



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 1 de 26

13 de diciembre de 2017

ŠKODA MOTORSPORT

Contenidos

ŠKODA, una temporada de éxitos en competición	2
ŠKODA Motorsport se adjudica el Campeonato del mundo WRC 2 por equipos	5
Gaurav Gill y Stéphane Prévot logran el título APRC	11
El FABIA R5 es el coche más exitoso del Campeonato del Mundo 2017	14
ŠKODA Motorsport incorpora a jóvenes pilotos para 2018	16
Pilotos de ŠKODA Motorsport para 2018	18
ŠKODA Motorsport: Tradición de éxito – del Motociclismo a los Rallyes definido.	¡Error! Marcador no
ŠKODA celebra sus éxitos en competición con una edición especial del ŠKODA FABIA	25





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 2 de 26

ŠKODA repaso a un año de éxitos con el título en WRC2 y 14 campeonatos nacionales

- › El 2017 los equipos de ŠKODA no solo han logrado el título mundial sino 14 nacionales y muchos regionales
- › El Campeón de WRC2 Pontus Tidemand (27), pilotará junto a Ole Christian Veiby (21), Juuso Nordgren (21) y Kalle Rovander (17) el ŠKODA FABIA R5 oficial en 2018
- › La estrella de ŠKODA, Jan Kopecký, competirá en el Campeonato Checo y ayudará en el Campeonato del Mundo de WRC 2
- › Se han vendido más de 170 ŠKODA FABIA R5 a importadores y equipos privados en 2017

13 de diciembre 2017 – ŠKODA repasa su más exitosa temporada en competición hasta el momento. Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SUE/SUE) se impusieron en la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes y ŠKODA Motorsport consiguió el título de marcas WRC 2. A estos se sumaron 14 títulos nacionales de la especialidad. Además, hay que añadir el Campeonato de Asia-Pacífico, el de Oriente Medio, el de Sudamérica y el de la categoría sub 28 del Campeonato de Europa. En 2018, ŠKODA Motorsport contará con la escuadra de pilotos más joven en la categoría WRC 2.

ŠKODA repasa la temporada más exitosa en sus 116 años de historia. En un acto celebrado en Mladá Boleslav ŠKODA Motorsport honró a pilotos y copilotos, liderados por los campeones del Mundo de WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson, los ganadores del APRC Gaurav Gill y Stéphane Prévot y los campeones de rally checos Jan Kopecký/Pavel Dresler.

"2017 pasará a la historia de ŠKODA como el año más exitoso en automovilismo y negocios. Este es un gran logro para nuestro equipo, del que toda la compañía puede estar orgullosa", dijo Bernhard Maier, CEO de ŠKODA AUTO. "Motorsport ha sido parte del ADN de ŠKODA AUTO durante 116 años. Vamos a continuar con esta tradición en el futuro".

El ŠKODA FABIA R5 fue de victoria en victoria durante la temporada 2017 no solo en el Campeonato del Mundo de Rallyes, sino también en numerosos campeonatos nacionales e internacionales. El FABIA R5 fue, con mucho, el modelo más exitoso de la categoría de R5. "Una clave importante para el éxito fue la fructífera y estrecha cooperación entre nuestros expertos en competición y los miembros del departamento de investigación y desarrollo. Durante la temporada 2017, nuestros coches siempre fueron fiables incluso bajo las condiciones más duras", dijo Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA Auto.

Entre los campeonatos internacionales y nacionales logrados en 2017 por los equipos de ŠKODA, destaca el de Asia-Pacífico de la FIA (APRC). El equipo apoyado por la fábrica MRF ŠKODA inscribió a los campeones Gaurav Gill / Stéphane Prévot (IND/BEL) y a los jóvenes noruegos Ole Christian Veiby / Stig Rune Skjærmoen en el campeonato en Nueva Zelanda, Australia, Japón, Malasia e India. Como en 2016, el MRF ŠKODA logró las dos primeras posiciones, Gill pilotó el ŠKODA FABIA R5 hasta alcanzar un hat trick en títulos y Veiby se clasificó segundo.

En el Campeonato Checo, los defensores del título Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 3 de 26

mantuvieron su racha triunfal venciendo en todas las pruebas disputadas. Además, otras formaciones privadas de la marca sumaron 13 títulos nacionales.

El éxito de los equipos oficiales de ŠKODA impulsó el interés de los usuarios, ya que se vendieron más de 170 ŠKODA FABIA R5 a equipos privados de todo el mundo.

El director de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, piensa ya en 2018. "Estamos contentos de mantener a Pontus Tidemand y Jan Kopecký en el equipo. Nuestros jóvenes Ole Christian Veiby y Juuso Nordgren ya han demostrado su talento. Una incorporación joven y llena de talento a nuestro equipo es el piloto Kalle Rovanperä, de 17 años. Estamos expectantes ante lo que nos espera en el Campeonato del Mundo de 2018", dijo Hrabánek.

El Campeonato del Mundo 2018 empezará con el Rally Monte Carlo, tal como lo hace habitualmente, y constará de 13 pruebas.

Calendario del Campeonato del Mundo de Rallyes (incluyendo WRC 2)

<u>País</u>	<u>Fecha</u>
Monte Carlo	25/01/ – 28/01/2018
Suecia	15/02/ – 18/02/2018
México	08/03/ – 11/03/2018
Francia	05/04/ – 08/04/2018
Argentina	26/04/ – 29/04/2018
Portugal	17/05/ – 20/05/2018
Italia	07/06/ – 10/06/2018
Finlandia	26/07/ – 29/07/2018
Alemania	16/08/ – 19/08/2018
Turquía	13/09/ – 16/09/2018
Gran Bretaña	04/09/ – 07/09/2018
España	24/10/ – 28/10/2018
Australia	15/11/ – 18/11/2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA MOTORSPORT

Página 4 de 26

Títulos y Campeonatos logrados por equipos ŠKODA en 2017:

Campeonato del Mundo (WRC 2)

FIA WRC 2 Piloto/Copiloto: Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SUE/SUE)
FIA WRC 2 Equipo Campeón: ŠKODA Motorsport

Campeonato FIA Asia Pacífico (APRC)

Campeonato de Pilotos/Copilotos: Gaurav Gill/Stéphane Prévot (IND/BEL)
Copa APRC de Fabricantes: ŠKODA
Trofeo APRC por equipos: MRF ŠKODA

Campeonato FIA de Sudamérica (CODASUR)

Campeonato de Pilotos/Copilotos: Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG)

Campeonato de África (ARC)

Campeonato de Pilotos/Copilotos: Manvier Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR)
Copa ARC de Fabricantes: ŠKODA

Campeonato de Europa (ERC), categoría Sub28

Campeonato de Pilotos/Copilotos: Marijan Griebel/Stefan Kopczyk (ALE/ALE)

Campeonatos Nacionales

Bélgica	Vincent Verschueren/Veronique Hostens (BEL/BEL)
Croacia	Krisztián Hideg/István Kerék (HRV/HRV)
Chipre	Simos Galatariotis/Antonis Ioannou (CYP/CYP)
República Checa	Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE)
Finlandia	Teemu Asunmaa/Jonne Halttunen (FIN/FIN)
Alemania	Fabian Kreim/Frank Christian (ALE/ALE)
Grecia	Socratis Tslakidis/Haris Dimos (GRE/GRE)
Hungría	Norbert Herczik/Igor Bacigál (HUN/HUN)
Letonia	Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN)
Líbano	Roger Feghali/Joseph Matar (LBN/LBN)
Paraguay	Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG)
Polonia	Filip Nivette/Kamil Heller (POL/POL)
Portugal	Pedro Meireles/Mário Castro (POR/POR)
Holanda	Hermen Kobus/Erik de Wild (HOL/HOL)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 5 de 26

ŠKODA Motorsport se impone en el Campeonato de equipos de WRC 2 y Pontus Tidemand se proclama campeón de WRC 2

- › **Campeonato del Mundo de Rallyes 2017:** Con 10 victorias de 13 posibles los equipos de ŠKODA dominaron la categoría WRC 2
- › **A los mandos de un ŠKODA FABIA R5,** el piloto oficial Pontus Tidemand junto a Jonas Andersson logró cinco triunfos en WRC 2 camino del título mundial
- › **Con nueve victorias desde 2014,** el nuevo Campeón del Mundo de WRC 2 Pontus Tidemand es también el más laureado de la historia de la categoría

13 de diciembre 2017 – 2017 fue la temporada más exitosa en la historia de ŠKODA Motorsport. El rendimiento del ŠKODA FABIA R5 en la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC), así como en campeonatos internacionales y nacionales, fue realmente impresionante. En trece rallyes WRC, diez de las victorias de WRC 2 fueron logradas por equipos que pilotaban un ŠKODA FABIA R5. Con ocho triunfos de los pilotos oficiales, Pontus Tidemand, Andreas Mikkelsen y Jan Kopecký, ŠKODA Motorsport logró el título por equipos. Además, Tidemand y el copiloto Jonas Andersson se convirtieron en campeones de WRC 2. Con ocho victorias en su carrera deportiva, Tidemand es también el piloto con más éxitos de la historia de esta categoría.

Campeonato del Mundo de Rally 2017

ŠKODA Motorsport contó con un equipo oficial en WRC 2. Al igual que sus competidores, el ŠKODA FABIA R5 monta un motor turbo de 1.6 litros y tracción total. A lo largo de la temporada, ŠKODA Motorsport participó con cinco parejas. El Campeón Pontus Tidemand estuvo acompañado por su copiloto habitual Jonas Andersson. El habitual Jan Kopecký y el copiloto Pavel Dresler defendieron los colores de la República Checa. En tres rallyes, el ex piloto oficial de Volkswagen Andreas Mikkelsen, junto con su copiloto Anders Jæger-Synnevag, fueron escogidos para formar parte del equipo. Como parte del nuevo Programa de Jóvenes Pilotos de ŠKODA Motorsport, el dúo finlandés Juuso Nordgren / Tapio Suominen pilotó un ŠKODA FABIA R5 en dos ocasiones, mientras que Ole Christian Veiby y el copiloto Stig Rune Skjærmoen también formaron parte del equipo.

Rally Monte-Carlo (19/01–22/01/2017)

Andreas Mikkelsen empezó el año venciendo en WRC 2 en el inaugural Rallye Monte Carlo. Bajo condiciones extremas (a menudo los tramos helados se combinaban con nieve blanda y asfalto seco en las carreteras alpinas secundarias), Mikkelsen se puso en cabeza después de la primera etapa y ya no volvió a mirar hacia atrás. Durante los 350 kilómetros de lucha contra el cronómetro, el noruego amplió su ventaja a más de tres minutos. Su compañero de equipo Jan Kopecký completó el doblete para ŠKODA en el rally más antiguo y prestigioso del campeonato, exactamente 40 años después de que Václav Blahna y su copiloto Lubislav Hlávka hubieran llevado al ŠKODA 130 RS al triunfo en la clase de 1.300cc.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 6 de 26

Resultados WRC 2:

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevag (NOR/NOR); ŠKODA FABIA R5
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE); ŠKODA FABIA R5
3. Bouffier/Giraudet (FRA/FRA); Ford Fiesta R5
4. Camilli/Veillas (FRA/FRA); Ford Fiesta R5
5. Gilbert/Jamoul (FRA/BEL); Ford Fiesta R5

Rally de Suecia (09/02–12/02/2017)

Pontus Tidemand emocionó a miles de sus compatriotas al llevarse una aclamada victoria local en WRC 2. Tras no lograr la victoria por los pelos el año anterior, esta vez dominó el único rally de nieve y hielo en el calendario del WRC. Después de un comienzo cauteloso, el sueco tomó la delantera por primera vez en el cuarto tramo. A partir de ahí, amplió gradualmente su ventaja venciendo en diez de las 17 especiales, que se celebraron en el área de Varmland en Suecia y un poco más allá de la frontera Noruega. El tercer lugar fue para Ole Christian Veiby con un ŠKODA FABIA R5 privado

Resultados WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (SUE/SUE); ŠKODA FABIA R5
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN); Ford Fiesta R5
3. Veiby/Skjærmoen (NOR/NOR); ŠKODA FABIA R5
4. Camilli/Veillas (FIN/FIN); Ford Fiesta R5
5. Greensmith/Parry (GB/GB); Ford Fiesta R5

Rally Guanajuato México (09/03–12/03/2017)

Tras una lucha emocionante con Eric Camilli de Ford, Pontus Tidemand se impuso en WRC 2. Mientras que Tidemand encabezó la clasificación tras la primera etapa, su rival francés tomó brevemente la delantera el sábado. Sin embargo, el nombrado Piloto del Año de 2016 en Suecia se recuperó. Con una victoria en el "La Calera" de 32,96 kilómetros, logró el triunfo final. El favorito local Benito Guerra redondeó un resultado sobresaliente para ŠKODA con el tercer puesto en un FABIA R5 privado. Solo tres participantes de WRC 2 cruzaron la meta en León.

Resultados WRC 2

1. Tidemand/Andersson (SUE/SUE); ŠKODA FABIA R5
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA); Ford Fiesta R5
3. Guerra/Rozada (MEX/ESP); ŠKODA FABIA R5

Tour de Corse – Rally de Francia (06/04–09/04/2017)

Repitiendo su actuación de Montecarlo, Andreas Mikkelsen lideró en WRC 2 de principio a fin. El noruego era tan dominante en la isla del Mediterráneo que incluso admitió que "solo controlaba mi velocidad", obteniendo con su ŠKODA FABIA R5 siete victorias sobre un total de 10 tramos. Su compañero de equipo, Jan Kopecký, realizó una actuación impresionante y se recuperó de los problemas de dirección del primer día. Su rendimiento posterior, incluidas dos victorias de tramo, lo situó en el séptimo lugar de la clasificación final.

Resultados WRC 2

1. Mikkelsen/Jæger-Synnevaag (NOR/NOR)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 7 de 26

2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
3. Rossel/Fulcrand (FRA/FRA), Citroën DS3 R5
4. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5
5. Veiby/Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5

Rally de Argentina (27/04–30/04/2017)

Pontus Tidemand no solo celebró su tercera victoria en WRC 2 en 2017, sino que también alcanzó el liderato de la categoría. Nadie pudo igualar el ritmo del sueco en las ásperas etapas de tierra a lo largo de las estribaciones de los Andes en el área de Villa Carlos Paz. Tidemand logró más de diez minutos de ventaja respecto al piloto privado de ŠKODA Juan Carlos Alonso. El sueco sobrevivió incluso a un "gran momento", cuando al atravesar un gran charco, una piedra oculta dobló la placa de protección del diferencial trasero. Pero el ŠKODA FABIA R5 volvió a demostrar su solidez y Tidemand pudo contactar los mecánicos sin sufrir pérdidas de tiempo notables. En la meta le siguieron cuatro ŠKODA privados, lo que acabó convirtiéndose en un notable quinteto para la marca checa.

Resultados WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (SUE/SUE) ŠKODA FABIA R5
2. Alonso/Mercadal (ARG/ARG), ŠKODA FABIA R5
3. Guerra/Cué (MEX/ESP), ŠKODA FABIA R5
4. Saba Rodriguez/Mussano (PRY/ARG), ŠKODA FABIA R5
5. Ptaszek/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA R5

Rally de Portugal (18/05–21/05/2017)

Andreas Mikkelsen buscaba otra victoria en WRC 2, cuando todo se torció en la última especial. El noruego golpeó una piedra y tuvo que retirarse facilitando la victoria a su compañero Pontus Tidemand. El sueco protagonizó una feroz batalla con Teemu Suninen en un Ford privado. En casi el mismo lugar que Mikkelsen, Tidemand también golpeó una roca, pensó que su ŠKODA FABIA R5 había sufrido un pinchazo y redujo la marcha, pero finalmente mantuvo un margen de once segundos sobre Suninen y obtuvo el trofeo de ganador en el podio de Matosinhos.

Resultados WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (SUE/SUE), ŠKODA FABIA R5
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
3. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5
4. Campos/Costa (POR/POR), ŠKODA FABIA R5
5. Pieniazek/Mazur (POL/POL), Peugeot 208 T16

Rally de Italia Cerdeña (08/06–11/06/2017)

Aunque nunca había ganado una carrera de WRC 2 en tierra, el único piloto de ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký, mantuvo a raya a los rivales en la turística isla italiana desde la segunda especial. Adjudicándose 13 de las 19 especiales, pilotó impecablemente para vencer en WRC 2. El joven compañero de marca Ole Christian Veiby, al volante de un ŠKODA FABIA R5 del equipo privado Printsports, logró tres victorias parciales y llegó segundo en la meta.

Resultados WRC 2:

1. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 8 de 26

2. Veiby/Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
3. Katsuta/Salminen (JPN/FIN), Ford Fiesta R5
4. Rossel/Fulcrand (FRA/FRA), Citroën DS3 R5
5. Loubet/Landais (FRA/FRA), Ford Fiesta R5

Rally de Polonia (29/06–02/07/2017)

En las ultra rápidas especiales del Distrito de Lagos de Masuria, Ole Christian Veiby, pilotando el ŠKODA FABIA R5 de Prinsport, consiguió su primera victoria en WRC 2. Tras haber ganado cuatro carreras en la temporada, Pontus Tidemand quedó en segundo lugar debido a un pinchazo que le hizo perder tiempo en la segunda etapa.

Resultados WRC 2:

1. Veiby/Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
2. Tidemand/Andersson (SUE/SUE) ŠKODA FABIA R5
3. Gilbert/Jamoul (FRA/BEL), ŠKODA FABIA R5
4. Guerra/Cué (MEX/ESP), ŠKODA FABIA R5
5. Bonato/Boulloud (FRA/FRA), Citroën DS3 R5

Rally de Finlandia (27/07–30/07/2017)

Con el equipo ŠKODA Motorsport ausente, el piloto privado finlandés Jari Huttunen logró un nuevo triunfo para la marca checa. En los innumerables saltos de las carreteras de tierra alrededor de Jyväskylä, la capital de los rallyes de Finlandia, el piloto local superó a 28 competidores en la clase RC2, incluido el WRC 2. 14 de ellos pilotaban un ŠKODA FABIA R5

Resultados WRC 2:

1. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5
2. Gilbert/Jamoul (FRA/BEL), ŠKODA FABIA R5
3. Cave/Morgan (GB/GB), Hyundai i20 R5
4. Pryce/Furniss (GB/GB), Ford Fiesta R5
5. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5

Rallye de Alemania (17/08–20/08/2017)

En el asfalto del Rally de Alemania, el piloto de ŠKODA Motorsport Pontus Tidemand aprovechó su primera bola de partido para lograr el título con antelación. Por este motivo, pilotó con cuidado tras un pinchazo, sin luchar por la victoria. Con un tercer lugar, logró su objetivo. Su compañero de equipo Jan Kopecký se clasificó segundo tras el piloto de Ford Eric Camilli. La victoria se le escapó por muy poco cuando sufrió un pinchazo en la legendaria especial "Panzerplatte" de 42 kilómetros. Con este resultado, ŠKODA Motorsport también aseguró el título de equipos de WRC 2 Team Championship, a tres rallyes antes del final de temporada.

Resultados WRC 2:

1. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5
3. Tidemand/Andersson (SUE/SUE) ŠKODA FABIA R5
4. Gilbert/Jamoul (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5
5. Loubet/Landais (FRA/FRA), Ford Fiesta R5





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 9 de 26

RallyRACC Catalunya – Rally de España (05/10–08/10/2017)

En una gran actuación en WRC 2, Jan Kopecký se impuso en todas las especiales de asfalto. Tuvo que compensar una pérdida de tiempo en los tramos de tierra de la primera etapa, cuando alcanzó a su predecesor y tuvo que completar la última parte del tramo tras él, cediendo más de un minuto tras pilotar en medio del polvo. Este incidente le dio la victoria al piloto de Ford, Teemu Suninen. Tras el cambio a asfalto, Kopecký ganó 14 tramos consecutivos para acabar segundo en WRC 2. En su debut con el equipo de fábrica, pilotando un ŠKODA FABIA R5 por primera vez en asfalto, el joven Juuso Nordgren se clasificó cuarto.

Resultados WRC 2

1. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5
3. Guerra/Cué (MEX/ESP), ŠKODA FABIA R5
4. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5
5. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5

Rally de Gales (26/10–29/10/2017)

Por primera vez durante la temporada, ŠKODA Motorsport inscribió tres FABIA R5 en la categoría WRC 2. Junto al recientemente coronado campeón Pontus Tidemand, Juuso Nordgren y Ole Christian Veiby conformaron el equipo oficial como parte del Programa de Jóvenes Pilotos de ŠKODA. A pesar de las fuertes lluvias y la espesa niebla, junto con un par de tramos nocturnos, Pontus Tidemand obtuvo su quinta victoria de la temporada. En su primer rally en las exigentes carreteras boscosas de Gales, su compañero de equipo Nordgren finalizó en un convincente quinto puesto. Por su parte Veiby se clasificó 16º recuperándose de una detención durante la primera etapa, tras la que su ŠKODA FABIA R5 necesitó algunas reparaciones.

Resultados WRC 2:

1. Tidemand/Andersson (SUE/SUE), ŠKODA FABIA R5
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5
3. Cave/Morgan (GBR/GBR), Ford Fiesta R5
4. Bogie/Rae (GBR/GBR), ŠKODA FABIA R5
5. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5

Rallye de Australia (16/10– 19/11/2017)

Como los títulos de WRC 2 ya estaban adjudicados, los equipos oficiales no se desplazaron a Australia. La joven estrella finesa Kalle Rovanperä fue el único participante en WRC 2 y se convirtió en el vencedor más joven de la categoría en el Campeonato del Mundo.

Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC 2)

Pilotos

1. Pontus Tidemand (SUE), ŠKODA, 140 puntos
2. Eric Camilli (FRA), Ford, 91 puntos
3. Teemu Suninen (FIN), Ford, 85 puntos
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 79 puntos
5. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 59 puntos



COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 10 de 26



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Copilotos

1. Jonas Andersson (SUE), 140 puntos
con Pontus Tidemand (SUE), ŠKODA
2. Benjamin Veillas (FRA), 91 puntos
con Eric Camilli (FRA), Ford
3. Mikko Markkula (FIN), 85 puntos
con Teemu Suninen (FIN), Ford
4. Pavel Dresler (CZE), 79 puntos
con Jan Kopecký (CZE), ŠKODA
5. Stig Rune Skjærmoen (NOR), 58 puntos
con Ole Christian Veiby, ŠKODA

Equipos

1. ŠKODA Motorsport, 143 puntos
2. M-Sport World Rally Team, 115 puntos
3. ŠKODA Motorsport II, 80 puntos





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 11 de 26

Gaurav Gill y Stéphane Prévot, Campeones APRC MRF ŠKODA logra el título de Fabricantes

- › A los mandos de un ŠKODA FABIA R5, el defensor del título Gaurav Gill, logró imponerse en el Campeonato de Asia-Pacífico 2017, acabando por delante de su compañero de equipo Ole Christian Veiby
- › Gill sumó tres triunfos y Veiby dos
- › La formación semioficial MRF ŠKODA se impuso en Fabricantes y equipos

13 de diciembre de 2017 – El campeonato de Asia-Pacífico (APRC) de 2017 fue con mucho el más excitante de los últimos años. Durante toda la temporada, el campeón Gaurav Gill y su copiloto Stéphane Prévot (IND / BEL) lucharon con sus jóvenes compañeros de equipo, Ole Christian Veiby y Stig Rune Skjaermoen (NOR / NOR). Gill obtuvo las victorias de Nueva Zelanda, Japón e India. Veiby triunfó en Australia y Malasia. ŠKODA cuenta con un gran palmarés sin precedentes en el prestigioso campeonato regional de Asia y el Pacífico. Desde 2012, todos los campeones han confiado en ŠKODA. Tras ganar los tres primeros campeonatos con el ŠKODA FABIA S2000 con motor de aspiración, la marca checa ahora logró un nuevo hat trick con el coche de rally más exitoso en su categoría, el ŠKODA FABIA R5 turboalimentado.

Campeonato de Asia-Pacífico

Al igual que en los últimos años, el equipo australiano MRF ŠKODA, representando a ŠKODA Motorsport, alineó dos ŠKODA FABIA R5 con el apoyo del fabricante indio de neumáticos MRF. En 2017, Gaurav Gill, el campeón indio y defensor del título, compitiendo nuevamente junto al copiloto belga Stéphane Prévot, se alineó junto al dúo noruego formado por Ole Christian Veiby - comúnmente conocido como OC - y su copiloto Stig Rune Skjærmoen. El campeonato, disputado totalmente sobre tierra, tenía en principio seis carreras, pero el Rally de China fue cancelado por los organizadores debido a razones logísticas.

Rally de Whangarei/Nueva Zelanda (28/04–30/04/2017)

La temporada comenzó en algunas de las mejores pistas de rally del mundo, en la isla del norte de Nueva Zelanda. Los pilotos de MRF ŠKODA Ole Christian Veiby y Gaurav Gill se vieron envueltos en una feroz batalla desde el principio. Las fuertes lluvias hicieron que las especiales iniciales en los bosques fueran muy resbaladizas. Sorprendentemente, el noruego recién llegado tomó la delantera, mientras que su compañero Gill estaba luchando con la configuración de su ŠKODA FABIA R5. Las cosas cambiaron en la tercera y última etapa, en la que Veiby tuvo problemas con los frenos. Las reparaciones en plena ruta acarrearón una penalización de tiempo por llegar con retraso al siguiente control, colocándolo en segundo lugar tras el ganador, Gill.

Resultados APRC:

1. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5
2. Veiby/Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
3. Blomberg/Andersson (SUE/SUE), Mitsubishi Mirage
4. Takahashi/Nakamura (JPN/JPN), Subaru Impreza WRX STi
5. Abhilash/Gowda (IND/IND), Subaru Impreza WRX STi





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 12 de 26

Rally de Canberra / Australia (26/05–28/05/2017)

En las etapas forestales cercanas a la capital de Australia, Canberra, OC Veiby y Gaurav Gill pelearon nuevamente por la victoria de principio a fin. La primera jornada de esta carrera, puntuable para el APRC por primera vez, el liderazgo cambió varias veces de manos entre los dos pilotos del MRF ŠKODA. Aunque Gill logró una victoria más que Veiby, el noruego tomó la delantera. En la asistencia nocturna Gill hizo algunos cambios en la configuración de su ŠKODA FABIA R5, lo que desafortunadamente empeoró las cosas. Durante la segunda etapa, el campeón indio tuvo todavía más problemas. Veiby pudo finalmente distanciarse y asegurar así su primera victoria en el APRC.

Resultados APRC:

1. Veiby/ Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
2. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5
3. Ketomaa/Mannisenmäki, (FIN/FIN), Mitsubishi Mirage AP4
4. Blomberg/Andersson (SUE/SUE), Mitsubishi Mirage AP4
5. Markovic/Feaver (AUS/AUS), Subaru Impreza WRX STi

Rally de Johor / Malasia (11/08–13/08/2017)

Unas condiciones difíciles, con una mezcla de lluvias ocasionales y sol, dieron la bienvenida a los equipos en Johor Bahru, en el extremo sur de la península de Malasia. Por las carreteras en ocasiones extremadamente resbaladizas y a través de plantaciones de palmeras, tan solo cuatro participantes del APRC lograron alcanzar la meta. Incluso el campeón reinante Gaurav Gill sucumbió ante las duras condiciones. En la segunda etapa, golpeó en tronco de un árbol y dobló la dirección de su ŠKODA FABIA R5. En el enlace, el brazo de la dirección se rompió. Ejerciendo de hábil mecánico, Gill cambió la pieza rota y continuó. Tras una penalización de tiempo por llegar tarde al siguiente control, se impuso en todas las especiales. Con un total de diez victorias en los 13 tramos, recuperó el segundo lugar en la general en la última especial de la prueba. Tan solo su compañero Veiby se mantuvo fuera de su alcance. A pesar de perder el control en dos ocasiones por las impredecibles condiciones de la carretera, el noruego defendió el primer puesto hasta la línea de meta. Con su segunda victoria de la temporada también aumentó su ventaja en la clasificación del campeonato.

Resultados APRC:

1. Veiby/ Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
2. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5
3. Ketomaa/Mannisenmäki, (FIN/FIN), Mitsubishi Mirage AP4
4. Blomberg/Andersson (SUE/SUE), Mitsubishi Mirage AP4

Rally Hokkaido / Japón (15/09–17/09/2017)

Sacando partido de su experiencia, Gill tomó la delantera en la segunda especial y ya no fue inquietado. Mientras tanto, la mala suerte alcanzaba a OC Veiby. Tras un gran salto, rompió un amortiguador y pinchó. El noruego se salió de la carretera, quedó atrapado en una zanja y tuvo que retirarse. Tras tomar la salida en la segunda etapa, Veiby fue el más rápido en el último día, sumando valiosos puntos para el campeonato. Gill recuperó la ventaja en el campeonato de pilotos, ŠKODA ganó con antelación la Copa FIA APRC de fabricantes y el Equipo MRF ŠKODA se convirtió en ganador por equipos del APRC, a una prueba del final de la temporada.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 13 de 26

Resultados APRC:

1. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5
2. Blomberg/Andersson (SWE/SWE), Mitsubishi Mirage AP4
3. Imai/Farmer (JPN/NZL), Subaru Impreza WRX STi
4. Takahashi/Nakamura, (JPN/JPN), Subaru Impreza WRX STi
5. Aoki/Ikeda, (JPN/JPN), Mitsubishi Lancer Evo IX

Rally de la India (24/11–26/11/2017)

El título de pilotos y copilotos solo se decidiría entre los miembros del MRF ŠKODA en la ronda final del APRC, que se disputó en la India. Para ganar el título, Veiby tenía que sumar siete puntos más que Gill, que lideraba el campeonato. Los compañeros de equipo del MRF ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (NOR / NOR) sufrieron problemas con la caja de cambios en la primera etapa, pero se defendieron con un estilo impresionante y quedaron segundos en la general, terminando también como subcampeones del campeonato. Gill ganó el APRC por tercera vez. En 2013, triunfó con un ŠKODA FABIA S2000 y en 2016 y 2017 lo hizo con un ŠKODA FABIA R5.

Resultados APRC:

1. Gill/Prévot (IND/BEL), ŠKODA FABIA R5
2. Veiby/ Skjærmoen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA R5
3. Sharfraz/Akhry, (SRL/SRL), VW Polo
4. Sumit/Nitin (USA/IND), Mitsubishi Lancer Evo VII





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 14 de 26

ŠKODA FABIA R5, el coche más exitoso del Campeonato del Mundo de Rally (WRC 2)

- › El ŠKODA FABIA R5 es el modelo más laureado de la historia de ŠKODA Auto
- › La normativa determina que el ŠKODA FABIA R5 esté equipado con un motor 1.6 turboalimentado de tracción total con cambio secuencial de cinco marchas
- › El ŠKODA FABIA R5 demostró ser robusto y fiable incluso en las rutas más duras a lo largo de la temporada

13 de diciembre de 2017 – Durante la temporada 2017, los equipos que utilizaron el ŠKODA FABIA R5 fueron casi imbatibles en el Campeonato del Mundo (WRC 2) y en los campeonatos regionales. El ŠKODA FABIA R5 es el coche más laureado en su categoría.

Homologado el 1 de abril de 2015, el ŠKODA FABIA R5 inició su historia triunfal unas semanas después con un gran estreno en el Rally de Portugal. A partir de entonces ha sido el nuevo coche a batir en la categoría WRC 2.

Para mantener el éxito mundial del ŠKODA FABIA R5, ŠKODA Motorsport trabaja continuamente para mejorar su competitividad. El responsable de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, señala: "En el pasado, nuestro trabajo en el ŠKODA FABIA R5 se centraba en la fiabilidad. Como resultado, durante la temporada 2017 del WRC, ninguno de los coches oficiales tuvo que retirarse por problemas técnicos. Gracias a la presencia de nuestro equipo de fábrica en el Campeonato del Mundo de Rally, obtuvimos la experiencia para desarrollarlo continuamente, convirtiendo al FABIA en el mejor coche de su categoría. En 2018, la competencia será aún más intensa. Nos enfrentaremos a nuevos modelos R5 de nuestros competidores, pero estaremos preparados y afrontaremos el próximo desafío mejorando continuamente la competitividad de nuestro ŠKODA FABIA R5".

El ŠKODA FABIA R5 es el modelo más exitoso en la historia de ŠKODA en competición. El FABIA R5 está equipado con un motor turbo de 1.6 litros. Otros datos técnicos básicos son la tracción total, el cambio secuencial de cinco velocidades y la suspensión con brazos MacPherson. El reglamento estipula un peso mínimo de 1.230 Kg. Además de una extensa serie de pruebas, las actividades del equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport aseguran que el desarrollo del ŠKODA FABIA R5 no se detenga nunca. Gracias a su presencia en las carreras, el equipo dirigido por el Director de Motorsport Michal Hrabánek permanece en contacto con los clientes en todo momento, escuchando las peticiones de cambios y sugerencias para tenerlos en cuenta.

El resultado es que el ŠKODA FABIA R5 no pudo ser derrotado en las carreteras asfaltadas del Rally de Montecarlo, las pistas forestales cubiertas de nieve en Suecia, las pistas de tierra del Rally de México ni en el laberinto accidentado y estrecho de la isla de Córcega. La velocidad se combina con el más alto nivel de fiabilidad. No es de extrañar que cada vez más equipos en todo el mundo cuenten con el ŠKODA FABIA R5. De acuerdo con las regulaciones de la FIA, el modelo base listo para competir del ŠKODA FABIA R5 está disponible por 180.000 €.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA MOTORSPORT

Página 15 de 26

ŠKODA FABIA R5 / Datos

› Modelo	ŠKODA FABIA, 3ª generación
› Longitud	3.994 mm
› Anchura	1.820 mm
› Peso (según reglamento)	1,230 kg
› Shell	adaptado a la tracción total
› Jaula de seguridad	

Motor

› Cuatro cilindros turboalimentado	1.620 cm ³
› Inyección directa de gasolina	
› Potencia máxima	205 kW / 4.750 rpm
› Par máximo	420 Nm / 4.750 rpm

Dirección

- › Tracción total
- › Transmisión secuencial de 5 marchas
- › Diferenciales mecánicos delante y detrás

Chasis

- › Suspensiones MacPherson delante y detrás
- › Frenos de disco
 - Asfalto Ø 355 mm / anchura 32 mm
 - Tierral/Nieve Ø 300 mm / anchura 32 mm

Electrónica

- › Sistema de sensores de gestión del motor

Carburante

- › Depósito homologado por la FIA 82,5 litros

Ruedas/Llantas

- › Asfalto 8x18 pulgadas – peso mínimo según reglamento de 8.9 kg
- › Tierra/Nieve 7x15 pulgadas – peso mínimo según reglamento de 8.6 kg

Neumáticos

Michelin





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 16 de 26

ŠKODA Motorsport con los pilotos jóvenes en 2018

- › En 2018 ŠKODA Motorsport inscribirá al equipo más joven de su historia en la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rally
- › El Campeón del Mundo Pontus Tidemand (27), Ole Christian Veiby (21), Juuso Nordgren (21) y Kalle Rovanperä (17) pilotarán los ŠKODA FABIA R5 oficiales
- › El campeonato sigue estando formado por 13 carreras y empezará el 24 de Enero en Monte-Carlo

12 de diciembre de 2017 – Tras ganar los tres títulos del Campeonato del Mundo de WRC 2, ŠKODA Motorsport afrontará la defensa del título la próxima temporada con una formación especialmente joven. Ole Christian Veiby y Juuso Nordgren, ambos de 21 años, y Kalle Rovanperä, de 17, pilotarán los ŠKODA FABIA R5 oficiales junto al actual Campeón del Mundo de WRC 2, Pontus Tidemand (27). Además, el cinco veces Campeón de la República Checa, Jan Kopecký, volverá a estar con ŠKODA Motorsport.

"Tras ganar con antelación los tres títulos WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rally 2017, buscamos pilotos jóvenes con talento y comenzamos a probarlos antes de que finalizase la temporada. Este Programa de Jóvenes Pilotos fue lanzado en el RallyRACC Catalunya - Rally de España y llegó a su conclusión en el Rally de Gales GB. Ahora esperamos ansiosos nuestra campaña en el Campeonato del Mundo de Rally 2018, en el que participaremos con la formación de pilotos más joven que hemos tenido en nuestra historia. Con 21 años, Ole Christian Veiby y Juuso Nordgren ya debutaron en nuestro equipo oficial. La última incorporación de ŠKODA Motorsport es Kalle Rovanperä, de 17 años. En algunas pruebas del campeonato, también entraremos con Pontus Tidemand, que ganó el título de pilotos WRC 2 con ŠKODA en 2017. Por último, pero no menos importante, me complace dar nuevamente la bienvenida a nuestro equipo a Jan Kopecký ", explica Michal Hrabánek, Director de ŠKODA Motorsport.

En 2017, los noruegos Ole Christian Veiby y su copiloto Stig Rune Skjaermoen (31) fueron los escogidos por ŠKODA Motorsport para competir en el Campeonato FIA Asia-Pacífico (APRC) con el equipo semioficial MRF ŠKODA. Respondieron a la confianza depositada ganando dos pruebas y acabando segundos en la general. En el Campeonato del Mundo de Rally también obtuvieron notables resultados. Al volante del ŠKODA FABIA R5 de Prinsport, ganaron la categoría WRC 2 en el Rally de Polonia, derrotando incluso al eventual ganador del título WRC 2 de ŠKODA Motorsport, Pontus Tidemand. Terminaron segundos en WRC 2 en Italia y terceros en RC2 en RallyRACC Catalunya - Rally de España, donde no fueron escogidos para puntuar en WRC 2. En el Rally de Gales GB, celebrado en septiembre, se unieron al equipo oficial de ŠKODA Motorsport por primera vez.

Juuso Nordgren (21) nació en Karkkila, un pueblo al noroeste de Helsinki de donde también proviene el legendario Markku Alén. En 2015, Nordgren fue Campeón Junior de Finlandia y fue galardonado con el premio "Future Rally Star of Finland 2016". Durante el Rally de Finlandia de 2017 logró cuatro victorias de tramo en su ŠKODA FABIA R5 privado. Más tarde, en el RallyRACC Catalunya - Rallye de España, él y su copiloto Tapio Suominen (36) formaron parte del equipo de





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 17 de 26

fábrica de ŠKODA por primera vez, finalizando en cuarto lugar en WRC 2. En el Rally de Gales GB obtuvieron el quinto puesto.

Kalle Rovanperä (17) es el piloto más joven en ganar una prueba de WRC 2 (Australia 2017). Ganó el Campeonato de Rally de Letonia dos veces (2016, 2017) y es uno de los talentos más prometedores de la especialidad. Su padre Harri fue un piloto de rally de primera clase, logrando una victoria en WRC. Debido al hecho de que Kalle Rovanperä no cumplirá los 18 años antes de octubre de 2018, hasta entonces él y su copiloto Jonne Halttunen (32) solo participarán en determinadas pruebas del campeonato, únicamente en países en los que la legislación permite que los jóvenes de 17 años puedan competir.

Pontus Tidemand, cuyo primer título internacional fue el de Campeón Mundial Junior en 2013, ganó el Campeonato de Asia-Pacífico en 2015 con ŠKODA. A finales de 2017, había completado su temporada más exitosa hasta el momento. Con un total de cinco victorias junto con su copiloto Jonas Andersson (40), se llevó el título de la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rally. Al mismo tiempo, sus resultados fueron decisivos para que ŠKODA Motorsport ganara el título de fabricantes de WRC 2.

Jan Kopecký (35) también juega un papel importante en los planes de ŠKODA Motorsport para 2018. Su objetivo no solo será defender su título como Campeón Checo, que en 2017 ganó por cuarta vez consecutiva junto con su copiloto Pavel Dresler (41) a bordo de un ŠKODA FABIA R5. Kopecký también apoyará a ŠKODA Motorsport en el Campeonato del Mundo.

Calendario 2018 del Campeonato del Mundo de Rally (WRC 2)

<u>País</u>	<u>Fecha</u>
Monte-Carlo	24/01–28/01/2018
Suecia	15/02–18/02/2018
México	08/03–11/03/2018
Francia	05/04–08/04/2018
Argentina	26/04–29/04/2018
Portugal	17/05–20/05/2018
Italia	07/06–10/06/2018
Finlandia	26/07–29/07/2018
Alemania	16/08–19/08/2018
Turquía	13/09–16/09/2018
Gran Bretaña	04/10–07/10/2018
España	24/10–28/10/2018
Australia	15/11–18/11/2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 18 de 26

Pilotos de ŠKODA Motorsport 2018

Pontus Tidemand (Suecia)

Fecha de nacimiento: 10 de diciembre de 1990 en Charlottenberg/Suecia

Primer rally: 2007 Dan Anderssons Minne/Suecia (Volvo 940)

Primer rally WRC: 2012 Rally de Suecia (ŠKODA FABIA S2000)

Copiloto: Jonas Andersson (Suecia)

Cuando Pontus Tidemand se inscribió por primera vez en una carrera de cross kart, tenía 13 años. Pero ya tenía once años de experiencia en conducción de quads, de la que aprendió mucho. Sin embargo, en los años siguientes, el joven sueco ganó un par de títulos de Cross Kart en su tierra natal y en el Campeonato Nórdico, antes de pasar finalmente a los rallyes.

Para perfeccionar sus habilidades de conducción en asfalto también hizo algunas carreras en circuitos. Esta estrategia aceleró perfectamente su trayectoria en rally. Después de ganar una copa monomarca, Tidemand se llevó el título absoluto sueco en 2011, a la edad de 20 años, siendo el campeón de rally más joven de Suecia.

Después de haber sido seleccionado para la FIA Young Driver Excellence Academy, Tidemand progresó hasta el Campeonato del Mundo de Rally Junior (J-WRC) en 2012. En su primera temporada, terminó tercero en la general. Mientras tanto, comenzó a competir con un ŠKODA FABIA S2000 de tracción total en su campeonato nacional y también en el mundial. Cuando Tidemand ganó el J-WRC en 2013, demostró ser uno de los pilotos más rápidos de su generación.

El siguiente paso en su carrera deportiva fue la categoría WRC 2 del campeonato del mundo. En 2014 ya logró su primera victoria (Rally de Alemania). Cuando no estaba perfeccionando sus habilidades en el Campeonato del Mundo de Rally FIA, Tidemand competía en el Campeonato Mundial de Rallycross de la FIA, a los mandos de un Supercar Audi S1 en el equipo de su compatriota, Mattias Ekström. Su mejor resultado fue el cuarto lugar en Alemania.

En 2015 Tidemand fichó por ŠKODA Motorsport. Respondió a la confianza depositada en él ganando cinco pruebas y llevándose el título en el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico. Entretanto, él y su nuevo copiloto, Jonas Andersson, compitieron regularmente en las pruebas del Campeonato del Mundo de Rally WRC 2, que también sería su principal escenario en 2016.

2017 resultó ser la temporada más exitosa hasta ahora para Pontus Tidemand. Al ganar en Suecia, México, Argentina, Portugal y Gales, además de obtener otros buenos resultados, se llevó el título de la categoría WRC 2 del campeonato del mundo. Además, su actuación fue decisiva para que ŠKODA ganara el título de fabricantes de WRC 2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 19 de 26

Jan Kopecký (República Checa)

Fecha de nacimiento: 18 de enero de 1982 en Opočno/ República Checa

Primer rally: Rally Šumava 2001/República Checa (ŠKODA OCTAVIA S2000)

Primer rally WRC: Rallye de Alemania 2002 (Toyota Corolla WRC)

Copiloto: Pavel Dresler (República Checa)

Para seguir los pasos de su padre Josef, que era un ávido piloto de rally, Jan Kopecký comenzó a practicar karting a la edad de 13 años. Tan pronto como le fue posible, el joven checo pasó a los circuitos, compitiendo a nivel nacional. Pronto comenzó a ganar, entre otras, la Copa ŠKODA OCTAVIA 2001. Pilotando la versión de rally del ŠKODA OCTAVIA S2000, Kopecký se estrenó en rally el mismo año y ya no volvió atrás.

A los mandos de un ŠKODA OCTAVIA WRC en el Campeonato Checo (ČMR), impresionó a los responsables de ŠKODA Motorsport. Ascendido a piloto de fábrica, ganó el primero de sus cinco títulos checos en 2004, pilotando un ŠKODA FABIA WRC.

Cuando, después de un paréntesis, ŠKODA Motorsport volvió a los rallyes en 2009 con el ŠKODA FABIA S2000, Jan Kopecký volvió a ser uno de los pilotos de fábrica. Terminó la temporada en el segundo lugar de la Intercontinental Rally Challenge (IRC) y en el tercer puesto del Campeonato Checo. Consolidó estos resultados al terminar segundo en la general en el IRC los siguientes tres años consecutivos, siempre a los mandos de un ŠKODA FABIA S2000. En 2012 Kopecký, se unió al copiloto Pavel Dresler, y de nuevo se convirtió en campeón checo, venciendo un año después en el Campeonato de Europa de Rally (ERC), con un récord de seis triunfos.

Hasta ese momento, Kopecký se había hecho famoso principalmente como especialista en asfalto. Pero en 2014, el ex piloto de circuitos sorprendió a muchos. En las exigentes carreras de grava al otro lado del planeta, el piloto del ŠKODA FABIA S2000 ganó el Campeonato de Rallyes Asia-Pacífico.

Cuando llegó el ŠKODA FABIA R5 a principios de 2015, Kopecký inició una notable sucesión de victorias en el Campeonato Checo. Desde entonces, no ha vuelto a ser derrotado en su tierra, ganando el título checo de 2015 a 2017.

También en 2015, Kopecký logró su primera victoria en el Campeonato del Mundo de WRC 2 en el Rally de Alemania. En 2016 sumó un triunfo en WRC 2 en España y terminó el cuarto en la general de WRC 2. Al año siguiente ganó por primera vez un rally de tierra en el campeonato del mundo, imponiéndose en las agotadoras carreteras de Cerdeña, con motivo del Rally de Italia. Jan Kopecký se clasificó cuarto del WRC 2 2017.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 20 de 26

Ole Christian Veiby (Noruega)

Fecha de nacimiento: 17 de junio de 1996 en Kongsvinger/Noruega

Primer rally: Rally Hedemarken 2012/Noruega (Ford Fiesta ST)

Primer rally WRC: RallyRACC Catalunya – Rallye de España 2014 (Citroën DS3 R3)

Copiloto: Stig Rune Skjærmoen (Noruega)

La presencia de Ole Christian Veiby en los rallyes era básicamente inevitable. Su padre, Erik, también fue piloto de rally, y los clientes de su empresa de gestión EVEN son los actuales pilotos de fábrica como Andreas Mikkelsen y Esapekka Lappi, así como el Campeón del Mundo de Rallycross 2017, Johan Kristoffersson.

Veiby junior comenzó a competir en karting en Noruega, lo que obviamente significa correr sobre grava. Ya en su primera temporada, se convirtió en campeón noruego de Crosskart en la clase de 125 cc. Al llegar a los 16 años de edad, Ole Christian - por entonces comúnmente conocido como OC - puso el punto de mira en los rallyes. También participó en la Porsche Carrera Cup Scandinavia.

Tras debutar en el Campeonato del Mundo (WRC) en la ronda española de 2014, Veiby llegó al Campeonato del Mundo Junior (J-WRC) en 2015. Con una victoria (Rally de Gales GB) terminó segundo en la general, manteniéndose en forma entre las carreras del J-WRC compitiendo en algunas pruebas de rallycross con un Volkswagen Polo RX. También participó en algunos rallyes en su Noruega natal, pilotando un ŠKODA FABIA S2000.

Asociado desde entonces al copiloto noruego Stig Rune Skjærmoen, en 2016 Veiby volvió a competir en el J-WRC, esta vez ganando el Rally de Finlandia. Durante dicha temporada, también hizo su debut en el WRC con un coche con tracción en las cuatro ruedas. Pilotó un ŠKODA FABIA R5 en tres carreras del WRC 2, acabando en todas ellas con buenos resultados.

Su rendimiento despertó el interés de ŠKODA Motorsport, que en 2017 envió a OC al Campeonato Asia-Pacífico (APRC) para competir en el equipo apoyado por la fábrica, MRF ŠKODA. El joven noruego devolvió la confianza depositada en él con dos victorias y el segundo lugar en el campeonato.

Mientras tanto, a nivel mundial, Veiby ya se había convertido en un habitual de la categoría WRC 2, pilotando un ŠKODA FABIA R5 para Printsport. Con una victoria (Rally de Polonia) terminó sexto en la general. En el Rallye de Gales GB se unió al equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport por primera vez.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA MOTORSPORT

Página 21 de 26

Kalle Rovannerä (Finlandia)

Fecha de nacimiento: 1 de octubre de 2000 en Jyväskylä/Finlandia
Primer rally: Rallijsprints Gulbis/Latvia 2013 (Citroën C2 R2)
Primer rally WRC: Rally de Gales GB/GB 2017 (Ford Fiesta R5)
Copiloto: Jonne Halttunen (Finlandia)

Kalle Rovannerä lleva los rallyes en la sangre. En su mejor momento, su padre Harri fue piloto de fábrica para varios equipos. Incluso obtuvo una victoria en el Campeonato del Mundo (Suecia 2001).

Cuando tenía ocho años, lo filmaron haciendo derrapar un Toyota en los bosques nevados como un experto. El video se hizo viral años después en YouTube, con más de un millón de reproducciones.

Como la ley finlandesa no permite la participación en competición antes de los 18 años (hasta que Kalle obtuvo una exención de esa norma), se fue a Letonia, iniciándose en los rallyesprint a la edad de doce años. Durante los siguientes años, el copiloto Risto Pietiläinen, que no por casualidad había competido junto a su padre Harri, tuvo que conducir en los enlaces por carretera abierta. Eso no impidió que el pequeño Kalle ganara el Campeonato Junior de Letonia en 2015, además del campeonato absoluto en 2016 y 2017, en ambas ocasiones a los mandos de un ŠKODA FABIA.

Mientras tanto, el legendario mánager finlandés Timo Jouhki se hizo cargo de él y envió al adolescente de Jyväskylä, capital finlandesa de los rallyes, al Campeonato Italiano de 2016 para que acumulase experiencia en asfalto. Durante el Memorial Bettega, en Bolonia, pilotó un World Rally Car, superando a algunos pilotos de fábrica en su camino a la final

El dos de octubre de 2017 superó su examen de conducir, un día después de su 17º cumpleaños gracias a una exención del gobierno finlandés. Con este importante documento en el bolsillo, Rovannerä finalmente fue autorizado a competir en eventos internacionales. Jonne Halttunen de 22 años, se convirtió en su nuevo copiloto, en el lugar de Risto Pietiläinen (50).

Rovannerä comenzó su trayectoria mundialista en la cita británica del WRC el Rally de Gales solo tres semanas después de su 17º cumpleaños y, a finales de la temporada 2017 en Australia, se convirtió en el piloto más joven en ganar una prueba de la categoría WRC 2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 22 de 26

Juuso Nordgren (Finlandia)

Fecha de nacimiento: 19 de noviembre de 1996 en Kirkkala
Primer rally: Peurunka-ralli/Finlandia 2014 (Suzuki Swift 1.3 GTI)
Primer rally WRC: Rally de Finland 2016 (Citroën DS3 R3)
Copiloto: Tapio Suominen (Finlandia)

Juuso Nordgren podría volver a poner la pequeña ciudad finlandesa de Karkkila en el mapa del mundo del rally, algunas décadas después de que la leyenda viva de Karkkila, Markku Alén, iniciara su notable carrera en dicho pueblo al noroeste de Helsinki.

Nordgren está justo al comienzo de su carrera, aunque ya fue nombrado "Future Rally Star of Finland" en 2016 por AKK Sports, la sección de promoción de la Federación Finesa. Ese premio llegó tras su victoria en el Campeonato Junior de su tierra natal el año anterior. La recompensa fue la participación en el Rally de Finlandia de ese año, donde Nordgren no solo debutó en WRC, sino que logró el tercer puesto de la clasificación en la categoría Junior.

Cuando era niño, Juuso Nordgren dividió su entusiasmo deportivo entre el hockey sobre hielo (como jugador) y los rallyes (como espectador). Como su padre era piloto de rally, Juuso acabó cambiando el patinaje por el pilotaje. Se estrenó en el karting, terminando segundo en la general del Campeonato finlandés de 2011. En 2014, su debut en rally produjo en una de esas legendarias pruebas locales finlandesas en las que no están permitidas las notas.

Pero Nordgren pronto demostró su talento. Guiado por pilotos y copilotos más experimentados de su país de origen, fue ascendiendo. Después del título junior finlandés de 2015, quedó segundo en la general en la clase R2 del campeonato en 2016. En 2017, Nordgren ascendió al WRC 2, conduciendo un SKODA FABIA R5 privado en algunas carreras. Llamó la atención en su debut durante el Rally de Finlandia al volante de un coche de rally con tracción en las cuatro ruedas, ganando cuatro tramos en la categoría WRC 2. Más tarde ese mismo año, fue reclutado por el equipo de fábrica de SKODA Motorsport por primera vez, compitiendo en el Rally de Catalunya y el Rally de Gales GB como parte del Programa de Desarrollo de Pilotos Junior del fabricante checo.



COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 23 de 26



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA Motorsport: una tradición de éxitos – del Motociclismo al Campeonato del Mundo de Rally

- › Desde 1901, ŠKODA ha ganado carreras en circuito y rallyes de todo el mundo
- › Las raíces deportivas de ŠKODA se remontan a las famosas carreras de motos de principios del siglo XX
- › En los 70 y 80, el ultraligero de motor trasero ŠKODA 130 RS acumuló numerosas victorias
- › En la actualidad, el ŠKODA FABIA R5 es el coche de WRC 2 más laureado del Campeonato del Mundo y da continuidad a la historia de éxitos de ŠKODA Motorsport

12 de diciembre de 2017 – Las raíces de ŠKODA Motorsport se remontan a hace más de 116 años. En junio de 1901, Narcis Podsedníček participó por primera vez en la carrera París-Berlín con una motocicleta L&K fabricada por los padres fundadores de ŠKODA, Laurin y Klement. Lo que empezó en 1901 sobre dos ruedas continuó en los años 70 y 80 con una serie de victorias mundiales en los circuitos y los rallyes. En la actualidad, el ŠKODA FABIA R5 es el coche más exitoso de la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo, dando continuidad a la trayectoria de éxitos de ŠKODA Motorsport.

El amor por los deportes de motor se remonta a los padres fundadores de la compañía, Laurin y Klement (L&K). Solo dos años después de empezar a producir motocicletas, confiaron al piloto de carreras Narcis Podsedníček su nueva motocicleta L&K de un solo cilindro y, en 1901, lo enviaron a competir en la carrera de larga distancia París-Berlín. Podsedníček fue uno de los diez pilotos que competía en la categoría de motocicletas y triciclos. A los mandos de su L&K cruzó la meta el primero. Llegó a Berlín el 30 de junio de 1901 a las tres de la madrugada adelantándose al tiempo oficial estimado. Un policía dio testimonio de su llegada, pero lo descalificaron. Al final solo se clasificaron tres pilotos franceses de triciclos de Dion-Bouton, pero Podsedníček fue el vencedor moral.

Sin embargo, Laurin y Klement vieron su futuro económico en las cuatro ruedas. A partir de 1905, sus coches continuaron la historia de éxito. Además de las victorias en las subidas y carreras de resistencia, el Laurin & Klement FCS de cuatro cilindros, con potencia de 95 CV, estableció un récord de velocidad de 118,72 kilómetros por hora en el circuito de Brooklands en el Reino Unido.

Durante el período de entreguerras, los automóviles ŠKODA impresionaron técnicamente con su chasis central de tubo. En enero de 1936, el roadster ŠKODA POPULAR SPORT ocupó el segundo lugar en la categoría en el Rally de Montecarlo. El coupé ŠKODA RAPID repetiría este éxito un año después. Después de la Segunda Guerra Mundial, un automóvil deportivo de dos plazas basado en el modelo de producción ŠKODA 1101 impresionó en el circuito de Spa-Francorchamps, pilotado por checos y otros pilotos europeos. El nuevo modelo también tuvo éxito en el Rally de Montecarlo y en el Tour d'Europe. Más tarde, el ŠKODA OCTAVIA, presentado en 1959, fue de éxito en éxito.

El ŠKODA 1000 MB marcó un nuevo capítulo para la marca en los años 60. En 1964, el primer ŠKODA con tracción en el eje trasero y motor montado en la parte posterior representó un nuevo enfoque tecnológico. Con su sucesor, el ŠKODA 130 RS, el piloto de rally noruego John Haugland





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 24 de 26

logró resultados importantes. El automóvil, bautizado como "El Porsche del Este", ganó en su clase en el Rally de Montecarlo y el Rally de la Acrópolis (1977). El ŠKODA 130 RS también ganó el Campeonato Europeo de Turismos 1981 y logró triunfos en clase en el Rally RAC en 1985 y 1986. John Haugland fue nuevamente el piloto más exitoso al volante del ŠKODA 130 LR.

La presencia de ŠKODA en el automovilismo moderno comenzó con el Rally de Montecarlo de 1991. Pavel Sibera/Petr Gross, con un ŠKODA FAVORIT, ganaron la clase F2 ese año y los tres siguientes (1991-1994). En 1991, el ŠKODA FAVORIT también ganó la Copa del Campeonato del Mundo de Rally para vehículos con motores con menos de dos litros de capacidad y un eje impulsado. En 1996, el nuevo Kit-Car ŠKODA FELICIA, con el profesional sueco Stig Blomqvist al volante, logró un tercer puesto en la general en el Rally RAC.

Con el ŠKODA OCTAVIA WRC, presentado en 1997, el equipo de fábrica participó en el Campeonato del Mundo de Rally (WRC) en la categoría máxima por primera vez. El vehículo de tracción total con un motor turbo de 300 CV logró un sobresaliente tercer puesto general en el duro Safari Rally de Kenia en 2001. De 2003 a 2007, el modelo siguiente, el ŠKODA FABIA WRC, también tuvo un gran impacto.

A partir de 2009, el ŠKODA FABIA SUPER 2000 arrasó en el mundo del rally – hasta entonces, ningún coche de rallyes había tenido tanto éxito en su segmento. Entre 2009 y 2014, el modelo ganó 50 títulos nacionales e internacionales por todo el mundo. El dúo checo Jan Kopecký/Pavel Dresler ganó el Campeonato de Europa de Rally en 2013. Durante tres años consecutivos (2012 - 2014), el Campeonato Asia-Pacífico fue conquistado por equipos que pilotaban coches ŠKODA FABIA SUPER 2000.

El ŠKODA FABIA R5 – que fue oficialmente aprobado (homologado) para los deportes de motor por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) el 12 de abril de 2015 – consiguió su primer éxito mundial en su primera temporada. Pontus Tidemand y Emil Axelsson ganaron para ŠKODA de nuevo el título del Campeonato de Rally Asia-Pacífico. Además, los equipos de ŠKODA obtuvieron cinco títulos nacionales.

En 2017, el equipo de fábrica de ŠKODA Motorsport, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, se convirtió en campeón del mundo de pilotos y copilotos de WRC 2, y ŠKODA Motorsport también ganó por equipos. Los campeones checos Jan Kopecký/Pavel Dresler fueron la punta de lanza de un total de 14 equipos que ganaron los títulos nacionales de sus respectivos países. Además, los equipos que compitieron con el ŠKODA FABIA R5 también ganaron el Campeonato Asia-Pacífico, el Campeonato Sudamericano y el Campeonato Africano.

La exitosa participación del equipo oficial en los rallyes internacionales también actúa como un catalizador para el creciente interés de los clientes: hasta la fecha, más de 170 ŠKODA FABIA R5 han sido vendidos a equipos privados e importadores de ŠKODA en todo el mundo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 25 de 26

ŠKODA celebra sus títulos en rallyes con una edición especial del ŠKODA FABIA

- › Motor TSI 1.4 de 125 CV y cambio DSG de 7 marchas
- › Volante Supersport, nuevos asientos deportivos exclusivos y suspensión deportiva para una conducción y un rendimiento más deportivos
- › Los elementos de diseño especial y las llantas verdes opcionales de 17 pulgadas son típicos de ŠKODA Motorsport
- › Un número limitado de 1.300 coches estarán disponibles en 21 mercados (no disponible en España)

12 de diciembre de 2017 – ŠKODA celebra el año más exitoso de su historia en los deportes de motor con una edición especial del ŠKODA FABIA, que llegará a 21 mercados en febrero de 2018. Las letras R5 son una referencia a la exitosa temporada del ŠKODA FABIA R5, incluida la victoria en el Campeonato del Mundo de Rally en la categoría WRC2. Equipado con un motor 1.4 TSI que genera 125 CV, una caja de cambios DSG de siete velocidades y una suspensión deportiva, el ŠKODA FABIA es la versión más rápida de la gama actual. Como guiño al FABIA R5, la edición limitada del ŠKODA FABIA equipa llantas de aleación SAVIO de 17 pulgadas

La competición es una parte genuina del ADN de ŠKODA. Para los clientes que desean experimentar una conducción más deportiva en la calle, ŠKODA, como triple ganador en la categoría WRC 2 del Campeonato del Mundo de Rally 2017, presenta la versión más rápida de la actual generación del FABIA. Su motor de gasolina 1.4 TSI, más deportivo y de 125 CV de potencia, le permite alcanzar la velocidad máxima más alta, de 203 kilómetros por hora y, acoplado a una caja de cambios DSG, también la mejor aceleración, pasando de 0 a 100 kilómetros en 8,8 segundos.

Para una experiencia de conducción más deportiva, el FABIA está equipado con suspensión deportiva, con una distancia al suelo más baja y amortiguadores más firmes. La combinación del volante superdeportivo, los nuevos asientos deportivos exclusivos y la parte trasera rediseñada del sistema de escape acentúan aún más el carácter dinámico del ŠKODA FABIA Special Model, que garantiza un rendimiento fascinante.

El diseño se basa en la versión MONTE CARLO del actual ŠKODA FABIA de color Blanco Candy con techo negro. El ŠKODA FABIA también ofrece características de diseño especiales como llantas de aleación SAVIO de 17 pulgadas, en tres variantes de color (verde brillante, blanco y negro), así como las etiquetas "Campeón WRC 2 2017" en el interior y el exterior, como referencia de los exitosos automóviles de ŠKODA Motorsport.

Además de los elementos de diseño, la nueva edición especial también ofrece un equipamiento estándar ampliado, que incluye características como asientos delanteros calefactados, cámara de visión trasera, sistema de navegación "Amundsen", climatizador automático Climatronic, Keyless-Go, sensores de aparcamiento traseros, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, control de crucero adaptativo, así como el Asistente de Luz y Lluvia. Un número limitado de 1.300 unidades



COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 26 de 26



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

estará disponible en la República Checa, Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Islandia, Suiza, Italia, Polonia, Hungría, Países Bajos, Luxemburgo, Bulgaria, Eslovenia, Eslovaquia, Suecia, Finlandia, Noruega, Estonia y Letonia a partir de febrero de 2018.

