



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 35

Mladá Boleslav / Palermo, octubre de 2017

ŠKODA KAROQ

Contenidos

Aspectos destacados	2
Motores, transmisiones y chasis	7
Equipamiento	11
Sistemas de asistencia al conductor y seguridad	21
Infoentretenimiento	28
ŠKODA Connect	30
"Simply Clever"	32
Diseño	33



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 35

Aspectos destacados

CONCEPTO DE VEHÍCULO Y CARROCERÍA:

- › Estructura de carrocería rígida como base para la agilidad en la carretera, capacidades off-road y seguridad
- › Gran cantidad de espacio para ocupantes y equipaje
- › El mayor maletero de su categoría
- › El portón trasero que se abre y cierra eléctricamente

MOTORES, TRANSMISIONES Y CHASIS:

- › Cuatro motores: dos de gasolina, dos de diesel; entrega de entre 85kW (115 CV) y 110kW (150CV)
- › El 1.0 TSI de tres cilindros entrega una potencia de 85kW (115 CV)
- › El 1.5 TSI con cierre de cilindros entrega 110 kW (150 CV)
- › Además, también se ofrecen un 1.6 TDI de 85 kW (115 CV) y un 2.0 TDI de 110 kW (150 CV)
- › Posibilidad de elegir entre transmisión manual de 6 velocidades y DSG de 7
- › La tracción total puede combinarse con dos motores
- › En función del motor, la capacidad de remolque puede alcanzar las dos toneladas
- › Sofisticado diseño de chasis para la optimización de sus polivalentes características
- › Control de Chasis Dinámico con tres modos de chasis
- › Selección de Modo de Conducción con cuatro perfiles: Normal, Eco, Sport e Individual
- › Modo especial Off-Road y Snow para las variantes con tracción total

EQUIPAMIENTO:

- › Por primera vez en un ŠKODA: panel de instrumentos digital programable individualmente
- › Freno de mano electromecánico
- › Techo panorámico deslizante
- › Climatronic con función Air Care, que limpia el aire interior
- › Asientos deportivos nuevamente desarrollados con tecnología Thermo-Flux, que proporciona una ventilación óptima de las superficies de los asientos
- › Uso versátil del espacio gracias a los asientos traseros VarioFlex
- › Asientos delanteros y traseros calefactados, volante calefactado
- › Llave individual y personalizable que regula la configuración del perfil de conducción, sistemas de asistencia y sistemas de infoentretenimiento
- › Gancho remolque eléctricamente retractable que se pliega automáticamente pulsando un botón

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR Y SEGURIDAD:

- › Control de Crucero Adaptativo (ACC)
- › Front Assist que incluye Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones
- › Detector del Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Posterior
- › Lane Assist para mantenerse en el carril
- › Traffic Jam Assist para conducir con más facilidad en atascos
- › Alerta del Conductor que avisa en caso de fatiga del conductor
- › Reconocimiento de Señales de Tráfico a través de cámara



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 35

- › Seguridad pasiva ejemplar con hasta nueve airbags

INFOENTRETENIMIENTO:

- › Tres sistemas de infoentretenimiento disponibles, dos de los cuales son sistemas de navegación
- › Control gestual para algunas funciones
- › Sistema de sonido Canton con 10 altavoces
- › Phonebox para la integración de smartphones que incluye sistema recarga por inducción

ŠKODA CONNECT:

- › Los servicios móviles online complementan la oferta de Infoentretenimiento
- › Navegación en tiempo real con desvíos recomendados
- › Care Connect: llamada de emergencia automática y llamada de avería pulsando un botón
- › Asistencia Proactiva para fijar una revisión en movimiento
- › Acceso remoto al vehículo
- › El portal ŠKODA Connect permite acceder a los servicios ŠKODA Connect desde el ordenador del usuario
- › El SmartLink+ permite integrar las funciones del teléfono

‘SIMPLY CLEVER’:

- › Numerosas soluciones “Simply Clever” disponibles
- › El Pedal Virtual abre el maletero con un movimiento del pie
- › El gancho remolque de accionamiento eléctrico se recoge automáticamente

DISEÑO:

- › SUV compacto con lenguaje de diseño moderno
- › Características de diseño únicas que destacan el carácter off-road del coche
- › Faros Full-LED y luces posteriores LED, luces antiniebla LED con función de alumbrado en curva
- › Materiales de primera calidad y mano de obra precisa
- › Amplia gama de tapicerías para los asientos, colores interiores y molduras decorativas
- › Luz ambiente LED en el panel de instrumentos y los marcos de las puertas
- › Consola central con iluminación indirecta
- › Paquete de luz LED que incluye la proyección de logo ŠKODA al abrir las puertas
- › Disponibles hasta 14 colores de carrocería y llantas de aleación de 48 cm (19 pulgadas)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 35

Concepto de vehículo y carrocería: interior de proporciones generosas y uso variable del espacio

- › Estructura de carrocería rígida como base para la agilidad en la carretera, capacidades off-road y seguridad
- › Gran cantidad de espacio para ocupantes y equipaje
- › Pedal virtual que permite abrir y cerrar el portón trasero eléctricamente
- › Hasta 14 colores de carrocería y llantas de aleación de 48cm (19 pulgadas) disponibles

El ŠKODA KAROQ ofrece mucho espacio para ocupantes y equipaje. A esto hay que añadirle un alto grado de versatilidad que puede incrementarse aún más gracias a los asientos traseros VarioFlex. Los asientos de última tecnología, el portón trasero que se abre y cierra eléctricamente y el gancho remolque retractable eléctricamente contribuyen tanto al confort como a las capacidades del polivalente vehículo. La robusta estructura de la carrocería del ŠKODA KAROQ constituye la plataforma ideal para un manejo ágil en la carretera y cualidades off-road superiores.

El ŠKODA KAROQ es fácilmente reconocible a primera vista como SUV de la tradicional marca checa. El concepto vanguardista del vehículo y su carrocería son ideales para una conducción versátil y divertida en carretera, así como en terreno desigual. Ya sea en viajes que duran todo un día o en actividades familiares o de ocio, el polivalente vehículo compacto puede con todo.

Las dimensiones del vehículo ponen el acento en la apariencia robusta del SUV. La distancia hasta el suelo y el ángulo de rampa también resaltan las capacidades off-road del KAROQ. El notable incremento en términos de longitud de la carrocería y de la distancia entre ejes proporciona un espacio significativamente mayor para los ocupantes.

ŠKODA KAROQ | Dimensiones (asientos de serie)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 35





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 35

Un vehículo polivalente para los viajes, diversión off-road y actividades de remolque

Además de su habilidad para transportar cargas, la versatilidad del ŠKODA KAROQ también se nota en cómo se conduce. Gracias a la estructura robusta de su carrocería y su bien concebida tecnología de chasis, el polivalente SUV impresiona no solo con su manejo ágil y seguro, sino también con sus cualidades off-road superiores.

El ŠKODA KAROQ dispone de un **portón trasero** que puede abrirse y cerrarse eléctricamente, ya sea desde fuera como desde dentro. El **Pedal Virtual**, que permite abrir el portón con un simple gesto del pie, es muy práctico. El **gancho remolque retractable** eléctricamente también está disponible como opción.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 35

Motores, transmisiones y chasis: tecnología de propulsión y chasis de vanguardia

- › Cuatro motores: dos gasolina y dos diesel; entrega de entre 85kW (115 CV) y 110kW (150CV)
- › El 1.0 TSI de tres cilindros entrega una potencia de 85kW (115 CV)
- › El 1.5 TSI con ACT entrega 110 kW (150 CV)
- › Además, también se ofrecen un 1.6 TDI de 85 kW (115 CV) y un 2.0 TDI de 110 kW (150 CV)
- › Posibilidad de elegir entre transmisión manual de 6 velocidades y DSG de 7
- › La tracción total puede combinarse con dos motores
- › En función del motor, la capacidad de remolque puede alcanzar las dos toneladas
- › Sofisticado diseño de chasis para la optimización de sus polivalentes características
- › Control de Chasis Dinámico con tres modos
- › Selección de Modo de Conducción con cuatro perfiles: Normal, Eco, Sport e Individual
- › Modo especial Off-Road y Snow para las variantes con tracción total

El ŠKODA KAROQ ofrece tecnología de propulsión y chasis de vanguardia, y se presenta como un modelo polivalente con cualidades off-road. Se ofrecen cuatro motores con una potencia de entre 85kW (115CV) y 110kW (150CV). Todas las unidades son propulsores turboalimentados de inyección directa y cuentan con la tecnología Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada. Son extremadamente eficientes y cumplen la normativa de emisiones Euro 6. Todos los propulsores se pueden combinar con cajas de cambio manuales de 6 marchas o DSG de 7. El nuevo 1.5 TSI ofrece Tecnología Activa de Cilindros.

La característica distintiva del nuevo 1.5 TSI de 110kW (150CV), que alcanza un par motor máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm, es su Tecnología Activa de Cilindros (ACT). Esta trabaja desconectando el segundo y tercer cilindros por un corto espacio de tiempo cuando no se necesita su potencia. Gracias al ACT, el motor ahorra medio litro cada 100 km, en función del estilo de conducción. El ACT puede utilizarse entre las 1.250 y las 4.000 rpm, entre 25 y 100 Nm de par motor y a velocidades de hasta 130 Km/h.

Los demás motores incluyen el 1.0 TSI tricilíndrico de 85 kW (115 CV), que logra un par motor máximo de 200 Nm, que impresiona por su dinámico desarrollo de potencia y su sonido ronco. Dos motores diesel adicionales completan la gama: el 1.6 TDI de 85 kW (115 CV) y par motor máximo de 250 Nm es el modelo diesel básico. El 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) presenta una funcionamiento suave y un poderoso par motor de 340 Nm, alcanzado entre 1.750 y 3.000 rpm.

Ambas versiones del 2.0 TDI vienen con sistema SCR (Reacción Catalítica Selectiva), que inicia un inyección de urea en el sistema de escape de gases. Esto provoca una reacción química que extrae los óxidos de nitrógeno dañinos de los gases de escape.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 35

ŠKODA KAROQ Motores y transmisiones						
Motor	Transmisión	Tracción	Consumo – urbano (l a los 100 km)	Consumo – extraurbano (l a los 100 km)	Consumo – combinado (l a los 100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
1.0 TSI / 115 CV	6 velocidades M	4x2	6,2	4,6	5,2	117
1.0 TSI / 115 CV	7 velocidades DSG	4x2	5,7	4,7	5,1	116
1.5 TSI / 150 CV	6 velocidades M	4x2	6,6	4,7	5,4	122
1.5 TSI / 150 CV	7 velocidades DSG	4x2	6,5	4,8	5,4	123
1.5 TSI / 150 CV *	7 velocidades DSG	4x4	–	–	5,7	132
Motor	Transmisión	Tracción	Consumo – urbano (l a los 100 km)	Consumo – extraurbano (l a los 100 km)	Consumo – combinado (l a los 100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
1.6 TDI / 85 kW	6 velocidades M / 7 velocidades DSG	4x2	5,0/4,4	4,3/4,1	4,5/4,2	118/112
2.0 TDI / 150 CV *	6 velocidades M	4x2	–	–	4,4	115
2.0 TDI / 150 CV	6 velocidades M	4x4	5,9	4,5	5,0	131
2.0 TDI / 150 CV	7 velocidades DSG	4x4	5,7	4,9	5,2	137
* Los datos oficiales de consumo urbano y extraurbano de carburante para los motores de 1.5 TSI y 2.0 TDI de 110 kW todavía no están disponibles, puesto que el vehículo no ha salido a la venta y, por lo tanto, no se le aplica la Directiva 1999/94 CE						
** Datos preliminares						

Elección entre transmisión manual de 6 velocidades o DSG de 7

Todas las transmisiones disponibles para el SUV compacto tienen una amplia escala de índices de reducción – las marchas más cortas con menores índices de reducción garantizan una aceleración deportiva, mientras que las marchas más largas con mayores índices de reducción reducen el consumo.

Los motores con una potencia de entre 85 y 110kW (115 y 150 CV) están disponibles con caja de cambios manual de seis velocidades. La caja de cambios manual del 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) de potencia viene con una carcasa de magnesio: la palanca de cambios es de desplazamiento corto; la corredera es precisa.

Hay dos transmisiones automáticas (DSG) de siete velocidades disponibles. La versión de embrague seco de la DSG está disponible de forma exclusiva para la variante con tracción delantera.

Los vehículos con tracción total usan una transmisión DSG de 7 velocidades y embrague húmedo, que es capaz de pares motor más elevados. El control de la temperatura es asegurado por un intercambiador de calor conectado al sistema de refrigeración del motor.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 35

La transmisión automática viene en un diseño extremadamente compacto, transfiriendo el par motor mediante tres ejes, uno de entrada y dos de salida. Consiste en dos sub-transmisiones: dos embragues multidisco operan las marchas. Durante la conducción, solo se usa una sub-transmisión a la vez, aunque ambas están permanentemente activas. Cuando el conductor acelera en tercera, por ejemplo, la segunda sub-transmisión ya ha seleccionado la cuarta, que está lista para ser cambiada. Gracias a los dos embragues, las marchas pueden cambiarse en apenas unas centésimas de segundo, sin ninguna pérdida notable de tracción. El conductor puede controlar el DSG de forma manual con la palanca de cambios o las levas del volante. En combinación con el Selector de Modo de Conducción, el modo Eco dispone de una función "en reposo" que rebaja el consumo: cuando el conductor levanta el pie del acelerador, la propulsión se desactiva y el SUV compacto pasa a moverse por inercia.

Diseño de chasis sofisticado

El chasis de vanguardia, con su diseño armonioso, le proporciona al SUV compacto una serie de características versátiles distintivas.

El eje delantero,

El eje frontal, que ha sido situado en una posición muy adelantada – un diseño MacPherson con brazos triangulares inferiores y un subchasis de acero –, proporciona una distribución equilibrada del peso sobre los ejes. El ancho de vía frontal mide 1.576 mm.

Los vehículos de tracción delantera usan una barra de eje que ahorra espacio. Esto permite crear espacio suficiente para una rueda de recambio. Las variantes con tracción total disponen de un **eje trasero de cuatro brazos**. Su ancho de vía trasero mide 1.541 mm. Los brazos en forma de espada absorben la tracción y las fuerzas de frenado mientras que tres brazos oscilantes por rueda mantienen las mismas en la posición óptima respecto a la carretera en todo momento y garantizan una conducción precisa.

La **tracción total** del nuevo SUV compacto también garantiza un manejo óptimo en terrenos resbaladizos o cuando se arrastra un remolque particularmente pesado. El ŠKODA KAROQ utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente. Varios sensores (como el de las rpm en las ruedas, el ángulo de dirección, la aceleración longitudinal y lateral, la posición del acelerador, rpm, par, etc.) evalúan continuamente la situación de conducción y transmiten los datos a la gestión electrónica de la tracción total, que luego calcula y distribuye la cantidad óptima de potencia.

El ŠKODA KAROQ también es adecuado para hacer de remolcador. En función de la variante de motor y propulsión, la capacidad máxima de remolque llega hasta las dos toneladas.

En todas las variantes con tracción total, el **Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDL)** proporciona una estabilidad de marcha adicional. Permite que el conductor avance suave y confortablemente en superficies de camino con agarre diverso. Si una rueda está patinando, el EDL activa los frenos de forma selectiva y asegura que la potencia se transmita a la rueda con mejor tracción

Gracias al **Control Dinámico del Chasis (DCC)**, el conductor dispone de tres modos de chasis disponibles en el nuevo KAROQ: Confort, Standard y Sport. Las válvulas accionadas eléctricamente ajustan los reglajes de los amortiguadores. Un ordenador controla la operación en



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 35

función de la condición de la carretera, el estilo de conducción y el modo elegido. El DCC contribuye a la seguridad activa reforzando automáticamente los amortiguadores en las esquinas, que se afrontan de forma especialmente dinámica. Esto proporciona una mayor estabilidad, una mejor tracción y distancias de frenado más cortas. El control de chasis DCC está disponible para las versiones con tracción total.

Con la Selección **de Modo de Conducción**, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport, Individual y Snow. Los ajustes individuales se guardan en la llave personalizable opcional para hasta tres usuarios.

En **modo Snow (exclusiva en tracción total)**, las características de asistencia electrónica están configuradas para lidiar con superficies de poco agarre. El funcionamiento del ABS es similar al del modo Off-Road (usando la nieve acumulada delante de las ruedas que patinan).

El **modo Off-Road**, que proporciona aún mejores características de conducción en terrenos más accidentados, es opcional para las variantes de tracción total. Para mejorar la tracción en modo Off-Road, el Sistema de Control de Tracción (TCS) permite un mayor deslizamiento y el Bloqueo del Diferencial Electrónico (EDL) reacciona de forma más rápida. Cuando sea necesario, también se activa el Control de Arranque y Control de Descenso en Pendiente; este último mantiene constante la velocidad. Los amortiguadores DCC opcionales cambian sus características, y el acelerador responde más gradualmente. El sistema de frenado antibloqueo (ABS) varía su intensidad, de modo que se puede formar una cuña de tierra delante de las ruedas, produciendo de este modo un efecto de frenado.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 35

Equipamiento: panel de instrumentos digital, cuatro asientos calefactados y llave personalizable

- › Por primera vez en un ŠKODA : panel de instrumentos digital programable individualmente
- › Freno de mano electromecánico
- › Asientos delanteros y traseros calefactados, así como un volante calefactado
- › Climatronic con función Air Care, que limpia el aire del interior
- › Espacio interior versátil, asientos traseros VarioFlex
- › La llave personalizable guarda la configuración deseada del Modo de Conducción y de los sistemas de asistencia e infoentretenimiento

Además de la generosa cantidad de espacio interior, la tecnología moderna y unos equipamientos bien pensados ponen en el acento en la practicidad y la funcionalidad del ŠKODA KAROQ. Este es el primer ŠKODA con panel de instrumentos digital. El conductor puede programar la pantalla digital según sus preferencias personales. El sistema Climatronic con función Air Care es otro elemento destacable: proporciona control de temperatura bi-zona y limpia el aire. El SUV compacto también está bien equipado para la nieve y el hielo. Los asientos delanteros y traseros están calefactados, así como el volante.

El panel de instrumentos digital está disponible por primera vez en un ŠKODA y puede programarse en cuatro configuraciones distintas (disponible a principios de 2018). Estas cuatro configuraciones sólo proporcionan la estructura del panel. El conductor puede utilizar un botón de desplazamiento en la pantalla interactiva de la Matriz Modular de Infoentretenimiento (MIB) para establecer qué pantallas aparecen en una determinada área del panel y para ajustar sus tamaños. La información sobre el sistema de audio, el teléfono, los sistemas de asistencia (Lane Assist, Front Assist, etc.) o el estado del vehículo también se pueden configurar para que aparezcan a la derecha, a la izquierda o en el centro. Las cuatro configuraciones, al detalle:

La **configuración Clásica** presenta el contador de revoluciones y el velocímetro como instrumentos redondos a derecha e izquierda de la pantalla. El espacio entre ambos puede configurarse individualmente - por ejemplo, con una pantalla del programa de entretenimiento en ejecución o el mapa, que también se puede ampliar.



La **configuración Extendida** proporciona una pantalla principal que cubre toda la anchura del panel – por ejemplo, el programa de entretenimiento o el mapa. Por encima y por debajo de este todavía hay espacio para pequeñas pantallas digitales. Por ejemplo, la velocidad, la marcha recomendada, el Reconocimiento de Señales de Tráfico, la





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 35

distancia restante a cubrir, la distancia hasta el siguiente cruce en la ruta programada o la distancia recorrida.

La **configuración Moderna** incorpora una pantalla grande en el centro que puede mostrar, por ejemplo, el mapa. A la izquierda, derecha y sobre el mismo, hay espacio para mostrar información personalizada adicional, como la velocidad, una pantalla de navegación con pictogramas, un indicador de marchas, el Reconocimiento de Señales de Tráfico (p.ej.: límites de velocidad) o el tiempo de viaje.



La **configuración Básica** ofrece dos pantallas grandes que muestran la información escogida. Por ejemplo la velocidad y la autonomía. Además se muestran informaciones básicas como la hora, etc. en la parte superior y el centro de la pantalla. Cuando se está en modo navegación, la flecha de la misma se muestra en el centro.



El **freno de mano electromecánico** viene de serie. Con sus dos motores eléctricos, está integrado en el sistema de frenado del eje trasero y también sirve como freno de emergencia. Junto con la transmisión DSG, viene con función Auto-Hold. En atascos o situaciones de tráfico lento, mantiene al vehículo en posición estacionaria sin que el conductor tenga que hacer uso de los frenos. Se activa o desactiva mediante una palanca de la consola central.

El ŠKODA KAROQ también está perfectamente equipado para los meses más fríos. Los **asientos delanteros y traseros calefactados** están disponibles como opción. El volante, parabrisas, luna trasera, retrovisores laterales y, por supuesto, los chorros del sistema de limpieza de los faros delanteros también pueden calefactarse. La Calefacción auxiliar también está disponible de forma opcional.

Quienes tengan la intención de usar al ŠKODA KAROQ en terreno más agreste se beneficiarán del **paquete malas carreteras**. Este protege con daños mecánicos (p.ej.: el contacto con el suelo en calzadas desiguales y sobre grava) e impide que la tierra (polvo, arena, barro) llegue a la zona del motor o al cableado eléctrico. El paquete Rough-Road consiste de la protección de bajos situada bajo el motor, un cable protector, la protección de la línea de frenos y cubiertas de plástico adicionales.

Hasta cuatro perfiles de conducción pueden conservarse en la **llave personalizable**. Tan pronto como el propietario de una de las llaves abra el coche, su configuración personal es seleccionada.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 35

Esta incluye numerosas opciones, incluyendo el Selector de Modo de Conducción, los sistemas de asistencias, la iluminación interior y exterior, el Climatronic, los sistemas de infoentretenimiento, así como los asientos eléctricamente ajustables.

El **Climatronic** con función Air Care no solo proporciona control de temperatura bi-zona, sino que también limpia el aire del interior.

Nuevos asientos, más versatilidad

El ŠKODA KAROQ permite que hasta cinco ocupantes viajen cómodamente, incluso en los viajes más largos. Los asientos rediseñados no solo proporcionan un confort mejorado, sino que también ofrecen más opciones y una mayor versatilidad. Los asientos delanteros proporcionan un excelente apoyo lateral y, a partir del nivel de acabado Ambition, su altura puede ajustarse. El respaldo plegable del asiento del acompañante es un extra opcional que facilita el transporte de objetos especialmente largos.

Además de varios materiales y colores distintos, también están disponibles asientos deportivos. Estos disponen de la innovadora tecnología Thermo-Flux, que garantiza una ventilación optimizada de la superficie de los asientos.

Hay numerosos colores interiores y tapicerías para los asientos disponibles, lo que permite a los clientes personalizar el interior de una forma acorde a su estilo personal.

ŠKODA KAROQ | Colores y materiales (decoraciones, cubiertas y embellecedores)

Nombre	Asientos central /lateral // trasero	Salpicadero / marco puerta	Alfombrilla	Revestimiento techo
Ambition	Negro-gris	Textil negro / textil gris	Negro	Gris
	Negro-rojo	Textil negro / textil rojo		
	Negro-gris	Textil negro / textil gris // Cuero art. negro		
	Negro-rojo	Textil negro / textil rojo // Cuero art. negro		
	Asientos deportivos negro-blanco	Textil rayado negro-blanco / textil negro		
	Asientos deportivos negro-rojo	Textil rayado negro-rojo / textil negro		
	Alcántara® Negro	Alcántara® negro / Cuero negro // Cuero art. negro		
	Cuero Negro	Cuero negro // Cuero art. negro		
		Negro / negro		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 35

	Tela / Cuero negro	Textil negro / Cuero negro // Cuero art. negro			
Style	Negro	Textil negro			Gris
	Tela Family	Textil negro // Cuero art. negro	Negro / negro		
	Beige	Textil beige / textil negro			Negro
	Tela Family	Textil beige / textil negro // Cuero art. negro	Negro-beige / beige		
	Asientos deportivos negro-blanco	Textil rayado negro-blanco / textil negro			
	Asientos deportivos negro-rojo	Textil rayado negro-rojo / textil negro	Negro / negro	Negro	Gris
	Alcántara® Negro	Alcántara® negro / Cuero negro // Cuero art. negro			
	Cuero negra	Cuero negro // Cuero art. negro			
	Cuero beige	Cuero beige // Cuero art. beige	Negro-beige / beige		Negro
	Textil / Cuero negro	Textil negro / Cuero negro // cuero art. negro	Negro / negro		Gris



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 35

ŠKODA KAROQ Colores y materiales (decoraciones)				
Las tiras decorativas en las puertas y el salpicadero no son del mismo color ni del mismo diseño – son distintas, pero se complementan entre ellas.				
	Ambition		Style	
	Negro	Rojo	Negro	Beige
Puertas: Cool Brushed Salpicadero: Graphite Metallic	■	-	-	-
Puertas: Dark Brushed Salpicadero: Dark Chrome	-	□	-	-
Puertas: Dark Brushed Salpicadero: Dark Chrome con iluminación ambiental	-	□	-	-
Puertas: Dark Waves Salpicadero: Piano Black		-	■	□
Puertas: Dark Brushed Salpicadero: Chrome	□	-	□	□
Puertas: Dark Brushed Salpicadero: Chrome con iluminación ambiental	□	-	□	□
■ De serie; □ Opcional; - No disponible				

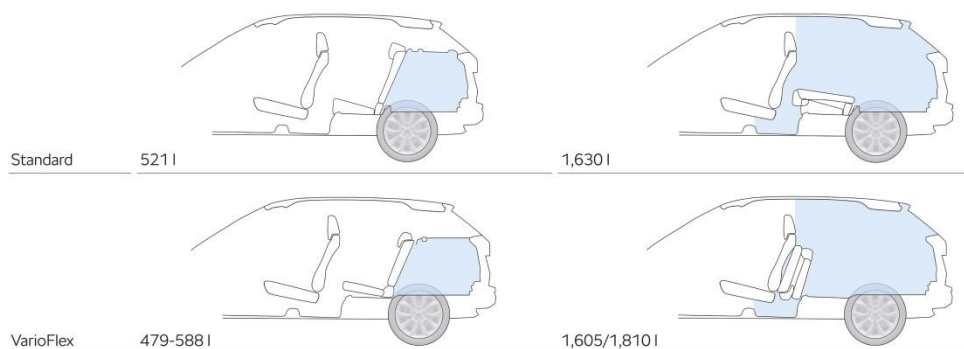
Los **respaldos de los asientos traseros** del ŠKODA KAROQ pueden plegarse y dividirse en una proporción de 60:40. Esto permite al maletero de 521 litros del ŠKODA KAROQ crecer hasta los 1.630 litros cuando convenga. Los asientos VarioFlex, un extra opcional para los acabados Ambition y Style, generan un nivel de versatilidad superior, permitiendo que los tres elementos de los asientos traseros se plieguen en un ratio de 40:20:40. Sus respaldos pueden inclinarse por separado hasta un máximo de 13º, ya sea para mejorar el confort del asiento o para incrementar el tamaño del maletero. Además, cada uno de los tres elementos del asiento puede empujarse hacia delante una vez se hayan plegado sus respaldos. Por consiguiente, quitar por completo los asientos puede hacerse con un solo movimiento. Cuando los asientos traseros se retiran, el espacio de almacenamiento del ŠKODA KAROQ aumenta hasta los 1.810 litros. Adicionalmente, los asientos exteriores pueden deslizarse hasta 150 mm hacia delante y hacia atrás. Más aún, cada uno puede moverse hasta 80 mm hacia el centro una vez retirado el asiento central.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 35



Los **asientos VarioFlex** vienen con una cubierta de maletero retractable unida al portón trasero – uno de las numerosas características “Simply Clever” del nuevo ŠKODA KAROQ. El falso suelo ajustable del maletero y una oferta flexible de ganchos para bolsas y redes de almacenamiento para el maletero también aumentan la funcionalidad versátil y bien pensada del polivalente vehículo. El funcionamiento eléctrico del portón trasero proporciona todavía más comodidad durante la carga y descarga del maletero. El portón trasero también puede abrirse y cerrarse desde dentro.

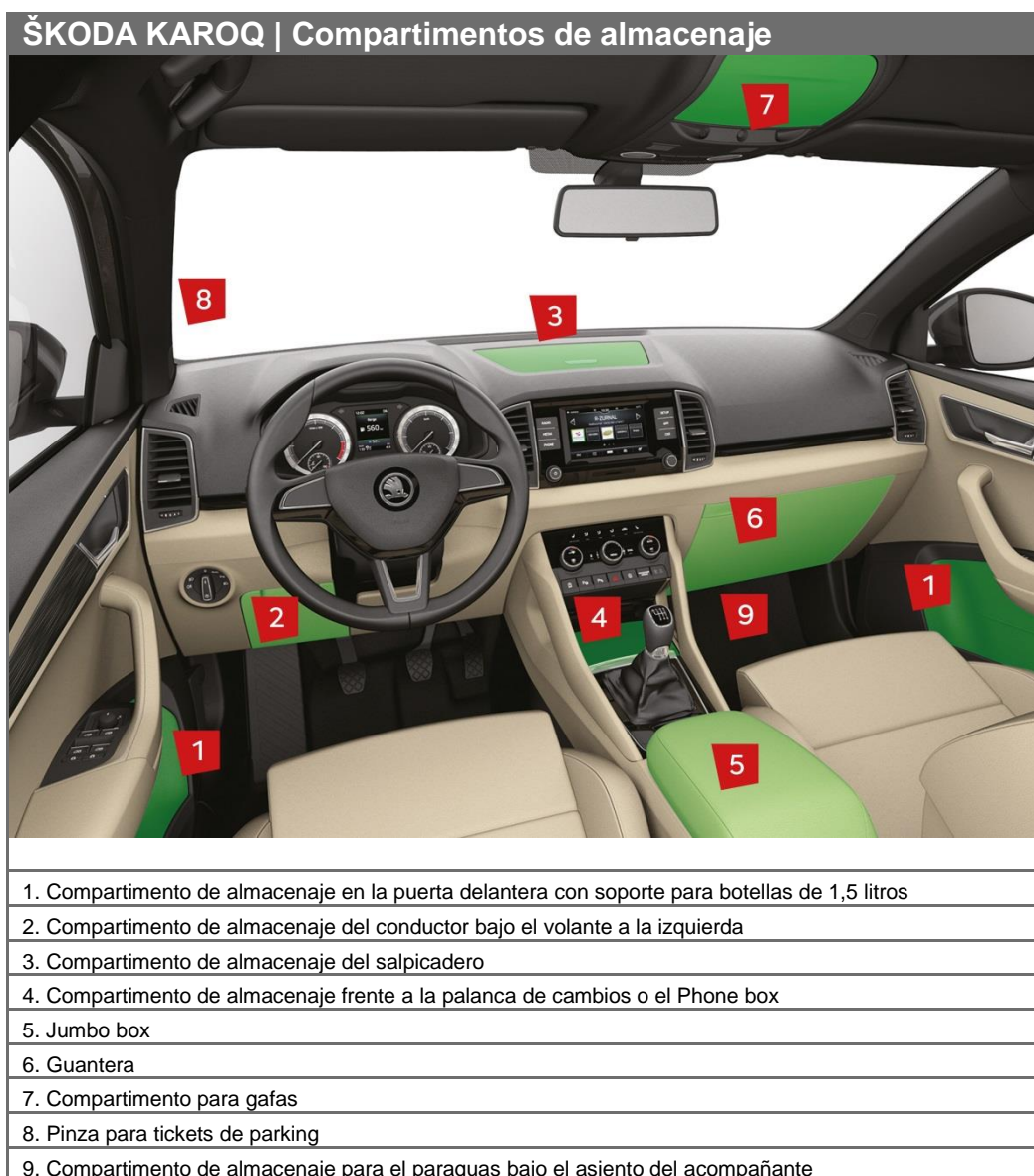


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 35

El ŠKODA KAROQ viene con numerosos compartimentos de almacenaje. Los siguientes pueden encontrarse en la parte delantera:










ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 35

El ŠKODA KAROQ se puede escoger entre diez colores metalizados y cuatro estándares. El acabado Ambition monta llantas de aleación 43cm (17 pulgadas) y el Style de 46cm (18"), mientras que las opcionales pueden ser de 46 a 48cm (18" y 19").

ŠKODA KAROQ Ruedas		
17"	Ratikon	Triton
		
	7.0J x 17" ET 45 aleación Neumáticos: 215/55 R17 o 225/55 R17	7.0J x 17" ET 45 aleación Neumáticos: 215/55 R17 o 225/55 R17
	Ambition <input checked="" type="checkbox"/>	Ambition <input type="checkbox"/>
	Style -	Style -
18"	Mytikas	Braga
		
	7.0J x 18" ET 45 aleación Neumáticos: 215/50 R18 o 225/50 R18	7.0J x 18" ET 45 aleación Neumáticos: 215/50 R18 o 225/50 R18
	Ambition <input type="checkbox"/>	Ambition <input type="checkbox"/>
	Style <input checked="" type="checkbox"/>	Style <input type="checkbox"/>
19"	Crater	
		
	8.0J x 19" ET 45 aleación Neumáticos: 225/40 R19, 225/45 R19, 235/40 R19 o 245/40 R19	
	Ambition -	
	Style <input type="checkbox"/>	
■ De serie □ Opcional - No disponible		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 35

El ŠKODA KAROQ cuenta con una gran variedad y cantidad de equipamiento de serie desde el acabado Ambition, como es típico de la marca. El acabado Style satisface requisitos adicionales en cuanto a comodidad y funcionalidad.

ŠKODA KAROQ Equipamiento	
Ambition	Disponibilidad
Luz diurna LED / luz trasera LED	■
Luces antiniebla delantera	■
Llantas de aleación Ratikon de 43cm (17")	■
Carcasas de los retrovisores y manetas en el color de la carrocería	■
Volante de tres levas en cuero	■
Salidas de aire cromadas	■
Pequeño paquete de cuero (volante de tres brazos, pomo del cambio)	■
ESC, TPM+, XDS+	■
Avisador de cinturones para el conductor y todos los pasajeros	■
3 reposacabezas posteriores	■
Reflectores de seguridad en los paneles de las puertas delanteras	■
7 airbags – delantero y lateral, de cabeza y de rodilla solo para el conductor	■
Limitador de velocidad	■
Inmovilizador	■
Isofix en los asientos laterales traseros con puntos de anclaje de la correa superior	■
Espacio de almacenamiento en el interior de los respaldos delanteros	■
Bolsillo de malla en la consola central del lado del acompañante	■
Asiento del conductor ajustable en altura	■
Asiento del pasajero ajustable en altura para los vehículos LHD	■
Sistema de fijación con ganchos móviles en el maletero	■
Freno de mano eléctrico	■
Portaequipajes / baca	■
Toma de 12 V en el maletero	■
Espejos de cortesía iluminados	■
Maxi DOT	■
Climatronic	■
Retrovisores exteriores calefactados,	■
Sistema de radio e infoentretenimiento Bolero de 20,3cm (8")	■
SmartLink y SmartGate	■
4 altavoces adicionales en las plazas traseras (total de 8 altavoces)	■
Servicio Care Connect durante 1 año	■
Jumbo box con reposabrazos ajustable entre los asientos delanteros, salidas de aire posteriores y toma de corriente de 12 V	■
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	■
Retrovisores calefactables y de ajuste eléctrico	■
Reposabrazos abatible trasero con bandeja	■



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 35

Cierre centralizado a distancia	■
LIGHT ASSISTANT ("COMING HOME", "LEAVING HOME", "TUNNEL LIGHT") y Sensor de Lluvia	■
Sensores aparcamiento traseros	■
Cámara marcha atrás	■
Bloqueo eléctrico de puertas para niños	□
Portón trasero de accionamiento eléctrico	□
Asientos calefactados	□
Volante calefactado	□
VarioFlex	□
Luz ambiental	□
Faros Full-LED con AFS y luces antiniebla delanteras LED con alumbrado de curva	□
Techo solar panorámico	□
Panel de instrumentos digital (no disponible en Lanzamiento)	□
Sistema de Infoentretenimiento Amundsen con pantalla táctil 20,3cm (8")	□
Sistema de Infoentretenimiento Columbus con pantalla táctil capacitiva de 23,4cm (9.2") en color	□
Phone Box con carga inalámbrica	□
Asientos deportivos con Thermo-Flux	□
Style (elementos adicionales a los del acabado Ambition)	Disponibilidad
Llantas de aleación Mytikas de 46cm (18")	■
Iluminación difusa en el interior	■
Paquete Cromo de alrededor de las ventanas	■
Barras longitudinales plata brillantes	■
Faros Full-LED con AFS y luces antiniebla delanteras LED con alumbrado de curva	■
Navegador Amundsen con pantalla táctil de 20,3cm (8")	■
Pedal Virtual	■
Soporte lumbar ajustable en asientos delanteros	■
MaxiDot en Color	■
Sistema KESSY	■
Sensor de aparcamiento trasero y delantero	■
■ De serie □ Opcional	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 35

Sistemas de asistencia y seguridad: tecnología pionera procedente de segmentos superiores

- › Control de Crucero Adaptativo (ACC)
- › Front Assist que incluye Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones
- › Detector del Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Posterior
- › Lane Assist para mantenerse en el carril
- › Traffic Jam Assist para conducir con más facilidad en atascos
- › Alerta del Conductor que avisa en caso de fatiga del conductor
- › Reconocimiento de Señales de Tráfico a través de cámara
- › Seguridad pasiva ejemplar con hasta nueve airbags

El ŠKODA KAROQ incorpora una amplia gama de sistemas de asistencia que suelen encontrarse en vehículos de segmentos superiores y sitúa la comodidad y la seguridad activa por encima de todo. Los sistemas proporcionan protección a los peatones y mantienen el SUV compacto a una distancia segura del vehículo que lo precede. Hacen más fácil cambiar de carril o mantenerse en ellos, estacionar y estar al corriente de las señales de tráfico. Además de su sólida carrocería, el alto nivel de seguridad pasiva se garantiza con un completo equipamiento que ofrece sistemas de retención que incluyen hasta 9 airbags.

La avanzada tecnología del chasis del vehículo y los modernos sistemas de estabilidad aseguran unas características de conducción tan seguras como confortables. Por ejemplo, tanto la variante de tracción delantera como la de tracción total están equipadas con el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) que ofrece un amplio abanico de funciones para permitir una conducción segura en cualquier superficie y condiciones meteorológicas. Además, la seguridad activa se refuerza con numerosos sistemas de asistencia.

ŠKODA KAROQ | Sistemas de asistencia



Aparcamiento

1. Alerta de Tráfico Posterior

Utilizando el radar trasero se controla el movimiento tras el coche en marcha atrás y avisa al conductor sobre los objetos en movimiento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 35

	2. Asistente de Maniobra	Evita colisiones durante el aparcamiento detectando obstáculos (delante o detrás del coche) y evaluando las posibilidades de colisión (se basa en la velocidad y el movimiento del coche). En este caso, frena automáticamente y detiene el vehículo.
	3. Cámara de visión trasera	Una cámara montada en el tirador del portón controla la zona de detrás del coche y se activa automáticamente al insertar la marcha atrás mostrando las imágenes en la pantalla y las líneas de guiado. Ángulo de visibilidad de 150° (H) x 108° (V); resolución (color CMOS) 648 (H) x 488 (V)
	4. Park Assist	El sistema para aparcar automáticamente puede ejecutar las siguientes maniobras: <ul style="list-style-type: none">• aparcamiento en paralelo• salida de aparcamiento en paralelo• aparcamiento perpendicular de cara• aparcamiento perpendicular marcha atrás Tiene 12 sensores alrededor del coche para aparcar automáticamente y se puede complementar con la cámara de visión trasera.
Información del Conductor	5. Alerta del Conductor – Detector de fatiga	Utilizando las características de conducción del usuario, la Alerta del Conductor detecta desviaciones de que denoten una pérdida de atención. El sistema analiza las características de conducción 15 minutos tras la puesta en marcha del vehículo y guarda la información como referencia. En esta fase debe mantenerse una velocidad mínima de 65 Km/h. La desviación significativa de dichas características es indicativa de fatiga. Una alarma visual en el panel de instrumentos conmina al conductor a descansar.
	6. Reconocimiento de Señales de Tráfico	El Reconocimiento de Señales de Tráfico detecta las señales más habituales y las muestra como pictogramas en el panel de instrumentos o el sistema de navegación, al igual que hace con los límites de velocidad y prohibición de adelantamientos.
Conducción	7. Control de Pendiente	El Control de Pendiente permite al conductor arrancar en pendiente sin irse hacia atrás. No es necesario utilizar el freno de mano.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 23 de 35

	8. Traffic Jam Assist	El Traffic Jam Assist facilita conducir en atascos y proporciona mayor seguridad y comodidad. Trabaja combinado con el Control de Crucero Adaptativo y el Lane Assist que se “funden” para formar el Traffic Jam Assist. En este caso, el Lane Assist con guiado en carril adaptativo ayuda al vehículo a mantenerse en el carril a velocidades por debajo de los 60 km/h. Con el ACC activado al mismo tiempo, la dirección, los frenos y la aceleración funcionan automáticamente incluso en atascos. Las manos del conductor deben permanecer en el volante.
	9. Control de Crucero Adaptativo	El Control de Crucero Adaptativo (ACC) que funciona con radar mantiene la distancia deseada respecto a los vehículos de delante y puede reducir la velocidad del coche o frenar discretamente ante una colisión en potencia. Además de la velocidad, el conductor puede configurar la distancia y el dinamismo del funcionamiento del ACC.
	10. Lane Assist	A velocidades por debajo de los 65 km/h, el Lane Assist ayuda al conductor mediante la cámara del retrovisor. Si el SUV compacto va a cambiar de carril sin utilizar los indicadores, el sistema ayuda al conductor a mantenerse en el carril corrigiendo la dirección suavemente.
Luces	11. Asistente de alumbrado de carretera	Conecta y desconecta el alumbrado de carretera en función de las condiciones de la luz y el tráfico.
	12. Light Assist (Coming Home, Leaving Home, Luz de Túnel, Luz Diurna, Luz y Lluvia)	<p>El Light Assist que es un práctico dispositivo que ayuda a controlar la iluminación del coche permite las siguientes funciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Las funciones Coming Home y Leaving Home aseguran que los alrededores del coche están iluminados por un tiempo para que se pueda entrar y salir de él con seguridad.- La Luz de Túnel enciende las luces si la claridad baja bruscamente.- La función de Luz Diurna pone en marcha la luz diurna tras la ignición.- La función de Luz y Lluvia enciende las luces cuando los limpiaparabrisas están activados.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 24 de 35

	13. AFS	Adapta la iluminación delantera a distintas situaciones de conducción cambiando la geometría del haz.
Seguridad	14. Front Assist con Protección Predictiva de Peatones y función de Frenado de Emergencia en Ciudad	La función Front Assist con Frenado de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones utiliza un sensor de radar de gran alcance que también funciona muy bien con poca visibilidad. Si detecta una colisión inminente, alerta al conductor por etapas. Si es necesario puede empezar el frenado automático para una frenada de emergencia. El Freno de Emergencia en Ciudad está activo hasta los 34 Km/h y la Protección Predictiva de Peatones complementa el Front Assist, iniciando una frenada de emergencia a velocidades de entre 10 y 60 Km/h si un peatón va a cruzar por delante del coche de forma peligrosa. A velocidades de más de 40 Km/h s emite una alarma de colisión adicional.
	15. Asistente de Emergencia	Reduce el riesgo de accidente si el conductor no acaba de percibirlo. Si el Lane Assist detecta que el conductor no tiene las manos al volante, incluso tras la alerta, el Asistente de Emergencia se activa y detiene el coche, manteniéndolo en el carril y activando las luces de emergencia.
	16. Freno Multicolisión	Evita, frenando, los movimientos incontrolados tras una colisión reduciendo la posibilidad de otra colisión. Al mismo tiempo las luces de emergencia se activan y las de freno permanecen encendidas.
	17. Protección del Pasaje	Asegura el espacio alrededor de los asientos delanteros para proteger de forma proactiva al conductor y el acompañante en caso de colisión: <ul style="list-style-type: none">• Tensando los cinturones• Cerrando las ventanas hasta los 55 mm• Cerrando el techo solar panorámico. Si el vehículo está equipado con radar delantero (Front Assist), la Protección del Pasaje puede prevenir la posibilidad de una situación de crisis (controlando el tráfico) y preparase para un gran número de situaciones comprometidas.
	18. Limitador de Velocidad	Limita la velocidad punta del vehículo. El conductor puede fijarla entre los 30 y los 210



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 25 de 35

	<p>km/h y mantener la vista en la carretera. Aunque el control de crucero mantiene la velocidad, el Limitador permite ir a cualquier velocidad sin rebasar el límite fijado previamente. Por motivos de seguridad, esta función se desconecta temporalmente cuando se pisa el acelerador a fondo.</p>
19. Detector de Ángulo Muerto	<p>Dos sensores de radar situados en el parachoques trasero controlan la zona de detrás del vehículo y, con una luz tipo LED en el retrovisor, alertan al conductor de que hay un vehículo en su ángulo muerto de visión.</p>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 26 de 35

Excelente seguridad pasiva

El SUV compacto brilla con un alto grado de rigidez de torsión estática y dinámica, precisión de fabricación sofisticada, un alto nivel de comodidad y una seguridad de colisión impresionante. ŠKODA ha utilizado acero de alta y ultra alta resistencia en muchas áreas de la carrocería como las vigas longitudinales. La estructura robusta de la carrocería con sus zonas de arrugas generosas y el compartimiento de pasajeros extremadamente fuerte contribuye al alto nivel de seguridad pasiva.

El ŠKODA KAROQ está equipado con siete airbags de serie y dos opcionales que trabajan en perfecta armonía con los cinturones de tres puntos de anclaje (con ajuste de altura y tensores delante) para asegurar al más alto nivel de protección.

ŠKODA KAROQ | Airbags



	Disponibilidad
1. Airbag frontal para el conductor	■
2. Airbag frontal desconectable para el acompañante	■
3. Airbag frontal lateral izquierdo	■
4. Airbag frontal lateral derecho	■
5. Airbag de cortina izquierdo	■
6. Airbag de cortina derecho	■
7. Airbag de rodillas para el conductor	■
8. Airbag trasero lateral izquierdo	□
9. Airbag trasero lateral derecho	□
■ De serie □ Opcional	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 27 de 35

Las sillitas infantiles se pueden fijar utilizando las fijaciones Isofix (opcional y también disponible para el asiento del acompañante) y anclajes de correa superiores. Un extintor muy accesible se encuentra bajo el asiento del acompañante, disponible como opcional..

En caso de colisión, los reposacabezas especialmente diseñados (WOKS – optimizados para latigazo cervical) ubicados delante reducen el riesgo de lesiones cervicales para el conductor y el acompañante. Su forma especial evita que la cabeza se mueva hacia atrás o hacia adelante y al hacerlo fijan la columna cervical y previenen los latigazos.

Si se activan los airbags, se corta el flujo de carburante y las puertas se desbloquean para facilitar la salida del vehículo o el acceso de los servicios de emergencia.

Protección óptima contra robos y mal uso

El cierre centralizado del KAROQ cuenta con la función de cierre de seguridad como opción. Cuando está activado, la puerta no se puede abrir desde dentro por lo que evita que un ladrón pueda entrar rompiendo el cristal.

El dispositivo de inmovilización de última generación con de código de rodadura también proporciona una protección óptima contra los ladrones y el mal uso, ya que cada vez que se saca la llave, se genera un nuevo código que protege la unidad de control del motor de un uso no autorizado.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 28 de 35

Infoentretenimiento: pantallas táctiles capacitivas, control gestual y carga inductiva

- › Tres sistemas de Infoentretenimiento disponibles, dos de los cuales son sistemas de navegación
- › Control gestual para algunas funciones
- › Sistema de sonido Canton
- › Phonebox para teléfonos con carga inductiva

El ŠKODA KAROQ es el primer modelo que tiene control gestual que hace más fácil operar algunas funciones. Los sistemas de Infoentretenimiento provienen de la Matriz Modular de Infoentretenimiento del Grupo Volkswagen, cuentan con numerosas funciones e interfaces y están equipados con pantallas táctiles. Hay disponibles tres componentes de hardware: el musical Bolero y los navegadores Amundsen y Columbus. Las pantallas del Bolero serie en Ambition, Amundsen y Columbus, con su diseño en cristal, refinan el tablero de alta calidad.

El sistema Amundsen de navegación e Infoentretenimiento está basado en el sistema Bolero y también ofrece una función de navegación con gráficos atractivos y conexión Wi-Fi. Dos sintonizadores aseguran la recepción de radio y un tercero está dedicado al TMC (Canal de Mensajes de Tráfico). Utilizando la conexión Wi-Fi, los ocupantes pueden navegar y enviar e-mails utilizando hasta ocho dispositivos móviles.

ŠKODA KAROQ Sistema de navegación Amundsen	
Diseño	Pantalla táctil en color capacitiva de 20,3 cm (8") de 800 x 480 pixeles de resolución y medidas de 175 x 105.4 mm
Entradas y media	Puerto USB con conectividad Apple. 2 ranuras SD, Bluetooth audiostreaming y Wi-Fi streaming
Formatos de audio	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, soporte de etiquetas ID3
Formatos de imagen	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (logos, fotos del contacto, imágenes desde el USB o tarjeta SD)
Sintonizador	Sintonizador dual FM con recepción diversificada y un tercero para recibir noticias del tráfico (TMC)
Potencia	4 x 20 W
Funciones de navegación	Pantalla 2D y 2.5D "vista de pájaro", TMC, nombres hablados al callejear, indicador de cruce, alertas de bajo nivel de combustible - opción de conducir hasta la estación de gasolina más cercana / seleccionada
Mapa	MapCare (para Europa); información almacenada en SD. Actualizaciones disponibles durante cinco años después de finalizar la producción de sistema de Infoentretenimiento.
Internet	Conexión de datos LTE
Otras funciones	App Inalámbrica RSE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 29 de 35

El sistema de navegación e Infoentretenimiento Columbus es el más alto de la gama (opcional a partir del acabado Ambition). Además de las características del Amundsen tiene una memoria interna flash de 64 GB y una unidad de DVD y CD. El módulo LTE proporciona una conexión a internet rápida y el conductor y el acompañante siempre están online. La pantalla de 23,4cm (9,2") tiene una resolución de 1280 x 640 pixels. Los destinos se pueden solicitar mediante texto o comando de voz.

ŠKODA KAROQ | Sistema de navegación Columbus

Diseño	Pantalla táctil en color capacitiva de 23,4cm (9,2") con una resolución de 1.280 x 640 pixels y medidas de 208 x 104 mm
Entradas y media	Puerto USB con conectividad Apple, dos ranuras SD, Bluetooth audio streaming, Wi-Fi streaming, lector DVD, video HD, telefonía premium comfort (LTE, rSAP)
Formatos de Audio	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, soporte de etiquetas ID3 y soporte de sonido envolvente 5.1
Formatos de imagen	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (logos, fotos de contacto e imágenes desde el USB o tarjeta SD)
Formatos de vídeo compatibles	MPEG, WMV, DivX, Xvid, MOV, MKV and AVI
Sintonizador	Sintonizador dual FM con recepción diversificada y un tercero para recibir noticias del tráfico (TMC)
Memoria Interna	SSD 64 GB – 10 GB para la información de usuario, mapa de 32 GB
Potencia	4 x 20 W
Características de navegación	Pantalla 2D y 2.5D "vista de pájaro", modelo 3D para algunas ciudades, nombres hablados al callejear, indicador de cruce, alertas de bajo nivel de combustible - opción de conducir hasta la estación de gasolina más cercana / seleccionada
Características especiales	Librería multimedia (gestión de archivos de la memoria interna), control de voz, visor de imagen, video player, Base de datos
Mapa	Mapa almacenado en la memoria interna. Actualizaciones disponibles durante cinco años después de finalizar la producción de sistema de Infoentretenimiento.
Internet	Conexión de datos LTE

Además del concepto de visualización y operación, el nuevo SUV compacto tiene una función de control gestual para algunas funciones (disponible para el sistema de Infoentretenimiento Columbus). Una cámara detecta e identifica los movimientos de la mano que hace el conductor alrededor de la consola central. Esto le permite desplazarse por el menú del sistema de Infoentretenimiento con un gesto y sin apartar los ojos de la carretera

El sistema de sonido Canton está disponible opcionalmente. Diez altavoces (cuatro en la parte delantera, cuatro en la parte trasera, uno en el salpicadero y un subwoofer en el maletero) y una potencia de salida de 550 vatios crean una experiencia acústica excepcional.

El Phonebox está en la consola central y carga de forma inductiva los teléfonos mientras los conecta a la antena del techo, proporcionando una mejor recepción.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 30 de 35

ŠKODA Connect: servicios móviles online y Care Connect

- › Los servicios móviles online complementan la oferta de Infoentretenimiento
- › Navegación en tiempo real con desvíos recomendados
- › Care Connect: llamada de emergencia automática y llamada de avería pulsando un botón
- › Asistencia Proactiva para fijar una revisión en movimiento
- › Acceso remoto al vehículo
- › El portal ŠKODA Connect permite acceder a los servicios ŠKODA Connect desde el ordenador del usuario
- › El SmartLink+ permite integrar las funciones del teléfono

Gracias a la inteligente conectividad entre coche, teléfono y la última generación de sistemas de Info entretenimiento, el ŠKODA KAROQ supone toda una experiencia multimedia. ŠKODA Connect se divide en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online que proporcionan entretenimiento e información, y los servicios de Care Connect que proporcionan asistencia. La oferta incluye la navegación en tiempo real con desvíos recomendados en caso de atasco, una llamada de emergencia automática y la función de ubicación de estacionamiento, que guía al conductor al coche. Los viajes pueden ser programados desde casa y transferidos al vehículo en línea

Los servicios en línea móviles de ŠKODA Connect están habilitados para LTE. Por ejemplo, proporcionan información de tráfico actualizada, que muestra el flujo de tráfico en el trayecto seleccionado y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. Además, los servicios proporcionan información sobre las estaciones de servicio cercanas (incluidos los precios de los combustibles), plazas de aparcamiento, noticias y otra información, incluido el tiempo

Los servicios de Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los sistemas de Infoentretenimiento. La llamada de emergencia automática proporciona una asistencia rápida: se realiza automáticamente cuando se activa un sistema de retención, como un airbag. El vehículo establece una conexión de voz y datos a un centro de llamadas de emergencia y transfiere toda la información necesaria. El conductor o los pasajeros también pueden activar la llamada de emergencia manualmente a través de un botón en el módulo del techo.

El conductor también puede hacer una llamada de avería a través de un botón en el módulo del techo. El tercer botón conecta una llamada de información - que, por ejemplo, se puede utilizar para plantear a los especialistas del centro de atención al cliente preguntas sobre el vehículo.

La función de servicio proactivo permite al conductor concertar una revisión mientras se desplaza.

Los servicios ŠKODA Care Connect del ŠKODA KAROQ también incluyen el acceso remoto al vehículo y están disponibles a través de la aplicación ŠKODA Connect en el teléfono del usuario. El acceso remoto al vehículo permite obtener información sobre el estado de las luces y el nivel de combustible, así como si las ventanas, puertas o techo solar están abiertos, para acceder a ellos de forma remota. También se puede conectar la calefacción a través de un teléfono. La función de ubicación de aparcamiento muestra la situación del coche, y la función de Honk & Flash hace que



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 31 de 35

sea más fácil encontrarlo pues activa su bocina y los indicadores.

Si el automóvil sale de una zona predefinida o se conduce a una velocidad superior a XXX km / h, las funciones Notificación de área y Notificación de velocidad informarán al propietario tan pronto como se produzca. La función Driving Data completa el paquete.

La app ŠKODA Connect se complementa con el portal ŠKODA Connect, que traslada los servicios ŠKODA Connect al ordenador personal del usuario: el portal se puede utilizar para configurar asistencias, así como transferir destinos y rutas al coche.

La plataforma SmartLink+, con Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate, es serie en Ambition. SmartLink+ es una función de serie de los sistemas de Infoentretenimiento más altos de gama.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 32 de 35

“Simply Clever”: ayudas prácticas a bordo

- › Numerosas soluciones “Simply Clever” disponibles
- › El Pedal Virtual abre el maletero con un movimiento del pie
- › El gancho remolque de accionamiento eléctrico se recoge automáticamente

“Simply Clever” se ha convertido en el símbolo de muchas ideas inteligentes que los diseñadores de ŠKODA proponen para cada nuevo modelo. Las soluciones prácticas hacen que la vida en el coche sea más fácil para los ocupantes. El ŠKODA KAROQ también ofrece numerosas características “Simply Clever”. Nueva en el ŠKODA KAROQ es la bandeja del maletero, que se puede fijar a la puerta trasera.

ŠKODA KAROQ Características “Simply Clever”	
	Disponibilidad
Bandeja del maletero fijada al portón trasero (para asientos traseros VarioFlex)	■
Soporte para tickets	■
Compartimento para el paraguas bajo el asiento del acompañante	■
Cuello de llenado de carburante con sistema de prevención de pérdidas (motores diesel)	■
Juego de redes en el maletero	■
Espacio para las botellas de 1,5 en las puertas delanteras y traseras	■
Espacio para chaleco reflectante	■
Espacio para abrir fácilmente los botes	■
Soporte para bolígrafo	■
Cordón elástico en el marco de la puerta	■
Rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante	■
Asiento del acompañante con capacidad de carga	□
Mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros	□
Bolsa para esquís extraíble	□
Linterna LED en el maletero	□
Papelera en el panel de la puerta	□
Soporte para tablets (1 en los asientos traseros y 1x en el reposabrazos central trasero)	□
Pedal Virtual (solo combinado con el portón de accionamiento eléctrico y el sistema KESSY)	□
Toma de 230 V con dos conexiones USB (delante y detrás)	□
Gancho remolque plegable eléctricamente	□
■ De serie □ Opcional	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 33 de 35

Diseño: lenguaje de diseño emotivo, carácter más dinámico

- › Faros Full-LED y luces posteriores LED, luces antiniebla LED con función de alumbrado en curva
- › Interior confortable y práctico
- › Materiales de primera calidad y mano de obra precisa
- › Luz ambiente LED en el panel de instrumentos y los marcos de las puertas
- › Consola central con iluminación indirecta
- › Paquete de luz LED que incluye la proyección de logo ŠKODA al abrir las puertas

El ŠKODA KAROQ impresiona por su diseño exterior moderno. Al igual que el SUV grande de ŠKODA, el KODIAQ, el compacto de cinco puertas es una verdadera representación del lenguaje de diseño SUV de la marca. Las líneas claras con contornos precisos subrayan el dinamismo del conjunto.

El diseño considerablemente tridimensional de la sección delantera está formado por faros de corte limpio. La larga distancia entre ejes proporciona generosas dimensiones interiores. El lateral se caracteriza por voladizos cortos, una línea de techo inclinada que se extiende visualmente por una línea en el pilar D, y una parte posterior cónica.



SUV Compacto con un claro lenguaje de diseño

Con su diseño, el ŠKODA KAROQ es una verdadera representación del nuevo lenguaje de diseño SUV de la marca. El frontal se caracteriza por los faros partidos, la llamativa parrilla del radiador y el parachoques de construcción poderosa.

La línea tornado, que se extiende desde los faros hacia atrás, estructura visualmente la carrocería. Los pasos angulares de las ruedas están enmarcados por anchos revestimientos - una característica típica del lenguaje de diseño SUV de ŠKODA. El paso de rueda, que está disponible opcionalmente para las variantes de tracción total, acentúa adicionalmente el carácter todoterreno del KAROQ.

Las líneas horizontales en la parte posterior destacan el ancho de la carrocería. Las luces traseras se dividen en dos: sus secciones exteriores se fijan dentro de los marcos del panel lateral, con las secciones internas incrustadas en el portón trasero. Dichas luces, las de freno y la iluminación de la placa de matrícula en la parte trasera disponen de tecnología LED. El diseño de las luces traseras es en forma de C, típica de ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 34 de 35



Luces delanteras Full-LED con control adaptativo y luces LED antiniebla con iluminación en curva

El ŠKODA KAROQ está equipado con faros halógenos y antiniebla de serie además de la luz diurna LED. El SUV compacto está disponible opcionalmente con los faros totalmente de tipo LED para la iluminación de cruce y carretera y cuentan con control adaptativo. La función AFS adaptativa ajusta las iluminación para todo tipo de situaciones de conducción y condiciones.

La iluminación LED también incluye luces antiniebla del mismo tipo con iluminación en curva. También están disponibles como opción individual.



Interior moderno con muchas opciones de personalización

El panel de instrumentos, los controles y los asientos del SUV compacto combinan comodidad con moderna funcionalidad. Además, los materiales de primera calidad y la mano de obra precisa garantizan el alto nivel de calidad típico de los vehículos de la marca.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 35 de 35

Interior: luz ambiental LED y paquete de luz LED

La iluminación ambiental LED opcional crea una iluminación atmosférica en el interior de la ŠKODA KAROQ. Las tiras horizontales de iluminación LED en las puertas, en el lado del pasajero del salpicadero y en ambos lados del volante, pueden configurarse individualmente. Se ofrece también una opción de diez colores para la iluminación. Para evitar que el conductor se distraiga, las dos tiras de iluminación LED junto al volante se apagan tan pronto como el ŠKODA KAROQ empieza a moverse.

La iluminación indirecta de la consola central proporciona una atmósfera adicional en el interior y se genera a través de las unidades LED del techo que forman parte del paquete de luz LED opcional. Otro componente del paquete de luz LED es la proyección del logotipo de la marca ŠKODA, que es visible en el suelo junto al vehículo cuando se abren las puertas. Las fuentes de luz LED para esta proyección, están integradas en la parte inferior de las puertas delanteras.