



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 42

Frankfurt, 11 de septiembre 2017

Novedades ŠKODA IAA 2017





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 42

ŠKODA KAROQ

Contenidos

Sumario	¡Error! Marcador no definido.
Introducción	4
Diseño	6
Propulsión	¡Error! Marcador no definido.
Chasis y transmisión	12
Sistemas de asistencia al conductor	14
ŠKODA Connect e Infoentretenimiento	16





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 42

Sumario

DISEÑO:

- › SUV compacto con lenguaje de diseño moderno y un espacio interior extraordinario
- › Interior cómodo y funcional
- › Faros delanteros full-LED y faros traseros LED, faros antiniebla full-LED con función CORNER
- › Llantas de aleación de hasta 48cm (19")

EQUIPAMIENTO:

- › Panel de instrumentos digital
- › Asientos traseros VarioFlex
- › Asientos delanteros y traseros calefactados, volante calefactado
- › Llave individual y personalizable que regula la configuración del perfil de conducción, sistemas de asistencia y sistemas de infoentretenimiento

PROPULSIÓN:

- › Cuatro motores disponibles: dos de gasolina y dos diésel, con una potencia de entre 85 kW (115 CV) y 110 kW (150 CV)
- › 1.0 TSI con tres cilindros con una entrega de 85 kW (115 CV), 1.5 TSI con desconexión de cilindros y 110 kW (150 CV) de potencia.
- › 1.6 TDI con 85 kW (115 CV) y 2.0 TDI con 110 kW (150 CV).

CHASIS Y TRANSMISIÓN:

- › Control Dinámico de Chasis con tres modos de chasis disponibles
- › Selector de Modo de Conducción que ofrece control con cuatro modos disponibles: Normal, Eco, Sport e Individual
- › Modo Off-Road especial y modo Snow para vehículos con tracción total

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR:

- › Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones, que avisa y frena automáticamente
- › Detector de Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Posterior avisan de los peligros detrás del coche
- › Lane Assist corrige las desviaciones de carril
- › La Alerta del Conductor detecta cuando un conductor está fatigado y emite un aviso
- › El Reconocimiento de Señales de Tráfico, que funciona por cámara, también reconoce los límites de velocidad y las prohibiciones de adelantar

ŠKODA CONNECT Y INFOENTRETENIMIENTO:

- › Tres sistemas de infoentretenimiento disponibles
- › Care Connect: Llamada de Emergencia automático y Llamada de Avería al alcance de un botón
- › Los ocupantes están "siempre conectados" gracias al punto Wi-Fi y al módulo LTE
- › Es el primer ŠKODA con control gestual





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 42

ŠKODA KAROQ: Nuevo SUV compacto con mucho espacio y lo último en tecnología

- › Soluciones de conectividad que marcan referencias en el segmento
- › Propulsores: tres motores nuevos, entre los cuales dos motores TSI
- › Chasis: hasta cinco modos de conducción y modo especial Off-Road
- › Sistemas de asistencia ampliados para mayor seguridad y comodidad
- › ŠKODA Connect: infoentretenimiento con pantalla táctil capacitiva en diseño cristalino y asistencia vía Care Connect con Llamada de Emergencia automática y Llamada de Avería
- › Equipamiento: faros delanteros full-LED, panel de instrumentos digital
- › ŠKODA impulsa su campaña en el segmento SUV con el ŠKODA KAROQ

Como verdadero ŠKODA, el completamente nuevo ŠKODA KAROQ ofrece un excepcional espacio en el interior y el maletero, nuevos sistemas de asistencia al conductor, faros delanteros full-LED y un panel de instrumentos digital totalmente programable. El diseño emotivo y dinámico, con numerosos elementos cristalinos, caracteriza el nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA. Están disponibles hasta cuatro motores distintos, con potencias de entre 85kW (115CV) y 110kW (150CV), de los cuales tres son nuevos. Se incluyen numerosas ideas inteligentes, como el sistema de asientos traseros VarioFlex. Además, se pueden transportar objetos particularmente largos abatiendo el asiento del acompañante.

Por su forma exterior, sus líneas modificadas y comparado con las mayores dimensiones del ŠKODA YETI, queda claro que se trata de un vehículo totalmente nuevo. El ŠKODA KAROQ es un SUV con carácter: el diseño emotivo y dinámico, con numerosos elementos cristalinos, caracteriza el nuevo lenguaje de diseño de los SUV de ŠKODA.

El SUV compacto mide **4.382 mm de largo**, **1.841 mm de ancho** y **1.605 mm de alto**. El aumento del tamaño beneficia a todos los ocupantes. Dispone de 69 mm de espacio para piernas. La amplia **distancia entre ejes de 2.638 mm** le confiere al ŠKODA KAROQ una mayor comodidad en la carretera y un interior de proporciones generosas.

ŠKODA es conocida por el excepcional conjunto de características de sus modelos, y esto sigue siendo cierto en el caso del KAROQ. El **maletero** tiene una capacidad de **521 litros** con los asientos en posición. Con los **asientos traseros abatidos**, el volumen aumenta hasta los **1.630 litros**. Junto con los **asientos traseros VarioFlex** opcionales, la capacidad es variable y puede acomodar entre **479 y 588 litros**.

El **sistema VarioFlex** consta de tres asientos traseros totalmente independientes y ajustables individualmente. Los asientos también pueden quitarse por completo, lo que permite convertir el SUV en una furgoneta con una **capacidad de carga máxima de hasta 1.810 litros**.

Líder del segmento: soluciones de conectividad

El ŠKODA KAROQ está en la cima de su segmento, gracias a sus innovadoras soluciones de conectividad. La base del sistema de infoentretenimiento viene de la segunda generación del Kit Modular de Infoentretenimiento del Grupo, que ofrece funciones, interfaces punteras y pantallas táctiles capacitivas punteras. Los sistemas de navegación Columbus y Amundsen disponen de una





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 42

conexión Wi-Fi. El sistema Columbus puede equiparse de forma opcional con un módulo LTE y la conexión internet se basa en los estándares más rápidos de radio móvil, permitiendo a los pasajeros navegar y acceder a su email libremente desde sus teléfonos y tablets.

Los nuevos servicios móviles online **ŠKODA Connect** se dividen en dos categorías: los servicios de infoentretenimiento online se usan para obtener información y facilitar la navegación; los servicios Care Connect proporcionan asistencia en caso de accidentes o emergencias. El botón de Llamada de Emergencia, equipado de serie en Europa a partir de 2018, está ahora disponible como parte del servicio Care Connect. A través de la app ŠKODA Connect, puede accederse a servicios online adicionales que pueden usarse para consultar, configurar y encontrar el coche de forma remota a través de un Smartphone.

La conexión inteligente entre el coche y el Smartphone ha alcanzado un nuevo nivel en el ŠKODA KAROQ. La plataforma **SmartLink+**, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™, y Smartgate, está disponible como opción para el sistema de Infoentretenimiento Bolero. Phonebox con recarga inductiva conecta al móvil con la antena del techo y lo recarga sin necesidad de cables.

Ayuda de confianza: sistemas de asistencia al conductor

El ŠKODA KAROQ ofrece una completa gama de sistemas de asistencia al conductor. Los nuevos sistemas de confort incluyen un Asistente de Estacionamiento, Lane Assist y Traffic Jam Assist, el Detector de Ángulos Muertos, el Front Assist con protección predictiva de peatones y el Asistente de Emergencia aumentan la seguridad a bordo.

Otros sistemas adicionales de asistencia están disponibles para el ŠKODA KAROQ para ayudar a mantener la distancia de seguridad con el coche de enfrente, facilitar la permanencia en o el cambio de carril, informar sobre señales de tráfico importantes y asistir al conductor durante las maniobras estacionamiento.

El **panel de instrumentos digital, completamente programable**, está disponible por primera vez en un ŠKODA, pero no en su lanzamiento. En el KAROQ, las pantallas pueden configurarse para adaptarse a las preferencias del conductor.

Potentes y ágiles: motores y chasis

El ŠKODA KAROQ cuenta con la tecnología más puntera para sus motores. Hay cuatro variantes de motor disponibles – dos de gasolina y dos de diesel. Los dos motores de gasolina y los dos motores diesel son nuevos. La cilindrada es de 1.0, 1.5, 1.6 y 2.0 litros; su potencia oscila entre 85kW (115CV) y 110kW (150CV). Todos los propulsores son turboalimentados de inyección directa, y disponen de tecnología start-stop y recuperación de la energía de frenada.

El chasis del ŠKODA KAROQ también establece nuevas referencias en su segmento, y demuestra su calidad incluso fuera de carretera. A partir del acabado Ambition, está disponible como opción un Selector de Modo de Conducción con los modos **Normal, Sport, Eco, Individual y Snow (versiones 4x4)**. El modo Off-road con tracción total mejora las características de conducción en terreno desigual.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 42

Diseño: Expresivo, dinámico y emotivo

- › SUV Compacto de ŠKODA con un lenguaje de diseño claro
- › Faros full-LED con función de curva
- › Lateral con voladizos cortos y línea de tornado distintiva
- › Amplia distancia entre ejes que permite un espacio interior generoso
- › Llantas de aleación de entre 43cm (17") y 48cm (19")

Ya a primera vista, se hace evidente que el ŠKODA KAROQ es un coche completamente nuevo. Con su diseño emotivo y dinámico, así como sus numerosos elementos cristalinicos, es el último representante del nuevo lenguaje de diseño ŠKODA. Al mismo tiempo, el exterior expresivo y poderosamente robusto indica claramente su uso como SUV compacto.

El frontal sorprendentemente tridimensional simboliza con sus contornos la protección y la fuerza. Se caracteriza en particular por los faros de forma geométrica con contornos precisos. Desde el nivel de acabado Ambition, se pueden incorporar faros delanteros full-LED en diseño de cristal. Una franja estrecha de luces que se sitúan a lo largo del borde inferior de los faros principales proporciona intermitentes homogéneos y luces de conducción diurna. Los faros antiniebla, con **tecnología full-LED con función de alumbrado en curva**, se sitúan bajo los faros principales. Por otra parte, la parrilla del radiador, está enmarcada por un borde cromado y presenta la forma trapezoidal típica de ŠKODA. El logotipo de la marca se muestra destacado en el extremo del distintivo capó.

La amplia distancia entre ejes es fácilmente visible en la vista lateral y denota un interior generoso. El lateral se caracteriza por voladizos cortos en la parte delantera y trasera, la línea de techo inclinada que se extiende visualmente por un contorno en el pilar D y la parte posterior cónica.

Una línea va de los faros a la parte trasera con el más alto grado de precisión; agiliza la carrocería y le da estructura. Los pasos de rueda están enmarcados por anchos ángulos - una característica de diseño típica para el SUV de ŠKODA - y hacen que el KAROQ parezca aún más potente.

La anchura de la carrocería se acentúa en la parte trasera con las líneas horizontales. Las luces traseras planas y escalonadas se dividen en dos: su sección exterior está incrustada en los marcos de los flancos, mientras que la sección interior está en el portón trasero. Los reflectores se sitúan por debajo de los sensores traseros en los bordes exteriores del parachoques. Las luces traseras incluyen los faros traseros, la luz de freno e iluminación de matrícula con tecnología LED, y forman la forma típica de "C" de ŠKODA.

El SUV compacto monta **de serie** llantas de aleación de **43 cm (17")**, que están disponibles en cuatro diseños distintos. También se pueden montar, **como opción**, llantas de aleación de **46cm (18") y 48cm (19")**.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 42

Equipamiento: Se estrena el panel de instrumentos digital

- › Panel de instrumentos digital ofrece cuatro configuraciones posibles para la pantalla
- › Llave personalizable
- › Asientos delanteros y traseros calefactados, así como un volante calefactado
- › Luces delanteras y traseras con tecnología LED
- › El sistema VarioFlex de asientos trasero tiene una capacidad de 588 litros
- › Luz ambiente tipo LED en el interior
- › Combinado con los asientos traseros VarioFlex, el compartimento de equipaje puede contener hasta 588 litros
- › ‘Simply Clever’: portón trasero de apertura eléctrica con Pedal Virtual, gancho de remolque retractable eléctricamente

El SUV compacto ŠKODA KAROQ es un vehículo polivalente para la familia, los negocios, el día a día y el ocio. Además del generoso espacio interior, la tecnología de vanguardia y un equipamiento bien definido, destacan la practicidad y funcionalidad del coche. Los faros y las luces traseras son de tecnología LED y la iluminación ambiental, también de tipo LED, crea una atmósfera individualizada. El panel de instrumentos digital se estrena por primera vez en un ŠKODA. El conductor puede programar el panel de instrumentos digital según sus preferencias. Además, los asientos delanteros y traseros calefactados y el Phonebox de la consola central, que carga de forma inductiva el teléfono sin necesidad de cables, son algunos elementos de tecnología adicionales. Opcionalmente, ŠKODA ofrece volante calefactable. Además, hay cerca de 20 soluciones “Simply Clever” opcionales a bordo.

El **panel de instrumentos digital** está disponible por primera vez en un ŠKODA y puede programarse en cuatro configuraciones distintas:

- › La **configuración Clásica** presenta el contador de revoluciones y el velocímetro como instrumentos redondos a derecha e izquierda de la pantalla. El espacio entre ambos puede configurarse individualmente - por ejemplo, con una pantalla del programa de entretenimiento en ejecución o el mapa, que también se puede ampliar.
- › La **configuración Extendida** proporciona una pantalla principal que cubre toda la anchura del panel - por ejemplo, el programa de entretenimiento o el mapa. Por encima y por debajo de este todavía hay espacio para pequeñas pantallas digitales. Por ejemplo, la velocidad, la marcha recomendada, el Reconocimiento de Señales de Tráfico, la distancia restante a cubrir, la distancia hasta el siguiente cruce en la ruta programada o la distancia recorrida.
- › La **configuración Moderna** incorpora una pantalla grande en el centro que puede mostrar, por ejemplo, el mapa. A la izquierda, derecha y sobre el mismo, hay espacio para mostrar información personalizada adicional. Por ejemplo la velocidad, una pantalla de navegación con pictogramas, un indicador de marchas, el Reconocimiento de Señales de Tráfico (p.ej.: restricciones al adelantamiento y límites de velocidad) o el tiempo de viaje, entre otras opciones.
- › La **configuración Básica** ofrece dos pantallas grandes que muestran la información escogida. Por ejemplo la velocidad y la autonomía. Además se muestran informaciones básicas como la





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 42

hora, etc. en la parte superior y el centro de la pantalla. Cuando se está en modo navegación, la flecha de la misma se muestra en el centro.

Estas cuatro configuraciones sólo proporcionan la estructura del panel. El conductor puede utilizar un botón de desplazamiento en la pantalla interactiva de la Matriz Modular de Infoentretenimiento (MIB) para establecer qué pantallas aparecen en una determinada área del panel y para ajustar sus tamaños. La información sobre el sistema de audio, el teléfono, los sistemas de asistencia (Lane Assist, Front Assist, etc.) o el estado del vehículo también se pueden configurar para que aparezcan a la derecha, a la izquierda o en el centro.

El coche viene con dos innovadoras características adicionales: el **volante calefactable** y tres **llaves personalizables**. Tan pronto como un conductor desbloquea el coche se establecen sus ajustes individuales. Comprenden muchas áreas de funcionamiento como el perfil de conducción, los sistemas de asistencia, iluminación interior y exterior, Climatronic, sistemas de Infoentretenimiento y los asientos ajustables eléctricamente. Además, los asientos delanteros y traseros también son calefactables. De forma opcional, el ŠKODA KAROQ también puede equiparse con calefacción estacionaria.

Los ingenieros de ŠKODA han prestado una gran atención a los detalles del sistema de iluminación. Como opción a partir del acabado Ambition, el ŠKODA KAROQ equipa **faros delanteros Full-LED** en diseño cristalino. El equipamiento de serie incluye luces traseras y de freno de tipo LED, intermitentes (bombilla), luz de marcha atrás (bombilla), luces traseras antiniebla (integradas en el reflector inferior del parachoques) y luz para la matrícula. **Las luces antiniebla Full-LED con función de curva** están disponibles opcionalmente. El sensor del Asistente de Alumbrado evalúa continuamente las condiciones de luz y cambia automáticamente los faros de la luz de conducción diurna y la de cruce cuando es necesario. Esto sucede cuando está oscureciendo, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. La cámara multifunción, utilizada por la función de Asistencia Dinámica de Alumbrado, detecta el tráfico y los vehículos que se aproximan en sentido contrario y garantiza que, en estas situaciones, las luces largas se apaguen automáticamente.

Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un tiempo preestablecido. Los alrededores del vehículo se iluminan permitiendo que los ocupantes salgan y entren en el coche de forma segura. Además, cuando se abre la puerta se proyecta el logo ŠKODA en el suelo (como parte del paquete LED opcional para los acabados Ambition y Style).

En el interior, la nueva **luz ambiente de tipo LED** en los embellecedores incorporados a las puertas y el panel de instrumentos cuenta con diez opciones de color y genera una atmósfera impresionante (como parte del paquete LED opcional para los acabados Ambition y Style).

“Simply Clever” se ha convertido en sinónimo de la marca ŠKODA. Hay muchas soluciones prácticas que mejoran el confort de los ocupantes del vehículo. Las numerosas características contribuyen a la versatilidad de este SUV compacto. Hay cerca de 20 soluciones “Simply Clever” disponibles a bordo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 42

Lista de las principales soluciones “Simply Clever”:

- › Linterna LED extraíble en el compartimento del equipaje
- › Contenedor de residuos en el panel de la puerta
- › Soportes para tabletas (1x en los asientos traseros y 1x en el reposabrazos central)
- › Pinza para tickets
- › Paraguas bajo el asiento del acompañante
- › Dispositivo para evitar la carga incorrecta de carburante (solo para motores diesel)
- › Cubierta enrollable en el maletero – con fijación en la tapa
- › Redes en el compartimento de equipaje
- › Soporte para botellas de 1,5 litros – delante y detrás
- › Compartimento para el chaleco reflectante
- › Soporte Abre Fácil para botellas en el posavasos multifunción
- › Pedal Virtual (solo en combinación con la puerta trasera de apertura eléctrica y el sistema Kessy)
- › Enchufe de 230 V y dos puertos USB (delante y detrás)
- › Gancho remolque eléctricamente retractable





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 42

Propulsión: cuatro eficientes motores

- › Dos motores de gasolina y dos diesel entre los que escoger
- › Potencias entre los 85kW (115 CV) y los 110kW (150 CV)

El nuevo ŠKODA KAROQ cuenta con la tecnología más avanzada bajo el capó. Se ofrecen cinco motores – dos motores de gasolina y tres diesel. Sus cilindradas son 1.0, 1.5, 1.6 y 2.0 litros y la potencia va de los 85kW (115CV) a los 110kW (150CV). Todos son propulsores son motores turboalimentados de inyección directa y cuentan con la tecnología Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada. Son extremadamente eficientes y cumplen la normativa de emisiones Euro 6. Todos los propulsores se pueden combinar con cajas de cambio manuales de 6 marchas o DSG de 7. El nuevo 1.5 TSI ofrece el cierre de cilindros como característica especial.

Motores de gasolina:

- › **1.0 TSI** – 85kW (115CV), 200 Nm de par motor, velocidad punta de 187 km/h, de 0-100 km/h en 10,6 segundos, consumo: urbano 6,2 l a los 100 Km, extraurbano 4,6 l a los 100 km, ciclo combinado 5,2 litros a los 100 kilóemtros, emisiones de CO₂ de 117 g/km
- › **1.5 TSI** – 110kW (150CV), 250 Nm de par motor, velocidad punta de 204 km/h, de 0-100 km/h en 8,4 segundos, consumo: urbano 6,6 l a los 100 km, extraurbano 4,7 l a los 100 km, ciclo combinado 5,4 l a los 100 Km, emisiones de CO₂ de 122 g/km

Motores diesel:

- › **1.6 TDI** – 85kW (115CV), 250 Nm de par motor, velocidad punta de 188 km/h, de 0-100 km/h en 10,7 segundos, consumo: urbano 5,0 l a los 100 km, extraurbano 4,3 l a los 100 km, ciclo combinado 4,5 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 118 g/km
- › **2.0 TDI** – 110kW (150CV), 340 Nm de par motor, velocidad punta de 207 km/h, de 0-100 km/h en 8,9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 115 g/km (valores provisionales).

Todos los datos corresponden a modelos con tracción delantera y caja de cambios manual de 6 marchas

Los datos oficiales de consumo de carburante urbano y extraurbano para el motor 2.0 TDI de 150 CV todavía no está disponible, ya que el vehículo todavía no ha salido a la venta y, por lo tanto, no es aplicable la Directiva 1999/94 CE.

La gama del SUV compacto incluye cuatro motores. El más pequeño de los de gasolina tiene menor cilindrada pero más potencia. El **1.0 TSI** tricilíndrico genera 85kW (115 CV) y un par motor máximo de 200 Nm. Este motor impresiona por su potencial dinámico y su sonido ronco. La estructura compacta mejora la eficiencia de este motor. Esta versión del ŠKODA KAROQ acelera de 0 a 100 en 10,6 segundos y alcanza los 187 km/h con un consumo medio de 5,2 litros a los 100





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 42

km. Puede acoplarse al cambio manual de 6 marchas o al DSG de 7.

La característica distintiva del nuevo **1.5 TSI** de 110kW (150CV) es su Tecnología Activa de Cilindros (ACT) que trabaja desconectando el segundo y tercer cilindros por un corto espacio de tiempo cuando no se necesita su potencia. Por lo tanto, el motor funciona con mayor eficiencia y, en función del estilo de conducción, ahorra medio litro cada 100 km. La ACT puede utilizarse entre las 1.400 y las 4.000 rpm y a velocidades de hasta 130 Km/h. Con el 1.5 TSI, el ŠKODA KAROQ acelera de 0 a 100 en 8,4 segundos desde un arranque estacionario y logra una velocidad punta de 204 km/h consumiendo una media de 5,4 litros a los 100 km. También se puede escoger entre el cambio manual de 6 marchas y el DSG de 7.

Todos los propulsores diesel son motores turboalimentados, de inyección directa y con tecnología de cuatro válvulas. La variante de entrada es el **1.6 TDI** con una potencia de 85kW (115CV) y un par motor máximo de 250 Nm. Esta versión acelera de 0 a 100 Km/h en 10,7 segundos, alcanza una velocidad punta de 188 km/h y consume una media de 4,5 litros a los 100 km. Puede utilizar cambio manual de 6 marchas o DSG de 7.

El motor diesel de 2 litros de cilindrada impresiona por su funcionamiento suave y su par superior. El **2.0 TDI de 110kW (150CV)** se puede combinar con el cambio manual de 6 marchas o el DSG de 7. El par motor máximo de 340 Nm se logra entre las 1.750 y las 3.000 rpm. El ŠKODA KAROQ con motor 2.0 TDI de 110kW (150 CV) acelera de 0 a 100 en 8,9 segundos, alcanza una velocidad punta de 207 km/h y consume 4,4 litros de media.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 42

Chasis y transmisiones: cinco modos de conducción y tracción total inteligente

- › Chasis de diseño sofisticado y armonioso
- › Un coche polivalente con cualidades off-road
- › Control Dinámico de Chasis para una mayor seguridad y confort
- › Modo Off-Road y Snow para una mejor tracción en la variante con tracción total
- › El freno de mano electromecánico impide que el ŠKODA KAROQ se vaya rodando

El chasis marca nuevas referencias en el segmento y muestra también sus cualidades fuera del asfalto. El Selector de Modo de Conducción con las opciones Normal, Sport, Eco, Individual y Snow (versiones 4x4) está disponible opcionalmente a partir del acabado Ambition. El modo Off-road para los vehículos con tracción total mejora las características de conducción en terreno desigual.

El **chasis** del ŠKODA KAROQ tiene un diseño armonioso y sofisticado que dota a este SUV compacto de características distintivas, incluyendo unas genuinas capacidades off-road. Un factor importante de la equilibrada distribución de peso en los ejes es el eje delantero de diseño MacPherson con brazos triangulares inferiores y un subchasis de acero que se ha situado muy adelantado. La vía delantera mide 1.576 mm.

El **eje trasero de cuatro brazos** (en la variante de tracción total), mayormente fabricado en acero de alta resistencia, tiene un ancho de vía de 1.541 mm. Los brazos en forma de espada absorben la tracción y las fuerzas de frenado mientras que tres brazos oscilantes por rueda mantienen las mismas en la posición óptima respecto a la carretera en todo momento y garantizan una conducción precisa.

Gracias al **Control Dinámico del Chasis (DCC)**, el conductor dispone de tres modos de chasis disponibles en el nuevo KAROQ: Comfort, Standard y Sport. Las válvulas accionadas eléctricamente ajustan los reglajes de los amortiguadores. Una unidad de control acciona las válvulas dependiendo de la condición de la carretera, el estilo de conducción y el modo elegido. El DCC contribuye a la seguridad activa reforzando automáticamente los amortiguadores en las esquinas, que se afrontan de forma especialmente dinámica. Esto proporciona una mayor estabilidad, una mejor tracción y distancias de frenado más cortas. El control de chasis DCC, que incluye el Selector de Modo de Conducción, está disponible para la versión 1.5 TSI y las dos versiones 2.0 TDI con tracción total a partir del equipamiento Ambition. No disponible desde el lanzamiento.

Con el **Selector de Modo de Conducción**, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport, Individual y Snow. Los ajustes individuales se guardan en la llave personalizable opcional para hasta tres usuarios. Disponible como opcional en Ambition, serie en Style.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 42

La **tracción integral** del nuevo SUV compacto también garantiza un manejo óptimo en terrenos resbaladizos o cuando se arrastra un remolque particularmente pesado. Utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente. Varios sensores (como el de las rpm en las ruedas, el ángulo de dirección, la aceleración longitudinal y lateral, la posición del acelerador, rpm, par, etc.) evalúan continuamente la situación de conducción y transmiten los datos a la gestión electrónica de la tracción total, que luego calcula y distribuye la cantidad óptima de potencia.

El **modo Off-Road**, que proporciona aún mejores características de conducción en terrenos más accidentados, es opcional para las variantes de tracción total. Para mejorar la tracción en modo Off-Road, el Sistema de Control de Tracción (TCS) permite un mayor deslizamiento y el Bloqueo del Diferencial Electrónico (EDL) reacciona de forma más rápida. Cuando sea necesario, también se activa el Control de Arranque y Control de Descenso en Pendiente; este último mantiene constante la velocidad. Los amortiguadores DCC opcionales cambian sus características, y el acelerador responde más gradualmente. El sistema de frenado antibloqueo (ABS) varía su intensidad, de modo que se puede formar una cuña de tierra delante de las ruedas, produciendo de este modo un efecto de frenado.

En **modo Snow**, las características de asistencia electrónica están configuradas para lidiar con superficies de poco agarre. El funcionamiento del ABS es similar al del modo Off-Road (usando la nieve acumulada delante de las ruedas que patinan).

Los que deseen utilizar el ŠKODA KAROQ en terrenos más accidentados se beneficiarán del **paquete por carreteras en mal estado, disponible como opcional**, que protege contra daños mecánicos (p. Ej. al golpear baches o sobre grava) y evita que la suciedad (polvo, arena y barro) penetre en el compartimento del motor o las conducciones de cableado. El paquete **por carreteras en mal estado** consta de una placa de deslizamiento del motor, protección de cable, protección de la línea de freno, protección de la línea de combustible y cubiertas plásticas protectoras adicionales.

El coche viene con **freno de mano electromecánico** de serie. Con sus dos motores eléctricos, está integrado en el sistema de frenado del eje trasero y también puede usarse como freno de emergencia. En combinación con la transmisión DSG, incorpora la función Auto-Hold. En atascos y situaciones de tráfico lento, la función Auto-Hold mantiene estacionario al vehículo sin que el conductor tenga que pisar el pedal de frenos. Puede activarse o desactivarse mediante un botón de la consola central.

El **Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDL)** proporciona una estabilidad de marcha adicional. Permite que el conductor avance suave y confortablemente en superficies de camino con agarre diverso. Si una rueda está patinando, el EDL activa los frenos de forma selectiva y asegura que la potencia se transmita a la rueda con mejor tracción.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 42

Sistemas de asistencia: Sistemas pioneros de asistencia al conductor de segmentos superiores

- › **Sistemas de asistencia de segmentos superiores**
- › **Control de Crucero Adaptativo (ACC) con radar**
- › **Front Assist que incluye Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones**
- › **Detector de Ángulos Muertos y Alerta de Tráfico Posterior**
- › **El Lane Assist mantiene el coche en su carril**
- › **El Traffic Jam Assist facilita la conducción en caso de atascos**
- › **La Alerta del Conductor avisa al conductor cuando detecta señales de fatiga**
- › **Reconocimiento de Señales de Tráfico mediante cámara**

El nuevo SUV compacto ofrece muchos sistemas de asistencia al conductor que solo se ven en segmentos superiores. Para el ŠKODA KAROQ, están disponibles una gran cantidad de sistemas de asistencia al conductor, que proporcionan protección a los peatones, mantienen el SUV compacto a una distancia segura del coche que le precede, facilitan que el conductor cambie y se mantenga en el carril, proporcionan ayuda en la maniobra de estacionamiento y reconocen las señales de tráfico.

Una selección de los sistemas de asistencia disponibles:

El **Control de Crucero Adaptativo (ACC)**, que funciona a través del radar, mantiene la distancia deseada con los vehículos de enfrente, y puede reducir la velocidad del coche o frenar de forma discreta para evitar una colisión. Además de la velocidad, el conductor puede configurar la distancia y el dinamismo del funcionamiento del ACC.

Las funciones opcionales de **Detector de Ángulo Muerto** y la **Alerta de Tráfico Posterior** hacen que la conducción sea más segura y relajada. Desde velocidades de 10 km/h, dos sensores de radar en la parte trasera controlan el tráfico tras del SUV compacto. Si otro vehículo se mueve en el punto ciego o se aproxima rápidamente desde atrás, se enciende una luz LED de aviso en el área visible del espejo exterior correspondiente. Si el conductor utiliza el intermitente a pesar de la advertencia, el LED parpadea a intervalos cortos. Aparcando o yendo en marcha atrás, suena una señal de advertencia si otro coche se acerca por un lado, complementado por una advertencia visual en el monitor del automóvil. Si es necesario, el ŠKODA KAROQ frena automáticamente.

El **Front Assist** de serie, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la Protección Predictiva de Peatones, utiliza un sensor de radar. El radar capta una gran área y también funciona cuando la visibilidad es escasa. Si el sistema detecta una colisión inminente, advierte al conductor por etapas. Si es necesario, puede iniciar el frenado automático hasta una parada de emergencia. El Freno de Emergencia en Ciudad está activo hasta los 34 km/h. La Protección Predictiva de Peatones, complementa el Front Assist e inicia una parada de emergencia a velocidades entre 10 y 60 km/h si un peatón intenta cruzar por delante del coche. A velocidades superiores a 40 km/h, se emite un aviso de colisión adicional.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 42

El **Control de Arranque en Pendiente** permite al conductor arrancar en subida sin irse hacia atrás. No es necesario utilizar el freno de mano.

A velocidades superiores a 65 km/h, el **Lane Assist** ayuda al conductor, utilizando una cámara en la carcasa del retrovisor. Si el SUV compacto se acerca a una marca de la carretera sin utilizar los indicadores, el sistema ayuda al conductor a permanecer en el carril iniciando una maniobra de dirección correctiva sutil.

El **Traffic Jam Assist** facilita la conducción cuando hay tráfico. El sistema proporciona más confort y seguridad en atascos y en situaciones de tráfico lento. El Traffic Jam Assist funciona en combinación con el Control de Crucero Adaptativo y el sistema Lane Assist. ACC y Lane Assist se “fusionan” para formar el sistema Traffic Jam Assist. En este caso, Lane Assist viene con guías de carril adaptativas que ayudan a mantener el coche en su carril a velocidades inferiores a los 60 km/h. ACC se mantiene activo al mismo tiempo, conduciendo, frenando y acelerando de forma automática, incluso en atascos. Las manos del conductor deben estar puestas sobre el volante para que el sistema funcione.

El sistema de **Reconocimiento de Señales de Tráfico** basado en el funcionamiento de una cámara, detecta las señales más comunes y las muestra como un pictograma en el panel de instrumentos digital y/o en el sistema de navegación. Lo mismo se aplica para el límite de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento.

Utilizando las características de la dirección, el **Driver Alert** detecta las desviaciones del comportamiento normal del conductor y por lo tanto una reducción en su concentración. El sistema analiza las características de dirección 15 minutos después de arrancar el motor y guarda la información como base para una señal. Durante esta fase de análisis, se debe mantener una velocidad mínima de 65 km/h. Una desviación significativa en el comportamiento característico de la dirección indica la fatiga del conductor y, entonces, una alarma visual en el cuadro de instrumentos le pide que se tome un descanso.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 42

ŠKODA Connect e infoentretenimiento: Lo mejor de su segmento – “Siempre conectado” con ŠKODA Connect

- › Tres sistemas de Infoentretenimiento a escoger
- › Control gestual para algunas funciones
- › Los servicios móviles online se añaden a la oferta de infoentretenimiento
- › Care Connect: llamada de Emergencia Automática y de Avería pulsando un botón
- › Navegación en tiempo real con sugerencia de rutas alternativas
- › Servicios de acceso remoto al vehículo
- › El portal ŠKODA Connect ofrece servicios desde el ordenador del usuario

Gracias a ŠKODA Connect, los ocupantes están “siempre online” con los nuevos servicios móviles en línea. Los sistemas intuitivos se dividen en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online que proporcionan entretenimiento e información, y los servicios de Care Connect que proporcionan asistencia. La oferta incluye la navegación en tiempo real, con desvíos recomendados en caso de atasco, una Llamada de Emergencia Automática y la función de Ubicación de Estacionamiento, que guía al conductor hacia su coche. Los viajes pueden ser programados en casa y transferidos al vehículo por internet. El control gestual, que facilita el funcionamiento de numerosas funciones, es también una novedad.

Los sistemas de infoentretenimiento son amplios y diversos, funcionan rápidamente, ofrecen numerosas funciones e interfaces, y están equipados con pantallas táctiles capacitivas. Tres componentes están disponibles: los sistemas de música Bolero (serie Ambition), así como los sistemas de infoentretenimiento y navegación Amundsen (serie Style) y Columbus. Las pantallas de los sistemas opcionales Amundsen y Columbus en el nuevo diseño de cristal mejoran el panel de instrumentos de alta calidad.

Además del concepto de visualización y operatividad, el nuevo SUV compacto está equipado con **control gestual** para algunas funciones (disponible para el sistema de navegación e infoentretenimiento Columbus). Una cámara detecta e identifica los movimientos definidos de la mano que hace el conductor alrededor de la consola central. Esto permite al conductor navegar por el menú del sistema de infoentretenimiento con simples gestos de mano, sin tener que apartar los ojos de la carretera.

Los servicios móviles online de **ŠKODA Connect** proporcionan grandes complementos a la oferta de infoentretenimiento. Los servicios Online proporcionan información y entretenimiento y los servicios Care Connect proporcionan ayuda en numerosas situaciones y acceso remoto al vehículo. La información de **Tráfico Online** es un punto destacado de los Servicios Móviles Online y muestra el flujo de tráfico actual en la ruta seleccionada, sugiriendo rutas alternativas en caso de atasco. Además, los servicios ofrecen información personalizada sobre las gasolineras cercanas (incluidos los precios del combustible a lo largo de la ruta elegida), aparcamientos, noticias y el tiempo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 42

Los **servicios Care Connect** ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los sistemas de información y entretenimiento. Los servicios incluyen la Llamada de Emergencia y el Servicio Proactivo (se puede utilizar para concertar una cita de revisión del vehículo), así como el acceso remoto a al mismo.

La **función de Llamada de Emergencia Automática** es particularmente importante. Se activa automáticamente después de un accidente en el que se ha desplegado algún sistema de retención, como un airbag. El coche establece una conexión de voz y datos con un centro de llamadas de emergencia y transfiere toda la información necesaria. El conductor o los pasajeros también pueden activar la Llamada de Emergencia manualmente a través de un botón en el módulo del techo.

El conductor también puede realizar una **Llamada de Avería** a través de un botón del módulo del techo. El tercer botón de este módulo, que muestra una "i", realiza una llamada de información que, por ejemplo, se puede utilizar para hacer consultas a los técnicos del centro de atención al cliente sobre cuestiones técnicas el vehículo.

Los servicios ŠKODA Care Connect del ŠKODA KAROQ también incluyen los servicios de **acceso remoto al vehículo**, que están disponibles a través de la aplicación ŠKODA Connect en el teléfono del usuario. En este caso, el servicio de Estado del Vehículo proporciona información remota sobre el estado de las luces y el nivel de combustible, así como si las ventanas, las puertas o el techo solar están abiertos. Incluso permite controlar la calefacción auxiliar a través del smartphone. La función de Ubicación de Aparcamiento muestra la localización del coche, y la función de Honk & Flash hace aún más fácil encontrar el coche activando su claxon y las luces de emergencia.

La app ŠKODA Connect se complementa con el **portal ŠKODA Connect**, que pone los servicios del sistema a disposición del usuario en su ordenador. El portal puede utilizarse para configurar distintos servicios así como transferir destinos y rutas al vehículo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 42

ŠKODA KODIAQ SCOUT: tracción total y capacidades off-road de serie

- › Secciones frontal y traseras y llantas de 19 pulgadas específicas para el modelo
- › El equipamiento especial resalta su carácter robusto
- › Seis combinaciones de motor y transmisión, con transmisión manual o DSG y potencias de entre 110 kW (150 CV) y 140 kW (190 CV)
- › Tracción total de serie para la conducción off-road
- › Sistemas de infoentretenimiento y asistencia que marcan referencias en el segmento SUV

ŠKODA continúa su campaña en el segmento SUV. Con el ŠKODA KODIAQ SCOUT, la marca presenta un modelo que deja patentes sus capacidades off-road tanto en términos visuales como en términos de tecnología. Con sus nuevos y robustos alerones frontal y posterior, el ŠKODA KODIAQ SCOUT es 9 mm más largo que el modelo básico, lo que resalta su carácter poderoso. Las llantas de aleación de 19 pulgadas de color antracita del ŠKODA KODIAQ SCOUT también contribuyen a reforzar su apariencia poderosa. Hay dos motores de gasolina y dos motores diesel disponibles para el nuevo modelo, todos ellos combinados con tracción total.

El ŠKODA KODIAQ SCOUT destaca por sus distintivas características de diseño. Con una longitud de 4.706 mm, hasta siete asientos y el espacio interior y maletero de mayor tamaño de su segmento, el ŠKODA KODIAQ SCOUT impresiona en muchos aspectos. Supone la mezcla exitosa de emotividad, racionalidad y robustez con un diseño moderno.

Diseño – protección de bajos plateada, ventanas tintadas

La originalidad de la variante del modelo es inmediatamente perceptible. La protección de bajos de color plateado, visualmente dividida en tres partes, resalta las capacidades off-road del ŠKODA KODIAQ SCOUT. Los rieles del techo, las carcasas de los retrovisores laterales y los embellecedores de las ventanas laterales también son plateados. La luna trasera y las ventanillas traseras laterales tintadas (SunSet) son otra de las distintivas características del exterior. El ŠKODA KODIAQ SCOUT viene equipado con llantas de aleación de 19 pulgadas de color antracita de serie. Además, lleva pequeñas placas con la designación del modelo sobre los alerones delanteros y la guantera.

Características off-road específicas

El carácter robusto del ŠKODA KODIAQ SCOUT, que se basa en el acabado Ambition, también se refleja en los detalles del interior. Entre las funciones que se incluyen de serie, figuran el Asistente Todoterreno, que ajusta los sistemas electrónicos del chasis con tan solo pulsar un botón, un paquete Rough-Road con protección para los bajos y el motor, Park Assist frontal y posterior, así como el Selector de Modo de Conducción (Eco, Normal, Sport, Individual y Snow), que puede usarse para controlar el motor, la transmisión automática, la dirección y el aire acondicionado. El modo Snow adapta el funcionamiento del ABS, ASR y ACC (si equipado), así como la gestión del motor, a la conducción por carreteras resbaladizas o cubiertas de nieve.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 42

Las características especiales del interior también ponen el acento sobre el carácter distintivo del vehículo. El ŠKODA KODIAQ SCOUT viene de serie con asientos con tapicería Alcantara® con el logo SCOUT, un volante multifunción, pedales de acero inoxidable, luz ambiental LED disponible en diez colores distintos, el sistema de infoentretenimiento Swing con ocho altavoces, embellecedores de las puertas con diseño Alcantara®, y umbrales en las puertas delanteras y traseras con el logo del KODIAQ.

Combinaciones motor-transmisión

Hay un total de seis combinaciones disponibles, con entregas de entre 110 kW (150 CV) y 140 kW (190 CV):

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 segundos, consumo: urbano 8,2 l a los 100 km, extraurbano 5,9 l a los 100 km, combinado 6,8 l a los 100 km, 153 g CO₂/km

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 9,9 segundos, consumo: urbano 8,4 l a los 100 km, extraurbano 6,2 l a los 100 km, combinado 7,0 l a los 100 km, 161 g CO₂/km

2.0 TSI / 132 kW (180 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo: urbano 9,0 l a los 100 km, extraurbano 6,3 l a los 100 km, combinado 7,3 l a los 100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de km/h, 0-100 km/h en 9,7 segundos, consumo: urbano 6,3 l a los 100 km, extraurbano 4,7 l a los 100 km, combinado 5,3 l a los 100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 9,9 segundos, consumo: urbano 6,7 l a los 100 km, extraurbano 5,1 l a los 100 km, combinado 5,6 l a los 100 km, 147 g CO₂/km

2.0 TDI / 140 kW (190 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,6 segundos, consumo: urbano 6,6 l a los 100 km, extraurbano 5,3 l a los 100 km, combinado 5,7 l a los 100 km, 150 g CO₂/km





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 42

Tracción total

La pieza maestra del sistema de tracción total, que viene de serie en todas las variantes del ŠKODA KODIAQ SCOUT, es un embrague multidisco controlado electrónicamente situado justo delante del diferencial, es decir, al final del árbol de transmisión, para una distribución óptima del peso sobre los ejes. El sistema de tracción total funciona de forma rápida e inteligente; su unidad de control calcula de forma constante el par motor ideal para el eje trasero. La pérdida de tracción ha sido virtualmente eliminada gracias a un sistema de control que depende del estado de conducción. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera o durante el cabotaje, el embrague multidisco transfiere potencia de motor de forma eficiente a las ruedas delanteras, principalmente.

Capacidades off-road

El ŠKODA KODIAQ SCOUT también se siente como en casa en terreno desigual. Con una distancia hasta el suelo de 194 mm, puede superar incluso los baches grandes con facilidad. Tiene un ángulo de rampa de 21,3 grados; sus ángulos de aproximación y salida son unos impresionantes 20,1 y 22,8 grados respectivamente, gracias a los voladizos cortos. Además, el paquete Rough-Road, que viene de serie, protege los bajos, el motor y la transmisión, las líneas de freno y carburante, así como el cableado, contra daños. Cuando se acaban las carreteras pavimentadas, el conductor puede seleccionar el modo Off-Road pulsando un botón. A continuación, los amortiguadores DCC opcionales ajustan sus reglajes en consecuencia; se reduce ligeramente la respuesta del acelerador. El sistema anti-bloqueo de los frenos (ABS) permite cierto grado de deslizamiento para que pueda formarse una cuña de freno en frente de las ruedas. Para mejorar la tracción en modo Off-Road, el TCS permite un mayor deslizamiento y el bloqueo electrónico del diferencial (EDL) reacciona de forma más rápida y precisa. En caso de necesidad, también se activan el Control de Arranque en Pendiente y el Control de Descenso - el Control de Descenso ayuda al conductor a mantener una velocidad constante al bajar por una pendiente.

Sistemas de asistencia al conductor

Con su amplia fama de sistemas de asistencia al conductor, todas las variantes del ŠKODA KODIAQ marcan referencias en su segmento. Las nuevas funciones incluyen **Asistente de Remolque**, **Detector de Ángulos Muertos**, que avisa cuando hay vehículos en el ángulo muerto del coche, y **Alerta de Tráfico Posterior**, que monitoriza el tráfico a los lados y en la parte de atrás durante las maniobras, etc. El **Asistente para la Protección del Pasaje**, que cierra las ventanas y el techo panorámico en caso de accidente inminente y tensiona los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, funciona en combinación con la función mejorada **Front Assist**, que incluye el **Freno de Emergencia en Ciudad** y la **Protección Predictiva de Peatones**. Al igual que en el ŠKODA KODIAQ normal, el **Park Assist** ha sido mejorado. El sistema de **Area-View** también es muy útil: las **cámaras de vista panorámica**, situadas en las secciones frontal y posterior y en los retrovisores exteriores, disponen de objetivos de gran angular y permiten reproducir imágenes de lo que ocurre alrededor del vehículo directamente en el monitor. El sistema permite reproducir imágenes en 180 grados y vista aérea de la parte frontal y posterior del vehículo. Esto facilita la conducción en situaciones confusas o en terreno desigual.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 42

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA KODIAQ SCOUT puede equiparse con todos los sistemas de infoentretenimiento modernos. Las pantallas táctiles capacitivas vienen con un diseño de cristal (a excepción del sistema de sonido Swing de serie). La versión tope de gama, el sistema de navegación Columbus, tiene un monitor de 9,2 pulgadas, conexión Wi-Fi y un módulo LTE (opcional). Además, el ŠKODA KODIAQ SCOUT está equipado con una pantalla que muestra el ángulo del volante, la brújula, el altímetro y la temperatura del aceite y del refrigerante. La función de Llamada de Emergencia automática viene de serie. Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para un sistema de infoentretenimiento de vanguardia. Establecen nuevas referencias en términos en navegación, información, entretenimiento y asistencia, e incluso pueden configurarse desde el ordenador de casa a través de la aplicación ŠKODA Connect.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 42

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: aparición deportiva que pone en valor su agilidad y dinamismo

- › Secciones frontal y posterior con elementos de diseño deportivos
- › Llantas de aleación de 19 y 20 pulgadas de diseño especial
- › Asientos deportivos con tapicería Alcantara®
- › Modernos sistemas de asistencia y servicios de infoentretenimiento avanzados
- › Hasta ocho combinaciones de motor y transmisión disponibles, con cajas de cambios manuales o DSG y potencias de entre 110 kW (150 CV) y 140 kW (190 CV)

Con el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, el fabricante checo presenta una variante especialmente dinámica del SUV de gran tamaño. Tanto el interior como el exterior se caracterizan por sus detalles especialmente diseñados para este modelo. Hay un total de ocho variantes disponibles para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, basados en dos motores de gasolina TSI y dos motores diesel TDI, con entregas de entre 110 kW (150 CV) y 140 kW (190 CV).

El diseño individual del exterior e interior del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE pone principalmente el acento sobre la agilidad y el dinamismo de la nueva variante del modelo. El interior ofrece una multitud de nuevos detalles y características, como los asientos deportivos con tapicería Alcantara®.

La parrilla del radiador, las carcasas de los retrovisores exteriores y los marcos de las ventanas laterales del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE son de color negro. El SUV destaca por sus elementos de diseño negros en la sección inferior del parachoques frontal. La parte trasera está decorada con un fino embellecedor plateado, justo debajo del parachoques. La luna y las ventanas traseras están tintadas (SunSet).

Las molduras laterales protectoras del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE son del mismo color que la carrocería y de color negro en la sección inferior. El vehículo viene con llantas de aleación rediseñadas de 19 pulgadas de serie, con llantas de 20 pulgadas disponibles de forma opcional. Además, el nombre del modelo figura en pequeñas placas decorativas sobre los guardabarros delanteros y en la guantera.

Equipamiento – alta calidad y elegancia

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está basado en el nivel de acabado Ambition. Los nuevos asientos deportivos del conductor y del acompañante (regulables electrónicamente, incluyendo función de memoria) dejan una impresión elegante, con tapicería Alcantara® y costuras plateadas. Los asientos garantizan un buen apoyo lateral incluso durante las curvas rápidas. También pueden apreciarse las costuras plateadas en la palanca de cambios, así como en el volante multifunción con revestimiento de cuero, que viene equipado con levas de cambio que funcionan en combinación con la transmisión DSG. El revestimiento negro del techo y los pedales de acero inoxidable resaltan el carácter deportivo del vehículo, así como la representación visual de las fuerzas G, la presión de turbocompresión, la potencia en uso del motor y la temperatura del aceite





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 23 de 42

y del refrigerante, que aparecen en la pantalla.

El Selector de Modo de Conducción (Eco, Normal, Sport, Individual), que controla el motor, la transmisión automática, la dirección y el aire acondicionado, también viene de serie. Además, el modo Snow, que facilita la conducción sobre nieve y superficies deslizantes, está disponible para los ŠKODA KODIAQs equipados con tracción total. La apariencia elegante y deportiva queda reforzada por equipamientos de serie adicionales. Estos incluyen: luz ambiental LED para el interior, disponible en uno de diez colores distintos, y un diseño interior "Sport", con el salpicadero y los marcos de las puertas en un diseño "carbono". Las puertas con inserciones de Alcantara® destacan la elegancia del modelo. Otros elementos son los retrovisores exteriores plegables y regulables electrónicamente con función anti-deslumbramiento y de memoria, así como luces Boarding Spot (luces en las carcasas de los retrovisores exteriores que iluminan el suelo), retrovisor central con sensor de lluvia y función anti-deslumbramiento, el logo del KODIAQ en los umbrales de las puertas delanteras y traseras, y alfombrillas con costuras negras.

Combinaciones motor-transmisión

Hay un total de ocho variantes disponibles para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, con entregas de 110 kW (150 CV), 132 kW (180 CV) y 140 kW (190 CV):

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) DSG, velocidad máxima de 198 km/h, 0-100 km/h en 9.6 segundos, consumo: urbano 7.4 l a los 100 km, extraurbano 5.5 l a los 100 km, combinado 6.2 l a los 100 km, 141 g CO₂/km

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9.8 segundos, consumo: urbano 8,2 l a los 100 km, extraurbano 5,9 l a los 100 km, combinado 6,8 l a los 100 km, 153 g CO₂/km

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 9.9 segundos, consumo: urbano 8,4 l a los 100 km, extraurbano 6,2 l a los 100 km, combinado 7,0 l a los 100 km, 161 g CO₂/km

2.0 TSI / 132 kW (180 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo: urbano 9,0 l a los 100 km, extraurbano 6,3 l a los 100 km, combinado 7,3 l a los 100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) DSG, velocidad máxima de 199 km/h, 0-100 km/h en 10.1 segundos, consumo: urbano 5.7 l a los 100 km, extraurbano 4.5 l a los 100 km, combinado 4.9 l a los 100 km, 129 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9.7 segundos, consumo: urbano 6,3 l a los 100 km, extraurbano 4,7 l a los 100 km, combinado 5,3 l a los 100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 9.9 segundos, consumo: urbano 6,7 l a los 100 km, extraurbano 5,1 l a los 100 km, combinado 5,6 l a los 100 km, 147 g CO₂/km





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 24 de 42

2.0 TDI / 140 kW (190 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,6 segundos, consumo: urbano 6,6 l a los 100 km, extraurbano 5,3 l a los 100 km, combinado 5,7 l a los 100 km, 150 g CO₂/km

Tracción total

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está disponible con tracción delantera y tracción total. El sistema de tracción total, que viene de serie con los motores de gasolina y diesel más potentes, funciona de forma rápida e inteligente. Su unidad de control calcula de forma constante el par motor ideal para el eje trasero. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera o durante el cabotaje, el embrague multidisco transfiere potencia de motor de forma eficiente a las ruedas delanteras, principalmente.

Características de conducción

El **Control de Chasis Adaptativo Dinámico (DCC)** está disponible de forma opcional para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. El DCC consiste en una serie de amortiguadores regulados electrónicamente, cuyas características pueden ser configuradas por el conductor en uno de tres modos distintos, Comfort, Normal y Sport.

La tracción total ofrece mejoras en seguridad y tracción. Es especialmente notable cuando se conduce con remolque. Pero esta tecnología también significa que el SUV deportivo está bien equipado para el terreno desigual. Con una distancia hasta el suelo de 194 mm, puede superar incluso los baches grandes con facilidad. Tiene un ángulo de rampa de 21,3 grados; sus ángulos de aproximación y salida son unos impresionantes 20,1 y 22,8 grados respectivamente, gracias a los voladizos cortos.

Sistemas de asistencia al conductor

Con su amplia fama de sistemas de asistencia al conductor, todas las variantes del ŠKODA KODIAQ marcan referencias en su segmento. Las nuevas funciones incluyen **Asistente de Remolque**, **Detector de Ángulos Muertos**, que avisa cuando hay vehículos en el ángulo muerto del coche, y **Alerta de Tráfico Posterior**, que monitoriza el tráfico a los lados y en la parte de atrás durante las maniobras, etc. El **Asistente para la Protección del Pasaje**, que cierra las ventanas y el techo panorámico en caso de accidente inminente y tensiona los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, funciona en combinación con la función mejorada **Front Assist**, que incluye el **Freno de Emergencia en Ciudad** y la **Protección Predictiva de Peatones**. Al igual que en el ŠKODA KODIAQ normal, el **Park Assist** ha sido mejorado. El sistema de **Area-View** también es muy útil: las **cámaras de vista panorámica**, situadas en las secciones frontal y posterior y en los retrovisores exteriores, disponen de objetivos de gran angular y permiten reproducir imágenes de lo que ocurre alrededor del vehículo directamente en el monitor. El sistema permite reproducir imágenes en 180 grados y vista aérea de la parte frontal y posterior del vehículo. Esto facilita la conducción en situaciones confusas o en terreno desigual.

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE puede equiparse con todos los sistemas de infoentretenimiento modernos. Las pantallas táctiles capacitivas vienen con un diseño de cristal (a excepción del sistema de sonido Swing de serie). La versión tope de gama, el **sistema de navegación Columbus**, tiene un monitor de 9,2 pulgadas, **conexión Wi-Fi** y un **módulo LTE** (opcional). Además, el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está equipado con una pantalla que muestra la





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 25 de 42

temperatura del aceite y del refrigerante, las fuerzas G, la presión de turbocompresión, la potencia del motor y el medidor de tiempo con ayuda del Lap-Timer. La función de **Llamada de Emergencia automática** viene de serie. Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para un sistema de infoentretenimiento de vanguardia. Establecen nuevas referencias en términos en navegación, información, entretenimiento y asistencia, e incluso pueden configurarse desde el ordenador de casa a través de la **aplicación ŠKODA Connect**.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 26 de 42

ŠKODA VISION E

Contenido

Movilidad eléctrica en ŠKODA	27
Resumen	28
Conducción autónoma	30
Propulsores	32
Sistemas de Asistencia	33
Diseño	35
ŠKODA Connect e infoentretenimiento	38
Declaraciones	¡Error! Marcador no definido.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 27 de 42

ŠKODA VISION E: Experimenta el futuro desde cerca

- › El prototipo eléctrico ŠKODA VISION E ofrece una muestra de la estrategia eléctrica de ŠKODA en el IAA 2017
- › El diseño del prototipo de Shanghái ha sido todavía más desarrollado
- › El ŠKODA VISION E puede alcanzar el nivel 3 de conducción autónoma
- › Además de híbridos enchufables, en 2025 ŠKODA ofrecerá modelos totalmente eléctricos
- › ŠKODA hace que la movilidad eléctrica sea “Simply Clever”

La movilidad del futuro ya es un elemento permanente en el día a día de ŠKODA. Los vehículos E tienen un papel crucial en la estrategia de crecimiento global de la compañía. Además de los híbridos enchufables, ŠKODA también tendrá cinco coches totalmente eléctricos en 2025. A partir de entonces, uno de cada cuatro coches vendidos por la marca en todo el mundo será un híbrido enchufable o tendrá propulsión totalmente eléctrica. Todos los modelos ŠKODA, que en el futuro también serán de cero emisiones, impresionarán por las cualidades típicas de la marca: larga autonomía, tecnología de carga fácil de usar y excelente eficiencia. ŠKODA hace que la movilidad eléctrica sea “Simply Clever”.

“Uno de los cuatro pilares de nuestra Estrategia 2025 es la electrificación de nuestra flota. El ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable se lanzará a partir de 2019. En 2020, le seguirá nuestro primer modelo puramente eléctrico, del cual mostramos un prototipo en Frankfurt con el ŠKODA VISION E”, afirmó el Consejero Delegado de ŠKODA, Bernhard Maier.

Paralelamente, ŠKODA está desarrollando sus propios prototipos de movilidad totalmente eléctrica basados en la plataforma modular eléctrica. Al mismo tiempo, se aplicarán niveles adicionales de conducción autónoma en la producción. En el futuro, los conductores serán capaces de transferir cada vez más responsabilidades de conducción a su vehículo. Los vehículos eléctricos desarrollados por ŠKODA contarán con la estructura básica necesaria para integrar en su sistema electrónico estas funciones, que serán utilizables a medio y largo plazo.

La industria del automóvil está inmersa en un importante proceso de cambio. Se abren nuevos segmentos de negocio para los cuales ŠKODA tiene productos y soluciones a punto, en desarrollo o en proceso de diseño. Un campo de actividad son los servicios de movilidad, que beneficiarán a áreas de negocio como el coche compartido, la oferta de movilidad bajo demanda y numerosos servicios directamente relacionados con las necesidades individuales de movilidad. También en estas áreas, ŠKODA tiene el potencial de identificar con precisión las necesidades de los clientes y cumplirlas con soluciones claras, bien concebidas y fiables.

En el IAA de Frankfurt, ŠKODA presenta su primer prototipo puramente eléctrico. El ŠKODA VISION E puede circular de forma autónoma hasta el nivel 3. Su imagen presenta rasgos distintivos del nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA para vehículos eléctricos. Las puertas con apertura opuesta y los cuatro asientos individuales giratorios impactan a nivel visual. Ya no hay retrovisores; las cámaras muestran en los monitores lo que está sucediendo alrededor del vehículo. El ŠKODA VISION E elimina los pilares B para lograr una mayor cantidad de espacio. En comparación con el vehículo del estreno





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 28 de 42

mundial en Shanghái, el frontal se ha desarrollado y ahora es aún más característico. La generosa cantidad de espacio, los sistemas de asistencia de vanguardia y las numerosas soluciones "Simply Clever" son típicas de ŠKODA.

Resumen

CONCEPTO:

- › Primer prototipo totalmente eléctrico de la historia de ŠKODA
- › Desarrollo basado en la plataforma modular eléctrica del Grupo Volkswagen
- › Posible Carga Inductiva

DISEÑO EXTERIOR:

- › Capó con forma impactante, línea de techo ligeramente inclinada que acentúa el carácter coupé
- › Sin pilares B para lograr mayor espacio interior
- › Puertas de apertura opuesta
- › Frontal más desarrollado
- › Sección frontal con tira de luces LED en todo lo ancho del vehículo
- › Faros estrechos y triangulares de aspecto cristalino con tecnología LED Matrix
- › Zaga con diseño escultural y luces posteriores tipo LED
- › Cámaras que muestran lo que sucede alrededor del vehículo; se eliminan los retrovisores

DISEÑO INTERIOR:

- › La ausencia de túnel de transmisión genera mayor espacio y anchura
- › Asientos individuales giratorios que permiten entrar y salir confortablemente
- › Múltiples pantallas táctiles para el conductor y todos los pasajeros que proporcionan acceso a la información y el entretenimiento
- › Phonebox en el interior de las puertas

PROPULSORES:

- › Dos motores eléctricos con una potencia total de 306 CV
- › Tracción total
- › Autonomía de hasta 500 km
- › Velocidad punta de 180 km/h

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y CONDUCCIÓN AUTÓNOMA:

- › El Asistente de Atascos frena o acelera de forma autónoma
- › Nivel 3 de conducción autónoma
- › El Car Park Autopilot encuentra plazas de aparcamiento
- › Intelligent Parking – memoriza y encuentra los aparcamientos preferidos del conductor
- › Se comunica con otros conductores, vehículos e infraestructuras

PANTALLA Y CONCEPTO OPERATIVO

- › Control gestual y por voz
- › Registro visual, Detector de Fatiga





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 29 de 42

ŠKODA CONNECT E INFOENTRETENIMIENTO:

- › Pantallas táctiles capacitivas en el diseño cristalino ŠKODA
- › Los ocupantes están siempre on-line gracias al punto Wi-Fi y el módulo LTE





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 30 de 42

Conducción autónoma: el ŠKODA VISION E circula con el nivel 3 de autonomía

- › El ŠKODA VISION E se comunica con otros conductores, vehículos e infraestructuras
- › El Autopilot conduce el coche de forma autónoma en autopista
- › El ŠKODA VISION E mantiene el coche en el carril, realiza acciones evasivas y puede adelantar de forma independiente

El ŠKODA VISION E se puede conducir con el nivel 3 de autonomía. Esto significa, por ejemplo, que puede asumir completamente el control de la dirección en autopista. Los sistemas controlan los adelantamientos y maniobras evasivas, aceleran y frenan. En situaciones peligrosas, se pide al conductor que vuelva a tomar el volante dentro de un tiempo definido. A partir del nivel 3, los vehículos también se comunican automáticamente con otros vehículos, lo que les permite informarse mutuamente de los peligros potenciales. Además, el ŠKODA VISION E ya puede comunicarse con las infraestructuras.

Con el prototipo ŠKODA VISION E, el fabricante checo no sólo ofrece un avance del futuro de la movilidad totalmente eléctrica y sin emisiones, sino también sobre las formas de conducción automatizada y autónoma que se pueden materializar muy pronto. Tomando como base los sistemas de asistencia disponibles en los modelos de serie de ŠKODA, se están creando nuevas oportunidades para ayudar al conductor. La tecnología presentada en el ŠKODA VISION E permite delegar en el vehículo más tareas de conducción.

La conducción autónoma está dividida en distintos niveles:

El **Nivel 1** describe la conducción asistida. Incluye sistemas como el control de crucero, que controla la velocidad y también la distancia respecto al vehículo que circula en frente. En este nivel, el conductor debe tener siempre las manos en el volante y prestar atención al tráfico. Otro ejemplo son los sistemas de frenado de emergencia, que asumen el control del frenado pero dejan todas las demás tareas de control del vehículo al conductor. Los sistemas son a menudo limitados en su funcionalidad, como aquellos que sólo están parcialmente operativos en condiciones climáticas adversas, o los que funcionan únicamente hasta una cierta velocidad.

El **Nivel 2** describe la conducción semiautónoma. En este nivel, los vehículos pueden conducir en línea recta, permanecer en el carril o controlar la distancia al vehículo que circula por delante de forma autónoma y en situaciones predefinidas; por ejemplo, en una autopista. En los atascos, el vehículo puede asumir de forma autónoma toda la conducción, dirección y frenado. Aquí, las condiciones climáticas adversas también pueden provocar restricciones; por ejemplo, unos sensores sucios dificultan la función electrónica.

El **nivel 3** describe la conducción altamente autónoma. Por ejemplo, los vehículos pueden asumir totalmente la dirección en autopistas. En este caso, el sistema controla adelantamientos y maniobras evasivas acelerando y frenando. En situaciones de peligro, se pide al conductor que vuelva a tomar el volante de nuevo dentro de un espacio de tiempo definido. A partir del nivel 3, los vehículos también se comunican automáticamente con otros vehículos e intercambian información.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 31 de 42

El **Nivel 4** supone la conducción totalmente autónoma, que espera alcanzarse en pocos años. La mayor parte del tiempo, el vehículo se desplazará de forma autónoma e incluso dominará situaciones complejas en carreteras locales, así como en el tráfico urbano. Los conductores pueden ocuparse de otras cosas durante el viaje y no es necesario tener constantemente un ojo en el tráfico circundante. El vehículo también está completamente conectado con su entorno. En el nivel 4, el tráfico urbano también se controla automáticamente, por ejemplo, cambiando los semáforos a verde cuando un vehículo se aproxima a las intersecciones y no se detecta tráfico de carreteras secundarias. Los vehículos se comunican entre sí y se notifican mutuamente un cambio de carril, por ejemplo.

A partir del **Nivel 5**, los vehículos son autónomos desde el punto de partida hasta el destino final. Los ocupantes no tienen que realizar ninguna tarea de conducción. Esto significa que estos coches sin conductor no necesitan ni volante ni pedales.

“El prototipo ŠKODA VISION E cumple los requisitos para el nivel 3 de conducción autónoma. Puede funcionar de forma independiente en los atascos, trayectos en autopista con piloto automático, mantenerse en el carril o realizar acciones evasivas, adelantar a otros vehículos, buscar de forma independiente plazas de aparcamiento gratuitas y entrar y salir de las plazas de aparcamiento de forma autónoma”, afirmó Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA. Todo esto se logra con varios sensores de diferente rango y varias cámaras que controlan la situación del tráfico.

También han sido instalados y probados distintos niveles de comunicación. El ŠKODA VISION E, como otros modelos actuales de la marca, conecta el teléfono del conductor u otros dispositivos móviles y se comunica con ellos. En este modelo también es posible la comunicación con otros vehículos e infraestructuras.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 32 de 42

Propulsores: Dos motores eléctricos que proporcionan una aceleración impresionante

- › El ŠKODA VISION E acelera instantáneamente gracias a su tracción total inteligente
- › Dos motores eléctricos con una potencia total de 225 kW (306 CV)
- › Las baterías de iones de litio permiten una autonomía de 500 km

El ŠKODA VISION E es un prototipo totalmente eléctrico basado en la plataforma modular eléctrica del Grupo Volkswagen. Gracias a su potencia de 225 kW (306 CV) generada por dos motores eléctricos, el VISION E acelera instantáneamente y de forma extremadamente dinámica. Su velocidad punta está limitada a 180 km/h. Las potentes baterías de iones de litio y la recuperación inteligente de la energía de la frenada permiten una autonomía de hasta 500 km.

“Como sucede en los motores eléctricos, las características incluyen un par motor máximo disponible desde parado, que da lugar a una respuesta de gran calidad. Cuando acelera, el prototipo consigue el más alto nivel de dinamismo jamás experimentado en un ŠKODA”, aseguró Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA. La velocidad máxima del ŠKODA VISION E se limita electrónicamente a 180 km/h. Gracias a las eficientes y potentes baterías de iones de litio y a un sistema inteligente de recuperación de energía de la frenada, se logra una autonomía de hasta 500 km. En proceso de carga, se alcanza el 80% de la capacidad de la batería en sólo 30 minutos

Gracias a una gestión inteligente, los dos motores eléctricos con 225 kW (306 CV) de potencia trabajan juntos con la máxima eficiencia y accionan de forma permanente las cuatro ruedas del ŠKODA VISION E. La tracción total inteligente enriquece aún más la experiencia de conducción totalmente eléctrica. Las ruedas delanteras y traseras se traccionan según sea necesario en función de las exigencias del conductor y la situación de conducción, de modo que garantizan también el máximo nivel de estabilidad, seguridad y dinamismo en todo momento.

La potente batería de iones de litio de refrigeración líquida se aloja en el área protegida de choques situada en el fondo del chasis y centrada entre los ejes delantero y trasero. Esta posición de la unidad de almacenamiento de alta tensión contribuye a una distribución de peso favorable entre el eje delantero y el trasero, así como al bajo centro de gravedad del ŠKODA VISION E.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 33 de 42

Sistemas de asistencia: Tecnología innovadora para mayor seguridad y comodidad

- › El Asistente de Atascos acelera y frena de forma automática
- › Autopilot para controlar la dirección en autopista realiza acciones evasivas y frena y acelera de forma independiente
- › El Car Park Autopilot busca automáticamente plazas de estacionamiento y conduce el coche hasta ellas
- › Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico

El ŠKODA VISION E cuenta con numerosos sistemas de asistencia que ayudan al conductor en cualquier situación: en la conducción normal, durante la conducción autónoma y al aparcar. El **Front Assist** detecta obstáculos frente al coche y frena automáticamente cuando es necesario. El **Detector del Angulo Muerto** y la **Alerta de Tráfico Trasero** identifican los peligros fuera del campo de visión del conductor y emiten una advertencia o incluso frenan automáticamente. El sistema también acelera o frena cuando es necesario en los atascos o conduciendo. Varios sistemas de asistencia de aparcamiento no sólo guían el coche hacia las plazas libres, sino que también permiten salir marcha atrás de forma automática.

El ŠKODA VISION E está equipado con numerosos sistemas de asistencia que aumentan la seguridad y la comodidad, y que ya están disponibles para numerosos modelos de la actual gama. Entre ellos está el **Front Assist con Función de Frenado de Emergencia y Protección Predictiva de Peatones**, que detecta obstáculos frente al vehículo a través del radar y frena si es necesario. El **Detector de Ángulo Muerto** avisa al conductor de que no cambie de carril cuando hay un vehículo en su ángulo muerto. También actúa al salir de aparcamientos en paralelo. Otro sistema de asistencia que ayuda al salir marcha atrás de un aparcamiento es la **Alerta de Tráfico Posterior**, que “ve” por detrás del coche; mediante sensores de radar, detecta vehículos que se aproximan, avisa al conductor y frena automáticamente. Las maniobras de aparcamiento también se pueden llevar a cabo de forma automática con el **Park Assist**, que guía automáticamente el coche dentro y fuera de los aparcamientos.

En medio del tráfico, el **Control de Crucero Adaptativo** mantiene el vehículo a una distancia segura del vehículo de delante, el **Lane Assist** evita que el coche se desvíe de su carril y el **Detector de Fatiga** detecta si el conductor está perdiendo concentración y le pide que descanse. El **Travel Assist con el sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico** también está activo en el ŠKODA VISION E. Otras características a bordo son el **Asistente de Atascos**, que acelera o frena automáticamente, así como el **Autopilot** para la conducción en autopista, que circula, realiza acciones evasivas, frena y acelera de forma independiente (siempre que la autopista cumpla las condiciones para una conducción autónoma).

El **Car Park Autopilot** es particularmente útil en ciudades y pueblos con mucho tráfico. El sistema busca y guía automáticamente el coche hacia plazas de aparcamiento libres. Es más, la función de **Aparcamiento Inteligente** memoriza y encuentra las ubicaciones de aparcamiento preferidas por el conductor.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 34 de 42

El ŠKODA VISION E cuenta con varios escáneres láser y de radar alrededor del vehículo: escáneres láser de larga distancia y una cámara 3D para monitorizar el entorno en funcionamiento autónomo, sensores de radar para detectar vehículos y obstáculos a media distancia, así como escáneres de radar para distancias más cortas. Todos los sensores y escáneres trabajan junto con los diferentes sistemas de asistencia. Los datos son procesados por una unidad de análisis y control con una gran cantidad de potencia de procesamiento.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 35 de 42

Diseño: Funcionalidad moderna con carácter de coupé

- › **Diseño exterior llamativo: faros estrechos y triangulares de aspecto cristalino con tecnología LED Matrix**
- › **La ausencia de pilares B genera más espacio interior**
- › **Diseño interior futurista: los asientos individuales giratorios permiten entrar y salir cómodamente**
- › **Concepto operativo moderno para la información y el entretenimiento**

Con un peso de 4.688 mm, una anchura de 1.924 y una altura de 1.591, el ŠKODA VISION E cuenta con una gran presencia. Su larga distancia entre ejes de 2.851 mm, junto a los salientes cortos, ha permitido a los ingenieros crear un interior muy generoso y confortable, típico de ŠKODA. Este coche futurista combina los asientos elevados al estilo SUV y la generosa espaciosidad de un hatchback con una silueta dinámica y una línea del techo ligeramente inclinada al estilo coupé.

Exterior

"En los últimos años, con nuestro lenguaje de diseño, hemos producido varios prototipos sensacionales que muestran el camino de la marca hacia el futuro", explicó Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. "El nuevo ŠKODA VISION E presenta ahora el siguiente paso hacia un diseño orientado al futuro".

El diseño moderno de ŠKODA sorprende con proporciones armoniosas, superficies perfectamente moldeadas, líneas precisas y bordes limpios. Igualmente característicos son los afilados contornos, que preparan el escenario para una sensacional interacción entre luz y sombra que transmite dinamismo y emotividad. Con su diseño en 3D, las estructuras cristalinas de los faros, luces traseras y otros elementos dominan el carácter sofisticado que se define por la tecnología moderna y un particular grado de refinamiento. El diseño es una expresión de la elegancia atemporal y la funcionalidad moderna típicos en ŠKODA.

"El arte del cristal checo, que goza de gran prestigio internacional y tiene una larga tradición, es una fuente importante de inspiración para el moderno diseño de ŠKODA, que combina los procesos de fabricación clásicos con la estética moderna. Por lo tanto, el ŠKODA VISION E es también una referencia al patrimonio cultural del país de origen de la marca", añadió Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. La capacidad de producir obras de arte emotivas y de alta calidad a partir de formas simples y precisas se alinea con los valores fundamentales de la marca checa, cuyos vehículos combinan armoniosamente estética y funcionalidad.

El lenguaje de diseño típico de ŠKODA ha evolucionado continuamente en los últimos años. Los prototipos han presentado los nuevos detalles: en 2011 con el ŠKODA VISION D, y posteriormente con el ŠKODA VISION C (2014) y ŠKODA VISION S (2016). Este desarrollo continuo también se refleja en los últimos modelos, y ahora se ha elevado a un nuevo nivel con el ŠKODA VISION E.

El frontal del ŠKODA VISION E, que se ha desarrollado más, se caracteriza por el llamativo diseño del capó esculpido, que cuenta con bordes que se dirigen hacia el logo de la marca centrado, el cual brilla en blanco. Debajo del capó, una amplia franja de iluminación LED atraviesa todo el





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 36 de 42

ancho del vehículo y fluye hacia ambos extremos creando los faros delgados y triangulares. Todas las unidades de iluminación en la parte delantera y los laterales son en blanco. Como sucede con otros coches eléctricos, no hay parrilla del radiador. En la parte inferior del frontal, un parachoques negro fino, por encima del alerón delantero, conecta las dos rejillas triangulares de las entradas de aire. La combinación de los detalles clásicos del diseño de ŠKODA y las nuevas características da al ŠKODA VISION E una imagen extremadamente compacta, robusta y dinámica.

La vista lateral se caracteriza por la gran inclinación del parabrisas y también por la línea del techo, que muy pronto comienza a inclinarse suavemente hacia la parte trasera. Este diseño acentúa el aspecto coupé. No hay un clásico pilar B ni tampoco existen los típicos espejos laterales. Las puertas traseras de apertura opuesta, que funcionan eléctricamente, hacen que entrar y salir del coche sea extremadamente cómodo. El portón trasero también es eléctrico. No hay retrovisores, sino cámaras que transmiten lo que está sucediendo alrededor del vehículo a las pantallas interiores y mantienen informado al conductor en todo momento. Esta solución mejora la aerodinámica y las funciones asociadas antes con los retrovisores exteriores (por ejemplo, el reconocimiento de vehículos).

La línea tornado, que se eleva hacia la parte trasera, se extiende desde los faros delanteros hasta las luces posteriores y crea una emocionante interacción de luz y sombra en las superficies de la carrocería. Bajo ella, una tira LED adicional se extiende a través de la mitad delantera del vehículo. Adopta una forma cónica hacia el centro de la carrocería y, por lo tanto, subraya la forma de cuña, mientras proporciona al lateral un contorno adicional.

Para el ŠKODA VISION E, los diseñadores han ideado un concepto de alumbrado muy especial. Los faros de este modelo cuentan con LED Matrix, que garantiza una iluminación particularmente amplia y adaptada a la situación de conducción. Los faros LED altamente eficientes producen una luz de cruce y una luz de carretera que no sólo se dirigen de forma muy precisa frente al coche, sino que son muy uniformes. La innovadora tecnología de control hace que la distribución adaptable de la luz alcance un nivel adicional de calidad. Los diodos individuales se controlan junto con las lentes y los reflectores para dirigir la iluminación a áreas individuales de la carretera, mientras que otras áreas quedan fuera. El control de iluminación se conecta a una cámara frontal para analizar la situación del tráfico, que incluye el reconocimiento de los coches que circulan en sentido contrario. Con estos datos se define de forma precisa la distribución de la luz. Esto permite una utilización óptima del alcance de los faros cuando se conduce con luz de carretera, al mismo tiempo que elimina el efecto deslumbrante para los usuarios que se aproximan.

En el ŠKODA VISION E, todas las funciones de luces traseras incorporan tecnología LED avanzada. Las luces LED son particularmente eficientes energéticamente y producen un efecto de alto contraste, por lo que la señalización es especialmente armoniosa y expresiva en todas las funciones de iluminación: luz trasera, luces de freno e intermitentes.

Otra línea de contorno afilado se sitúa debajo de los faros, dando continuidad a la del lateral. El fuerte moldeado de la línea y el alerón del portón trasero crean una superficie cóncava que incluye las luces traseras y el logo de la marca, que brilla en blanco. Una tira de iluminación LED adicional se extiende bajo la línea trasera, y el faldón negro redondea la parte inferior de la zaga. Tal como sucede con todos los vehículos totalmente eléctricos, no hay ni sistema ni tubos de escape.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 37 de 42

Las distintas líneas horizontales y la dinámica forma de cuña dan al ŠKODA VISION E un aspecto particularmente deportivo, incluso cuando está parado. La combinación de elementos de diseño y las características clásicas de ŠKODA convierten a este modelo en un atractivo representante del lenguaje de diseño evolucionado del fabricante checo

Interior

Al no haber túnel de transmisión, se crea un interior particularmente espacioso con cuatro asientos giratorios individuales que están ligeramente elevados y tienen nuevos respaldos. Las puertas de apertura opuesta se accionan eléctricamente. Gracias a las grandes superficies cristalinas, el interior es ligero y transparente. El concepto de líneas horizontales se mantiene de forma consistente y subraya la estructura clara del interior y su espaciosidad.

Además de la pantalla del cockpit que muestra la información convencional del vehículo, hay otras pantallas para los pasajeros del ŠKODA VISION E. La pantalla táctil central se encuentra en el centro del salpicadero, de modo que tanto el conductor como el acompañante pueden operar y leer las funciones y servicios importantes, como los suministrados por ŠKODA Connect.

Además, existen pantallas individuales para los ocupantes delanteros y traseros que permiten el acceso a numerosas funciones de información y entretenimiento. La pantalla del acompañante está integrada en el salpicadero, mientras que las de los pasajeros traseros se encuentran en los respaldos de los asientos delanteros. Además, todos pasajeros pueden controlar su programa de entretenimiento individual utilizando sus propias pantallas táctiles. La unidad de control del acompañante está integrada en el reposabrazos derecho; mientras que las de los pasajeros traseros se ubican entre los dos asientos.

La iluminación ambiental se integra en las tiras decorativas de las puertas y bajo el salpicadero. Puede ajustarse en diez colores distintos, y por lo tanto adaptarse al estado de ánimo individual.

Tan pronto como el vehículo circula de forma autónoma, se pueden deslizar los asientos delanteros hacia atrás y disfrutar de una máxima relajación garantizada. Al mismo tiempo, el volante se eleva, proporcionando la mayor cantidad de espacio posible y un alto grado de comodidad.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 38 de 42

ŠKODA Connect e infoentretenimiento: Los ocupantes siempre están online gracias al punto Wi-Fi y el módulo LTE

- › Llamada de Emergencia y Llamada de Avería automáticas con sólo pulsar un botón
- › Navegación en tiempo real con sugerencias de rutas alternativas
- › En el portal ŠKODA Connect, se pueden concertar revisiones desde el ordenador de casa
- › La app ŠKODA Connect permite chequear el vehículo a distancia
- › El sistema de audio e infoentretenimiento se puede utilizar mediante el control de voz o gestual
- › El Eye Tracking controla la visualización de información en las pantallas siguiendo la línea de visión del conductor y advierte de la fatiga
- › El pulsómetro controla constantemente el pulso del conductor y en caso de emergencia lleva el vehículo al arcén de forma independiente

El ŠKODA VISION E está equipado con los últimos sistemas de infoentretenimiento. Todas las pantallas táctiles capacitivas tienen un diseño de vidrio típico de ŠKODA. Gracias a un módulo LTE ultrarrápido y al sistema de navegación más avanzado con un punto Wi-Fi, se pueden conectar todos los dispositivos móviles de los ocupantes. La gama de funciones de infoentretenimiento se complementa con los servicios móviles en línea de ŠKODA, que proporcionan navegación en tiempo real con sugerencias de rutas alternativas, información, entretenimiento y asistencia. En caso de emergencia, se realiza una llamada automática y, en caso de avería, el conductor puede solicitar asistencia pulsando un botón. A través del portal ŠKODA Connect, el cliente puede incluso concertar revisiones desde su ordenador personal, así como transferir destinos, rutas y puntos de interés al coche.

La **información de tráfico online** transfiere el flujo de tráfico a la ruta seleccionada en tiempo real y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. También se proporciona información personalizada sobre aparcamiento, noticias e información meteorológica. El sistema de navegación del ŠKODA VISION E utiliza vistas fotográficas de los mapas; las calles se pueden ver en forma de imágenes panorámicas de 360 grados. Los destinos se solicitan mediante texto o control de voz. Si el conductor planifica la ruta con antelación desde su casa, la **aplicación ŠKODA Connect** informará sobre el mejor momento para salir, teniendo en cuenta el flujo de tráfico.

Los **servicios Care Connect** ayudan a los ocupantes del VISION E en muchas situaciones. Los datos se transfieren a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. Si los sistemas de retención se han activado tras un accidente, la función de **Llamada de Emergencia** establece una conexión de voz y datos con un centro de emergencias y transfiere la información pertinente. La función de Llamada de Emergencia también se puede utilizar manualmente.

Utilizando la función de **Llamada de Avería**, el conductor puede obtener respuestas a preguntas técnicas o solicitar ayuda en caso de avería. Mediante la función de Servicios Proactivos, se pueden concertar citas para revisiones con el concesionario y transferir al taller los datos del vehículo.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 39 de 42

A través de la aplicación ŠKODA Connect en el teléfono, se pueden ejecutar numerosos servicios online y conocer el estado del coche (por ejemplo, si está bloqueado o si las luces están encendidas) para comprobarlo y manejarlo a distancia. La autonomía del ŠKODA VISION E también se puede conocer desde fuera del vehículo.

Una nueva característica de la conectividad es el **preacondicionamiento individual del coche**. Las listas de reproducción, la calefacción y los destinos de navegación, por ejemplo, se pueden programar antes del viaje, y también se puede comprobar la carga de la batería. Por otra parte, se puede abrir el coche con una llave digital en un smartphone, un smartwatch o una tableta. Además, el planificador de rutas puede sugerir rutas basadas en las preferencias del conductor. La información sobre el tiempo y el tráfico también se personalizan.

El **concepto de visualización y funcionamiento del ŠKODA VISION E** también incluye nuevos sistemas que optimizan el confort y la seguridad durante la conducción. El innovador sistema digital de Interfaz Hombre-Máquina (HMI) garantiza una máxima flexibilidad en el control de numerosas funciones en el coche. Las de infoentretenimiento, comunicación y navegación se pueden activar y controlar tanto con la ayuda del control situado en la consola central, como a través de las pantallas táctiles individuales.

Además, el ŠKODA VISION E también cuenta con **control gestual** para algunas funciones. Aquellos movimientos definidos por el conductor con la mano en el área alrededor de la consola central son recogidos e identificados por una cámara. Esto permite que las instrucciones estandarizadas, tales como ajustar el volumen del sistema de audio o contestar las llamadas telefónicas, se puedan efectuar con simples gestos de las manos y los dedos, sin que el conductor tenga que apartar los ojos de la carretera.

A todo ello se añade que el prototipo está equipado con una versión especialmente avanzada de **control por voz**. Al seleccionar destinos de navegación o programas de infoentretenimiento, el conductor puede dar instrucciones, no sólo utilizando términos predefinidos, sino también formulándolos con frases. El sistema entiende el contexto de estas oraciones y las implementa.

Otra característica nueva disponible en el prototipo es la función **Eye Tracking**, que sigue constantemente los movimientos del ojo del conductor. Así, el sistema basado en una cámara puede mostrar siempre la información requerida por el conductor en el momento adecuado y en una posición perfectamente ergonómica en una de las pantallas interiores. Por ejemplo, si el conductor se dirige al monitor central del automóvil para seleccionar su programa de entretenimiento deseado, también se muestra brevemente la información relacionada con la conducción y los posibles mensajes de advertencia. Esto le permite ver toda la información importante frente a él, incluso cuando momentáneamente aparta la vista de la carretera.

La función Eye Tracking también se utiliza para analizar la atención del conductor. Cuando su concentración disminuye, el monitor de fatiga se activa y le pide que descanse. Otro sistema que optimiza la seguridad y que se incorpora al ŠKODA VISION E es el monitor de ritmo cardíaco, que controla constantemente las pulsaciones del conductor y le avisa si están en un nivel peligroso.

La completa conectividad entre el coche, el conductor y los pasajeros que se logra en este modelo proporciona un viaje muy cómodo y seguro. Todas las características de conectividad disponibles





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 40 de 42

ofrecen un mejor acceso a la información, una amplia gama de entretenimiento y un nivel aún más alto de seguridad. A través de la red, todos los pasajeros de ŠKODA VISION E pueden enviar datos como sugerencias de ruta o listas de reproducción al conductor y comunicarse entre ellos.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 41 de 42

Declaraciones

“Uno de los cuatro pilares de nuestra Estrategia 2025 es la electrificación de nuestra flota. El ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable se lanzará a partir de 2019. En 2020, le seguirá nuestro primer modelo puramente eléctrico, del cual mostramos un prototipo en Frankfurt con el ŠKODA VISION E”.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA

“En los últimos años, con nuestro lenguaje de diseño, hemos producido varios prototipos sensacionales que muestran el camino de la marca hacia el futuro. El nuevo ŠKODA VISION E presenta ahora el siguiente paso hacia un diseño orientado al futuro”.

Karl Neuhold, Jefe de Diseño Exterior de ŠKODA

“El arte del cristal checo, que goza de gran prestigio internacional y tiene una larga tradición, es una fuente importante de inspiración para el moderno diseño de ŠKODA, que combina los procesos de fabricación clásicos con la estética moderna. Por lo tanto, el ŠKODA VISION E es también una referencia al patrimonio cultural del país de origen de la marca”

Karl Neuhold, Jefe de Diseño Exterior de ŠKODA

“Como sucede en los motores eléctricos, las características incluyen un par motor máximo disponible desde parado, que da lugar a una respuesta de gran calidad. Cuando acelera, el prototipo consigue el más alto nivel de dinamismo jamás experimentado en un ŠKODA”.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA

“El prototipo ŠKODA VISION E cumple los requisitos para el nivel 3 de conducción autónoma. Puede funcionar de forma independiente en los atascos, trayectos en autopista con piloto automático, mantenerse en el carril o realizar acciones evasivas, adelantar a otros vehículos, buscar de forma independiente plazas de aparcamiento gratuitas y entrar y salir de las plazas de aparcamiento de forma autónoma”

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 42 de 42

