



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 3

El ŠKODA SCALA – nueva definición del segmento de coches compactos para el fabricante checo

- › **Emotivo:** con el nuevo coche compacto, ŠKODA da el siguiente paso en el desarrollo del lenguaje de diseño de la marca
- › **Orientado al futuro:** el primer ŠKODA basado en la plataforma MQB A0 del Grupo Volkswagen
- › **Innovador:** nuevos sistemas de infoentretenimiento y servicios móviles online ŠKODA Connect
- › **Espacioso:** interior amplio y versátil, con dimensiones exteriores compactas
- › **Eficiente:** cinco potentes y eficientes motores turbo, incluyendo TSIs, TDIs y un G-TEC
- › **Seguro:** sistemas de asistencia de segmentos superiores y hasta nueve airbags

Con un diseño emotivo, un alto nivel de funcionalidad, así como conectividad de última tecnología, el ŠKODA SCALA redefine por completo el segmento de coches compactos para el fabricante checo. En la línea de su nuevo carácter y tecnología moderna, el hatchback ha recibido un nuevo nombre. “SCALA” viene del término latino para decir “escalera” y representa el paso adelante que ŠKODA ha dado con este coche. El ŠKODA SCALA es el primer modelo de serie que integra en impactante lenguaje de diseño del prototipo ŠKODA VISION RS. Más aún, viene con un alto nivel de seguridad activa y pasiva, faros delanteros y traseros full-LED, así como mucho espacio para los ocupantes y su equipaje. Se puede elegir entre cinco motores, con una entrega de entre 66 kW (90 CV) y 110 kW (150 CV). Además, el SCALA ofrece numerosas características Simply Clever, típicas de ŠKODA. Se lanzará al mercado europeo en la primera mitad de 2019.

Toda la información, fotos y vídeos del ŠKODA SCALA están disponibles en el kit de prensa digital en [ŠKODA Storyboard](#).

El ŠKODA SCALA es un nuevo coche compacto que marca referencias en su propio segmento en términos de tecnología, seguridad, espacio y diseño. Equipado con una excelente conectividad, equipamientos de alta calidad y materiales exquisitos, representa perfectamente los valores de la marca, adecuadamente resumidos por la expresión “sutileza inteligente”. Por consiguiente, el SCALA resulta atractivo para generaciones online, más jóvenes y orientadas al diseño, que también dan importancia al hecho de disfrutar de una generosa cantidad de espacio (que ya es típica de ŠKODA), el mayor maletero de su segmento y una excelente relación calidad precio.

Diseño emotivo y auténtico

Los detalles diseñados con precisión le dan al ŠKODA SCALA su identidad distintiva. Es el primer ŠKODA que sale de la cadena de montaje mostrando el siguiente estado de desarrollo del lenguaje de diseño de la marca checa, y lo hace luciendo con seguridad las letras ŠKODA en el portón trasero. Por primera vez, el fabricante checo ha sustituido el familiar logo de ŠKODA por estas llamativas letras mayúsculas en un coche vendido al mercado europeo. La exclusiva luna trasera extendida del coche y el techo panorámico de cristal, que forma parte del paquete Emotion, le dan al SCALA un estilo único, mientras que las llantas de aleación de hasta 18 pulgadas crean acentos dinámicos. Con proporciones perfectas, superficies claramente definidas, líneas fluidas y un aerodinamismo refinado, el SCALA tiene un aspecto moderno y deportivo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 3

Nuevo concepto interior con pantalla independiente

El interior del SCALA combina ergonomía y emotividad con la generosa cantidad de espacio típica de ŠKODA y el maletero más grande de su segmento. Como ocurre con los paneles de las puertas delanteras, el panel de instrumentos también dispone de una superficie de espuma suave de alta calidad, con una nueva textura específica parecida a estructuras cristalinas; la pantalla táctil central está situada en posición elevada en el salpicadero, bien a la vista del conductor. La iluminación ambiental, que mejora el interior del coche con iluminación blanca o roja (un tono adicional cobrizo estará disponible en la segunda mitad del 2019), se combina con tonalidades azules y costuras decorativas rojas en la tapicería de los asientos (disponibles opcionalmente con una exquisita microfibra Suedia) para crear una atmósfera agradable. Tanto el parabrisas calefactado, el volante calefactado y los asientos traseros calefactados son opciones extra que proporcionan confort adicional. El interior del SCALA es realmente espacioso, a pesar de una longitud total de tan solo 4.362 mm. Esto es posible gracias a una distancia entre ejes de 2.649 mm – la mayor de un coche basado en la plataforma MQB-A0. El maletero tiene una capacidad de 467 l, que aumenta a 1.410 l con los asientos traseros abatidos.

Sistemas de asistencia de segmentos superiores

El nuevo SCALA es el primer ŠKODA basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen. Por consiguiente, ŠKODA puede ofrecer con el SCALA sistemas de asistencia que antes solo habían estado disponibles con modelos de gamas superiores. El Lane Assist y el Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la función Predictiva de Peatones, ya forman parte del equipamiento de serie del coche. A una distancia de hasta 70 m, el opcional Side Assist alerta al conductor cuando se le acercan vehículos por detrás o cuando estos se sitúan en su ángulo muerto. El Control de Crucero Adaptativo (ACC), que puede usarse a velocidades de hasta 210 km/h, y el Park Assist son algunos de los extras adicionales disponibles.

Cinco eficientes motores y un chasis ajustable

El SCALA viene con cinco eficientes motores turbo, todos y cada uno de los cuales cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. Tres motores TSI de 1.0 litros y 1.5 litros entregan una potencia de entre 70 kW y 110kW (de 95 a 150 CV). El 1.5 TSI se beneficia de Tecnología de Desactivación de Cilindros (ACT) y es capaz de apagar, de forma imperceptible, dos cilindros durante la conducción con carga ligera, ahorrando combustible. El 1.6 TDI entrega 85 kW (115 CV) y está equipado con un catalizador SCR con inyección AdBlue y filtro de partículas de diesel; los motores de gasolina están equipados con un filtro de partículas de gasolina. El G-TEC de 1.0 litros que genera 66 kW (90 CV), diseñado para funcionar con gas natural (GNC), más beneficioso para el medio ambiente, estará disponible más tarde durante el 2019. Todos los motores de 85 kW (115 CV) o más pueden combinarse opcionalmente con transmisión DSG de 7 velocidades. El Control de Chasis Deportivo es otra de las opciones disponibles. El chasis es 15 mm más bajo y, además del modo Normal, dispone de un modo Sport con un ajuste más firme para los amortiguadores. Ambos modos pueden configurarse a través del Selector de Modo de Conducción.

Tecnología LED de serie y hasta nueve airbags

El SCALA dispone de faros delanteros y traseros LED de serie; las versiones full-LED, así como los intermitentes traseros dinámicos, son opcionales – estos últimos por primera vez en un ŠKODA. Los intermitentes de componen de LEDs individuales, que se iluminan una tras otra, barriendo de dentro del coche hacia afuera. Los airbags del coche – hasta nueve – incluyen un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 3

airbag para las rodillas del conductor y, por primera vez en el segmento, airbags laterales traseros opcionales. En caso colisión inminente, el opcional Asistente de Protección Proactiva del Pasaje cierra las ventanas y tensa los cinturones de seguridad delanteros.

Conectividad de vanguardia y siempre online

Equipado con una eSIM integrada, el SCALA es el primer ŠKODA en estar siempre conectado y en proporcionar las funciones de Llamada de Emergencia y Servicio Proactivo de serie. Usando las nuevas Apps de Infoentretenimiento de la Tienda, el sistema de infoentretenimiento tope de gama Amundsen viene con una aplicación de Meteorología, así como con una aplicación de Noticias. Además, los datos online ayudan con la navegación así como con el control de voz, y proporcionan información sobre el tráfico, los precios del carburante y los estacionamientos disponibles. El acceso remoto al vehículo permite, por ejemplo, abrir y cerrar el coche a distancia (Lock & Unlock) u obtener información sobre el coche a través de la app ŠKODA Connect. En función del modelo, el sistema de infoentretenimiento modular de tercera generación viene con pantallas de entre 6,5 y 9,2 pulgadas, y la pantalla de 10,25 pulgadas de la Cabina Virtual opcional se cuenta entre las más grandes del segmento. Como viene siendo típico de un ŠKODA, el SCALA incorpora una gran cantidad de elementos Simply Clever. Estos incluyen el portón trasero eléctrico con función Tip-to-Close – por primera vez en el segmento –, un embudo en la tapa del depósito de líquido limpiaparabrisas y una barra de remolque eléctricamente retractable.