



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

2019 será el año que ŠKODA AUTO entre en la era de la movilidad eléctrica

- › Los primeros pasos de ŠKODA en la era de la movilidad eléctrica son un hito en los 124 años de historia del fabricante checo
- › A finales de 2022, ŠKODA habrá introducido diez modelos electrificados
- › El primer modelo de la marca basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB hará su debut en 2020
- › ŠKODA AUTO invertirá 2.000 millones de euros en el desarrollo de tecnologías de propulsión alternativas y nuevos servicios de movilidad

En 2019, ŠKODA AUTO entrará en la era de la movilidad eléctrica – alcanzando un hito en los 124 años de historia de la marca. El ŠKODA SUPERB, con motor híbrido enchufable, y el ŠKODA CITIGO son los primeros modelos electrificados del fabricante checo. Les seguirá, en 2020, el primer modelo ŠKODA basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen. A lo largo de los cuatro próximos años, ŠKODA AUTO invertirá cerca de 2.000 millones de euros en tecnologías de propulsión alternativas y nuevos servicios de movilidad – la mayor inversión de la historia de la marca – y lanzará diez modelos electrificados hasta finales de 2022.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO, dijo: “Este año, ŠKODA AUTO dará los primeros pasos en la era de la movilidad eléctrica – un momento muy especial en la historia de la compañía, que celebrará su 125 aniversario el año que viene. Arrancamos con el híbrido enchufable SUPERB y la versión completamente eléctrica del CITIGO. A finales de 2022, habremos lanzado más de diez modelos parcial o completamente electrificados”.

La era de la movilidad eléctrica empieza en Kvasiny y Mladá Boleslav. La producción del primer vehículo híbrido enchufable de la marca empezará en Kvasiny en 2019. Los modelos ŠKODA completamente eléctricos basados en plataforma modular de propulsión eléctrica MEB del Grupo Volkswagen saldrán de la cadena de montaje de la planta principal en Mladá Boleslav en 2020. A finales de 2022, ŠKODA habrá lanzado un total de diez coches que serán o bien híbridos enchufables, o bien puramente eléctricos. El prototipo VISION iV es el siguiente paso de ŠKODA para convertirse en proveedor de una amplia gama de soluciones de movilidad eléctrica.

ŠKODA está marcando prioridades claras en el ámbito de la movilidad eléctrica. Antes que nada, conducir un ŠKODA electrificado debería ser divertido; los modelos individuales también deberían tener un diseño atractivo y emotivo, sistemas de asistencia al conductor de última tecnología y una conectividad completa. Además, para ŠKODA será muy importante ofrecer una gran autonomía y – por último, aunque no por ello menos importante – una excelente relación calidad-precio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO, explicó: "Introduciremos la movilidad eléctrica para nuestros clientes cuando esta sea realmente Simply Clever y cuando podamos hacer uso de todas sus ventajas, en otras palabras: gran autonomía, carga rápida, amplia infraestructura de carga y precios razonables. Nos estamos orientando hacia tres valores de marca, "simplificando", "sorprendiendo" y "humanizando". Por ejemplo, para la recarga práctica en casa estamos desarrollando soluciones intuitivas en colaboración con el Grupo Volkswagen y, para el uso en marcha, está la tarjeta ŠKODA de recarga eléctrica que los clientes pueden usar para recargar su coche rápida y fácilmente en puntos de carga públicos de toda Europa. Con ello, inspiramos a tantos clientes como no es posible con la movilidad eléctrica".