



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 7

1 de octubre de 2018

## Dossier de Prensa ŠKODA VISION RS

### Contenidos

ŠKODA VISION RS: Deportivo y ecológico	2
Declaraciones	3
Propulsión híbrida enchufable potente y eficiente	4
Compleción atlética y características inspiradas por el motor de competición	5
El futuro digital: Siempre online y disponible	7



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 7

## ŠKODA VISION RS: Deportivo y ecológico

- › El ŠKODA VISION RS ofrece un avance del futuro de la gama de ŠKODA en el segmento de los coches compactos
- › El ADN RS se remonta a los coches de rallyes 180 RS y 200 RS del año 1974
- › El prototipo está inspirado por los 117 años de ŠKODA en las competiciones de motor
- › Deportividad y emotividad combinadas con materiales veganos y propulsión híbrida enchufable

**El prototipo compacto ŠKODA VISION RS demuestra cómo ŠKODA concibe sus modelos deportivos RS en el futuro. En armonía con los 117 años de historia de ŠKODA en las competiciones de motor, estos modelos RS serán aún más emotivos y deportivos, pero también más sostenibles gracias al uso de materiales veganos y sistemas de propulsión electrificados. Es más, el ŠKODA VISION RS también ofrece un avance de un futuro modelo de ŠKODA en el popular segmento de los compactos.**

Las iniciales, que fueron usadas por primera vez para los coches de rallyes 180 RS y 200 RS en el año 1974, han adornado las versiones deportivas de varias gamas de modelos de ŠKODA desde 2000. Entre ellos, se incluyen el OCTAVIA RS, el FABIA RS y el KODIAQ RS, que será presentado en la edición de este año del Salón del Automóvil de París. El ŠKODA VISION RS muestra el aspecto que podrían tener los modelos RS del fabricante checo en el futuro; en cada detalle, mezcla una gran deportividad con sostenibilidad y funcionalidad en un coche compacto. Las líneas dinámicas y los acabados en fibra de carbono, un material ligero y fuerte procedente del motor de competición, elevan el ADN RS a un nivel aún más deportivo.

El sistema de propulsión electrificado proporciona al ŠKODA VISION RS un alto nivel de dinamismo en la conducción, combinado con eficiencia. Su propulsión híbrida enchufable combina un motor de gasolina de 1.5 litros con una potencia de 110 kW (150 CV) con un motor eléctrico de 75 kW, con lo que proporciona una potencia total de 180 kW (245 CV). Las emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 33 g/km subrayan la sostenibilidad del sistema de propulsión. El ŠKODA VISION RS puede recorrer hasta 70 kilómetros en modo puramente eléctrico, es decir, sin producir ninguna emisión.

Además de toda la deportividad y emotividad, el prototipo de cinco puertas también impresiona con su funcionalidad y su espacioso interior, tal como ocurre con todos los modelos de ŠKODA. Con 4.356 mm de largo, ofrece espacio para 4 pasajeros y una capacidad de maletero de 430 litros. Las innovadoras soluciones de conectividad y la función Amazon Alexa ŠKODA Connect también equipan el ŠKODA VISION RS para la rutina diaria digital del futuro.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 7

## Declaraciones

### ŠKODA VISION RS

“Con el VISION RS, ofrecemos un pequeño avance del aspecto del nuevo vehículo compacto de ŠKODA. Estamos combinando la generosa cantidad de espacio, típica de ŠKODA, con un diseño emotivo y dinámico, así como con numerosas características Simply Clever. Al mismo tiempo, el VISION RS demuestra el rigor con el que estamos desarrollando el concepto RS: por primera vez en la historia de los modelos RS, presentamos un híbrido enchufable que puede recorrer 70 kilómetros en modo puramente eléctrico, y por lo tanto sin producir emisiones. Combinamos deportividad y sostenibilidad, y estamos transformando el concepto RS de cara al futuro”

*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“Los sistemas de propulsión híbrida pueden sacar a relucir todos sus beneficios en coches deportivos como el ŠKODA VISION RS o futuros modelos RS. La potencia adicional del motor eléctrico está disponible de forma instantánea y entregando todo el par motor, lo que ayuda a acelerar. Una combinación de experiencia de conducción y la más alta eficiencia. Esto significa que el motor de combustión puede ser más pequeño e incluso más eficiente. Además, el motor eléctrico ofrece una autonomía eléctrica de hasta 70 kilómetros. Así pues, en ciudades o áreas residenciales, por ejemplo, esta distancia se puede recorrer sin producir ningún tipo de emisiones”.

*Christian Strube, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA*

“Con el ŠKODA VISION RS, estamos dando el siguiente paso en la evolución del diseño de nuestros modelos RS. Con líneas y bordes precisos, irradia una sensación de potencia y dinamismo que se ve reforzada por un estilo de carrocería visiblemente aerodinámico y los componentes de fibra de carbono. El interior tiene referencias a la exitosa historia de ŠKODA en las competiciones de motor. Gracias a un uso intuitivo, el conductor se puede concentrar en lo que es importante: conducir”.

*Oliver Stefani, Jefe de Diseño de ŠKODA*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 7

## Motor híbrido enchufable potente y eficiente

- › El sistema de propulsión electrificado hace que los modelos RS sean más dinámicos y eficientes
- › La combinación del motor TSI de 1.5 litros y del motor eléctrico suma una potencia total de 180 kW (245 CV)
- › Emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 33 g/km y autonomía eléctrica de 70 kilómetros

Con el VISION RS, ŠKODA da otro paso hacia el futuro y presenta un tren de propulsión electrificado en un modelo que luce las iniciales RS. El motor híbrido enchufable del prototipo, con una entrega de potencia de 180 kW (245 CV) permite un rendimiento de conducción muy dinámico. Con el modo puramente eléctrico, es posible una autonomía de hasta 70 kilómetros. Las emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 33 g/km enfatizan la extraordinaria eficiencia del vehículo para ser un modelo RS.

La unidad de propulsión del ŠKODA VISION RS es una combinación de un motor de gasolina y uno eléctrico. El motor TSI de 1.5 litros produce 110 kW (150 CV), mientras que el motor eléctrico lo complementa con una potencia de 75 kW (102 CV). La potencia total es de 180 kW (245 CV).

El motor híbrido enchufable para el ŠKODA VISION RS transfiere su potencia mediante una caja de cambios DSG de seis velocidades. El prototipo puede acelerar de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos, y su velocidad máxima es de 210 km/h. El ŠKODA VISION RS completa el breve impulso entre 80 y 120 km/h en 8,9 segundos. En total, el deportivo compacto emite solo 33 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

### Una autonomía puramente eléctrica de hasta 70 kilómetros

La energía para el motor eléctrico está suministrada por una batería de litio con una capacidad total de 13 kWh, de los cuales 9,9 kWh se pueden usar. Mediante un cable, la batería se puede cargar en 2 horas y media en una estación de carga en casa o en una toma de corriente doméstica; lo que puede ser especialmente ecológico si la electricidad procede de fuentes renovables. De forma alternativa, la batería se puede cargar durante la conducción gracias a la recuperación de energía.

El conductor puede escoger entre tres modos de conducción: Normal, EV o Sport. El modo Normal usa la mejor combinación de la propulsión por gasolina y el motor eléctrico. El modo EV se usa para una conducción puramente eléctrica. El modo Sport se usa para conducir a alta velocidad, por ejemplo en un circuito, donde se necesita la máxima potencia. Si el conductor escoge la propulsión puramente eléctrica (modo EV), puede conducir hasta 70 kilómetros con una batería totalmente cargada sin producir emisiones.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 7

## Complexión atlética y características inspiradas en la competición

- › El dinámico modelo compacto impresiona con bordes afilados y líneas precisas
- › El ŠKODA VISION RS ofrece varias características deportivas inspiradas en la competición
- › El interior presenta un nuevo panel de instrumentos y una interacción de luz y cristal

**El exterior del ŠKODA VISION RS combina elementos poderosos y deportivos, componentes de fibra de carbono y también una aerodinámica excepcional con líneas armoniosas. Esto ofrece un avance del lenguaje de diseño de los futuros modelos deportivos de ŠKODA. La impresión dinámica continúa en el interior con un diseño minimalista y preciso. Con una gran pantalla central, asientos deportivos, toques de color atrevidos y detalles en fibra de carbono y cristal, el lenguaje de diseño del ŠKODA VISION RS ha evolucionado en todos los detalles desde el que presentaba el ŠKODA VISION X.**

Desde cualquier ángulo, el ŠKODA VISION RS demuestra su carácter único y una forma completamente nueva del ADN RS. El capó escultural y modelado de forma extremadamente precisa luce un logo de ŠKODA hecho de cristal iluminado. Las tiras de fibra de carbono en negro brillante de la parrilla del radiador también están iluminadas y muestran una forma distintiva que es nueva en la familia RS. La fibra de carbono también se usa para las entradas de aire laterales, que mejoran la aerodinámica, así como para la parrilla de la entrada de aire y el spoiler frontales. Estos dos elementos imitan la forma de la parrilla del radiador. En combinación con las luces diurnas estrechas y de corte limpio, los faros delanteros, formados por cuatro piedras de cristal, parece que están apuntado a la calle, y junto con los faros antiniebla, dan al coche un carácter deportivo.

Las imponentes alas y la dinámica línea de hombros típica de ŠKODA forman una vista lateral distintiva. Las ventanas tintadas y sin marco hacen que el ŠKODA VISION RS parezca más bajo y alargado. Las manetas de las puertas están empotradas para asegurar una estructura de carrocería fluida y clara, y las pequeñas banderas checas en los alféizares laterales de fibra de carbono hacen referencia a la fundación de Checoslovaquia, ahora hace 100 años.

Los retrovisores de fibra de carbono mejorados aerodinámicamente con intermitentes de cristal están inspirados en la competición. Las ligeras llantas de aleación de 20 pulgadas han sido optimizadas para reducir la resistencia y tienen el logo de ŠKODA hecho de cristal en el centro, así como detalles deportivos en fibra de carbono. En la parte trasera, el difusor –que no presenta tubos visibles para el sistema de escape– y el spoiler del techo con una tercera luz de freno integrada llaman inmediatamente la atención. Al igual que las salidas de aire traseras, ambos están hechos de fibra de carbono y mejoran la aerodinámica del coche. Las luces traseras superiores hechas de cristal de bohemia forman una ‘L’ tumbada de lado, y junto con las luces inferiores forman la típica ‘C’ de ŠKODA cuando es de noche. La parte trasera del vehículo también luce las letras de ŠKODA iluminadas.

### **Cristal y efectos de luz para el interior**

Con el VISION RS, ŠKODA presenta un nuevo diseño interior que ha evolucionado a un nuevo lenguaje de diseño algunos elementos del prototipo ŠKODA VISION X, exhibido en el Salón de Ginebra 2018. El panel de instrumentos generosamente alargado da continuidad a los contornos simétricos de la parrilla de radiador de ŠKODA en su centro. Además de la fibra de carbono, el interior está dominado por tiras



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 7

decorativas hechas de cristal, que están iluminadas y animadas de forma única en interacción con la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. La consola central, en un diseño de malla espacial hecha totalmente de fibra de carbono, así como otros elementos adicionales hechos de este mismo material, enfatizan lo cerca que los modelos RS están del mundo del motor de competición. Una palanca de cambios minimalista está integrada en la consola central y opera la caja de cambios DSG de forma electrónica.

Las agarraderas de las puertas especiales son reminiscentes de los coches de carreras, mientras que bandas elásticas aseguran los contenidos de los compartimentos de almacenamiento; una típica característica Simply Clever. Los paneles de las puertas consisten parcialmente en inserciones de fibra de carbono. Los respaldos de los asientos deportivos contorneados aparentan flotar.

ŠKODA VISION RS - Dimensiones	
Longitud [mm]	4.356
Altura [mm]	1.431
Amplitud [mm]	1.810
Distancia entre ejes [mm]	2.650
Capacidad del maletero [l]	430



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 7

## El futuro digital: Siempre online y disponible

- › La pantalla táctil móvil es el centro de comandos para la operatividad y el infoentretenimiento
- › Se puede solicitar información del vehículo usando el Servicio de Voz Amazon Alexa
- › ŠKODA Connect ofrece una amplia variedad de servicios a través de una conexión permanente a Internet

**La digitalización y la conectividad son dos pilares importantes de la Estrategia 2025 de ŠKODA. El ŠKODA VISION RS marca el siguiente paso hacia el futuro digital, donde los conductores y los vehículos estarán siempre online y se comunicarán entre ellos a través de Internet. Ahora, el Servicio de Voz Amazon Alexa también se ha incorporado al mundo de ŠKODA Connect.**

El gran monitor central del panel de instrumentos es un elemento prominente del interior. Permite operar diversas funciones del vehículo, como la elección de tres modos de conducción, así como acceder a la completa gama de soluciones de infoentretenimiento y conectividad. Al igual que en el ŠKODA VISION X, la pantalla táctil en color de alta resolución se puede mover hacia arriba pulsando un botón, descubriendo un punto de carga y soporte para smartphone, lo que establece una conexión móvil a Internet. Esto significa que el ŠKODA VISION RS está siempre online y permite acceder a los servicios online de ŠKODA Connect, los cuales se dividen entre Infoentretenimiento Online, Care Connect y Emergency Call. Infoentretenimiento Online incluye la información online del tráfico. Los servicios Care Connect también incluyen el Servicio Proactivo, que establece conexiones con atención al cliente o un taller mecánico cuando se necesita. La Emergency Call se puede realizar manualmente; sin embargo, pedirá asistencia de forma automática cuando se hayan activado los airbags o los sensores de los cinturones de seguridad.

### Integración del Servicio de Voz Amazon Alexa

Otro paso importante hacia el futuro digital es la integración del Servicio de Voz Amazon Alexa en ŠKODA Connect. Usando un altavoz Amazon Echo o la app Alexa para smartphones, un conductor de ŠKODA puede solicitar cómodamente datos sobre el vehículo desde casa o mientras viaja, simplemente descargando la función Alexa para ŠKODA Connect y conectándola con su cuenta de usuario de ŠKODA Connect. Simplemente hay que dirigirse a Alexa y ella responderá la pregunta para informar de cuánto combustible queda en el depósito, si las puertas y ventanas del vehículo están cerradas o cuándo es la próxima cita para revisión del coche, por ejemplo. Tras una exitosa fase piloto en Alemania, y el Reino Unido, pronto los propietarios de un ŠKODA de todo el mundo podrán usar el nuevo servicio en inglés y alemán. A ellos, se añadirá un tercer idioma: el francés.