



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 19

Mladá Boleslav, 11 de diciembre de 2018

## Dossier de prensa ŠKODA KODIAQ RS

### Contenidos

Cifras & Datos: El ŠKODA KODIAQ.....	2
Resumen: El ŠKODA KODIAQ RS – un SUV de alto rendimiento con genes RS .....	3
Declaraciones: La Dirección de ŠKODA acerca del SUV de gran tamaño.....	6
Motor: El KODIAQ RS equipa el motor diésel más potente de la historia de ŠKODA.....	7
Tecnología: Bien equipado para cualquier reto, con tracción total y DSG de 7 velocidades.....	11
Diseño: Aspecto dinámico y estreno del nuevo logo RS .....	13
Interior: deportivo con Virtual Cockpit de serie .....	16
Motor de competición: RS – dos letras que han escrito la historia del motor .....	18



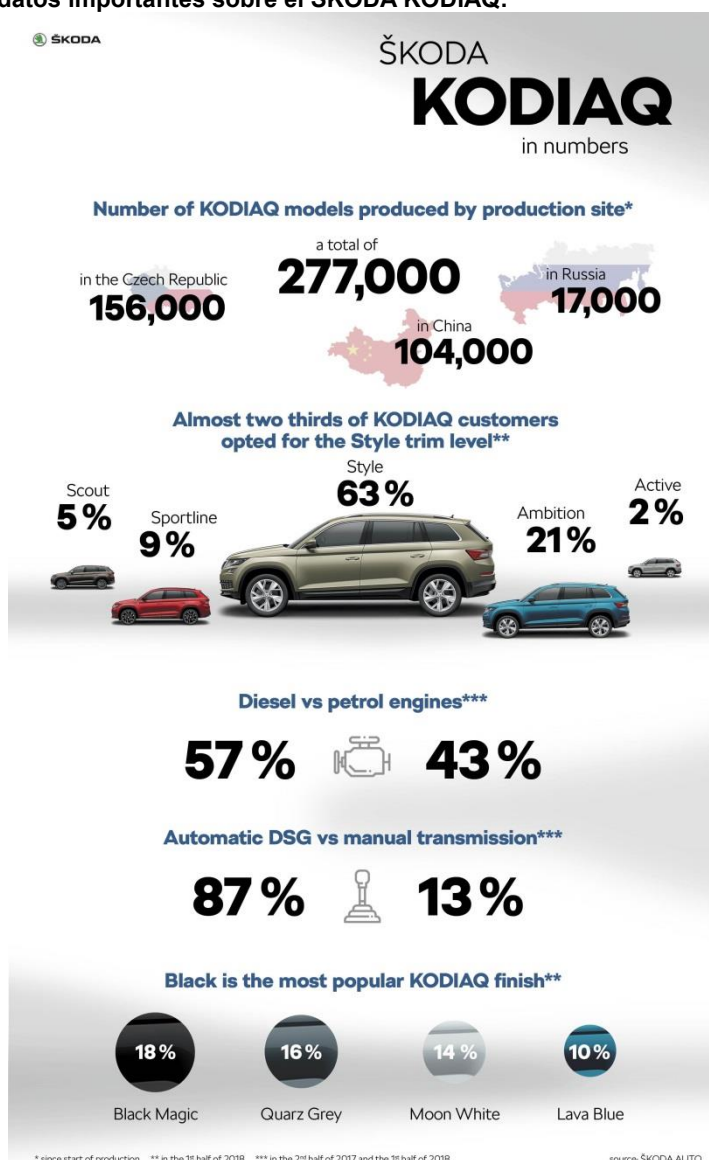
**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 19

## Cifras & Datos: El ŠKODA KODIAQ

En septiembre de 2016, ŠKODA marcó el inicio de su campaña SUV con el estreno mundial del ŠKODA KODIAQ. El excepcionalmente espacioso SUV de cinco o siete plazas se convirtió de inmediato en un superventas. Tras dos años, el fabricante checo ha producido 277.000 unidades del SUV de gran tamaño. Un total de 156.000 ŠKODA KODIAQs han salido de la cadena de montaje de planta de Kvasiny, en la República Checa. Durante este tiempo, más de 100.000 KODIAQs han sido producidos en China, el mayor mercado individual de ŠKODA. El ŠKODA KODIAQ RS es la séptima variante de acabado del SUV de gran tamaño de la marca. Aquí algunos cifras y datos importantes sobre el ŠKODA KODIAQ:





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 19

## Resumen: El ŠKODA KODIAQ RS – un SUV de alto rendimiento con genes RS

- › El primer SUV de la larga historia de la familia Rally Sport de ŠKODA
- › El KODIAQ RS es la nueva punta de lanza de la campaña SUV del fabricante checo
- › El motor diésel de 176 kW (240 CV) combina alto rendimiento, estilo de vida y sostenibilidad
- › El Dynamic Sound Boost reitera la emotividad de la variante más potente del KODIAQ
- › Con un récord de vuelta de 9 minutos 29,84 segundos en el legendario trazado de Nordschleife de Nürburgring, el KODIAQ es el SUV de siete plazas más rápido

El ŠKODA KODIAQ RS es el primer SUV de la familia RS de ŠKODA y también la nueva punta de lanza de la campaña SUV del fabricante checo. El modelo de alto rendimiento equipa el motor diésel de serie más potente de la historia de ŠKODA, con una entrega de 176 kW (240 CV). Demostró sus capacidades con un récord de vuelta de 9 minutos 29,84 segundos en el circuito más duro del mundo – el trazado de Nordschleife, en Nürburgring. El SUV de alto rendimiento es el primer ŠKODA equipado con Dynamic Sound Boost, que le da al motor un sonido especialmente emotivo y diferencial.

El ŠKODA KODIAQ RS viene con tracción total de serie. Proporciona todo lo que un cliente potencial de SUV pueda desear, gracias a su excepcional dinámica, tanto en la carretera como fuera de ella, así como gracias a su apariencia especialmente atrevida. Ofrece una combinación única de estilo de vida moderno y deportividad; el eficiente y potente motor diésel impresiona por su sostenibilidad. Con la mezcla perfecta entre una experiencia de conducción dinámica y una adaptación excelente al uso cotidiano, el KODIAQ RS es el primer SUV que combina todas las cualidades distintivas de los modelos ŠKODA RS.

### Combina deportividad y adaptación al uso cotidiano

Para irse de compras o para hacer un viaje en familia, pasando por un uso deportivo en carretera o fuera de ella, el ŠKODA KODIAQ RS está bien equipado para todo lo que el día a día pueda echarle. El primer SUV de alto rendimiento de la marca checa está orientado a un cliente activo y amante del diseño. Con el ŠKODA KODIAQ RS, podrán cultivar un estilo de vida moderno y resaltarlo con la apariencia deportiva del coche. El SUV ofrece una conducción deportiva y agradable en carretera gracias a su potente motor de 176 kW (240 CV). Además, gracias a su espacioso maletero puede transportar bicicletas hasta un remoto circuito de montaña y puede incluso ayudar con mudanzas a pequeña escala. En resumen: el ŠKODA KODIAQ RS combina las cualidades de un vehículo deportivo de larga distancia con los de un robusto y seguro coche familiar.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 19

## ENTREVISTA



**František Drábek**

**Director de Gama de Coches Compactos**

### **Sr. Drábek, ¿cuáles son las principales ventajas del KODIAQ RS en cuanto a dinámica de conducción?**

El ŠKODA KODIAQ RS viene equipado con un motor de dos litros TDI biturbo con una potencia de 176 kW (240 CV) y un par máximo de 500 Nm. Es el primer modelo ŠKODA con tecnología biturbo. El equipamiento de serie de nuestro modelo tope de gama también incluye dirección asistida y Control de Chasis Dinámico con Selector de Modo de Conducción.

### **¿Cómo se probó el nuevo KODIAQ RS?**

Durante su desarrollo, el SUV deportivo de gran tamaño fue probado en numerosos circuitos de toda Europa, incluyendo el trazado de Nordschleife del circuito de Nürburgring, donde el KODIAQ RS logró un récord de pista para los SUVs de siete plazas.

### **¿Para qué tipo de cliente está diseñado el KODIAQ RS y cuáles han sido los mayores retos planteados durante su desarrollo?**

La gente con un estilo de vida activo adorará este coche. El mayor reto fue ofrecer un SUV a la vez adaptado al uso cotidiano y que fuera divertido de conducir – creo que lo hemos logrado, y con nota sobresaliente.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 19

## **A través del “Infierno Verde” en un tiempo récord**

El ŠKODA KODIAQ RS consiguió su primer récord antes incluso de su estreno mundial. La piloto de carreras Sabine Schmitz, la única mujer en haber ganado la carrera de 24 horas de Nürburgring hasta la fecha, conquistó los 20,832 km del trazado de Nordschleife en 9 minutos 29,84 segundos. El ŠKODA KODIAQ RS consiguió por lo tanto un récord de pista para los SUVs de siete plazas en el legendario “Infierno Verde”.

“El coche tiene una apariencia deportiva y se conduce deportivamente. Pensé que un siete plazas sería difícil de manejar en un circuito exigente como el de Nordschleife, pero se comportó de maravilla y fue fácil de conducir. Estoy impresionada”, dijo Schmitz, que ha completado más de 30.000 vueltas al circuito de Nordschleife a lo largo de su carrera.

## **ŠKODA KODIAQ RS con detalles exclusivos**

El motor diésel de serie más potente de la historia de la marca y el Dynamic Sound Boost, que proporciona un sonido especialmente impactante, no son los únicos que se estrenan en el nuevo ŠKODA KODIAQ RS. También es la primera vez que un ŠKODA equipa las llantas de aleación Xtreme de 50 cm (20 pulgadas) de serie. Además, la gama de equipamientos de serie incluye faros delanteros y traseros full-LED como también Virtual Cockpit. Elementos concretos de la carrocería en negro brillante realzan la apariencia deportiva del ŠKODA KODIAQ RS. Además del motor, el cambio DSG de 7 velocidades y la tracción total inteligente también contribuyen a sus dinámicas características de conducción; la dirección progresiva de serie permite una conducción especialmente segura y ágil.

Además, el deportivo RS también ofrece todas las ventajas de un SUV ŠKODA de gran tamaño. Además de su espacioso maletero, el ŠKODA KODIAQ RS ofrece mucho espacio para cinco o siete ocupantes, en función de la versión escogida. Equipa lo último en tecnología de infoentretenimiento y conectividad. El coche permite el acceso a los servicios de ŠKODA Connect. Como es típico en un ŠKODA, el KODIAQ RS también facilita el día a día con numerosos detalles Simply Clever.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 19

## Declaraciones: La Dirección de ŠKODA acerca del SUV de gran tamaño



### **Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO**

“Empezamos nuestra campaña SUV hace un año y medio con el KODIAQ. Es el primer SUV de gran tamaño de ŠKODA y una alternativa real. Con el robusto KODIAQ SCOUT y el dinámico KODIAQ SPORTLINE, hemos aplicado nuestra estrategia derivativa de probada eficacia también en este segmento. El KODIAQ RS es la nueva punta de lanza en el segmento. Cada cliente puede encontrar con exactitud el vehículo que mejor se adapta a sus gustos y necesidades”.



### **Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA**

“El ŠKODA KODIAQ es un SUV con un diseño equilibrado y expresivo. La silueta es muy dinámica, por lo que no fue fácil realizar todavía más su deportividad cuando diseñamos el KODIAQ RS”.



### **František Drábek, Director de la Gama de Coches Compactos**

“El ŠKODA KODIAQ RS viene un con motor de 2.0 litros TDI biturbo, con una potencia de 176 kW (240 CV) y un par motor máximo de 500 Nm. Es el primer modelo ŠKODA equipado con tecnología biturbo”.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 19

## Motor: el KODIAQ RS equipa el motor diésel más potente de la historia de ŠKODA

- › 2.0 TDI exclusivo con una entrega de 176 kW (240 CV) y un par motor de 500 Nm
- › Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y velocidad punta de 221 km/h gracias a la turboalimentación de doble fase
- › El nuevo Dynamic Sound Boost permite al motor emitir tres sonidos distintos

**El motor del ŠKODA KODIAQ RS es un nuevo hito en la historia de la marca de Mladá Boleslav, que cubre más de 120 años. Con una entrega de 176 kW (240 CV) y un par motor máximo de 500 Nm, el exclusivo motor del nuevo SUV de alto rendimiento es el motor diésel más potente equipado hasta la fecha por un ŠKODA de serie.**

El núcleo del potente motor 2.0 TDI del ŠKODA KODIAQ RS es su tecnología biturbo de doble fase. El motor de 2 litros incluye dos turboalimentadores conectados en serie. El primero es un turboalimentador de gases de escape de alta presión equipado con una pequeña turbina, una pequeña rueda de compresión y regulación electrónica de las palas de turbina. Esta estructura permite ofrecer una respuesta inmediata, incluso con un régimen de motor bajo. El segundo turbo es un alimentador de baja presión. Con su gran turbina y rueda de compresión, consigue una presión de carga considerablemente mayor, de hasta 3,8 bar con régimen alto de motor, lo que incrementa la entrega del motor de forma notable. Con un régimen de motor bajo, el alimentador funciona en dos fases. El alimentador de baja presión es responsable de la precompresión del aire absorbido; el alimentador de alta presión se encarga de la compresión principal. Con régimen de motor alto, solo se usa el alimentador de baja presión con una sola fase operativa. Así estructurado, el sistema turbo garantiza una entrega constante de energía con un tiempo de respuesta corto y valores máximos elevados

### Gran experiencia de conducción con bajo consumo

Gracias a la tecnología biturbo, el 2.0 TDI entrega su par motor máximo de 500 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm; la potencia máxima es de 176 kW (240 CV). Esto da al ŠKODA KODIAQ RS un gran rendimiento durante la conducción. El SUV con tracción total acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos (cinco plazas) y tiene una velocidad punta de 221 km/h.

El 2.0 TDI es potente, aunque extremadamente eficiente. El consumo medio de carburante es de tan solo 6 litros de diésel a los 100 km\*, lo que equivale a 167 g/km\* de CO<sub>2</sub>. El ŠKODA KODIAQ RS está equipado con un catalizador de oxidación y un filtro de partículas de diésel montados directamente sobre el motor, así como un catalizador SCR para el tratamiento de los gases de escape, y cumple con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. Para lograr estas cifras, ŠKODA AUTO ha implementado numerosas medidas técnicas, ha utilizado la inyección directa en el biturbo y ha integrado un sistema Stop-Start, así como de recuperación de la energía de frenada. El elaborado sistema de gestión térmica, con una bomba de refrigerante conmutable, también contribuye a reducir el consumo. El sistema eleva rápidamente la temperatura del motor al nivel deseado una vez se arranca el motor.

La decisión de ŠKODA de usar un motor diésel para un vehículo de alto rendimiento como el KODIAQ RS se justifica por sus numerosas ventajas. Los compradores potenciales de SUVs de gran tamaño como el ŠKODA KODIAQ suele tener muy en cuenta los costes. Gracias al bajo consumo de 6 litros a





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 19

los 100 km\*, los costes de funcionamiento son bajos comparados con los de un motor de gasolina, a pesar de su alto rendimiento en conducción y unas emisiones de CO<sub>2</sub> considerablemente menores.

Además, gracias a su par motor más elevado, el diésel es más adecuado para remolcar un remolque para caballos o uno de embarcaciones, por ejemplo. En total, un 57% de los motores de la gama de modelos KODIAQ en todo el mundo es diésel.

## Entrevistas



**Ing. Jan Švejda**  
**Coordinador – Ubicación del motor en la Plataforma**

**Sr. Švejda, el motor diésel 2.0 TDI biturbo es el motor diésel más potente de la marca ŠKODA. ¿Qué cambios fueron necesarios para instalarlo en el KODIAQ RS?**

El motor 2.0 TDI biturbo de 176 kW (240 CV) está basado en la plataforma modular EA288, que se introdujo en 2012. El alto rendimiento se consigue, por ejemplo, gracias a los dos turboalimentadores de gases de escape montados en serie. La presión de inyección máxima del sistema de inyección common-rail es de 2.500 bar. El sistema de gestión térmica también equipa una bomba de refrigerante conmutable. Dos ejes en equilibrio garantizan que el motor funciona con suavidad. El intercooler aire-agua se usa para reducir la temperatura del aire entrante. El sistema de tratamiento de gases de escape SCR garantiza unas emisiones aún más bajas.

**¿Cómo funciona el sistema de turboalimentación de doble fase?**

El sistema de turboalimentación consiste en un turboalimentador de gases de escape de alta y baja presión. Los turboalimentadores de gases de escape llenan el motor de aire, en función de la carga y régimen del motor. El turboalimentador de gases de escape de alta presión funciona con una carga y un régimen de motor bajos; los turboalimentadores funcionan en dos fases con regímenes de motor medios. El turboalimentador de baja presión se activa con regímenes de motor altos.



**Ing. Matyáš Schejbal, Ph.D.**  
**Project Manager de Transmisiones y Chasis – Gama Compactos**

**Sr. Schejbal, se han hecho cambios en el motor del KODIAQ RS. ¿Qué otras medidas técnicas se han tomado en el KODIAQ RS?**

El ŠKODA KODIAQ RS dispone de un sistema de escape nuevo con tubos con efecto cromo decorativo, por ejemplo. Como el par motor del coche es de 500 Nm – el par motor máximo más elevado de toda la gama ŠKODA – el KODIAQ RS usa la transmisión automática DSG de 7 velocidades DQ500. Además, la configuración del chasis en el Control de Chasis Dinámico (DCC) y el sistema de refrigeración del motor, más potente, se han optimizado en consecuencia. El sistema de frenado dispone de pastillas de freno rojas. Además, el ŠKODA KODIAQ RS está disponible con llantas de aleación de 50 cm (20 pulgadas) – las llantas más grandes de la gama de modelos ŠKODA.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 19

## Sonido emotivo y distintivo con Dynamic Sound Boost

Un coche dinámico necesita un sonido deportivo. Por este motivo, el KODIAQ RS utiliza, por primera vez en un ŠKODA, el sistema Dynamic Sound Boost. Dynamic Sound Boost es un sistema que modula el sonido del coche. La unidad de control específica de este sistema puede leer señales CAN Bus, como el régimen del motor, el par motor, la marcha seleccionada o la velocidad. Usando complejos algoritmos, calcula una señal específica. El actuador, que está posicionado cerca del tubo de escape, produce un sonido "artificial" basado en dichas señales, e interfiere y suplementa el sonido original del sistema de escape con un sonido deportivo y emotivo.

Esto significa que se pueden generar distintos sonidos en función del modo de conducción o de las preferencias del conductor. Así, el espectro va desde un modo silencioso a otro particularmente deportivo. Al igual que el Control de Chasis Dinámico, los tres sonidos disponibles en el ŠKODA KODIAQ RS se asocian con el Selector de Modo de Conducción. En el modo Comfort, el KODIAQ RS tiene un sonido suave y discreto, mientras que en los modos Normal y Snow este es considerablemente más dinámico. Al escoger el modo Sport, el rendimiento del SUV adquiere un tono acorde especialmente potente. En el modo Individual, el conductor puede elegir el tono para adaptarse a sus preferencias personales. En el modo Eco, el Dynamic Sound Boost no produce ningún sonido adicional, por lo que el coche es muy silencioso.

## ENTREVISTA



**Radek Hošínský**  
Coordinador – Sistemas de escape, catalizadores

### Sr. Hošínský, ¿en qué medida el Dynamic Sound Boost mejora el sonido natural del sistema de escape?

El Dynamic Sound Boost modula, es decir, complementa o completa, el sonido original del vehículo. Sin embargo, no se trata únicamente de combinar dos sonidos. Tanto el sonido original como el sonido producido por el Dynamic Sound Boost están hechos de ondas sonoras con distintas frecuencias, amplitudes o intensidades. Por lo tanto, en algunas frecuencias, mezclar dos sonidos puede tener como efecto que se junten; en otras frecuencias, se anulan mutuamente hasta el punto de que el sonido del vehículo adquiere, por ejemplo, un tono deportivo. De esta forma, el carácter acústico del coche puede adaptarse a los distintos modos de conducción (Sport/Eco/Normal/Comfort). El Dynamic Sound Boost del ŠKODA KODIAQ RS no produce efectos artificiales, como el chisporroteo que se produce al sacar el pie del acelerador.

### ¿Cuál es la principal diferencia para los ocupantes comparado con el Sound Generator?

La mayor diferencia entre el Dynamic Sound Boost (DSB) y el Sound Generator es que el efecto del DSG se nota tanto dentro como fuera del vehículo. En otras palabras, el sistema DSB es una alternativa a un sistema de escape con notas deportivas.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 19

## ¿Qué ventajas ofrece el Dynamic Sound Boost?

La ventaja del sistema DSB es que te permite reconstruir la imagen general del coche, incluyendo el sonido exterior del coche – incluso en coches con motor diésel –, algo que no es posible utilizando el sistema de escape. Otra ventaja indiscutible es que puedes controlar el sistema DSB a través de los sistemas integrados en el coche – la intensidad de la modulación de sonido, por ejemplo, puede alterarse en función del modo de conducción – o apagar el sistema DSB por completo.

## ¿Viene el sonido del DSB directamente del sistema de escape?

El sonido viene directamente del actuador del ŠKODA KODIAQ RS. El actuador está montado cerca de los tubos de escape, pero no está físicamente conectado al sistema de escape. Esta posición es importante para garantizar la correcta interacción con el sistema de escape. Abre la puerta a la autenticidad deseada, que se corresponde con la imagen del vehículo que queríamos lograr.

*\*Esta información es provisional y susceptible de sufrir cambios. Los datos más recientes pueden encontrarse en el dossier de prensa digital en: [www.skoda-storyboard.com/r/kodiaq-rs-de](http://www.skoda-storyboard.com/r/kodiaq-rs-de).*

*Las cifras de consumo de carburante y emisiones anunciadas han sido calculadas de acuerdo con el método de cálculo indicado por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos coches nuevos ya han sido homologados de acuerdo con el Procedimiento Mundialmente Armonizado para Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP por sus siglas en inglés), un procedimiento de pruebas más realista para medir el consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub>. A partir del 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC, por sus siglas en inglés). El consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub> calculados siguiendo el estándar WLTP son en muchos casos superiores a aquellos calculados siguiendo el estándar NEDC, debido a las condiciones de prueba más realistas del WLTP.*

*Actualmente, sigue siendo obligatorio comunicar las cifras NEDC. Las cifras NEDC de los nuevos coches homologados según el estándar WLTP se deducen de las cifras WLTP. Hasta que sea obligatorio darlas, las cifras WLTP podrán comunicarse voluntariamente a modo de información adicional. Si las cifras NEDC se comunican en forma de rango, no se refieren a un vehículo específico ni forman parte de la oferta. Se usan únicamente para ofrecer una medida de comparación entre varios tipos de vehículo. Los extras y accesorios opcionales (componentes, tipo de neumáticos, etc.) pueden alterar los parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia al rodado y la aerodinámica y, además de las condiciones climáticas, el tráfico y el estilo de conducción, pueden afectar el consumo de carburante y energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el rendimiento del vehículo.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 19

## Tecnología: Bien equipado para cualquier reto con tracción total y DSG de 7 velocidades

- › El ŠKODA KODIAQ RS ofrece Control de Chasis Dinámico con Selector de Modo de Conducción de serie
- › Alta agilidad y conducción optimizado gracias a la dirección progresiva de serie

Con su tracción total inteligente de serie, el ŠKODA KODIAQ RS está perfectamente equipado para una gran variedad de necesidades en la carretera y fuera de ella, así como para todas las condiciones climáticas. El SUV entrega 176 kW (240 CV) y la potencia se transmite de forma variable a las cuatro ruedas mediante una transmisión de doble embrague (DSG) de 7 velocidades. La configuración de los amortiguadores se ajusta automáticamente a las condiciones de conducción o al terreno en todo momento, gracias al Control de Chasis Dinámico, que también viene de serie.

Con doble embrague de dimensiones generosas, la transmisión DSG de 7 velocidades ha sido especialmente diseñado para el uso con motores potentes, como el diésel biturbo del ŠKODA KODIAQ RS con par motor máximo de 500 Nm. Transmite la potencia con suavidad y comodidad o con la velocidad fulgurante de un coche deportivo, sin perder tracción y adaptándose a las condiciones y al modo de conducción seleccionado. El conductor puede permitir que la caja de cambios cambie automáticamente las marchas o puede optar por el cambio manual – usando las levas del volante de serie.

### La tracción total reacciona en cuestión de milisegundos

Gracias a su tracción total, el ŠKODA KODIAQ RS tiene automáticamente la mejor tracción posible de la historia, con una excelente dinámica de conducción deportiva, buenas capacidades off-road y una mayor seguridad en situaciones climáticas adversas, como la lluvia o la nieve. El embrague multidisco de quinta generación, controlado electrónicamente, que es más compacto y 1,4 kg más ligero que su predecesor, distribuye la potencia de forma variable entre las cuatro ruedas en cuestión de milisegundos, y virtualmente sin que se entere el conductor. Lo hace en función de la situación de conducción detectada por los sensores del coche – anticipándose incluso. Hasta el 85% del par motor puede asignarse a una rueda concreta; con cargas pequeñas, solo las ruedas delanteras reciben energía para ahorrar combustible. El bloqueo electrónico diferencial EDS en las partes frontal y posterior también evitan que las ruedas individuales giren sobre un mismo eje. La rueda que gira se ralentiza automáticamente a la vez que se transfiere más par a la segunda rueda, con mejor tracción.

### Control de Chasis Dinámico especialmente ajustado al RS

El ŠKODA KODIAQ RS viene equipado con Control de Chasis Dinámico de serie, que proporciona una amortiguación óptima y adaptada a la superficie y al estilo de conducción. El sistema, que también se usa en otros modelos KODIAQ, ha sido especialmente adaptado al potencial deportivo del ŠKODA KODIAQ RS. El Selector de Modo de Conducción permite al conductor elegir entre los modos Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual y Snow, con sus correspondientes parámetros ajustados electrónicamente para los amortiguadores, así como activar un modo Off-Road usando un botón de la consola central. El Control de Descenso en Pendientes está disponible a velocidades de hasta 30 km/h y el ABS, el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), los bloqueos electrónicos de diferencial (ESC) y



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 19

el Sistema de Control de Tracción (TCS) funcionan todos con los mismos parámetros especiales off-road.

El ESC dispone de dos fases en el ŠKODA KODIAQ RS. Cuando está seleccionado el modo Sport, el ESC es menos restrictivo y hasta permite ligeros derrapes en las curvas cuando el sistema comprueba que el conductor tiene el vehículo bajo control.

## **La dirección progresiva combina deportividad y facilidad de uso**

El ŠKODA KODIAQ RS está equipado con dirección progresiva de serie. Para hacer justicia a las capacidades deportivas del SUV de alto rendimiento, y para mejorar la experiencia de conducción dinámica, la dirección progresiva proporciona unos parámetros de dirección desarrollados específicamente para el KODIAQ RS. Con esta configuración, el ángulo de dirección siempre es pequeño, permitiendo que el conductor controle el coche perfectamente sin tener que mover las manos por el volante – incluso a alta velocidad. Por otra parte, con ángulos de dirección más amplios – como los giros a baja velocidad en ciudad – las fuerzas de dirección se reducen considerablemente, haciendo que el coche sea más fácil de maniobrar. La dirección progresiva es por lo tanto la solución perfecta para todas las situaciones.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 19

## Diseño: aspecto dinámico y estreno del nuevo logo RS

- › Aspecto RS deportivo y elementos en negro brillante para el SUV con estilo de vida moderno
- › El nuevo logo RS con acentos rojos se estrena en el ŠKODA KODIAQ RS
- › Tecnología LED de última generación y llantas de aleación Xtreme de 50 cm (20") de serie

El ŠKODA KODIAQ RS se presenta como miembro de la familia RS, que está específicamente diseñada para la deportividad, con diseño impactante y dinámico y también con el nuevo logo RS. Este luce por primera vez en su nueva versión con acentos rojos para adornar al SUV con estilo de vida deportivo. La carrocería enfatiza las aspiraciones de rendimiento del coche con sus detalles en negro brillante. Por primera vez en ŠKODA, las nuevas llantas de aleación Xtreme de 50 cm (20") se incluyen en el equipamiento de serie.

El rediseñado logo RS que adorna la parrilla del radiador y la parte trasera del ŠKODA KODIAQ RS es aún más moderno y fresco, e identifica al SUV como el miembro más joven de la familia RS. El logo incluye la 'v' de victoria, mientras que el color rojo simboliza deportividad y poder. La última versión del KODIAQ es inmediatamente reconocible como modelo RS: los parachoques frontales y traseros han sido rediseñados y, como en todos los modelos RS, la parte trasera presenta un reflector que recorre todo el ancho del vehículo. Los tubos decorativos del sistema de escape con efecto cromado son visibles bajo el faldón trasero.

### Acentos negros y pinzas de freno rojas

Los listones verticales y el marco de la parrilla del radiador, los marcos de las ventanas, las carcasas de los retrovisores exteriores y las barras longitudinales del techo del ŠKODA KODIAQ RS vienen en negro brillante y subrayan la apariencia deportiva del SUV. Las llantas de aleación Xtreme de 50 cm (20") en antracita vienen de serie. El KODIAQ RS es el primer ŠKODA en ofrecer de serie llantas de este tamaño.



Las relucientes pinzas de freno rojas, que aseguran un alto rendimiento incluso en condiciones de lluvia intensa, son claramente visibles a través de las llantas. El ŠKODA KODIAQ RS está equipado con frenos de 17 pulgadas en todas las ruedas, algo que no ocurre en el KODIAQ estándar con frenos de 16 pulgadas detrás. Para el ŠKODA KODIAQ RS, el diámetro de los discos de freno traseros ha sido incrementado hasta los 310 milímetros. Tienen un grosor de 22 milímetros, están ventilados y se ralentizan usando pistones de 42 milímetros de diámetro. En las ruedas delanteras, se usan pinzas de freno de un pistón con 60 milímetros de diámetro. Los discos, también ventilados, tienen un grosor de 30 milímetros y un diámetro de 340 milímetros.

El ŠKODA KODIAQ RS usa tecnología LED de última generación para sus faros delanteros y traseros. Los delanteros son full-LED, mientras que los traseros con luces LED que se iluminan de forma casi inmediata. Todos vienen de serie.

### Tecnología LED de serie para los faros delanteros y traseros



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 19

## ENTREVISTA



**Oliver Stefani**  
**Responsable de Diseño de ŠKODA**

### **Sr Stefani, ¿fue muy difícil diseñar un SUV deportivo?**

El ŠKODA KODIAQ es un SUV con un diseño expresivo y muy equilibrado. La silueta es muy dinámica, por lo que no fue fácil añadir aún más deportividad al diseñar el KODIAQ RS. El objetivo era crear detalles que exhibieran un desarrollo altamente sofisticado del ADN RS. Los tubos de escape decorativos, por ejemplo, son un fuerte indicador del carácter deportivo. El nuevo logo rojo exclusivo representa potencia y emoción.

### **Se supone que el diseño de un coche deportivo tiene que ser emotivo, ¿qué elementos de diseño caracterizan al ŠKODA KODIAQ RS?**

El rojo es un color muy emotivo que va asociado a los coches deportivos. En el interior, hemos utilizado expresamente el rojo como color de lanzamiento para las costuras y las insignias, en combinación con detalles de fibra de carbono; dos claras referencias a la historia de la marca en los rallyes.

Para el exterior, hemos usado pinzas de freno rojas para enfatizar la deportividad de las llantas de aleación Xtreme de 50 cm (20") del KODIAQ RS.

Los dos tubos de escape RS decorativos con efecto cromado son un detalle muy importante en la parte trasera, ya que subrayan la impresionante potencia de este magnífico SUV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 19

## Pintura metalizada Azul Race por primera vez en un SUV

El primer SUV de la familia deportiva RS es también el primero en ofrecer el acabado en Azul Race metalizado. A principios de 2019, se añadirá el Negro Crystal se añadirá a la gama de colores disponible para el ŠKODA KODIAQ RS, que además del rojo y el blanco incluye varias tonalidades de gris y negro.



## ŠKODA KODIAQ **RS** Body Colours



\* At the beginning of 2019, the ŠKODA KODIAQ RS will also be available in Crystal Black colour

Source: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 19

## Interior: deportivo y con Virtual Cockpit de serie

- › El ŠKODA KODIAQ RS combina estilo deportivo con confort y un alto nivel de practicidad
- › Los elementos visuales más destacados son los asientos deportivos Alcantara® y las costuras negras en forma de diamante en las puertas
- › Virtual Cockpit totalmente personalizable con efecto de fibra de carbono y velocímetro central con imagen deportiva
- › Las numerosas características Simply Clever incluyen compartimento para paraguas en las puertas delanteras y protección contra la pérdida de combustible

Incluso como variante de alto rendimiento, el ŠKODA KODIAQ RS sigue siendo un verdadero KODIAQ y combina a la perfección su estilo de vida deportivo con un alto grado de confort, una generosa cantidad de espacio para hasta siete personas y el nivel de practicidad típico de la marca. El instinto deportivo está enfatizado por la tapicería Alcantara® con costuras de contraste tanto para las fundas de los asientos como los paneles de las puertas, el panel de instrumentos con decoración en carbono y el nuevo logo RS. El Virtual Cockpit totalmente personalizable viene de serie y se integra elegantemente con su aspecto dinámico gracias al efecto de fondo cromado y ofrece una imagen Sport adicional. El ŠKODA KODIAQ RS también ofrece numerosas características Simply Clever para facilitar el día a día, incluyendo de serie el compartimento para paraguas en las puertas delanteras y la protección contra la pérdida de combustible.

El ŠKODA KODIAQ RS también luce con seguridad el nuevo logo RS en el interior; está presente en el volante multifunción deportivo y el pomo de la palanca del cambio de marchas DSG de 7 velocidades, así como en los asientos delanteros y los asientos exteriores de la segunda fila. Además, los materiales refinados, las sutiles costuras de contraste y los elementos en rojo crean toque deportivos. Los asientos deportivos con reposacabezas integrados en la primera fila son de Alcantara®, fibra de carbono y cuero, y están adornados con costuras de contraste rojas específicas RS en diseño de diamante. El Alcantara® es un material usado con frecuencia en el motor de competición por su bajo peso y buen agarre; se usa también en los paneles de las puertas del ŠKODA KODIAQ RS, aquí con costuras negras en diseño de diamante. Las costuras rojas vuelven a aparecer en el volante y los reposabrazos de las puertas.

La decoración en carbono en el panel de instrumentos, una línea de techo negra y los pedales en acero inoxidable completan la apariencia deportiva del SUV. Los alféizares de las puertas lucen el logo KODIAQ y el paquete LED con iluminación ambiental viene de serie. Este último se puede configurar en diez colores a elegir: Blanco Cool, Naranja Fire, Canela, Rojo RS, Rosa, Morado, Azul Oscuro, Azul Celeste, Verde ŠKODA y Verde Acid.

### Nuevo diseño Sport para el Virtual Cockpit de serie

El nuevo Virtual Cockpit totalmente personalizable del ŠKODA KODIAQ RS, que viene de serie, presenta un efecto deportivo de fibra de carbono y ofrece un quinto modo de visualización. Este diseño Sport sitúa el velocímetro y el cuentarrevoluciones en el centro, y permite al conductor ver claramente su velocidad y rpm, incluso conduciendo de modo más dinámico. En cambio, la emisora de radio o la información de navegación se muestran en pequeño. Junto a esta deportividad, hay espacio de sobra para el confort. La luna y ventanas traseras tintadas (SunSet) y el asiento del conductor ajustable eléctricamente con función de memoria vienen de serie. La posición del asiento seleccionada se puede guardar en la llave personalizada opcional. Al abrir el coche, estos parámetros se aplican de forma



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 19

automática. Como opción, el bloqueo de seguridad de las puertas traseras para niños se puede operar de forma eléctrica.

## **Disponible con la opción de siete plazas**

Como todos los KODIAQ, el modelo deportivo RS viene de serie con cinco plazas, las cuales se pueden incrementar hasta siete de forma opcional. El modelo de cinco plazas ofrece un impresionante maletero de 725 litros con los asientos en su posición, y de 1.960 litros cuando los asientos están abatidos. Con todos los asientos ocupados, el modelo de siete plazas tiene una capacidad de maletero de 230 litros, que crece hasta los 715 litros con la tercera fila de asientos abatida y hasta los 1.950 con la segunda y tercera fila abatidas. De serie, ŠKODA equipa el KODIAQ RS con el sistema de infoentretenimiento Bolero con conexión Bluetooth y tecnología SmartLink+, pero de lanzamiento incluirá el sistema de navegación Amundsen con una conexión a Internet integrada. Adicionalmente como disponible por opcional el sistema de navegación Columbus que también permite acceder a los servicios móviles online de ŠKODA Connect. En combinación con ŠKODA Media Command 2.0, la app gratuita de ŠKODA permite controlar las funciones de los sistemas Amundsen y Columbus desde hasta dos tabletas emparejadas.

Un Phonebox con carga por inducción para teléfonos móviles está disponible opcionalmente. Esto conecta de forma inalámbrica un smartphone con la antena del coche y lo carga de forma inductiva siguiendo el estándar Qi, siempre que el dispositivo sea compatible técnicamente. Un paquete opcional incluye un puerto USB frontal adicional, el puerto USB trasero del Jumbo Box y un enchufe de 230 V entre los asientos delanteros para los pasajeros de detrás. La Comunicación In-Car (ICC) hace que comunicarse sea más fácil usando un micrófono para capturar lo que dicen los ocupantes de los asientos delanteros y amplificándolo a tiempo real mediante altavoces en la parte trasera.

A nivel de seguridad el ŠKODA KODIAQ RS estará equipado de serie con sensores de aparcamiento delanteros y traseros para ayudarnos en el momento de su estacionamiento. Otro equipamiento a tener en cuenta y que facilita nuestro día a día es el KESSY FULL (cierre centralizado sin llave y con función de apagado y encendido del motor) este equipamiento también es serie durante su lanzamiento.

## **Elementos Simply Clever para el ŠKODA KODIAQ RS**

Como ya es típico en ŠKODA, el ŠKODA KODIAQ RS ofrece numerosas características Simply Clever que facilitan el día a día. El equipamiento de serie incluye la cubierta del maletero extraíble y retráctil, así como las redes del maletero. Elementos clásicos como el compartimento para paraguas en las puertas delanteras y el rascador de hielo bajo la tapa del depósito de combustible (para algunos países) también vienen de serie, así como el soporte para tickets en el pilar A del lado del conductor. El portón trasero eléctrico se incluirá durante el lanzamiento. La opción del pedal virtual incluye función *tip-to-close* y la linterna LED extraíble disponibles por opcionales.

## **Características Simply Clever para el ŠKODA KODIAQ RS:**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 19

- › Redes del maletero
- › Compartimento para paraguas en la puerta delantera
- › cubierta del maletero extraíble y retráctil
- › Protección contra la pérdida de combustible
- › Caja de almacenamiento para el conductor y caja para guantes – ranura para tickets de parking, monedas, tarjetas SD
- › Soporte para tickets en el pilar A del lado del conductor
- › Papelera en el panel de la puerta
- › Soportes para botellas de 1,5 litros en las puertas delanteras
- › Pedal virtual
- › Portón trasero eléctrico con función *Tip-To-Close* incluida
- › Linterna LED extraíble en el maletero
- › Respaldos traseros abatibles con un botón desde el maletero
- › Paquete Sleep
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible
- › Reposabrazos trasero plegable
- › Portavasos Easy Open
- › Espacio de almacenamiento multifunción en la consola central
- › Protección de los bordes de las puertas

## Motor de competición: RS – dos letras que han escrito la historia del motor

- › ŠKODA acumula 117 años de historia en los deportes de motor, y ha usado la abreviatura RS desde 1974
- › El ŠKODA KODIAQ RS continua la tradición de los deportivos 180 RS y 200 RS, así como del ŠKODA 130 RS, ganador del “Monte”
- › Desde el 2000, el logo RS también identifica los modelos de serie más deportivos de ŠKODA

Con el ŠKODA KODIAQ RS, la compañía checa transfiere sus 117 años de historia en los deportes de motor y el rally a un segmento de vehículos totalmente nuevo. El primer SUV en sumarse a las filas de los modelos RS – que se diseñan pensando específicamente en la deportividad – batió un récord para los SUVs de siete plazas en el trazado de Nordschleife de Nürburgring. Por lo tanto, demostró de manera impresionante que, como todos los modelos RS, sigue con pasión los pasos de los exitosos coches deportivos de ŠKODA, históricos y actuales.

ŠKODA usó las letras RS, que significan “rally sport”, por primera vez en 1974. Basado en el ŠKODA 110 R, el cupé deportivo de dos puertas 130 RS fue desarrollado en 1975 – a partir de los dos prototipos de rally de ŠKODA, el 180 RS y el 200 RS – y se convirtió en una historia de éxito. En 1977, el “Porsche del Este” acabó en primer y segundo lugar de su categoría en el legendario rally de Montecarlo, y también ganó el Rally de la Acrópolis. Sobre los circuitos, el versátil 130 RS se llevó la victoria general en el Campeonato Europeo de Turismos de 1981.

Junto con la entrada del ŠKODA OCTAVIA en WRC en el Campeonato Mundial de Rally 2000, ŠKODA usó la abreviatura RS en un modelo de serie por primera vez. El ŠKODA OCTAVIA RS fue el primer miembro de la familia RS – una familia que consiste de las variantes más deportivas de cada gama de modelos. La versión actual del ŠKODA OCTAVIA RS tiene una potencia de 180 kW (245 CV). En 2003 se lanzó un ŠKODA FABIA RS con un motor diésel de 132 kW (130 CV), y en 2010 una variante RS del



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 19

FABIA de segunda generación, con un motor de 132 kW (180 CV) con turboalimentador y compresor combinados, hizo su debut en el mercado.

## **ŠKODA – sentando cátedra en WRC2**

En el mundo del deporte, la marca checa está marcando referencias en WRC2 con su coche de rallyes actual, el ŠKODA FABIA R5. Entre su presentación en 2015 y finales de octubre de 2018, el coche más exitoso de la historia de ŠKODA en el motor de competición ha logrado más de 616 victorias. En 2018, ganó el título de fabricantes de WRC2 por cuarta vez consecutiva tras hacerlo en 2015, 2016 y 2017 (*sujeto a la confirmación oficial de la FIA*). El título de pilotos de 2018 fue, por tercera vez consecutiva, para una pareja oficial de ŠKODA; esta vez para Jan Kopecký / Pavel Dresler (*sujeto a la confirmación de la FIA*).