, el sistema monitoriza el área delante del coche y lo detiene automáticamente en caso de emergencia.

Side Assist detecta vehículos a una distancia de hasta 70 m

El sistema opcional Side Assist ayuda al conductor a adelantar de forma segura en autopistas y carreteras de doble vía. Utiliza dos radares para detectar los vehículos que se acercan por detrás y avisa al conductor con antelación. La Alerta de Tráfico Posterior, que está integrada en el Side Assist, avisa al conductor de la presencia de objetos en movimiento detrás del vehículo durante las maniobras de marcha atrás a más de 15 km/h – así como a su lado y a distancias de hasta 70 m. Si el conductor no responde a una señal visual inicial, el coche emite un aviso acústico, seguido por una parada de emergencia automática.

Sistemas de asistencia opcionales proporcionan un confort adicional

El KAMIQ ofrece una amplia gama de sistemas de asistencia propios de segmentos superiores que, además de incrementar la seguridad, también incrementan el nivel de confort disponible a bordo del SUV de ciudad. Estos incluyen el Park Assist opcional, que guía al coche durante el estacionamiento en línea o en batería.

Opcionalmente, el Control de Crucero Adaptativo (ACC) incrementa el confort de los conductores frecuentes o durante viajes largos. Mantiene la velocidad deseada (hasta 210 km/h) y frena automáticamente cuando detecta un vehículo más lento delante. Combinado con una transmisión



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 15 de 20

DSG, el sistema puede incluso detener por completo el ŠKODA KAMIQ y volverlo a arrancar en menos de tres segundos. El sistema de detección de fatiga opcional Alerta del Conductor reconoce una reducción de la concentración del conductor y recomienda realizar una parada.

El Bloqueo Electrónico de Diferencial XDS+ viene de serie y mejora la tracción de las ruedas delanteras. El sistema TPM+ monitoriza la presión en los neumáticos. El sistema de arranque en pendiente impide que el coche se vaya hacia atrás y que el motor se cale en pendientes con una inclinación superior a los cinco grados.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 16 de 20

Conectividad: la pantalla más grande del segmento y el nuevo Laura ŠKODA Digital Assistant

- › El nuevo Laura ŠKODA Digital Assistant también entiende frases enteras pronunciadas con fluidez
- › El sistema de infoentretenimiento Amundsen dispone de la mayor pantalla del segmento
- › eCall y Servicio Proactivo gratuito en todo momento gracias a la eSIM integrada de serie

En términos de infoentretenimiento y conectividad, el ŠKODA KAMIQ es uno de los pioneros de su segmento – ofreciendo tecnología de vanguardia, aplicaciones innovadoras y servicios móviles. Gracias a la eSIM integrada, el KAMIQ siempre está conectado. Además de usar control táctil y gestual, los servicios de navegación, infoentretenimiento y teléfono pueden ahora ser operados por el nuevo Laura ŠKODA Digital Assistant, que entiende frases enteras pronunciadas con fluidez. La pantalla del sistema de infoentretenimiento tope de gama Amundsen es la más grande del segmento, y Virtual Cockpit es también una de las más grandes.

Reiner Katzwinkel, Director de Desarrollo Eléctrico y Electrónico de ŠKODA AUTO, ha dicho: “El ŠKODA KAMIQ es uno de los primeros vehículos equipados con la última generación de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen y, gracias a su eSIM integrada, ofrece un nivel totalmente nuevo de servicios móviles online de Škoda Connect. Siempre está conectado, ofrece apps de descarga gratuita y cómodas actualizaciones automáticas del mapa”.

El ŠKODA KAMIQ es uno de los primeros vehículos del Grupo Volkswagen equipado con sistemas de la novedosa tercera generación de la matriz modular de infoentretenimiento. El sistema tope de gama Amundsen viene con una pantalla táctil de 9,2 pulgadas – la mayor de su segmento – así como navegación 3D con soporte online, un disco duro SSD de 64 GB para almacenar los mapas y un punto de acceso Wi-Fi opcional. Las conexiones telefónicas y de datos Bluetooth también vienen de serie, así como la tecnología SmartLink, que también viene en versión inalámbrica opcional (actualmente disponible solo para Apple CarPlay). El sistema Amundsen viene combinado con el Virtual Cockpit digital, que puede configurarse individualmente. Con 10,25 pulgadas, su pantalla es una de las mayores del segmento y permite elegir entre cinco configuraciones distintas que van de la Classic – que muestra un gran velocímetro y contador de revoluciones – a las Basic, Modern y Sport, así como la configuración Extended, que muestra el mapa del sistema de navegación a mayor escala.

Operación mediante pantalla táctil, control gestual y de voz

Además de los botones del volante multifunción, todas las funciones del sistema de infoentretenimiento Amundsen pueden ser controladas usando tres modernos métodos de operación: la pantalla táctil, control gestual o la voz del usuario. El nuevo y avanzado sistema de control de voz, que es capaz de entender frases enteras pronunciadas con fluidez, puede ahora activarse simplemente diciendo “Okay, Laura” – ya no es necesario pulsar ningún botón o llevar a cabo ningún tipo de acción. El sistema asigna preguntas o instrucciones a temáticas adecuadas y actúa en consecuencia. Cuando se le pregunta, puede llevar al usuario a un destino específico, seleccionar su música favorita o escribir mensajes de texto dictados. Esto ya funciona en seis lenguas – inglés, alemán, francés, español, italiano y checo. El avanzado sistema de control de voz se apoya en datos online cuando es necesario, permitiéndole entender incluso dialectos difíciles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 17 de 20

Para acelerar la implementación de las peticiones, el conductor puede interrumpir la conversación en cualquier momento o hacer una nueva pregunta sin tener que esperar toda la respuesta. El sonido de la radio y del reproductor multimedia no se silencia por completo durante el diálogo – simplemente baja el volumen. Esto crea una atmósfera lo más cercana posible a una conversación natural.

ŠKODA está desarrollando y mejorando de forma continua la funcionalidad de su Laura Digital Assistant. En el futuro, será capaz de programar las funciones iniciales del vehículo e incluso de responder con mayor flexibilidad a frases completas, por ejemplo, haciendo incluso posible una especie de conversación ligera digital. Más aún, es concebible que en el futuro también sea posible usar el control de voz avanzado fuera del vehículo en otros dominios de ŠKODA, como las aplicaciones de móvil o web, o el configurador online.

Siempre conectado gracias a la LTE eSIM integrada

La eSIM integrada viene de serie y permite que el ŠKODA KAMIQ esté siempre conectado, proporciona la base para los datos online que dan apoyo a los avanzados sistemas de control de voz y navegación. La eSIM establece una conexión de internet LTE de alta velocidad, lo que significa que ya no es necesaria ninguna tarjeta SIM adicional o una conexión por cable a través del smartphone. Esto sirve también de soporte a las funciones eCall y Servicio Proactivo. Obligatoria en la UE, la eCall realiza automáticamente una llamada de emergencia en caso de accidente, aunque también puede activarse manualmente en cualquier momento.

Si ocurre un accidente, el Servicio Proactivo envía la localización del vehículo, así como la información sobre su estado, por ejemplo. El Informe de Salud del Vehículo guarda toda la información sobre el estado del KAMIQ automáticamente cada vez que se apaga el motor, o cuando así se le indica manualmente – no hay límite al número de informes que pueden pedirse. Además, el Servicio Proactivo puede mantenerse en contacto con el taller, permitiendo recibir notificaciones de revisión, planificar visitas al taller o transmitir datos relevantes en caso de avería. Los mapas del sistema de navegación se actualizan de forma automática e inalámbrica, lo que significa que no es necesario acudir al taller para ello.

La transición entre servicios online y offline es fluida, sin fisuras y sutil – los pasajeros no tienen que alternar manualmente entre los dos. La integración de la Información de Tráfico Online en tiempo real permite al sistema de navegación Amundsen proporcionar sugerencias de ruta y tiempos estimados de viaje más rápidos, precisos y fiables; los desvíos recomendados en caso de atasco se ajustan continuamente. Las funciones de estacionamiento y gasolinera muestran los espacios disponibles y los precios del carburante en la pantalla del sistema, y también se apoyan en datos online.

Las nuevas aplicaciones de Infoentretenimiento pueden seleccionarse en la Tienda directamente desde el vehículo usando la pantalla central del sistema de infoentretenimiento Amundsen. Estos incluyen una app del Tiempo, que muestra las condiciones climáticas en toda Europa, y la app de Noticias, que permite a los usuarios configurar su suscripción al listado de noticias desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento. En el futuro, se desarrollarán otras aplicaciones, que serán compatibles con los sistemas antiguos. Estas también se apoyan en los datos disponibles del ŠKODA KAMIQ, incluyendo el paquete de datos del usuario. Los clientes que deseen proporcionar acceso a internet a los pasajeros mediante el punto de acceso Wi-Fi, o usar los futuros servicios de streaming, pueden seleccionar paquetes de datos adicionales en la Tienda.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 18 de 20

Acceso remoto al vehículo a través de la App Škoda Connect, el portal web o la Škoda Connect Alexa skill

Junto con el Servicio Proactivo y el Infoentretenimiento Online, los servicios móviles online de Škoda Connect también incluyen el acceso remoto al vehículo. Habiendo recibido una importante actualización en abril, la App Škoda Connect para teléfonos móviles y smartwatches ofrece ahora numerosas opciones de personalización, como permitir a los usuarios crear sus propios accesos directos. Usando esta App o el portal de Škoda Connect, los propietarios pueden usar la función Lock & Unlock, así como comprobar si las ventanas de su KAMIQ están cerradas – todo ello a distancia. Con la Škoda Connect Alexa skill, el ŠKODA KAMIQ ofrece a sus propietarios una forma aún más cómoda de comunicar con su coche. Esto puede hacerse con facilidad desde casa usando el altavoz Amazon Echo, o través de la app Alexa para smartphone. Alexa se activa dirigiéndose a ella. A continuación, puede formularse una pregunta sencilla, a la que responderá con información sobre su actual kilometraje, nivel de carburante, fechas para el cambio de aceite, sobre si las puertas y ventanas están cerradas, si el coche está cerrado e incluso sobre donde está aparcado.

Además, gracias a la conectividad de vanguardia, el KAMIQ puede enviar al propietario una notificación push si ha sido robado, abandona un área predefinida o supera cierta velocidad. El acceso remoto también proporciona información sobre dónde está aparcado el coche y hace posible activar la bocina del KAMIQ y los intermitentes pulsando un botón, permitiendo localizar al coche en un aparcamiento de gran tamaño. Antes de empezar un viaje planificado, el Gestor de Tiempo avisa al conductor si estima que es necesario salir antes en función de las condiciones de tráfico – llegando a tiempo a su cita. Como parte de este proceso, el sistema incluso calcula las paradas necesarias para llenar el depósito.

Sistemas de infoentretenimiento de última generación, conectividad moderna

Los sistemas de infoentretenimiento Bolero y Swing también provienen de la última generación de la matriz modular de infoentretenimiento. Bolero ofrece una pantalla de cristal de 8 pulgadas, así como Bluetooth y SmartLink, que están disponibles opcionalmente con el sistema Swing, con una pantalla de 6,5 pulgadas. Hay cuatro altavoces integrados en las puertas de serie. Los sistemas Bolero y Amundsen proporcionan cinco altavoces más en las puertas traseras. El ŠKODA Sound System opcional, de 405 vatios, añade un altavoz central en el salpicadero y un subwoofer en el maletero. Como extra opcional, la Phone Box permite recargar los smartphones de forma inductiva y los conecta con la antena del coche. Dos puertos USB-C en la parte delantera y dos puertos opcionales más en la zona trasera proporcionan opciones de conexión tradicionales para smartphones y otros dispositivos electrónicos. La tecnología SmartLink permite a los usuarios ver y controlar las apps de smartphone a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento, mediante Apple CarPlay, Android Auto o MirrorLink™. Tras configurarlo una vez, esto también puede hacerse automáticamente mediante una conexión Bluetooth al entrar en el coche, usando una nueva versión inalámbrica opcional de SmartLink (una conexión Wi-Fi para Android Auto y MirrorLink™ entre SmartLink y el sistema Amundsen se introducirá más adelante).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 19 de 20

Simply Clever: características sofisticadas que facilitan el día a día

- › El KAMIQ es el primer modelo de su segmento con protección automática de los bordes de las puertas
- › Linterna LED extraíble en el maletero – de serie a partir del nivel de acabado Ambition
- › Portón trasero eléctrico y bola de remolque eléctricamente retráctil

El ŠKODA KAMIQ ofrece una variedad de soluciones inteligentes para los retos día a día relacionados con el coche. La protección de los bordes de las puertas, que no puede encontrarse en ninguna otra parte del segmento de los SUV urbanos, protege al coche en sí mismo, así como a los vehículos aparcados junto a él, de golpes y ralladuras cuando se abren las puertas. A partir del acabado Ambition, todos los KAMIQ están equipados con linterna LED extraíble en el maletero. La bola de remolque eléctricamente retráctil está disponible de forma opcional.

El ŠKODA KAMIQ es el primer vehículo de su segmento que viene con protección de los bordes de las puertas opcional. Ésta se despliega automáticamente cuando se abren las puertas, y protege al coche, así como a los vehículos aparcados junto al mismo. Esta característica, propia de segmentos superiores, puede encontrarse en las cuatro puertas del nuevo SUV urbano y no solo protege al coche en aparcamientos estrechos, sino que evita mucho estrés a los padres. El portón trasero eléctrico opcional garantiza una carga fácil del maletero. Se abre y cierra automáticamente con tan solo tocar un botón del portón trasero, o de la llave por control remoto, o de la puerta del conductor, lo que evita, por ejemplo, ensuciarse los dedos o incluso la ropa. También puede cerrarse con facilidad tirando con suavidad del portón abierto, gracias a su función integrada Tip-to-Close.

Además, el KAMIQ ofrece una linterna LED extraíble en el maletero de serie a partir del acabado Ambition. La bola de remolque eléctricamente retráctil está disponible de forma opcional. Basta con pulsar el botón correspondiente para desplegar sin esfuerzo la bola de remolque y volver a plegarla tras su uso.

El nuevo embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas evita vertidos, facilitando mucho el llenado. El típico rascador de hielo de ŠKODA en la tapa del depósito de carburante también dispone de un medidor de la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.

Algunos detalles Simply Clever

- › Protección de los bordes de las puertas
- › Linterna LED extraíble en el maletero
- › Bola de remolque eléctricamente retráctil
- › Portón trasero eléctrico con función Tip-to-Close
- › Embudo integrado en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas
- › Rascador de hielo de en la tapa del depósito de carburante con medidor de la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos
- › Protección contra robo de combustible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 20 de 20

- › Dos puertos USB-C delante y detrás
- › Pinza para tickets en el pilar A del lado del conductor
- › Respaldo del asiento del acompañante abatible
- › Mesas plegables en los respaldos delanteros
- › Reposabrazos plegable con portavasos
- › Posición de estacionamiento para los cinturones de seguridad traseros
- › Compartimento para gafas
- › Soporte multimedia (incluida una ranura para las llaves y las monedas)
- › Compartimento para el paraguas (con paraguas incluido) en la puerta del conductor
- › Compartimento de almacenaje para el chaleco reflectante en todas las puertas
- › Papelera en el panel de la puerta
- › Ganchos en el pilar B
- › Sujetadores en el maletero (compartimentos de almacenaje debajo del suelo del maletero)
- › Ganchos para bolsas en el maletero
- › Falso suelo ajustable en el maletero
- › Redes de maletero
- › Revestimiento de doble cara en el maletero
- › Enchufe de 12 V en el maletero
- › Rejilla de protección en el maletero
- › Posicionamiento vertical del estante para paquetes detrás de los asientos traseros
- › Portavasos Easy Open
- › Soportes para botellas de 1,5 litros en las puertas delanteras
- › Soportes para botellas de 0,5 litros en las puertas traseras
- › Soporte para tarjetas en la Jumbo Box