



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores de gasolina

Especificaciones técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Tipo de motor	motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquida, DOHC, montaje frontal transversal			
Cilindros	4			
Cilindrada [cm ³]	1498		1984	
Diámetro x Carrera [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Par motor max./revs [Nm por rpm]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Ratio de compresión	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Límite de emisiones	EU 6 DG			
Sistema de inyección de carburante	inyección directa controlada electrónicamente		inyección combinada (directa y puerto) controlada electrónicamente	
Arranque	sistema de arranque electrónico controlado por unidad de control			
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo			
Calidad del carburante	gasolina sin plomo min. RON 95			
Transmisión				
Tracción	tracción delantera			tracción total con distribución automática del par motor
Embrague	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente	dos embragues húmedos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente	
Transmisión	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic		
Ratio de transmisión	I-3.750 II-1.952 III-1.200 IV-0.925V-0.767 VI-0.652 R-3.583	I-3.500 II-2.087 III-1.343 IV-0.933 V-0.974 VI-0.778 VII-0.653 R-3.721	I-3.400 II-2.750 III-1.767 IV-0.925 V-0.705 VI-0.755 VII-0.635 R-2.900	I-3.400 II-2.750 III-1.767 IV-0.925 V-0.705 VI-0.755 VII-0.635 R-2.900
Ratio de ejes	3.944	I-4.800 II-3.429 III-4.500	I-4.471 II-3.304	I-4.812 II-3.667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores de gasolina

Especificaciones técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Chasis				
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión			
Eje trasero	eje multi-elemento, con un enlace longitudinal y tres transversales, con estabilizador de torsión			
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión, en la zona exterior trasera de los muelles			
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío			
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón			
Frenos – traseros	frenos de disco			
Freno de mano	electromecánicos, en las ruedas traseras			
Dirección	dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica			
Carrocería				
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas			
Coefficiente de arrastre Cw	0,284		0,272	0,295
Dimensiones exteriores				
Longitud [mm]	4869			
Anchura [mm]	1864			
Altura (peso en orden de marcha) [mm]	1469			1468
Distancia entre ruedas (peso en orden de marcha) [mm]	2841			
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha) [mm]	150		138	136
Vía delantera [mm]	1584			
Vía trasera [mm]	1572			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores de gasolina

Especificaciones Técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Dimensiones interiores				
Anchura de los asientos delanteros [mm]			1507	
Anchura de los asientos traseros [mm]			1520	
Espacio para la cabeza asientos delanteros [mm]			1038	
Espacio para la cabeza asientos traseros [mm]			980	
Capacidad de almacenamiento [l]			625	
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido [l]			1760	
Pesos				
Peso en orden de marcha – incl. conductor* [kg]	1455	1470	1535	1645
Carga útil – incl. conductor* [kg]		648	638	680
Peso total [kg]	2028	2043	2098	2250
Carga máx. sobre el techo [kg]			100	
Carga remolcada máx. sin frenos [kg]	720 (730)	730 (740)		750
Carga remolcada máx. con frenos – 12% [kg]		1600	1800	2200
Carga remolcada máx. con frenos – 8% [kg]		1900	2000	2200
Peso máx. del morro [kg]			90	
Líquidos				
Capacidad del depósito			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores de gasolina

Especificaciones Técnicas		1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Rendimiento/Consumo					
Velocidad máxima	[km/h]	220	219	240	250
Aceleración 0–100 km/h	[s]	9,0	9,2	7,7	5,6
Consumo de carburante (NEDC)					
– urbano	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	8,9-9,0
– extraurbano	[l/100 km]	–	–	4,7-4,8	5,8-5,9
– combinado	[l/100 km]	–	–	6,1-6,2	7,0-7,1
Emisiones de CO ₂	[g/km]	–	–	138-140	159-160
Consumo de carburante (WLTP)					
– combinado	[l/100 km]	–	–	6,6-8,0	8,0-9,3
Emisiones CO ₂	[g/km]	–	–	150-181	182-210
Diámetro de giro	[m]	11.1			

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

– Los datos no están disponibles dentro de los plazos marcados para la prensa

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO₂ calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiendo el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO₂ y las cifras de rendimiento del vehículo.

SKODA SUPERB

Motores de gasolina

SIMPLYCLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores diésel

Especificaciones técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Tipo de motor	motor diésel turboalimentado, con palas autoalineables, en línea, sistema de refrigeración líquida, DOHC, montaje frontal transverso				
Cilindros	4				
Cilindrada [cm ³]	1598	1968			
Diámetro x Carrera [mm x mm]	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5			
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	88/3500–4000	110/3000–4200		140/3500–4000	
Par motor max./revs [Nm por rpm]	250/1500–3250	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Ratio de compresión	16,2 : 1	16,0 : 1		15,5 : 1	
Límite de emisiones	EU 6 DG				
Sistema de inyección de carburante	inyección directa de alta presión controlada electrónicamente – sistema common-rail				
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo				
Calidad del carburante	diésel				
Transmisión					
Tracción	tracción delantera				tracción total con distribución automática del par motor
Embrague	dos embragues secos multidisco coaxiales operados electro-hidráulicamente	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues húmedos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente		
Transmisión	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio manual Tiptronic	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio manual Tiptronic		
Ratio de transmisión	I-3.500 II-2.087 III-1.343 IV-0.933 V-0.974 VI-0.778 VII-0,653 R-3.722	I-3.769 II-1.958 III-1.257 IV-0.870 V-0.857 VI-0.717 R-4.549	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900
Ratio de ejes	I-4.800 II-3.429 III-4.500	I-3.684 II-2.917	I-4.471 II-3.304	I-4.471 II-3.304	I-4.471 II-3.304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores diésel

Especificaciones Técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Chasis					
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión				
Eje trasero	eje multi-elemento, con un enlace longitudinal y tres transversales, con estabilizador de torsión				
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión, en la zona exterior trasera de los muelles				
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío				
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón				
Frenos – traseros	frenos de disco				
Freno de mano	electromecánicos, en las ruedas traseras				
Dirección	dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica				
Carrocería					
Carrocería	5 puertas, 2 compartimentos, 5 plazas				
Coefficiente de arrastre Cw	0,271	0,271	0,269	0,272	0,279
Dimensiones exteriores					
Longitud [mm]	4869				
Anchura [mm]	1864				
Altura (peso en orden de marcha) [mm]	1469				1468
Distancia entre ruedas (peso en orden de marcha) [mm]	2841				
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha) [mm]	147	139			136
Vía delantera [mm]	1584				
Vía trasera [mm]	1572				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores diésel

Especificaciones Técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Dimensiones interiores					
Anchura de los asientos delanteros [mm]			1507		
Anchura de los asientos traseros [mm]			1520		
Espacio para la cabeza asientos delanteros [mm]			1038		
Espacio para la cabeza asientos traseros [mm]			980		
Capacidad de almacenamiento [l]			625		
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido [l]			1760		
Pesos					
Peso en orden de marcha – incl. conductor* [kg]	1530	1555	1575	1589	1665
Carga útil – incl. conductor* [kg]			648		705
Peso total [kg]	2103	2128	2148	2162	2295
Carga máx. sobre el techo [kg]			100		
Carga remolcada máx. sin frenos [kg]			750		
Carga remolcada máx. con frenos – 12% [kg]	1500		2000		2200
Carga remolcada máx. con frenos – 8% [kg]	1800		2000		2200
Peso máx. del morro [kg]			90		
Líquidos					
Capacidad del depósito [l]			66		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Motores diésel

Especificaciones Técnicas		1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Rendimiento/Consumo						
Velocidad máxima	[km/h]	205	221	220	240	232
Aceleración 0–100 km/h	[s]	11,1	9,1	9,1	8,3	8,0
Consumo de carburante (NEDC)						
– urbano	[l/100 km]	4,7	–	–	5,3	5,7-5,8
– extraurbano	[l/100 km]	3,9	–	–	3,9	4,3-4,4
– combinado	[l/100 km]	4,2	–	–	4,4	4,8-4,9
Emisiones de CO ₂	[g/km]	110	–	–	116-117	127-129
Consumo de carburante (WLTP)						
– combinado	[l/100 km]	5,1-6,6	–	–	5,2-6,4	5,6-7,1
Emisiones CO ₂	[g/km]	135-172	–	–	137-167	146-187
Diámetro de giro	[m]			11.1		

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

– Los datos no están disponibles dentro de los plazos marcados para la prensa

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO₂ calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiendo el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO₂ y las cifras de rendimiento del vehículo.

KODA SUPERB

Motores diésel

SIMPLYCLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores de gasolina

Especificaciones técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Tipo de motor	motor de gasolina turboalimentado, en línea, sistema de refrigeración líquida, DOHC, montaje frontal transversal			
Cilindros	4			
Cilindrada [cm ³]	1498		1984	
Diámetro x Carrera [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	110/5000-6000		140/4200-6000	200/5500-6500
Par motor max./revs [Nm por rpm]	250/1500-3500		320/1500-4100	350/2000-5400
Ratio de compresión	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Límite de emisiones	EU 6 DG			
Sistema de inyección de carburante	inyección directa controlada electrónicamente		inyección combinada (directa y puerto) controlada electrónicamente	
Arranque	sistema de arranque electrónico controlado por unidad de control			
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo completo			
Calidad del carburante	gasolina sin plomo min. RON 95			
Transmisión				
Traacción	tracción delantera			tracción total con distribución automática del par motor
Embrague	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues secos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente	dos embragues húmedos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente	
Transmisión	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio de marchas manual Tiptronic		
Ratio de transmisión	I-3.750 II-1.952 III-1.200 IV-0.925V-0.767 VI-0.652 R-3.583	I-3.500 II-2.087 III-1.343 IV-0.933 V-0.974 VI-0.778 VII-0.653 R-3.721	I-3.400 II-2.750 III-1.767 IV-0.925 V-0.705 VI-0.755 VII-0.635 R-2.900	I-3.400 II-2.750 III-1.767 IV-0.925 V-0.705 VI-0.755 VII-0.635 R-2.900
Ratio de ejes	3.944	I-4.800 II-3.429 III-4.500	I-4.471 II-3.304	I-4.812 II-3.667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores de gasolina

Especificaciones técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Chasis				
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión			
Eje trasero	eje multi-elemento, con un enlace longitudinal y tres transversales, con estabilizador de torsión			
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión, en la zona exterior trasera de los muelles			
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío			
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón			
Frenos – traseros	frenos de disco			
Freno de mano	electromecánicos, en las ruedas traseras			
Dirección	dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica			
Carrocería				
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas			
Coefficiente de arrastre Cw	0,318		0,310	0,318
Dimensiones exteriores				
Longitud [mm]	4862			
Anchura [mm]	1864			
Altura (peso en orden de marcha) [mm]	1477			1476
Distancia entre ruedas (peso en orden de marcha) [mm]	2841			
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha) [mm]	150		139	136
Vía delantera [mm]	1584			
Vía trasera [mm]	1572			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores de gasolina

Especificaciones Técnicas	1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Dimensiones interiores				
Anchura de los asientos delanteros [mm]			1507	
Anchura de los asientos traseros [mm]			1519	
Espacio para la cabeza asientos delanteros [mm]			1042	
Espacio para la cabeza asientos traseros [mm]			1000	
Capacidad de almacenamiento [l]			660	
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido [l]			1950	
Pesos				
Peso en orden de marcha – incl. conductor* [kg]	1477	1492	1557	1667
Carga útil – incl. conductor* [kg]	674		664	715
Peso total [kg]	2076	2091	2146	2307
Carga máx. sobre el techo [kg]	100			
Carga remolcada máx. sin frenos [kg]	730	740	750	
Carga remolcada máx. con frenos – 12% [kg]	1600		1800	2200
Carga remolcada máx. con frenos – 8% [kg]	1900		2000	2200
Peso máx. del morro [kg]	90			
Líquidos				
Capacidad del depósito	66			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores de gasolina

Especificaciones Técnicas		1.5 TSI/110 kW ACT	1.5 TSI/110 kW ACT (A)	2.0 TSI/140 kW (A)	2.0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Rendimiento/Consumo					
Velocidad máxima	[km/h]	211	212	230	250
Aceleración 0–100 km/h	[s]	9,1	9,3	7,7	5,7
Consumo de carburante (NEDC)					
– urbano	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	9,0
– extraurbano	[l/100 km]	–	–	4,8-4,9	6,0
– combinado	[l/100 km]	–	–	6,2	7,1
Emisiones de CO ₂	[g/km]	–	–	140-141	161-162
Consumo de carburante (WLTP)					
– combinado	[l/100 km]	–	–	6,6-8,0	8,0-9,3
Emisiones CO ₂	[g/km]	–	–	150-181	182-210
Diámetro de giro	[m]	11.1			

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

– Los datos no están disponibles dentro de los plazos marcados para la prensa

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO₂ calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiente el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO₂ y las cifras de rendimiento del vehículo.



SKODA
SIMPLYCLEVER

SKODA SUPERB COMBI

Motores de gasolina





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores diésel

Especificaciones técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Tipo de motor	motor diésel turboalimentado, con palas autoalineables, en línea, sistema de refrigeración líquida, DOHC, montaje frontal transversal				
Cilindros	4				
Cilindrada [cm ³]	1598	1968			
Diámetro x Carrera [mm x mm]	79.5 x 80.5	81.0 x 95.5			
Rendimiento max. motor/revs [kW por rpm]	88/3500-4000	110/3000-4200		140/3500-4000	
Par motor max./revs [Nm por rpm]	250/1500-3250	340/1700-2750	360/1700-2750	400/1900-3300	
Ratio de compresión	16.2 : 1	16.0 : 1		15.5 : 1	
Límite de emisiones	EU 6 DG				
Sistema de inyección de carburante	inyección directa de alta presión controlada electrónicamente – sistema common-rail				
Lubricación	lubricación forzada con filtro de aceite de flujo				
Calidad del carburante	diésel				
Transmisión					
Tracción	tracción delantera				Tracción total con distribución automática del par motor
Embrague	dos embragues secos multidisco coaxiales operados electro-hidráulicamente	embrague seco de un solo disco con muelle membrana, sin amianto	dos embragues húmedos multidisco coaxiales, operados electro-hidráulicamente		
Transmisión	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio manual Tiptronic	manual de 6 velocidades completamente sincronizada	automática de 7 velocidades, DSG, con cambio manual Tiptronic		
Ratio de transmisión	I-3.500 II-2.087 III-1.343 IV-0.933 V-0.974 VI-0.778 VII-0,653 R-3.722	I-3.769 II-1.958 III-1.257 IV-0.870 V-0.857 VI-0.717 R-4.549	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900	I-3.579 II-2.750 III-1.677 IV-0.889 V-0.677 VI-0.722 VII-0.561 R-2.900
Ratio de ejes	I-4.800 II-3.429 III-4.500	I-3.684 II-2.917	I-4.471 II-3.304	I-4.471 II-3.304	I-4.471 II-3.304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores diésel

Especificaciones Técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Chasis					
Eje frontal	suspensión McPherson con brazo inferior triangular y estabilizador de torsión				
Eje trasero	eje multi-elemento, con un enlace longitudinal y tres transversales, con estabilizador de torsión				
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos con muelles de compresión, en la zona exterior trasera de los muelles				
Sistema de frenos	sistema de frenos hidráulico de doble circuito diagonal, servo asistencia por vacío				
Frenos – delanteros	discos de freno con refrigeración interna, con pinza flotante de un pistón				
Frenos – traseros	frenos de				
Freno de mano	electromecánicos, en las ruedas				
Dirección	dirección de cremallera y piñón de ajuste directo, con dirección asistida electromecánica				
Carrocería					
Carrocería	5 puertas, dos compartimentos, 5 plazas				
Coefficiente de arrastre Cw	0,308	0,305	0,305	0,309	0,314
Dimensiones exteriores					
Longitud [mm]	4862				
Anchura [mm]	1864				
Altura (peso en orden de marcha) [mm]	1477				1476
Distancia entre ruedas (peso en orden de marcha) [mm]	2841				
Distancia hasta al suelo (peso en orden de marcha) [mm]	147			139	136
Vía delantera [mm]	1584				
Vía trasera [mm]	1572				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores diésel

Especificaciones Técnicas	1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Dimensiones interiores					
Anchura de los asientos delanteros [mm]			1507		
Anchura de los asientos traseros [mm]			1519		
Espacio para la cabeza asientos delanteros [mm]			1042		
Espacio para la cabeza asientos traseros [mm]			1000		
Capacidad de almacenamiento [l]			660		
Capacidad de almacenamiento con el respaldo trasero abatido [l]			1950		
Pesos					
Peso en orden de marcha – incl. conductor* [kg]	1552	1577	1597	1611	1687
Carga útil – incl. conductor* [kg]			674		715
Peso total [kg]	2151	2176	2196	2210	2327
Carga máx. sobre el techo [kg]			100		
Carga remolcada máx. sin frenos [kg]			750		
Carga remolcada máx. con frenos – 12% [kg]	1500		2000		2200
Carga remolcada máx. con frenos – 8% [kg]	1800		2000		2200
Peso máx. del morro [kg]			90		
Líquidos					
Capacidad del depósito [l]			66		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Motores diésel

Especificaciones Técnicas		1.6 TDI/88 kW (A)	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW (A)	2.0 TDI/140 kW (A)	2.0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Rendimiento/Consumo						
Velocidad máxima	[km/h]	197	213	212	230	223
Aceleración 0–100 km/h	[s]	11,3	9,2	9,2	8,4	8,1
Consumo de carburante (NEDC)						
– urbano	[l/100 km]	4,7	–	–	5,3	5,7-5,8
– extraurbano	[l/100 km]	4,0	–	–	4,0	4,5-4,6
– combinado	[l/100 km]	4,3	–	–	4,4-4,5	4,9-5,0
Emisiones de CO ₂	[g/km]	113	–	–	117-118	129-132
Consumo de carburante (WLTP)						
– combinado	[l/100 km]	5,1-6,6	–	–	5,2-6,4	5,6-7,1
Emisiones CO ₂	[g/km]	135-172	–	–	137-167	146-187
Diámetro de giro	[m]			11,1		

Los datos técnicos son válidos para la versión básica

* Las cifras se aplican a la versión básica, con un conductor de 75 kg.

– Los datos no están disponibles dentro de los plazos marcados para la prensa

El consumo de carburante y los datos de emisiones especificados se han determinado en función de los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos son homologados siguiendo el ciclo de pruebas Worldwide Light Vehicles Test Procedure (WLTP), un ciclo de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de septiembre de 2018, el ciclo New European Driving Cycle (NEDC) será progresivamente remplazado por el ciclo WLTP. Debido a las condiciones de prueba más realistas, las mediciones de consumo de carburante y emisiones de CO₂ calculadas siguiendo el WLTP serán, en muchos casos, superiores a las mediciones realizadas de acuerdo con el NEDC.

Actualmente, la ley sigue obligándonos a proporcionar las cifras NEDC. En el caso de los nuevos vehículos homologados siguiendo el ciclo WLTP, las cifras NEDC se derivan de los datos WLTP. Hasta que no lo requiera la ley, es posible especificar las cifras WLTP de forma voluntaria. En aquellos casos en los que las cifras NEDC se indiquen como intervalos de valores, estas no se refieren a un vehículo individual en particular y no forman parte de la oferta de venta. Su única finalidad es servir de elemento de comparación entre distintos tipos de vehículo. Los equipamientos y accesorios adicionales (p. ej. componentes adicionales, distintos formatos de neumáticos, etc.) pueden cambiar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al balanceo y la aerodinámica, y, junto con las condiciones climáticas y de tráfico y el estilo de conducción individual, podrían afectar el consumo de carburante, el consumo de electricidad, las emisiones de CO₂ y las cifras de rendimiento del vehículo.



SKODA
SIMPLYCLEVER

SKODA SUPERB COMBI

Motores diésel

