



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 1 de 23

Julio de 2019

Nuevo ŠKODA SUPERB

Contenidos

ŠKODA SUPERB: el nuevo buque insignia de la gama marca referencias en su segmento	2
Declaraciones – La Dirección de ŠKODA acerca del nuevo ŠKODA SUPERB	7
Luces: primer ŠKODA con faros delanteros Matrix Full LED	8
Seguridad: sistemas de asistencia innovadores de segmentos superiores	10
Motores: estreno del primer motor diésel de la generación EVO	12
Diseño: un look aún más exquisito y nuevo SCOUT	15
Interior: más cromado y materiales exquisitos	18
Infotretenimiento: máxima conectividad y servicios móviles online	20
La historia del modelo – la tercera generación alcanza el millón de vehículos vendidos	21

Los textos de prensa, infografías, vídeos y fotos están disponibles en [ŠKODA Storyboard](#) y en nuestra [Sala de Comunicación](#).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

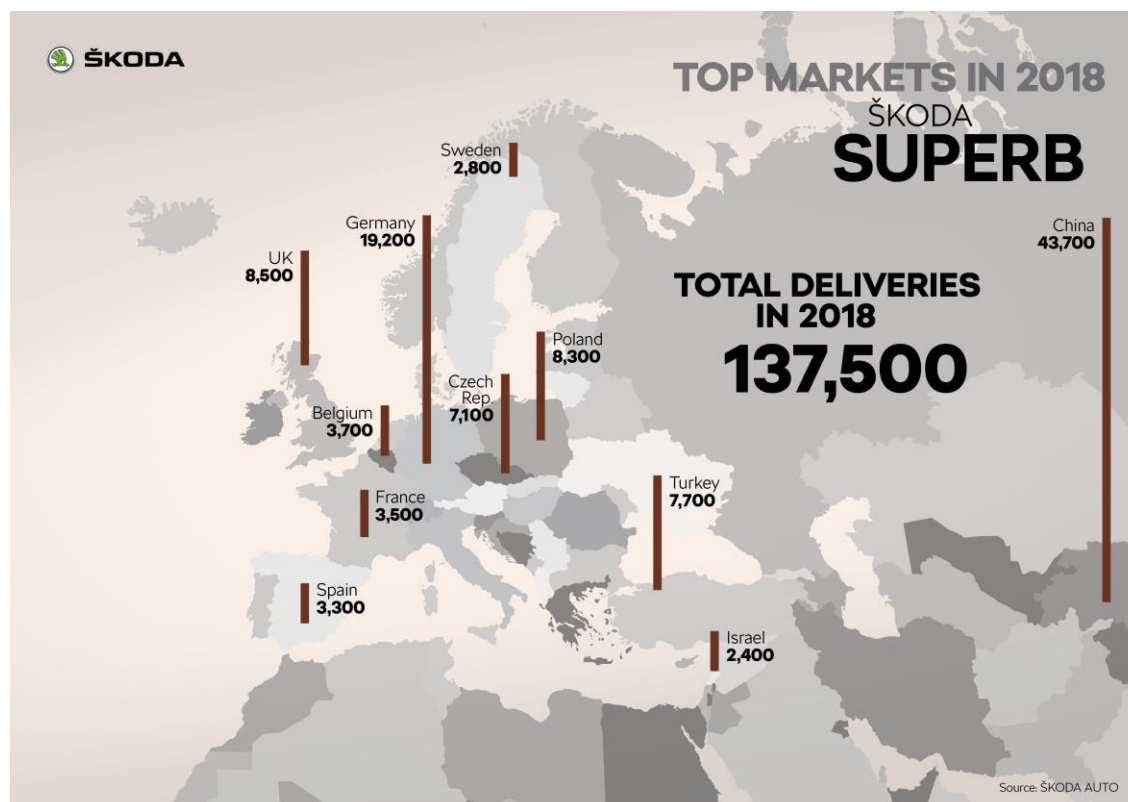
Página 2 de 23

ŠKODA SUPERB: el nuevo buque insignia de la gama marca referencias en su segmento

- › El nuevo ŠKODA SUPERB con nuevas tecnologías y un diseño refinado.
- › El buque insignia del fabricante checo está disponible como SUPERB SCOUT por primera vez
- › Nueva generación de motores diésel EVO

Mladá Boleslav / Wagram, julio de 2019 – Nuevo diseño y más tecnología para el ŠKODA SUPERB: tres años y medio tras el lanzamiento de la tercera generación, el buque insignia de la marca ha sido completamente modernizado. Es más, el modelo tope de gama de ŠKODA está disponible por primera vez como SUPERB SCOUT, y a finales de año se introducirá también el híbrido enchufable SUPERB iV. Los elementos tecnológicos más destacables, como los faros delanteros Matrix full LED y una gama aún más amplia de innovadores sistemas de asistencia, convierten al ŠKODA SUPERB en uno de los coches más seguros y cómodos de su segmento; en términos de espaciosidad, marca la referencia en el segmento de los coches de tamaño medio.

ŠKODA ha mejorado aún más el SUPERB y el SUPERB COMBI, actualizando el modelo insignia con nuevas tecnologías y un interior aún más sofisticado. En primavera de 2019, el SUPERB de tercera generación, que se introdujo en 2015, superó la barrera de las 500.000 unidades producidas. El SUPERB COMBI representa aproximadamente el 54% de los SUPERB vendidos en Europa.





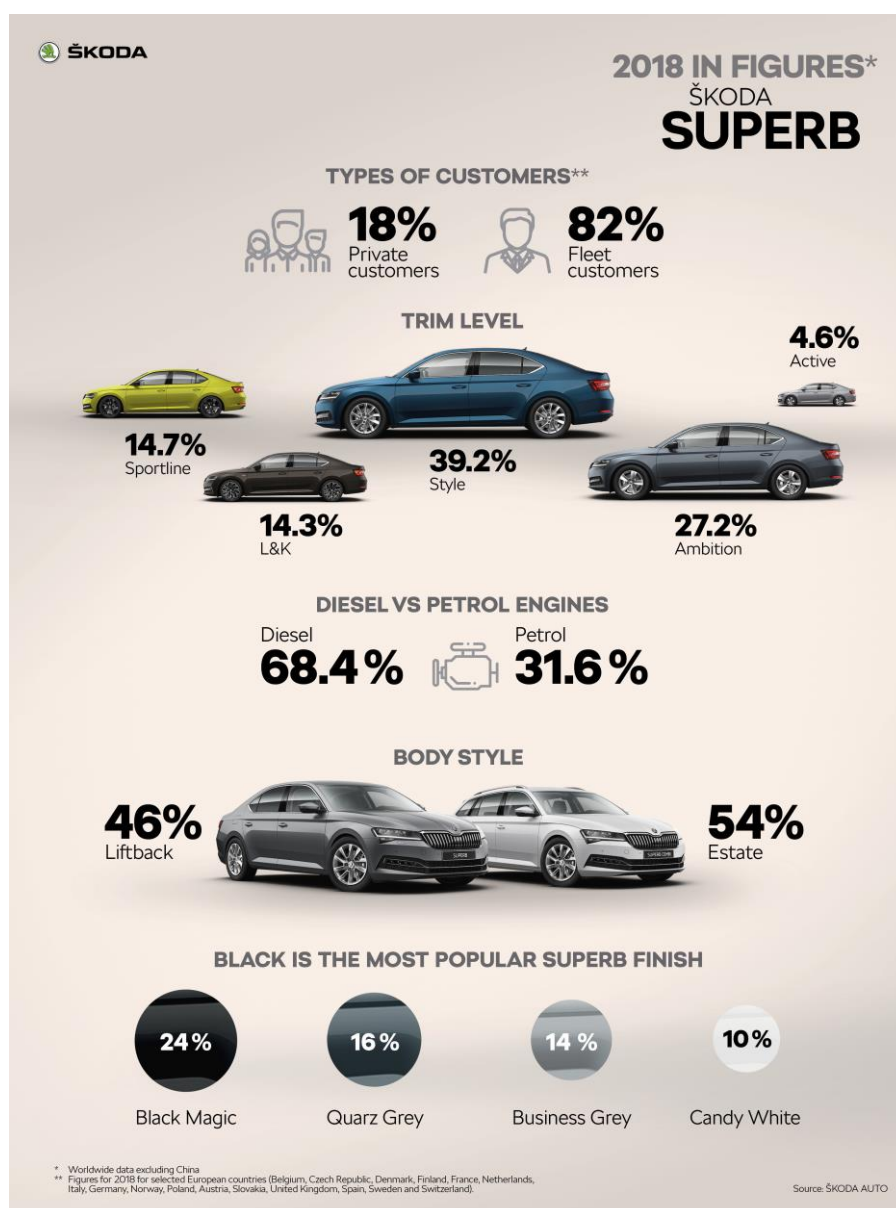
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 3 de 23

Así, el ŠKODA SUPERB es un coche de tamaño medio muy exitoso en el continente, tanto en su versión limo como en su versión familiar, disfrutando de una amplia base de clientes gracias a sus numerosos talentos y ventajas. El SUPERB luce imponente como coche de empresa, y está previsto que aumente aún más la proporción de vehículos de flota – que es actualmente de un 82%*. Lo que las familias aprecian más del ŠKODA SUPERB es su generosa cantidad de espacio, su versatilidad y su excepcional relación calidad-precio. El nuevo SUPERB SCOUT es atractivo para los clientes centrados en la multifuncionalidad y el estilo de vida, y se dirige a nuevos grupos de compradores de la gama de modelos.

* Cifra de 2018 en determinados países europeos (Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Países Bajos, Italia, Alemania, Noruega, Polonia, Austria, Eslovaquia, Reino Unido, España, Suecia y Suiza).





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 4 de 23

Faros Matrix Full LED y nuevos sistemas de asistencia

Los faros delanteros Matrix Full LED están disponibles por primera vez en un modelo ŠKODA de serie. Los faros traseros full LED opcionales del SUPERB ahora también incorporan intermitentes dinámicos. Nuevos sistemas de asistencia, como el Control de Crucero Predictivo o el Side Assist – que funciona a distancias de hasta 70 metros – incrementan aún más el alto nivel de seguridad de la familia SUPERB. Las funciones Emergency Assist para vías de múltiples carriles (disponible a partir de mediados de 2020) y Front Assist con Protección Predictiva de Peatones también son nuevas.

El primer motor diésel de la nueva generación EVO

Para el ŠKODA SUPERB, tres modernos motores diésel y tres motores de gasolina ofrecen potencias que van de los 88 kW (120 CV) hasta los 200 kW (272 CV). El 2.0 TDI que entrega 110 kW (150 CV) – el primer motor diésel de ŠKODA de la nueva generación de motores EVO del Grupo Volkswagen – es completamente nuevo. Hay un total de diez combinaciones posibles de motor y transmisión entre las que elegir; una transmisión DSG de 7 velocidades está disponible tanto en opción como de serie, en función del motor y del nivel de acabado. El motor diésel más potente puede equiparse, si se quiere, con tracción total, que viene de serie con el motor de gasolina tope de gama. El ŠKODA SUPERB SCOUT está exclusivamente disponible con estos dos motores y la tracción total viene de serie con este modelo.

Nueva parrilla delantera y el nombre de la marca en la parte trasera

La típica parrilla del radiador de ŠKODA del nuevo SUPERB es más grande y sobresale un poco más hacia abajo, juntándose con el nuevo faldón delantero. Los faros delanteros más estrechos alcanzan la parrilla y vienen ahora con tecnología LED de serie para las luces cortas y largas, diurnas y de posición. La forma de los faros antiniebla LED ha sido rediseñada. En la parte trasera, el embellecedor de cromo que conecta los faros full LED es especialmente llamativo, y las letras mayúsculas “ŠKODA” dan forma al aspecto general. Como parte de la iluminación ambiental, unos focos LED proyectan “ŠKODA” en la calzada cuando se abren las puertas. Completando la revisión a nivel visual, las nuevas llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas, así como los colores Negro Crystal y Azul Race, han sido añadidos a la gama de opciones de personalización. Además del nuevo SUPERB SCOUT, el fabricante checo continuará ofreciendo el SUPERB en versión SPORTLINE; el SUPERB L&K, con su exquisito interior, sigue siendo la versión tope de gama.

Cromo y costuras decorativas en el interior

En su interior, el SUPERB ofrece asientos de cromo, compartimentos de almacenaje iluminados en las puertas, nuevas tapicerías y nuevas costuras decorativas. Usando el sistema de entrada sin llaves en el vehículo (KESSY) opcional, cualquiera de las cuatro puertas del coche puede abrirse en primer lugar; el botón de arranque KESSY GO viene de serie por primera vez. El SUPERB SCOUT luce tiras decorativas especiales con efecto madera y tapicerías hechas con una tela específica para el SCOUT. Opcionalmente, están igualmente disponibles asientos de cuero y Alcantara® con costuras decorativas marrones. El interior negro del SUPERB SPORTLINE se caracteriza por sus asientos deportivos de Alcantara® y cuero, así como por la opción de ampliar la superficie de asiento. Para todas las variantes del SUPERB, hay la opción de equipar un Virtual Cockpit y una selección de tres sistemas de infoentretenimiento con pantallas de 8 y 9,2 pulgadas. Dos de estos sistemas ofrecen una función de navegación, que puede ser operada por control gestual o de voz en el sistema tope de gama Columbus. Además, el nuevo SUPERB incorpora tres nuevas soluciones Simply Clever, elevando a 31 el número de detalles útiles presentes en el SUPERB COMBI.



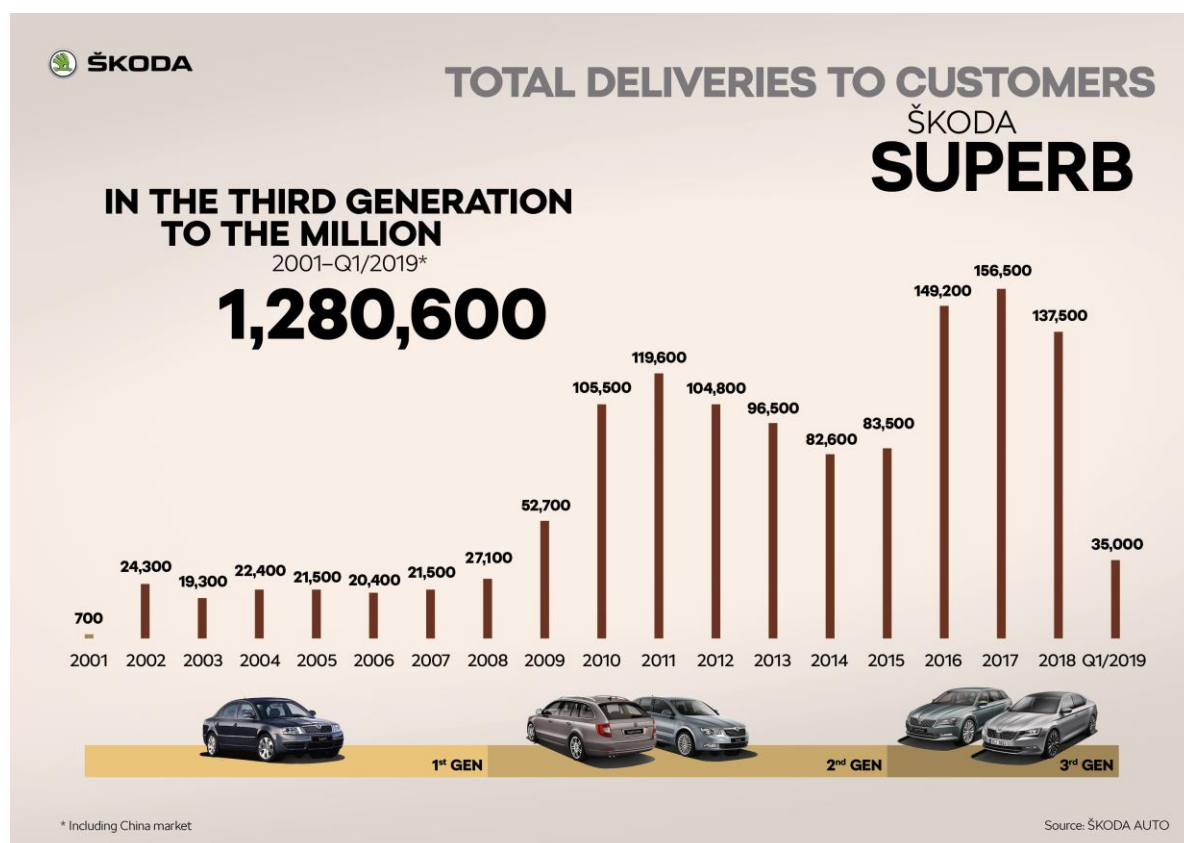
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 5 de 23

La cifra de un millón se alcanzó con la tercera generación

Siguiendo los pasos del SUPERB original, que fue producido entre 1934 y 1949, la era del SUPERB moderno empezó en 2001 y continuó en 2008 con la segunda generación. Por aquel entonces, ŠKODA también ofreció la versión familiar del SUPERB por primera vez. La tercera generación hizo su debut en 2015; ŠKODA alcanzó el hito de un millón de SUPERBs producidos en todo el mundo en abril de 2017.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 6 de 23

ENTREVISTA



Jaromír Mendl

Director de Marketing de Producto – SUPERB

Sr. Mendl, ¿a quién va dirigido el nuevo SUPERB? ¿Se ha ampliado el grupo objetivo de clientes?

Las cualidades del SUPERB que nuestros clientes han valorado desde sus inicios son su funcionalidad y su espaciosidad, su relación calidad-precio y su bajo coste de funcionamiento. Y, por supuesto, también les encanta el diseño moderno y emotivo de la nueva generación. El SUPERB impresiona con estas ventajas; dichas características no han registrado cambios en el nuevo modelo. La gran cantidad de opciones de configuración y especificación aumentan, aún más, el atractivo del SUPERB. Con la nueva variante híbrida, llegaremos a un nuevo grupo de clientes comprometidos con el medio ambiente. Y también añadiremos el SUPERB SCOUT a nuestro portfolio, que atiende a la demanda de nuestros clientes de modelos aventureros y orientados a estilos de vida activos. El SUPERB es un auténtico polivalente que no solo es perfecto para funciones de representación, sino que también cumple los requisitos de un coche familiar. Gracias a esta versatilidad, también es cada vez más popular entre los clientes de flota.

Como novedad, ahora se lanzará el ŠKODA SUPERB SCOUT. ¿Por qué se lanza ahora esta versión y qué es lo que la diferencia del resto?

Como nuestros populares modelos SUV, el SUPERB SCOUT refleja el estilo de vida activo de sus conductores, pone su imagen por delante y les ayuda a sobresalir en la multitud. Nuestras estadísticas de ventas muestran claramente que el SCOUT ha sido un éxito continuado en la gama de modelos OCTAVIA durante muchos años. Los detalles especiales que caracterizan el exterior, incluyendo la protección de bajos adicional de plástico negro y otros detalles contrastantes plateados, complementan los elementos de diseño únicos del interior. Estos incluyen las tapicerías exclusivas SCOUT y la decoración con efecto madera y una placa SCOUT del lado del acompañante. Para viajes en terreno agreste, el conductor puede contar con la tracción total de serie, Selector de Modo de Conducción en modo Off-Road y el paquete Rough-Road, con 15 mm más de distancia al suelo.

¿Qué papel juega el SUPERB en una era de creciente popularidad del segmento SUV?

Desde su lanzamiento en 2015, el SUPERB ha logrado un éxito tras otro y altas cifras de ventas, que lo convierten al modelo tope de gama del portfolio de ŠKODA en uno de los líderes del mercado de gama media (segmento B) de Europa. El SUPERB seguirá jugando un rol a ese nivel. Estamos convencidos que el SUPERB retendrá a sus clientes a pesar del crecimiento del segmento SUV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 7 de 23

Declaraciones – La Dirección de ŠKODA acerca del nuevo ŠKODA SUPERB



Bernhard Maier, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:

“Para nosotros, el ŠKODA SUPERB es un modelo muy especial. Es nuestro buque insignia y un icono importante para ŠKODA. Las virtudes por las que ŠKODA destaca, como el mayor nivel de calidad, una generosa cantidad de espacio y una excepcional relación calidad-precio, se reflejan en el SUPERB. Este automóvil está marcando la tendencia de toda la marca, con su diseño elegante y todavía más exquisito, combinado con la última tecnología y sistemas de asistencia punteros. Con el nuevo SUPERB SCOUT estamos ofreciendo un modelo centrado en la multifuncionalidad y el estilo de vida y, por lo tanto, estamos llamando la atención de distintos y nuevos grupos de posibles compradores”.



Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA AUTO:

“Como buque insignia de nuestro portfolio que es, el nuevo ŠKODA SUPERB se ha convertido en el vehículo de referencia en cuanto a espaciosidad en el segmento de automóviles de tamaño medio. También dispone de las últimas tecnologías y aporta la gama más completa de sistemas de asistencia que actualmente ofrecemos en ŠKODA. La familia SUPERB es la primera gama de modelos de serie de nuestra marca que viene con faros Matrix Full LED opcionales. Además, ahora también se ofrece por primera vez una versión más avanzada del Control de Crucero Adaptativo, que incluye funciones predictivas. El ŠKODA SUPERB es, por tanto, uno de los vehículos más seguros de su segmento”.



Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA AUTO:

“El ŠKODA SUPERB marca un hito clave en el desarrollo del lenguaje de diseño ŠKODA. Combina líneas elegantes y precisas con estructuras cristalinas que recuerdan al arte del cristal de Bohemia. Hemos perfeccionado todavía más su diseño de forma selectiva y hemos agregado nuevos detalles específicos que incluyen faros LED más estrechos y modernos, así como una tira cromada y las letras “ŠKODA” en la parte trasera, que es la nueva marca distintiva de nuestros vehículos”.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

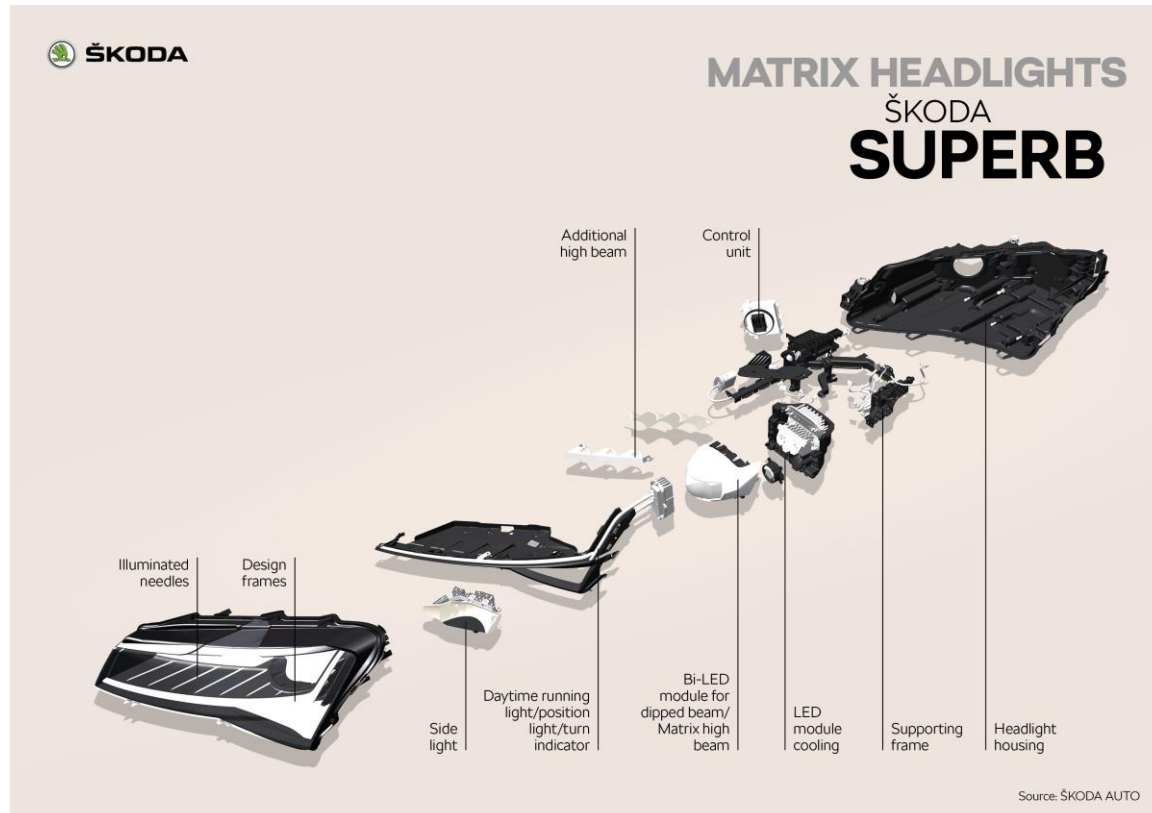
Página 8 de 23

Luces: primer ŠKODA con faros delanteros Matrix Full LED

- › La innovadora tecnología de luz mejora el nivel de seguridad del ŠKODA SUPERB
- › La función animada Coming/Leaving Home aumenta el atractivo del modelo
- › Faros traseros full LED con intermitentes dinámicos integrados

ŠKODA ha equipado su SUPERB con tecnología de luz innovadora. Los faros delanteros Matrix Full LED están disponibles opcionalmente por primera vez en un coche de serie del fabricante checo, aumentando el nivel de confort para el conductor, así como la seguridad activa. La moderna tecnología permite a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar al resto de usuarios de la vía. Además de la función animada Coming/Leaving Home incluida como parte de los faros delanteros Matrix Full LED, los intermitentes dinámicos en los faros traseros full LED – por primera vez en el SUPERB – incrementan su atractivo.

Un elemento muy destacable del nuevo ŠKODA SUPERB son sus faros delanteros Matrix Full LED. El buque insignia de ŠKODA es el primer modelo de serie del fabricante que ofrece esta tecnología como opción. El sistema genera un haz de luz que consiste en varios segmentos que se controlan individualmente. Esto permite a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía. La tecnología inteligente usa una cámara en el parabrisas para detectar el tráfico en sentido contrario y los vehículos situados por delante del coche, así como las personas y objetos que reflejan la luz.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 9 de 23

La unidad de control apaga inmediatamente los segmentos individuales del haz de luz para evitar deslumbrar a los demás. La función animada Coming/Leaving Home añade un toque visual especial. Apaga y enciende automáticamente parte de los faros delanteros y traseros en una secuencia determinada cuando se entra o sale del coche.

Iluminación adaptativa para condiciones climáticas y de conducción variadas

Expresivos efectos cristalinos caracterizan los faros Matrix Full LED, que llevan la inscripción "ŠKODA Crystal Lighting" en sus carcasas. Los faros proporcionan diferentes tipos de iluminación para diversas situaciones y condiciones climáticas, como conducción urbana, en autopista o bajo la lluvia. Consisten en un módulo bi-LED para las luces de cruce, Matrix para luces largas y otros tres segmentos de LED, también para luces largas. Una estrecha tira de LEDs proporciona los intermitentes de giro, la iluminación diurna y las luces de posición; LEDs con forma de aguja forman parte de la función animada Coming/Leaving Home. Al tomar una curva en la carretera, otro LED ilumina dinámicamente según el ángulo de giro; las luces antiniebla rediseñadas, que utilizan las cuatro fuentes de luz LED que vienen de serie, actúan como luz de curva. Debajo de la nueva moldura cromada en la parte trasera, los intermitentes de las luces traseras full LED se iluminan en un movimiento de barrido hacia afuera, lo que refuerza la señal luminosa. En este sentido, aumentan la seguridad y, a la vez, se generan dinámicas adicionales. Los faros Matrix Full LED se incluyen en el equipo de serie del ŠKODA SUPERB SPORTLINE y el ŠKODA SUPERB L&K; y en STYLE con el Pack de Lanzamiento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 10 de 23

ENTREVISTA



Vratislav Kratochvíl
Coordinador de Desarrollo EEL / 1 - Luces Delanteras

Sr. Kratochvíl, el SUPERB es el primer ŠKODA que equipa faros Matrix Full LED. ¿Cuál es su principal beneficio para el conductor?

La mayor ventaja de la tecnología de luz Matrix es que el sistema responde automáticamente a la situación del tráfico y, si es necesario, apaga sólo algunos segmentos del haz de luz mientras que otros segmentos permanecen encendidos y continúan iluminando el camino. Esto hace que el conductor se sienta considerablemente más seguro. Esencialmente, la tecnología Matrix permite al conductor utilizar la función de luces largas de los faros, incluso cuando otro vehículo está conduciendo hacia o en frente del SUPERB, sin deslumbrar al otro usuario de la carretera.

¿Cuál es la principal diferencia entre los actuales faros de bi-xenón y el Smart Light Assist (MDF)?

La principal diferencia entre la tecnología MDF actual y una lámpara de xenón es que el haz de luz de las luces largas está compuesto por varios segmentos más pequeños que se pueden activar y desactivar, según sea necesario, en tiempo real. Esto permite que el sistema apague aquellas partes del haz que podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera mientras otros segmentos permanecen encendidos e iluminan el camino. El sistema puede reconocer múltiples objetos simultáneamente. Esto no era posible con el sistema anterior al MDF, que apagaba toda la luz del haz.

¿Qué otros planes tienen en ŠKODA AUTO en relación con los faros Matrix Full LED?

La tecnología matricial es la tendencia actual en la iluminación de automóviles y, al conllevar varios beneficios, actualmente la estamos integrando en varios proyectos de ŠKODA. La tecnología de matriz está en continuo desarrollo y se están abriendo nuevas posibilidades para su uso. Nuestro objetivo es ofrecer a nuestros clientes la última tecnología, garantizando el máximo confort y la máxima seguridad en conducción nocturna.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 11 de 23

Seguridad: sistemas de asistencia innovadores de segmentos superiores

- › El ŠKODA SUPERB ayuda al conductor con nuevos sistemas de asistencia y funciones mejoradas
- › El Control de Crucero Predictivo celebra su estreno en ŠKODA
- › Front Assist con Protección Predictiva de Peatones de serie

Además de los faros delanteros Matrix Full LED, el ŠKODA SUPERB también equipa numerosos sistemas de asistencia adicionales que apoyan al conductor, algunos de los cuales llegan a la categoría de coches de tamaño medio provenientes de segmentos superiores. El Control de Crucero Predictivo y la nueva función Emergency Assist para vías multicarril (disponible a mediados de 2020) también celebran su estreno en ŠKODA en el nuevo SUPERB.

El nuevo Control de Crucero Predictivo es una versión mejorada del Control de Crucero Adaptativo (ACC). A velocidades de hasta 210 km/h, el Control de Crucero Predictivo ajusta la velocidad del coche basándose en los vehículos que tiene delante y, en combinación con una transmisión DSG, puede frenar por completo al ŠKODA SUPERB. Posteriormente, en menos de tres segundos, el ACC es capaz de volver a ponerlo en marcha. La nueva versión predictiva también usa imágenes de la cámara del parabrisas y datos del sistema de navegación para detectar las restricciones de velocidad y las curvas, ajustando la velocidad de forma manual.

Emergency Assist para vías multicarril y Side Assist a distancias de hasta 70 m

La función Emergency Assist para vías multicarril (disponible a mediados de 2020) está diseñada para manejar situaciones de tráfico críticas tanto en vías como autopistas. Dirige de forma automática el vehículo hacia el arcén durante las emergencias, donde detiene el coche. Lo hace de forma controlada y teniendo en cuenta el tráfico en otros carriles. Para ello, emplea las funciones Lane Assist y Park Assist, así como los dos sensores de radar del Side Assist. El sistema está ahora disponible para el ŠKODA SUPERB y, a distancias de hasta 70 metros, alerta al conductor de la presencia de vehículos que se acercan por detrás o que están situados en su ángulo muerto.

Protección Predictiva de Peatones

El ŠKODA SUPERB está equipado con Front Assist de serie, cuyas funciones ahora también incluyen la Protección Predictiva de Peatones. El sistema avisa de cualquier colisión potencial con señales visuales, acústicas y frenando ligeramente, llegando a ralentizar el coche de forma automática en caso de emergencia. El Travel Assist puede ahora reconocer señales de tráfico y límites de velocidad de forma más precisa. Para una estabilidad aún mayor durante la conducción del SUPERB, ŠKODA emplea por primera vez un nuevo potenciador de frenos electromecánico y cubiertas aerodinámicas en la suspensión del eje trasero.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 12 de 23



SELECTED ASSISTANCE SYSTEMS

ŠKODA SUPERB



Predictive Cruise Control

Predictive Cruise Control automatically adjusts the set speed according to the speed limits and the type of road. The system can be switched on and off.

Emergency Assist for multi-lane roads*

In situations where the driver is unable to control the vehicle, Emergency Assist for multi-lane roads automatically steers the car to the roadside without endangering the surrounding traffic and brings the vehicle to a stop.

Front Assist with Predictive Pedestrian Protection

This system warns of a potential collision visually, acoustically and by gently applying the brakes, and automatically slows the car down in an emergency.

Side Assist

Side Assist informs the driver of the presence of other road users approaching from behind up to a distance of 70 m.

Matrix technology for the high beam

The Matrix system prevents oncoming traffic, vehicles driving in front of the car as well as people and objects reflecting the light from being dazzled when the high beam is on. It does this by switching off individual LEDs in the headlights.

* available from mid-2020

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa


Página 13 de 23

Motores: estreno del primer motor diésel de la generación EVO

- › Nuevo motor ligero de 110 kW (150 CV) con emisiones de CO₂ reducidas
- › Selección de siete motores y diez combinaciones motor/transmisión para el ŠKODA SUPERB mejorado
- › SUPERB SCOUT disponible de forma exclusiva con cualquiera de los motores más potentes, tracción total y paquete Rough-Road

El SUPERB estrena en ŠKODA una nueva generación de motores. El 2.0 TDI con una entrega de 110 kW (150 CV) es el primer motor diésel de la nueva generación EVO, especialmente dinámica, eficiente y baja en emisiones. Hay un total de siete motores, diez combinaciones de motor/transmisión y tres variantes de chasis entre las que escoger. El motor diésel más potente está disponible con tracción total como opción, mientras que la versión de gasolina tope de gama viene de serie. El nuevo ŠKODA SUPERB SCOUT está disponible de forma exclusiva con cualquiera de estos dos motores de gama superior y tracción total.


El nuevo 2.0 TDI con una potencia de 110 kW (150 CV) es el primer motor diésel de la marca de la nueva generación de motores EVO. Comparado con su predecesor, varios aspectos han sido optimizados, incluyendo la unidad del cigüeñal y los sistemas de escape, turbo, inyección de carburante y termocontrol. El resultado es un peso menor, con menos emisiones y un consumo reducido. En el SUPERB, el 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) de potencia está disponible con una transmisión manual de 6 velocidades o con una DSG de 7 velocidades, y cumple con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP.




NEW ENGINE 2.0 TDI EVO/110 kW


ŠKODA
SUPERB

INJECTION SYSTEM
The injection system with magnetic injection valves is designed for a system pressure of 2,200 bar. During development, particular attention was paid to the suitability for all markets worldwide.




TURBOCHARGER
The revamped turbocharger now facilitates VNT technology with an electric motor, unlike the previous version with the vacuum actuator. As a result, the engine's response is more dynamic when the accelerator is depressed.







INTERCOOLER INTEGRATED INTO THE INLET MANIFOLD
The compressed air cooler has its own cooling circuit so that a constant temperature can be maintained for air cooling.



COOLANT DISTRIBUTION MODUL
Intelligent thermo-management system with separate cooling for the cylinder head and engine block, coolant flow controlled using thermostatic regulation.



CRANKSHAFT WITH PISTON AND CON ROD
The crankshaft of the EA288 engine with 110 kW uses steel pistons to reduce heat dissipation and increase combustion speed and burned gases temperature.



Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 14 de 23

ENTREVISTA



Milan Brož

EPS/2 Especialista de Aplicaciones Motor a Plataforma

Sr. Brož, ¿qué motivó la decisión de Volkswagen de desarrollar un motor diésel completamente nuevo?

Desde el punto de vista del rendimiento y la eficiencia, los motores diésel siguen siendo uno de los tipos de motor más eficientes de la industria del automóvil. Ofrecen un alto par motor máximo combinado con un bajo consumo de carburante y – gracias a la tecnología de escape moderna – bajas emisiones. Por encima de todo, los motores diésel muestran su superioridad en los viajes largos. Los motores producidos por Volkswagen están siendo desarrollados de forma continua, con el objetivo de seguir optimizándolos, haciéndolos aún más eficientes y reducir todavía más las emisiones de CO₂. Los nuevos motores EVO son el resultado de este trabajo de desarrollo.

¿En qué se diferencian los motores EVO de los motores convencionales EA 288?

La nueva generación EVO es considerablemente distinta de los motores EA 288 empleados hasta la fecha ya que las versiones EVO alcanzan la temperatura de funcionamiento óptima más rápidamente. En general, el concepto de refrigeración también ha sido optimizado. Las paletas VGT para los turboalimentadores de gases de escape que equipan los nuevos motores se ajustan electrónicamente mediante una unidad de control. Esto permite realizar ajustes más precisos y rápidos. El sistema de inyección con inyectores de válvula solenoide está diseñado para una presión máxima del sistema de 2.200 bar. Como el nuevo ŠKODA SUPERB está equipado con un potenciador de frenos electromecánico, el motor ya no necesita una bomba de vacío. Además, hemos aislado el motor de forma más completa, lo que nos permite mejorar las características acústicas del coche.

¿Hay alguna diferencia estructural o de diseño entre las variantes de potencia individuales?

Los motores de la nueva generación EVO cubren un amplio rango de potencias, que va de los 90 kW (122 CV) hasta los 147 kW (200 CV), y ofrece un par motor máximo de 400 Nm. Para alcanzar este rango, hemos desarrollado una “variante de eficiencia” para los niveles de potencia de 90 kW (122 CV) y 110 kW (150 CV), y una variante de rendimiento que entrega 147 kW (200 CV), que también es estructuralmente distinta. En la versión de 147 kW, el bloque motor y los pistones están hechos de aluminio, mientras que los otros dos motores usan pistones de acero con bielas más largas. Estos dos también equipan cojinetes principales y de la biela con un diámetro menor. La variante de rendimiento también tiene un turboalimentador refrigerado con agua y utiliza una unidad electrónica de distribución de líquido refrigerante, que regula el flujo de refrigerante mediante un actuador eléctrico y un termostato. Por el contrario, la variante de eficiencia emplea regulación termostática.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 15 de 23

Diez combinaciones de motor/transmisión

Motor		Gasolina				Diésel					Híbrido enchufable
		1,5 TSI	1,5 TSI	2,0 TSI	2,0 TSI 4x4	1,6 TDI	2,0 TDI EVO	2,0 TDI EVO	2,0 TDI	2,0 TDI 4x4	1,4 TSI + 85-kW motor eléctrico
Transmisión		6 M	7 DSG	7 DSG	7 DSG	7 DSG	6 M	7 DSG	7 DSG	7 DSG	6 DSG
Potencia max.	[kW]	110	110	140	200	88	110	110	140	140	160
	[PS]	150	150	190	272	120	150	150	190	190	218
Par motor max. [Nm]		250	250	320	350	250	340	360	400	400	400
Velocidad max. [km/h]		220 (211)	219 (212)	240 (230)	250 (250)	205 (197)	221 (213)	220 (212)	240 (230)	232 (223)	224 (224)
Aceleración 0-100 km/h [s]		9.0 (9.1)	9.2 (9.3)	7.7 (7.7)	5.6 (5.7)	11.1 (11.3)	9.1 (9.2)	9.1 (9.2)	8.3 (8.4)	8.0 (8.1)	7.7 (7.8)
Consumo combinado - NEDC [l/100 km]		o	o	6.1-6.2 (6.2)	7.0-7.1 (7.1)	4.2 (4.3)	o	o	4.4 (4.4-4.5)	4.8-4.9 (4.9-5.0)	o
Consumo combinado – WLTP [l/100 km]		o	o	6.6-8.0 (6.6-8.0)	8.0-9.3 (8.0-9.3)	5.1-6.6 (5.1-6.6)	o	o	5.2-6.4 (5.2-6.4)	5.6-7.1 (5.6-7.1)	o
Emisiones CO ₂ - NEDC [g CO ₂ /km]		o	o	138-140 (140-141)	159-160 (161-162)	110 (113)	o	o	116-117 (117-118)	127-129 (129-132)	o
Emisiones CO ₂ - WLTP [g CO ₂ /km]		o	o	150-181 (150-181)	182-210 (182-210)	135-172 (135-172)	o	o	137-167 (137-167)	146-187 (146-187)	o

o Datos no disponibles todavía. () Aplicable a la versión combi

Varias opciones de chasis

Además del chasis de serie, ŠKODA ofrece otras opciones para su buque insignia. En el ŠKODA SUPERB SCOUT, el paquete Rough-Road equipado de serie proporciona protección de bajos para el motor y el chasis, y eleva la distancia al suelo en 15 mm. Junto con la tracción total, que viene de serie, esto garantiza que el nuevo aventurero se comporte admirablemente en terreno agreste. Esto también es posible gracias al adicional modo Off-Road del Selector de Modo de Conducción. El Control Dinámico de Chasis (DCC) está disponible opcionalmente tanto para el SUPERB SCOUT como para el SUPERB SPORTLINE. El ŠKODA SUPERB SPORTLINE está equipado con un chasis deportivo de serie, que baja el coche 15 mm. Para el modelo tope de gama ŠKODA SUPERB L&K, una versión del DCC que baja el coche 10 mm está incluida en el equipamiento de serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 16 de 23

Diseño: un look aún más exquisito y un nuevo aventurero

- › La nueva sección frontal con la nueva parrilla realza la presencia del ŠKODA SUPERB
- › La parte trasera se caracteriza por un borde cromado horizontal y la palabra ŠKODA en mayúsculas
- › El nuevo ŠKODA SUPERB SCOUT cuenta con tracción en las cuatro ruedas y apariencia de todoterreno

ŠKODA ha redefinido aún más el diseño elegante y dinámico de su buque insignia. Una parrilla ampliada y un nuevo parachoques delantero alargan el SUPERB en 8 mm y el SUPERB COMBI en 6 mm, dándoles una presencia visual aún mayor. Con un generoso espacio interior y una capacidad de maletero de 625 litros en el ŠKODA SUPERB y de 660 litros en el ŠKODA SUPERB COMBI, el modelo superior del fabricante checo continúa estableciendo hitos en su segmento. La parte trasera se caracteriza por un borde cromado y la palabra 'ŠKODA' en mayúsculas. El nuevo ŠKODA SUPERB SCOUT, que luce mejoras en su robusta estructura deportiva, irradia estilo off-road.

ŠKODA ha refinado aún más la parte frontal del SUPERB. Las modificaciones visuales dotan al modelo tope de gama de una mayor presencia. Con un nuevo parachoques frontal, la longitud del vehículo se ha incrementado en 8 mm hasta los 4.869 mm en el caso del ŠKODA SUPERB, y en 6 mm hasta los 4.862 mm en el ŠKODA SUPERB COMBI. La distancia entre ejes es de 2.841 mm, mientras que la anchura del vehículo es de 1.864 mm. Su altura es de 1.469 mm, o 1.477 mm en el COMBI. Con un rango de 625 a 1.769 litros en el ŠKODA SUPERB, y de 660 a 1.950 litros en el ŠKODA SUPERB COMBI, la capacidad del maletero sigue siendo la mejor del segmento. La parrilla del radiador típica de ŠKODA ahora tiene listones dobles, es más grande y sobresale un poco más hacia abajo sobre el faldón delantero. Los faros más estrechos – con tecnología LED de serie en las luces de cruce y luces largas, las luces diurnas y la luz de posición – ahora llegan a la parrilla; los faros antiniebla LED también han sido rediseñados. Un borde cromado en la entrada de aire frontal rodea y conecta las luces antiniebla LED. Además del borde cromado horizontal, que conecta las luces traseras full LED, la nueva inscripción 'ŠKODA' en mayúsculas también llama la atención en la parte trasera. Como parte de la iluminación ambiental opcional, las luces LED proyectan ŠKODA en el suelo cuanto las puertas están abiertas. Completando la actualización en términos visuales, ocho nuevas llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas – dos de las cuales vienen con diseño Aero – y los colores Negro Crystal y Azul Race han sido añadidos a la gama de opciones de personalización.



SPORTLINE y L&K, unidos por el ŠKODA SUPERB SCOUT

Por primera vez, ŠKODA también ofrece su modelo superior como SUPERB SCOUT. Está exclusivamente disponible como coche familiar y, al igual que el OCTAVIA SCOUT, transmite estilo off-road, con llantas de aleación de 18 pulgadas en la





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 17 de 23


versión estándar y 19 pulgadas como opción, un paquete Rough-Road que proporciona 15 mm más de distancia del suelo y tracción en las cuatro ruedas. El Control Dinámico de Chasis (DCC) está disponible como opción. Los nuevos parachoques delanteros y traseros con protección de bajos con efecto de aluminio, así como los embellecedores de plástico para los pasos de las ruedas, los travesaños laterales y la parte inferior de la puerta, protegen la carrocería y crean una apariencia deslumbrante de todoterreno. Gracias a su robusto parachoques, el ŠKODA SUPERB SCOUT es 1 mm más largo que el COMBI de serie, alcanzando una longitud total de 4.863 mm. Al igual que en el SPORTLINE, la parrilla del radiador presenta listones dobles negros, pero esta vez enmarcados por un borde cromado. Los rieles del techo y los marcos de las ventanillas también son de cromo; las carcasas del retrovisor brillan con un aspecto de aluminio o pueden ser del color de la carrocería, si se prefiere. Hay insignias especiales SCOUT en las alas; el acabado Naranja Tangerine está disponible exclusivamente para el SUPERB SCOUT.




WHEELS OVERVIEW

ŠKODA SUPERB


19"




VEGA AERO
alloy wheels (black metallic)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres




VEGA
alloy wheels (anthracite)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres




SUPERNOVA
alloy wheels (black uni)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres




MANASLU
alloy wheels (anthracite)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres




CANOPUS
alloy wheels (silver)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres




CANOPUS
alloy wheels (black metallic)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres



TRINITY
alloy wheels (anthracite)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres



TRINITY
alloy wheels (silver - high glossy)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres



ACAMAR
alloy wheels (anthracite)
8Jx19" ET44
235/40 R19 tyres

Source: ŠKODA AUTO

Para el ŠKODA SUPERB SPORTLINE, el marco de la parrilla negra del radiador y la tira horizontal entre las luces traseras estándar full LED son de color negro brillante. El ŠKODA SUPERB SPORTLINE está equipado con un chasis deportivo con 15 mm menos de distancia al suelo y faros Matrix Full LED de serie. La textura de panal de abeja en el frontal remodelado subraya el diseño dinámico del vehículo. El nivel de acabado superior, L&K, ofrece dimensiones idénticas, pero presenta otros detalles cromados nuevos que, además de las salidas de aire, también adornan los umbrales laterales y el parachoques trasero. Las letras "Laurin & Klement" en las alas delanteras proporcionan otro acento visual. Las características de serie del SUPERB L&K incluyen faros



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 18 de 23

Matrix Full LED, Control Dinámico de Chasis Adaptativo (DCC) y llantas de aleación Propus Aero de 18 pulgadas, optimizadas aerodinámicamente.

ENTREVISTA



Karl Neuhold
Director de Diseño Exterior

Sr. Neuhold, ¿cómo se alinea el SUPERB con el lenguaje de diseño de ŠKODA?

Tras la introducción de los nuevos principios de diseño de ŠKODA 'Elegancia-Confort-Dinamismo', la versión actualizada de nuestro buque insignia, el ŠKODA SUPERB, ha alcanzado un nuevo nivel.

¿Cuáles son los rasgos característicos del nuevo diseño del SUPERB?

El nuevo diseño de la parte delantera del SUPERB dota al vehículo de una nueva presencia, que presta mucha atención al detalle: la nueva parrilla del radiador cromada con listones verticales ahora está muy esculpida y es más vertical. La vista lateral del SUPERB es muy proporcionada, presentándose como un *hatchback* y, a la vez, como un coche familiar. La acentuada silueta de coupé y la línea de tornado nítida llaman la atención sobre los pasos de las ruedas delanteros y traseros. El diseño cristalino del umbral realza la postura segura y confiada del vehículo en la carretera.

La parte trasera del nuevo SUPERB tiene la nueva inscripción ŠKODA y nuevas luces traseras full LED con gráficos de cristal tallado y tres elementos cristalinos. En las versiones superiores, las dos luces traseras están conectadas por una tira cromada que destaca el nombre de ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 19 de 23

Interior: más cromado y materiales exquisitos

- › Tapicerías de Alcantara® y cuero con costuras decorativas
- › Detalles cromados en los paneles y las manetas de las puertas, y en el panel de instrumentos
- › Numerosas funciones Simply Clever facilitan la vida cotidiana de los conductores del SUPERB

ŠKODA ha vuelto a mejorar los interiores de su buque insignia, equipándolo con nuevas tapicerías, elementos decorativos y materiales exquisitos. Al elegante L&K tope de gama y el dinámico SUPERB SPORTLINE se une ahora el nuevo SUPERB SCOUT. También están ya disponibles los conocidos niveles de equipamiento Active, Ambition y Style. Cada una de estas variantes destaca como un ŠKODA típico gracias a sus acabados de alta calidad, gran relación calidad-precio y cantidad de soluciones Simply Clever.

Los interiores del ŠKODA SUPERB aparecen refinados y elegantes gracias a los nuevos detalles cromados en las manetas de las puertas y en las palancas, combinados con la iluminación ambiental del salpicadero. También son nuevas las fundas de los asientos en los niveles de equipamiento Ambition y Style, así como las costuras decorativas en los asientos de cuero y Alcantara®, y en los reposabrazos de las puertas. El color de las costuras: marrón en el SCOUT, gris pálido en el SPORTLINE y negro en el modelo superior L&K. La iluminación ambiental destaca los compartimentos de almacenamiento de debajo de los reposabrazos, así como en los espacios delanteros y traseros para los pies. Utilizando el sistema opcional de entrada de vehículos sin llave (KESSY), ahora cualquiera de las cuatro puertas del vehículo puede abrirse primero; el botón de inicio de KESSY GO está disponible de serie por primera vez. El ŠKODA SUPERB SCOUT, ŠKODA SUPERB SPORTLINE y ŠKODA SUPERB L&K vienen equipados de serie con KESSY para las cuatro puertas.

Más confort y deportividad para el L&K, SCOUT y SPORTLINE

La lujosa versión L&K ahora viene con la opción de un exquisito revestimiento de techo Alcantara® en negro o beige, incluyendo los pilares de techo revestidos y los parasoles. Las letras 'Laurin & Klement' se encuentran en el lado del pasajero, en el salpicadero y en los respaldos de los asientos de cuero que vienen de serie, en beige o Negro Piano. Los asientos delanteros también ofrecen ajuste eléctrico con función de memoria. La versión L&K también incluye como opción los asientos delanteros ventilados y la función de masaje para el asiento del conductor. Al entrar en el SUPERB L&K o en el nuevo SUPERB SCOUT, el conductor es recibido con logotipos especiales en la pantalla central, que muestra información adicional de todo terreno en el SCOUT. Otras características del nuevo aventurero son los embellecedores con efecto madera y el logotipo SCOUT, que también adorna los asientos delanteros. Las tapicerías están hechas de un tejido específico con costuras decorativas. Si el cliente lo desea, también están disponibles los asientos Alcantara® y cuero, con costuras decorativas de color marrón. En el interior predominantemente negro del SUPERB SPORTLINE, el conductor y el pasajero delantero se acomodan en asientos deportivos Alcantara® y cuero con reposacabezas integrados; si se desea, la superficie de los asientos delanteros puede extenderse. Otras novedades más del SPORTLINE son el revestimiento del techo, los pilares del techo y los parasoles, que pueden revestirse en Alcantara® negro. Los embellecedores vienen con efecto carbono.

Una lista ampliada de características Simply Clever

La familia SUPERB también facilita la vida cotidiana y el manejo de sus conductores gracias a una gran cantidad de soluciones Simply Clever. Y se han añadido tres más durante su actualización. La caja de teléfono ampliada facilita la carga inductiva de smartphones y la conexión inalámbrica a la antena del coche. Por primera vez, el fabricante checo ha equipado el SUPERB con un Organizador de Espacio bajo el falso suelo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 20 de 23

del maletero – una bandeja dividida en compartimentos para almacenar de manera segura todo tipo de equipaje. Otra novedad en la familia SUPERB es el Organizador Flexible en el maletero con una barra horizontal móvil en el falso suelo ajustable.

El suelo falso del maletero y la estantería multifuncional bajo la cubierta están disponibles exclusivamente para el SUPERB COMBI. Combinado con el portón trasero eléctrico opcional, la cubierta del maletero del SUPERB COMBI también se retrae automáticamente. En todos los modelos, el Pedal Virtual puede agregarse al portón trasero eléctrico. Esto permite abrir el portón trasero moviendo el pie debajo del parachoques trasero. También están disponibles la barra de remolque retráctil, los puertos USB delanteros y traseros, y una toma de 230 V con dos puertos USB en la parte trasera, así como un compartimento para tablets en los reposacabezas. Como otra opción más, los pasajeros de detrás pueden ajustar eléctricamente el asiento del pasajero delantero desde atrás y usar el pack Sleep Comfort, con reposacabezas más grandes y una sábana, y bloquear la luz utilizando persianas retráctiles en las ventanillas laterales. Las cerraduras eléctricas de seguridad para niños aumentan la seguridad; y una bolsa de ski proporciona un almacenamiento flexible y seguro para objetos largos.

Algunas de las características Simply Clever del ŠKODA SUPERB:

- › Caja telefónica
- › Organizador de Espacio – SUPERB COMBI
- › Organizador Flexible
- › Cubierta retráctil automática – SUPERB COMBI
- › Puertos USB delanteros y traseros
- › Cubierta retráctil en el maletero con compartimentos de almacenamiento multifuncionales – SUPERB COMBI
- › Persianas retráctiles en las ventanillas laterales
- › Pedal Virtual 2.0
- › Toma de 230-V con dos puertos traseros USB
- › Compartimento para tablets en el Jumbo Box
- › Soporte para tablets en la parte trasera / en los reposacabezas
- › Asiento del acompañante delantero eléctricamente ajustable desde la parte trasera
- › Bolsa de esquí extraíble
- › Cierre eléctrico de seguridad para niños
- › Paquete Sleep Comfort
- › Barra de remolque retráctil con desbloqueo mecánico



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 21 de 23

Infoentretenimiento: máxima conectividad y servicios móviles online

- › Selección de tres sistemas de infoentretenimiento, dos de los cuales incluyen función de navegación
- › ŠKODA Connect, servicios móviles online y WiFi opcional para todos los ocupantes
- › Virtual Cockpit opcional, con varias pantallas para el panel de instrumentos

El ŠKODA SUPERB impresiona a su conductor y pasajeros no sólo por su elevado nivel de confort, sino también por ofrecer el infoentretenimiento más vanguardista, así como la máxima conectividad. Tres diferentes sistemas de infoentretenimiento y los servicios móviles de ŠKODA Connect generan un amplio abanico de posibilidades para la comunicación. Todos los pasajeros pueden acceder a Internet a través del punto de acceso WiFi opcional. El Virtual Cockpit, otro extra opcional, permite al conductor escoger entre varias pantallas para el panel de instrumentos.

Además del Virtual Cockpit opcional, que permite al conductor seleccionar diferentes pantallas para el panel de instrumentos y los mapas de navegación, el ŠKODA SUPERB ofrece tres sistemas de infoentretenimiento distintos, dos de los cuales incluyen función de navegación. El sistema de información y entretenimiento Bolero y el sistema de infoentretenimiento y navegación Amundsen, que incluyen mapas en una tarjeta SD, vienen con una pantalla táctil de 8 pulgadas. El sistema de infoentretenimiento Columbus cuenta con una pantalla táctil de 9.2 pulgadas, un reproductor de DVD y control de voz y gestos. El disco duro proporciona el mapa de navegación y mucho espacio para almacenar música y videos. Todos los sistemas vienen con tecnología SmartLink para Android Auto, Apple CarPlay y MirrorLink™ como equipamiento de serie, lo que permite que determinadas aplicaciones de smartphones funcionen a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento escogido. Una tarjeta SIM proporciona acceso permanente a Internet, así como un punto de acceso WiFi, y permite el uso de la amplia gama de servicios online de ŠKODA Connect.

A través de la aplicación ŠKODA Media Command, los pasajeros con un smartphone o tableta compatible con WiFi pueden acceder al sistema de infoentretenimiento desde cualquier lugar del vehículo. Usando un soporte para tableta opcional, los dispositivos se pueden conectar de manera segura al reposabrazos central en la parte trasera o al reposacabezas del asiento delantero. Los dispositivos móviles se pueden cargar de manera inductiva, utilizando la caja del teléfono en la consola central; una conexión inalámbrica a la antena externa del automóvil mejora la recepción. Buscando la acústica perfecta para los ocupantes del vehículo, el sistema de sonido CANTON, opcional, cuenta con once altavoces y un subwoofer en el maletero. La versión L&K viene equipada con un sistema de sonido CANTON como equipamiento de serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 22 de 23

La historia del modelo – la tercera generación alcanza el millón de vehículos vendidos

- › Siguiendo el legado del SUPERB original de la década de 1930, el ŠKODA SUPERB moderno nació en 2001
- › En su segunda generación, el SUPERB COMBI representó más del 50% de las entregas
- › China y Alemania son los mercados más grandes para el buque insignia de ŠKODA

La historia de éxito del ŠKODA SUPERB moderno empezó en 2001 – más de 50 años después del SUPERB original, que fue producido entre 1934 y 1949. En abril de 2017, la tercera generación del modelo tope de gama de ŠKODA alcanzó el hito del millón de coches producidos. Hasta la fecha, el SUPERB y el SUPERB COMBI han ganado numerosos premios internacionales de reconocidas publicaciones europeas. Los mercados más importantes para este modelo son China y, en Europa, Alemania, el Reino Unido y Polonia.

El ancestro del modelo tope de gama de ŠKODA es el lujoso 640 SUPERB, introducido en 1934 y que tenía espacio para hasta ocho personas. En 1949, ya se habían producido 2.500 vehículos del SUPERB original en diferentes versiones.

Primera generación: un nuevo comienzo combinado con viejas cualidades

Más de 50 años después, ŠKODA presentó de nuevo el SUPERB en el IAA de Frankfurt de 2001. Este nuevo modelo tope de gama mantenía vivas las antiguas cualidades del SUPERB: la berlina interior de cuatro puertas era tan espaciosa que los pasajeros podían cruzar las piernas en la parte trasera. Entre 2001 y 2008 se produjeron un total de 135.700 vehículos SUPERB, que recibieron numerosos premios de prestigio, incluyendo el 'Mejor Coche de Importación' de la revista automovilística *Auto Bild*.

Segunda generación: el SUPERB COMBI duplicó sus entregas

ŠKODA presenta el SUPERB II en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2008. Siguiendo los pasos de la versión *hatchback* con un innovador portón trasero de doble batiente, el SUPERB COMBI apareció por primera vez al año siguiente. En total se produjeron 616.000 vehículos SUPERB II entre 2008 y 2015. Entre otros, en 2009 fue galardonado con el título de 'Coche de Lujo del Año' de la revista británica *Top Gear*, y en 2012 como 'Mejor Coche de Importación' en su categoría en los premios 'Mejores Coches 2012' de los lectores de la revista automovilística alemana *auto, motor und sport*.

Tercera generación: más emotiva y dinámica

Equipado con nuevas tecnologías, sistemas de asistencia innovadores, un alto nivel de seguridad y aún más espacio, el SUPERB III estableció nuevos hitos en 2015; también era más elegante y dinámico que nunca. Solo en 2016 recogió 31 premios internacionales de prensa – y 16 premios más el año siguiente. La tercera generación alcanzó la marca de 500.000 vehículos producidos en marzo de 2019 – antes incluso de la actualización de la gama. El buque insignia de ŠKODA es extremadamente popular como vehículo de compañía, negocio y flota – en 2018, el 82% de los compradores fueron clientes comerciales. Desde 2016, aproximadamente el 54% de todos los ŠKODA SUPERB producidos en Europa han sido SUPERB COMBIs. En Alemania, el mercado europeo más importante para el modelo, el 90% de todos los SUPERB son entregados como coche familiar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Prensa

Página 23 de 23

