



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 13

1 de octubre de 2018

Dossier de Prensa ŠKODA KODIAQ RS

Contenidos

ŠKODA KODIAQ RS – un SUV con ADN de alto rendimiento	2
Declaraciones	3
El motor de diésel más potente de la historia de ŠKODA	4
Transmisión: Tracción a las cuatro ruedas y caja de cambios automática DSG de 7 velocidades	6
Diseño: Un aspecto dinámico y un logo nuevo	7
Interior	11
RS – dos letras con una historia gloriosa	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 13

ŠKODA KODIAQ RS – un SUV con ADN de altas prestaciones

- › Por primera vez, un SUV continúa con la tradición de los modelos RS de altas prestaciones de la marca
Con una potencia de 176 kW (240 CV), el propulsor del ŠKODA KODIAQ RS es el motor diésel de serie más potente de la historia de ŠKODA
- › El ŠKODA KODIAQ RS tiene el récord de vuelta de un SUV de siete plazas en el trazado de Nordschleife, en Nürburgring, con un tiempo de 9 minutos y 29,84 segundos
- › El Dynamic Sound Boost enfatiza aún más el lado emotivo del vehículo

El ŠKODA KODIAQ RS es el primer SUV de la marca checa en llevar las iniciales RS. El motor del ŠKODA KODIAQ RS alcanza los 176 kW (240 CV), lo que le convierte en el motor diésel de serie más potente de la historia de ŠKODA. Ofrece una sonoridad del motor especialmente emotiva gracias al Dynamic Sound Boost, que hace su debut en ŠKODA. Esta característica se complementa perfectamente con la potencia del ŠKODA KODIAQ RS, que tiene el récord de vuelta de un SUV de siete plazas en el trazado de Nordschleife en Nürburgring, con un tiempo de 9 minutos y 29,84 segundos.

A partir de ahora, las iniciales RS también representan la combinación perfecta entre experiencia de conducción deportiva e idoneidad para el uso diario. El ŠKODA KODIAQ RS se convierte en el primer SUV de la marca en llevar estas iniciales, impregnadas de tradición. Las capacidades extraordinariamente dinámicas – tanto dentro como fuera de la carretera – y el aspecto poderoso del ŠKODA KODIAQ RS se complementan de manera excelente con el estilo de vida deportivo de un grupo creciente de clientes del segmento SUV.

Récord de vuelta en el 'Infierno verde'

El ŠKODA KODIAQ RS demostró sus cualidades deportivas en el legendario Nordschleife de Nürburgring: el tiempo de vuelta de 9 minutos y 29,84 segundos ha marcado un récord para los SUV de siete asientos. Esta marca demuestra que el ŠKODA KODIAQ RS no sólo tiene apariencia deportiva, sino que también se conduce deportivamente. La piloto de carreras Sabine Schmitz estaba al volante durante la vuelta récord. La única mujer que hasta la fecha ha conseguido ganar la carrera de 24 horas en Nürburgring también se mostró impresionada por la velocidad de este SUV de siete plazas de ŠKODA en la pista de carreras más desafiante del mundo.

Equipamiento exclusivo para una experiencia de conducción especial

Los resultados excelentes y las innovaciones no sólo provienen del motor o del sistema Dynamic Sound Boost. Las llantas de aleación Xtreme de 20 pulgadas se incluyen de serie por primera vez en un ŠKODA. Los acabados de la carrocería, en negro brillante, enfatizan el aspecto deportivo; la dirección progresiva e inteligente, con tracción a las cuatro ruedas y con caja de cambios automática DSG de 7 velocidades incrementan su potencial dinámico.

El RS rezuma deportividad sin dejar de ser un verdadero KODIAQ; un coche familiar práctico con opción entre cinco o siete asientos y un maletero espacioso. El acceso Wi-Fi y los servicios ŠKODA Connect ofrecen lo último en conectividad y las numerosas características Simply Clever – siguiendo el típico estilo ŠKODA – se combinan para hacer más fácil la conducción del día a día.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 13

Declaraciones

“El ŠKODA KODIAQ RS es la nueva punta de lanza en nuestra oferta en la gama SUV y, al mismo tiempo, nuestro primer modelo RS en este segmento. Su motor biturbo, capaz de alcanzar 240 CV, es el motor diésel más potente de la historia de ŠKODA, combinando la eficiencia de propulsores diésel modernos y limpios con el rendimiento de un SUV deportivo. El ŠKODA KODIAQ RS es el modelo que nuestros clientes han estado esperando desde hace mucho tiempo”.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA

“El ŠKODA KODIAQ RS es indudablemente el modelo más exclusivo de la gama deportiva. La parte delantera y el parachoques trasero, característicos de los modelos RS, con acabados en negro brillante, logos vRS, llantas de aleación Xtreme de 20 pulgadas con discos de freno de 17 pulgadas, y el sistema de escape con tubos de escape a la vista enfatizan el diseño dinámico y progresivo, y son una expresión del estilo de vida deportivo”.

Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 13

El motor de diésel más potente de la historia de ŠKODA

- › **Motor:** El motor diésel biturbo 2.0 TDI de 176 kW (240 CV) con un par motor de 500 Nm, entrega la mayor potencia TDI en la historia ŠKODA
- › **De 0 a 100 km/h en siete segundos y una velocidad máxima de 220 km/h**
- › **El sistema configurable Dynamic Sound Boost mejora el espectro sonoro del motor**

El nuevo ŠKODA KODIAQ RS está equipado de manera exclusiva con un motor diésel biturbo de 2.0 litros y cuatro cilindros de 176 kW (240 CV), con un par máximo de 500 Nm. En su historia, que abarca más de 120 años, la marca de Mladá Boleslav nunca había construido un motor de diésel de serie tan potente.

El ŠKODA KODIAQ RS es el modelo deportivo de alta gama y su comportamiento de conducción dinámica está a la altura de su estatus. El ŠKODA KODIAQ RS puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo siete segundos y tiene una velocidad máxima de 220 km/h. La fuerza de tracción del motor a velocidades más bajas también es impresionante: el par máximo se alcanza entre 1.750 y 2.500 rpm. El consumo de combustible, de tan sólo 6 litros de diésel a los 100 km*, ilustra el alto nivel de eficiencia del motor. Las emisiones de CO₂ son de 157 g/km*. Una variedad de factores técnicos lo hacen posible: el motor biturbo del ŠKODA KODIAQ RS cuenta con inyección directa, sistema Stop-Start y sistema de recuperación de la energía de frenado. También tiene un sofisticado sistema de control térmico, que aclimata rápidamente el motor a la temperatura de funcionamiento una vez que se enciende.

Dynamic Sound Boost de serie para una experiencia de conducción emotiva

El nuevo ŠKODA KODIAQ RS es el primer modelo de la marca en incorporar la función Dynamic Sound Boost. El sistema ofrece una experiencia sonora característica y emotiva tanto dentro como fuera del vehículo. El Dynamic Sound Boost trabaja usando datos de los dispositivos electrónicos del coche para hacer más atractivo e intenso el carácter acústico del coche. El dispositivo especial produce una sonoridad específica, que se complementa al sonido natural del sistema de escape y refina el perfil de sonido del motor. El Dynamic Sound Boost trabaja junto al Selector de Modo de Conducción. Dependiendo del perfil de conducción seleccionado, el ŠKODA KODIAQ RS cuenta con tres niveles de sonido modificado disponibles. La gama de sonidos abarca desde la nota de sonido amable del perfil 'Comfort' al perfil 'Normal', caracterizado por una configuración dinámica, hasta el perfil 'Sport', que ofrece el ajuste más deportivo y potente. Esta característica aporta una nota particularmente dinámica al ŠKODA KODIAQ RS. El perfil 'Eco' enfatiza el carácter acústico más natural del coche.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 13

**Todos los valores son provisionales y están sujetos a cambios. La información actualizada puede encontrarse en el dossier de prensa digital en:*

<http://www.skoda-storyboard.com/r/SKODA-Paris2018-en>

El consumo de combustible especificado y los datos de emisiones han sido determinados según los procedimientos de medida prescritos por ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos ya están siendo homologados según el Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés), un procedimiento de examen más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

A partir del 1 de septiembre de 2018, el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) será reemplazado gradualmente por el WLTP. Debido a las condiciones de evaluación más realistas, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ que se midan según el WLTP serán, en muchos casos, más altas que aquellas medidas según el NEDC.

Actualmente, la ley no exige que sigamos indicando las cifras según el NEDC. En el caso de los vehículos nuevos que hayan sido homologados según el WLTP, las cifras en NEDC derivan de datos extraídos del procedimiento WLTP. Hasta la plena entrada en vigor del WLTP, es posible especificar voluntariamente las cifras basadas en este nuevo procedimiento. En aquellos casos en los que las cifras en NEDC se especifican como rangos de valores, estos no hacen referencia a vehículos individuales particulares y no constituyen parte de la oferta de venta. Están destinados exclusivamente como medio de comparación entre diferentes tipos de vehículos.

El equipamiento y accesorios adicionales (por ejemplo: piezas adicionales, diferentes formatos de neumáticos, etc.) pueden hacer variar los parámetros relevantes del vehículo como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica y, juntamente con las condiciones meteorológicas y las condiciones del tráfico y el estilo individual de conducción, pueden afectar también al consumo de combustible y energía eléctrica, las emisiones de CO₂ y las cifras de rendimiento del vehículo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 13

Transmisión: Tracción en las cuatro ruedas y caja de cambios automática DSG de 7 velocidades

- › La potencia se transmite a través de la caja de cambios automática DSG de 7 velocidades y conducción inteligente con tracción a las cuatro ruedas
- › El equipamiento de serie para el KODIAQ RS incluye Control Dinámico de Chasis (DCC) adaptativo con Selector de Modo de Conducción
- › La dirección progresiva de serie mejora la agilidad y optimiza el manejo

El nuevo ŠKODA KODIAQ RS distribuye sus 176 kW (240 CV) de manera variable a las cuatro ruedas a través de la conducción inteligente con tracción a las cuatro ruedas; con una caja de cambios automática de 7 velocidades que controla la tracción. La configuración de los amortiguadores puede ajustarse para adaptarse tanto a las preferencias del conductor como a las características del terreno en cada momento a través del Control Dinámico de Chasis (DCC) adaptativo, que también viene de serie.

El ŠKODA KODIAQ RS de 7 velocidades DSG permite cambiar de marcha automática o manualmente. La transmisión impresiona con unos cambios de marcha muy rápidos y suaves que no interrumpen la entrega de potencia, y también es compatible con el punto muerto. En el modo Eco, esta función desacopla de manera automática el motor y la transmisión si, por ejemplo, el conductor levanta su pie del acelerador, se incrementa la eficiencia. El vehículo se mueve sin el efecto de frenado del motor. La conducción inteligente con tracción en las cuatro ruedas, con embrague multidisco y bloqueo de diferencial electrónico, calcula constantemente la distribución ideal de la potencia. El sistema puede transferir hasta un 85% del par disponible a una de las ruedas o, cuando se conduce con una carga ligera, también puede distribuir la potencia únicamente a las ruedas delanteras. La tracción en las cuatro ruedas incrementa la adherencia y, por lo tanto, mejora la seguridad al volante en todas las condiciones meteorológicas y de la carretera, también durante la conducción off-road.

El Control Dinámico de Chasis (DCC) adaptativo, con el Selector de Modo de Conducción ajusta de manera óptima los resortes y los amortiguadores del ŠKODA KODIAQ RS para adaptarse al terreno y al estilo de conducción. Esto ofrece seis programas de conducción diferentes – Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual y Snow – con las correspondientes configuraciones de los amortiguadores ajustables electrónicamente. El nuevo ŠKODA KODIAQ RS también viene con conducción progresiva de serie. Este sistema adapta electrónicamente la relación de dirección para adaptarla a la velocidad en cada momento y garantiza una conducción deportiva aún más deportiva. También garantiza una comodidad adicional gracias a las fuerzas de dirección reducidas a bajas velocidades y al estacionar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 13

Diseño: Un aspecto dinámico y un logo nuevo

- › Parachoques frontal y trasero RS especial y un nuevo y moderno logo vRS
- › Parrilla del radiador, retrovisores, marcos de las ventanillas y rieles del techo en negro brillante
- › ŠKODA ofrece por primera vez llantas de aleación Xtreme de 20 pulgadas de serie

El ŠKODA KODIAQ RS demuestra su potencial dinámico desde el primero momento. Los parachoques frontal y trasero especialmente diseñados, los detalles de la carrocería en negro brillante, así como las nuevas llantas de aleación Xtreme de 20 pulgadas – de serie por primera vez en un ŠKODA – identifican al SUV como un vehículo que marca tendencias con un estilo de vida deportivo. El nuevo logo vRS identifica al KODIAQ como el miembro más joven de la familia RS de ŠKODA: modelos especialmente diseñados para la deportividad.

En ŠKODA, solo los modelos más deportivos llevan el logo vRS. Las iniciales aparecen en la parrilla del radiador y en la parte trasera del ŠKODA KODIAQ RS, por primera vez con un nuevo y moderno diseño. La “v” significa victoria; además, el color rojo simboliza la deportividad y la potencia de la familia RS. Los parachoques frontal y trasero especialmente diseñados ponen el acento sobre el aspecto dinámico del ŠKODA KODIAQ RS. El parachoques trasero está equipado – como es típico en los modelos RS – con un reflector que se extiende a lo ancho del vehículo. Los tubos del sistema de escape asoman debajo del parachoques.

Elementos rojos y negro brillante

Los acentos impactantes refuerzan la apariencia deportiva del ŠKODA KODIAQ más poderoso: la parrilla del radiador, los marcos de las ventanillas y los rieles del techo vienen todos en negro brillante, mientras que las llantas de aleación Xtreme de 20 pulgadas vienen en color antracita. El KODIAQ RS es el primer ŠKODA que ofrece llantas de este tamaño de serie. Las ruedas se combinan con pastillas de freno de 17 pulgadas. Los faros delanteros con tecnología LED de vanguardia, equipados de serie, realzan las aspiraciones técnicas del coche. Los faros traseros también usan LEDs brillantes, que lo iluminan todo casi al instante.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

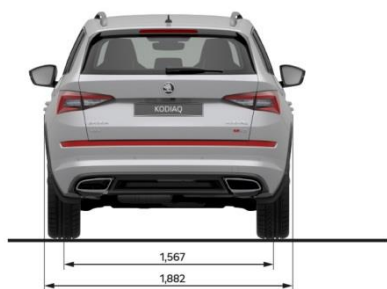
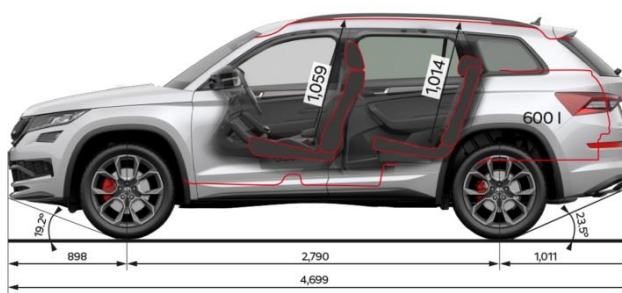
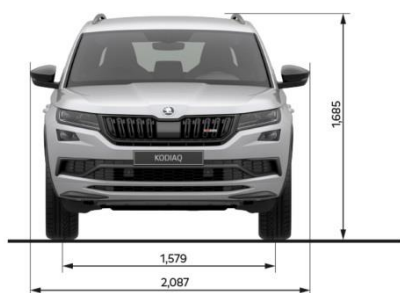
DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 13



KODIAQ RS (5-seater)

DIMENSIONS [mm]



Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

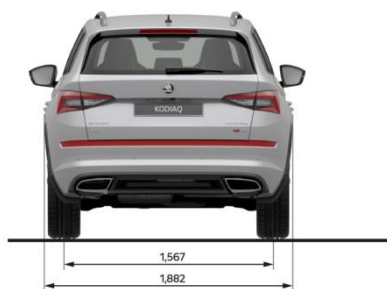
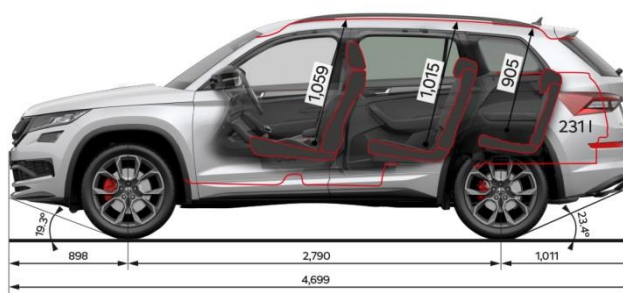
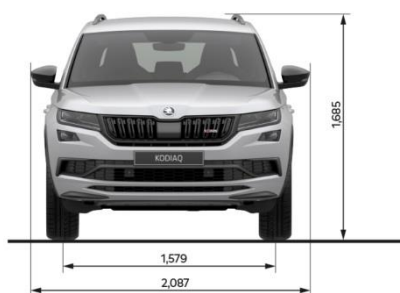
DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 13



KODIAQ RS (7-seater)

DIMENSIONS [mm]



Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 13



KODIAQ RS OFF-ROAD CAPABILITY



Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 13

Interior: Virtual Cockpit

- › Asientos deportivos de Alcantara® con costuras decorativas en las puertas
- › Virtual Cockpit con nuevo fondo con un deportivo aspecto carbono
- › El modo Sport del Virtual Cockpit incluye un indicador de velocidad central

El ŠKODA KODIAQ RS combina un estilo deportivo, un cómoda cantidad de espacio y la funcionalidad típica de la marca. La tapicería de Alcantara® de los asientos, los embellecedores de las puertas con costuras decorativas y el panel de instrumentos con efecto de fibra de carbono le dan al espacioso interior un aire deportivo. El modo Sport y el fondo de carbono de la Virtual Cockpit complementan perfectamente la impresión dinámica general.

Materiales exquisitos, intrincadas costuras decorativas y detalles rojos proporcionan también acentos deportivos en el interior del ŠKODA KODIAQ RS. La tapicería de Alcantara® perforado y cuero de carbono hace que los asientos deportivos destaquen. Ofrecen además costuras decorativas rojas, con un diseño en punto de diamante específico de los modelos RS, además de una superficie roja a juego con el nuevo logo vRS debajo de los reposacabezas integrados. El logo vRS también figura sobre la palanca de cambios. El Alcantara® perforado es un material frecuentemente utilizado en los deportes de motor debido a su bajo peso y buena adherencia. En el KODIAQ RS también se usa en los marcos de las puertas, donde cuenta con un acabado de costuras decorativas negras en punto de diamante. El volante deportivo multifunción con el logo vRS también viene con costuras decorativas rojas, así como los reposabrazos de las puertas. El panel de instrumentos cuenta con un acabado decorativo de carbono. El equipamiento de serie incluye los umbrales de las puertas con el logo del KODIAQ y un paquete LED con luz ambiental. El revestimiento negro del techo y los pedales de acero inoxidable completan la apariencia deportiva.

Virtual Cockpit con modo Sport

El ŠKODA KODIAQ RS viene con Virtual Cockpit de serie y está disponible con look de carbono. En el ŠKODA KODIAQ RS, también ofrece un quinto modo de pantalla. Este muestra el contador de revoluciones y el indicador de velocidad en el centro, permitiendo leer fácilmente estos parámetros cuando el coche se conduce de forma muy dinámica. La otra información, como el canal de radio o las instrucciones de navegación, se muestra en más pequeño. El ŠKODA KODIAQ RS también combina deportividad con confort: el asiento del conductor eléctricamente ajustable con función de memoria y los cristales tintados (Sunset) vienen de serie. Una llave personalizable opcional permite, por ejemplo, guardar la posición del asiento y el perfil de conducción, y aplica dicha configuración de forma automática cuando el coche se abre.

Espacio para hasta siete personas

Incluso como deportivo, el ŠKODA KODIAQ RS sigue siendo un auténtico KODIAQ con espacio para cinco o siete ocupantes. La variante de cinco plazas ofrece un maletero de 600 litros, mientras que el maletero del de siete plazas puede contener hasta 231 litros con todos los asientos ocupados. El sistema de infoentretenimiento Boleto, que viene de serie, proporciona un sonido excelente; los sistemas opcionales Amundsen y Columbus permiten acceder a los servicios móviles online de ŠKODA Connect a través de Internet. Usar contenidos digitales es especialmente fácil con los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Columbus, en combinación con el ŠKODA Media Command 2.0. Este se opera a través de la app gratuita de ŠKODA, que permite que controlar las funciones del sistema de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 13

infoentretenimiento desde hasta dos tablets conectadas. Opcionalmente, el ŠKODA KODIAQ ofrece la Phonebox con recarga inductiva para teléfonos móviles y dos puertos USB en la parte delantera. Hay un puerto USB y una toma de corriente de 230 V en la parte trasera de la Jumbo Box situada entre los dos asientos delanteros. El sistema In-Car-Communication hace que sea más simple hablar con los ocupantes de la segunda y tercera fila a través del sistema de infoentretenimiento.

Detalles Simply Clever para el ŠKODA KODIAQ RS

El ŠKODA KODIAQ RS también ofrece muchas de las características Simply Clever típicas de la marca. El equipamiento de serie incluye una cubierta de maletero extraíble y retráctil, así como varias redes para asegurar el equipaje. Los clásicos como el rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante (en algunos países) y el compartimento para paraguas en ambas puertas delanteras (con paraguas incluidos) vienen de serie, así como los compartimentos de almacenamiento para los chalecos reflectantes en todas las puertas y el soporte para dispositivos multimedia. El lado del conductor viene con pinza para tickets en el pilar A y una caja de almacenamiento con una ranura para tickets de parking, monedas y tarjetas SD.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 13

RS – dos letras con una historia gloriosa

- › Las iniciales RS se usaron por primera vez en 1974 en los legendarios coches de competición 180 RS y 200 RS
- › El ŠKODA KODIAQ RS continua con la tradición del ŠKODA 130 RS, ganador del “Monte”
- › Los modelos de serie más deportivos de ŠKODA llevan el logo RS desde el año 2000

El ŠKODA KODIAQ RS es el primer SUV que se une a las filas de los modelos RS, especialmente diseñados para la deportividad. De esta forma, la marca traslada sus 117 años de historia en el rally y los deportes de motor a un segmento de vehículo totalmente nuevo. Tras batir el récord de pista de un SUV de siete plazas en el tramo de Nordschleife del circuito de Nürburgring, el ŠKODA KODIAQ RS ya ha demostrado con impresionante estilo que tiene el derecho de llevar las iniciales RS.

Las iniciales RS significan Rally Sport y se usaron por primera vez en dos prototipos de rally, los ŠKODA 180 RS y 200 RS, en 1974. En 1975, ŠKODA desarrolló a ambos para crear el 130 RS cupé de dos puertas, que se convirtió en un caso de éxito basado en el ŠKODA 110 R. En 1977, el “Porsche del Este” acabó en primera posición y en segundo lugar de su clasificación en el legendario Rally de Montecarlo, y también ganó el Rally del Acrópolis. El 130 RS fue tan exitoso sobre los circuitos de carreras, consiguiendo la victoria en la general del Campeonato Europeo de Turismos, en 1981.

Modelos deportivos RS de serie desde el 2000

En el año 2000, el ŠKODA OCTAVIA RS fue el primer modelo de serie en llevar las iniciales RS, marcándolo como la variante más deportiva de la gama de modelos e inaugurando una nueva era. Al mismo tiempo, el ŠKODA OCTAVIA WRC entraba en el Campeonato Mundial de Rally. Un ŠKODA FABIA RS con motor diésel de 96 kW (130 CV) se lanzó en 2003, y en 2010 salió al mercado una variante RS de la segunda generación del FABIA, con un motor de 132 kW (180 CV) con turbocargador y compresor combinados. El ŠKODA FABIA RS proporcionó una plataforma para las exitosas variantes de rally del ŠKODA FABIA. Desde 2015, la última versión del coche de rally super rápido – el ŠKODA FABIA R5 – ha obtenido más de 524 victorias, convirtiéndolo en el coche más exitoso de la historia de ŠKODA en los deportes de motor. ŠKODA ha ganado el título de fabricantes cada año desde 2017-2017, y los pilotos de fábrica de ŠKODA se convirtieron en campeones mundiales en el FIA WRC2 2016 y 2017. Este año, los equipos de ŠKODA han ganado ocho de los diez rallyes de la clasificación de WRC2. Por lo tanto, ŠKODA Motorsport ha ganado el campeonato por equipos de WRC2 por cuarta vez consecutiva (en espera de confirmación oficial por la FIA). Los pilotos oficiales de ŠKODA Jan Kopecký y Pavel Dresler (CH/CH) hicieron un paso de gigante hacia la victoria en el Campeonato con su primera posición en el Rally de Turquía, el décimo evento del Campeonato Mundial de Rally sobre un total de trece. Matemáticamente, solo sus compañeros de equipo Pontus Tidemand y Jonas Andersson (SUE/SUE) tienen todavía la posibilidad de llevarse el título. Sea como sea, el próximo campeón de WRC 2 será un piloto de fábrica de ŠKODA.