



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 21

Julio de 2017

ŠKODA CITIGO

Contenidos:

Características destacadas	2
Versión Corta	4
Versión Larga	8
Diseño exterior	8
Diseño interior	10
Sistemas de asistencia	12
Motores	13
Chasis, transmisión y carrocería	16
“Simply Clever”	19
ŠKODA CITIGO MONTE CARLO edición especial	20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 21

Características destacadas del ŠKODA CITIGO

ŠKODA ha mejorado todavía más su modelo más pequeño, con novedades visuales y tecnológicas. La sección frontal y el capó del ŠKODA CITIGO han sido rediseñados, y las luces diurnas están equipadas con tecnología LED. Además, ahora el coche puede encargarse con faros antiniebla equipados con función de curva, faros traseros con marco oscuro, así como sensores de luz y lluvia. El interior dispone de un volante multifunción de cuero y un panel de instrumentos rediseñado. El sistema de asistencia City Safe Drive ayuda a evitar colisiones traseras en tráfico urbano frenando automáticamente en caso de emergencia. A continuación se incluye una lista de las nuevas características más destacables e información:

- > **DISEÑO:** Una sección frontal completamente revisada, con un nuevo capó y una parrilla del radiador rediseñada, un parachoques modificado, y faros antiniebla mejorados con función de curva. El coche también incluye luces diurnas con tecnología LED y faros traseros con un marco oscuro. Las nuevas características del interior incluyen un volante de cuero multifunción y un panel de instrumentos rediseñado.
- > **FAROS INTELIGENTES:** Los faros principales son faros halógenos y las luces diurnas usan tecnología LED. El Asistente de Luces enciende y paga automáticamente las luces diurnas cuando es necesario. La función City Safe Drive con sensores de luz y de lluvia, así como el Light Assist con función Coming Home, proporcionan confort adicional.
- > **MOTORES:** hay disponibles dos motores eficientes de gasolina de tres cilindros con un alto par motor, con una potencia de 60 CV y 75 CV. También se ofrecen variantes Green tec, que son especialmente eficientes gracias a su sistema Start-Stop y de recuperación de la energía de frenada.
- > **SISTEMAS DE ASISTENCIA:** la función de frenado de emergencia City Safe Drive ayuda a evitar colisiones traseras en tráfico urbano. Se activa automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h. En caso de colisión inminente, el sistema de frenado se prepara y la función hidráulica Brake Assist se vuelve más sensible. De ser necesario, el sistema de frenado se activa hasta detener el coche por completo. El sensor de luz y lluvia completa el City Safe Drive.
- > **PAQUETE DE SEGURIDAD:** la seguridad del pasaje es una de las mayores prioridades del coche urbano. El equipamiento de serie incluye cuatro airbags, Control Electrónico de Estabilidad (ESC), dirección asistida electromecánica, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en los cuatro asientos, tensores de cinturón en los asientos delanteros, puntos de sujeción Isofix en los asientos traseros, activación automática de las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia, Control de Arranque en Pendiente y monitor de la presión de los neumáticos.
- > **“SIMPLY CLEVER”:** entre las características de diseño inteligente se incluyen el paraguas bajo el asiento del acompañante, una gran cantidad de compartimentos de almacenamiento, soportes y opciones de retención.
- > **ŠKODA CITIGO MONTE CARLO EDICIÓN ESPECIAL:** el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO con un diseño de rally. Sus características más impactantes son su chasis deportivo - que ha sido



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 21

rebajado 15 mm -, alerones frontal y trasero, así como su estilo deportivo. El marco de la parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores exteriores son negros, y la luna y las ventanillas traseras están tintadas. Por dentro, el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO viene con un volante de cuero multifunción, y las fundas de los asientos vienen en Rojo Monte Carlo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 21

Versión corta

ŠKODA CITIGO: pequeño, ágil y encantador, con una nueva sección frontal y faros traseros con marco oscurecido

- › Nueva sección frontal con capó, parachoques, faros antiniebla y parrilla del radiador rediseñados
- › Luces diurnas LED y faros traseros con marco oscurecido (de serie a partir del nivel de acabado Ambition, opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › Faros antiniebla con función de curva (opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › City Safe Drive con sensores de luz y lluvia, así como Asistente de Luces con función Coming Home (opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › Llantas de aleación con diseño de turbina

ŠKODA mejora el miembro más pequeño de su gama de modelos. El ŠKODA CITIGO se lanza con tres o cinco puertas y muchos elementos de diseño, tecnología y equipamientos nuevos. El coche urbano destaca por encima de la multitud. Las secciones frontales, laterales y posteriores tienen formas precisas, bordes bien definidos y superficies suaves. Atractivo, moderno y práctico, el modelo es inmediatamente reconocible como un vehículo urbano. El ŠKODA CITIGO encarna los valores de la tecnología moderna y de la movilidad urbana.

Diseño: compacto y espacioso

Con una longitud de 3.597 mm, un ancho de 1.645 mm y una altura de 1.478 mm (modelo de cinco puertas), el ŠKODA CITIGO es uno de los coches más compactos y a la vez espaciosos de su segmento. El modelo se oferta con tres niveles de acabado: Active, Ambition y Style. El ŠKODA CITIGO también está disponible en su edición Monte Carlo.

La sección frontal, totalmente revisada, incluye un nuevo capó, un parachoques modificado, faros antiniebla modernizados y una parrilla del radiador rediseñada con el típico estilo de ŠKODA. Los faros delanteros están equipados con luces diurnas tipo LED (de serie para los acabados Ambition, Style y Monte Carlo – opcional para el nivel de acabado Active). Los faros antiniebla están ahora disponibles con función de curva (opcional a partir del acabado Active). El City Safe Drive con sensor de luz y de lluvia, así como con el Asistente de Luces con función Coming Home, proporcionan un mayor confort (opcional a partir del nivel de acabado Active).

La sección posterior rediseñada se caracteriza por los faros traseros con marco oscurecido (a partir del nivel de acabado Ambition. En los acabados Style y Ambition, el techo y los retrovisores laterales están disponibles en blanco o negro como extra opcional (no aplicable para los colores de carrocería Amarillo Sunflower y Azul Dark Sapphire).

Se ofrecen llantas de aleación de 14, 15 y 16 pulgadas. Las nuevas llantas de aleación de 15 pulgadas “Conan” (opcional para el acabado Style) están disponibles en color plateado o antracita brillante. La forma de los ocho radios recuerda a la de una turbina. Las llantas de aleación



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 21

“Scorpius” de 16 pulgadas, de color negro brillante, que están disponibles opcionalmente para los acabados Active, Ambition y Style, también son nuevas incorporaciones a la gama. En cuanto a colores de carrocería, el vibrante Verde Kiwi sustituye como color de serie al metalizado Verde Spring. En el interior, el coche urbano presenta las grandes dimensiones típicas de cualquier ŠKODA. El ŠKODA CITIGO ofrece un maletero de 251 l y 1.369 mm de espacio para los codos (en el modelo de cinco puertas). Con los asientos traseros abatidos, el maletero alcanza un volumen de 951 l en el modelo de tres puertas y de 959 l en el de cinco. La amplia distancia entre ejes de 2.420 mm permite disponer de una gran cantidad de espacio en la zona trasera; hasta cuatro personas pueden disfrutar del viaje con total comodidad. La función EasyEntry de la versión de tres puertas (de serie en los acabados Ambition y Style – opcional en Active) facilita la entrada de los pasajeros en la parte trasera.

El espacio para la cabeza en la zona de atrás es de unos generosos 947 mm (993 en la parte delantera). El espacio para codos también es muy generoso, con 1.389 mm en la versión de tres puertas y 1.388 mm en la de cinco.

Volante de cuero multifunción y sistema Climatronic

El salpicadero del ŠKODA CITIGO tiene un diseño limpio y despejado. El panel de instrumentos, con indicador de velocidad, contador de revoluciones e indicador de nivel de combustible, viene con un nuevo diseño y está disponible en dos versiones distintas. El volante de serie de tres levas con el logo de ŠKODA también está disponible como volante de cuero multifunción de serie en el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO de edición especial (opcional para los acabados Ambition y Style). Sus botones permiten controlar la radio y el teléfono emparejado con el coche sin que el conductor tenga que separar sus manos del volante. El sistema Climatronic (opcional a partir del nivel de acabado Ambition) garantiza temperaturas agradables en todo momento.

El sistema de infoentretenimiento Swing y la App Move&Fun permiten la integración de smartphones

Los sistemas de radio y infoentretenimiento de nueva generación Blues y Swing ofrecen numerosas opciones de conectividad – desde una toma aux-in hasta un ranura para tarjetas SD o un puerto USB. La variante Swing dispone de características adicionales, como una pantalla de color, seis altavoces y una conexión Bluetooth, lo que significa que el sistema de infoentretenimiento Swing puede emparejarse con un smartphone. La App Move&Fun, compatible con sistemas operativos iOS y Android, proporciona opciones de navegación, muestra los datos de conducción, permite realizar llamadas en manos libres y da consejos para una conducción más eficiente, además de reproducir música y radio. Una pantalla Maxi-DOT está disponible como extra opcional.

Sistemas de asistencia al conductor y equipamiento de seguridad completo

El freno de emergencia ayuda a evitar colisiones traseras en tráfico urbano. Este sistema de asistencia se activa automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h. Un sensor laser, integrado en la carcasa del retrovisor, escanea una zona de 10 metros delante del vehículo. En caso de colisión inminente – y si el conductor no reacciona – se prepara el sistema de frenado en primera instancia y la función hidráulica de Asistente de Frenos se vuelve más sensible. El sistema también inicia la maniobra de frenada hasta, si fuera necesario, detener el coche por completo. Si el conductor no frena lo suficiente, también puede aumentar la fuerza de frenada.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 21

El equipamiento de serie incluye cuatro airbags, Control Electrónico de Estabilidad (ESC), un sistema de control de tracción, Bloqueo Electrónico de Diferencial (EDL), dirección asistida electromecánica, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en los cuatro asientos, sensores de cinturón de seguridad para los asientos delanteros, fijaciones Isofix en los asientos traseros (con fijaciones de alta calidad), activación automática de las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia, Control de Arranque en Pendiente y monitor de presión de los neumáticos.

Dos motores de tres cilindros disponibles

El ŠKODA CITIGO está equipado con modernos motores de tres cilindros. Los motores de montaje transversal y frontal generan una potencia de 60 CV y 75 CV, y disponen de tracción en las ruedas delanteras. En cada caso, la cilindrada es de 1.0 l (999 cc). A pesar de la baja cilindrada, todas las variantes de potencia del propulsor de 1.0 l se caracterizan por el elevado par motor, con bajos niveles de ruido y una elevada eficiencia. Todos los motores cumplen con los estrictos requisitos de la normativa de emisiones EU6. Además, los modelos de todos los niveles de acabado pueden equiparse con tecnología Green tec de forma opcional, que optimiza el consumo de combustible.

El motor de entrada es un propulsor de 1.0 l de 60 CV. El par máximo de 95 Nm se alcanza con 3.000 rpm. El ŠKODA CITIGO acelera de 0 a 100 km/h en 14,4 segundos. Su velocidad máxima es de 162 km/h. Además de una transmisión manual de cinco velocidades, tiene un consumo promedio de 4,4 litros a los 100 km y emite 101 g de CO₂ por kilómetro. En el caso de la eficiente versión Green tec, el consumo promedio es de 4,1 litros y las emisiones alcanzan los 96 g CO₂/km.

Con la misma cilindrada, la variante de motor más potente del ŠKODA CITIGO entrega 75 CV de potencia. El par máximo es de 95 Nm, que alcanza a las 3.000 rpm. Velocidad máxima: 173 km/h (con transmisión manual), aceleración de 0 a 100 km/h: 13,5 segundos. El consumo promedio con transmisión manual es de 4,4 litros a los 100 km, lo que se corresponde con unas emisiones de CO₂ de 100 g/km. En la versión Green tec, el motor consume 4,1 litros a los 100 km, con emisiones de CO₂ de 96 g/km.

Green tec: consumo de combustible especialmente eficiente

El sistema Start-Stop y la recuperación de la energía de frenada – soluciones innovadoras que garantizan unas emisiones y un consumo más reducidos – son características clave de los motores de 1,0 litros con tecnología Green tec usados en el ŠKODA CITIGO.

Transmisión, dirección y construcción ligera

El paquete compacto del ŠKODA CITIGO, con sus cortos voladizos frontales y posteriores, amplía la distancia entre ejes y la rígida estructura de carrocería, forma la base de un chasis perfeccionado y de una buena dinámica de conducción. El acero ligero de alta resistencia reduce el peso y mejora la seguridad. El bajo peso de la caja de cambios, ya sea manual o automática, así como el manejo inteligente del volante, también reducen el consumo de combustible.

Todos los niveles de acabado usan dirección asistida electromecánica con actuador en el árbol de dirección. La alimentación de apoyo funciona solo cuando es necesaria.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 21

El ŠKODA CITIGO viene con una caja de cambios manual de cinco velocidades, o con transmisión automática ASG.

La prioridad ha sido crear un diseño compacto que pese muy poco. La caja de cambios manual pesa tan solo 27 kg. Con un peso inferior a los 30 kg, la versión automática es una de las cajas de cambios automáticas más ligeras jamás fabricadas. La caja de cambios reduce el consumo en hasta 0,1 litros por cada 100 km, comparada con la versión manual.

El diseño de la carrocería del ŠKODA CITIGO no solo marca la referencia en términos de seguridad. Con su particular rigidez, también cumple con las más altas exigencias de confort en cuanto a acústica y vibraciones.

Numerosas características “Simply Clever” presentes en el coche

La abundancia de diversas características inteligentes, que están disponibles para todos los modelos producidos por la tradicional marca checa, se ha convertido en el lema de toda la gama de productos: “SIMPLY CLEVER”. Incluso el modelo más pequeño está lleno de características que hacen que los viajes sean más fáciles. A continuación, se ofrece una breve selección: paraguas bajo el asiento del acompañante, chaleco reflectante bajo el asiento del conductor, gancho para bolsas plegable en el tirador de la guantera, redes de almacenamiento en los respaldos de los asientos delanteros (de serie a partir del acabado Ambition), soporte multimedia en la consola central, pinza para tickets en el parabrisas y visera solar, portavasos entre los dos asientos delanteros, soporte para botellas de 1,5 litros en los compartimentos de almacenamiento de las puertas delanteras, falso suelo ajustable en el maletero, redes y ganchos en el maletero para sujetar el equipaje, respaldo abatible en el asiento del acompañante (modelo de cinco puertas), compartimentos de almacenaje a los lados de los asientos traseros (modelo de tres puertas), contenedor de residuos extraíble. En total, tanto el modelo de tres puertas y como de cinco puertas, ofrecen cada uno 16 características “Simply Clever”.

Edición Monte Carlo

El ŠKODA CITIGO MONTE CARLO se lanza con un diseño de rally con detalles dinámicos de serie. Sus características más impactantes son el chasis deportivo, que ha sido rebajado 15 mm, los alerones frontales y posteriores, y el estilo inspirado por los deportes de motor. El alerón frontal modificado atrae inmediatamente la mirada. El marco de la parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores laterales son de un deportivo color negro. La luna y las ventanas laterales traseras están tintadas (SunSet). El interior también es impactante, con fundas de asientos de color Rojo Monte Carlo, especialmente diseñadas para este nivel de acabado. Las especificaciones del ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, disponible con tres o cinco puertas, están basadas en el nivel de acabado Ambition. Los pasos de rueda están cubiertos con llantas de aleación “CruX” de 15 pulgadas, junto con neumáticos 185/55.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 21

Versión larga

Diseño exterior

ŠKODA CITIGO: pequeño, ágil y encantador, con una nueva sección frontal y faros traseros con marco oscurecido

- › Nueva sección frontal con capó, parachoques, faros antiniebla y parrilla del radiador rediseñados
- › Luces diurnas LED y faros traseros con marco oscurecido (de serie a partir del nivel de acabado Ambition, opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › Faros antiniebla con función de curva (opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › City Safe Drive con sensores de luz y lluvia, así como Asistente de Luces con función Coming Home (opcional a partir del nivel de acabado Active)
- › Llantas de aleación con diseño de turbina

El ŠKODA CITIGO destaca por encima de la multitud, como coche urbano notable por su carácter. Las secciones frontales, laterales y posteriores tienen formas precisas, bordes bien definidos y superficies suaves. Es un auténtico ŠKODA – moderno y práctico, el coche urbano es inmediatamente reconocible. Es todo un símbolo de la tecnología más avanzada, así como de la movilidad urbana moderna: a la vez compacto y espacioso.

Sorprendente sección delantera con una cara nueva

Fresco e innovador - la cara del coche urbano revela de inmediato que forma parte de la familia ŠKODA. El diseño se ajusta al actual lenguaje de diseño de la marca. La longitud del mejorado ŠKODA CITIGO se ha incrementado en 34 mm, hasta los 3.597 mm. Su anchura (1.645 mm en el caso del modelo de cinco puertas) y altura (1.478 mm) no han sufrido cambios. La amplia distancia entre ejes, que mide 2.420 mm, proporciona unas cómodas dimensiones interiores. La sección frontal, totalmente revisada, incluye un nuevo capó, un parachoques modificado, faros antiniebla modernizados y una parrilla del radiador rediseñada con el típico estilo de ŠKODA. El logo ŠKODA figura de forma destacada en el borde frontal del capó, justo por encima de la impactante parrilla del radiador, cuyos 17 listones se sitúan dentro de un fino marco de cromo flanqueado por los expresivos faros delanteros – todos estos detalles componen la inconfundible y refrescante cara del ŠKODA CITIGO. El parachoques frontal tiene un diseño limpio. La toma de aire, con sus listones verticales y la traviesa integrada, se combina con los faros antiniebla para completar la impactante apariencia del ŠKODA más pequeño.

Los faros delanteros dan al ŠKODA CITIGO una imagen agradable; ahora están equipados con luces diurnas tipo LED (de serie para los acabados Ambition, Style y Monte Carlo – opcional para el nivel de acabado Active). Su luz llega más lejos y son significativamente más brillantes gracias a dos reflectores con bombillas separadas, que permiten iluminar la carrera de forma más completa y uniforme. Los faros antiniebla están ahora disponibles con función de curva (opcional a partir del acabado Active), que ilumina las zonas con poca luz en los cruces y confluencias. A velocidades



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 21

de hasta 40 km/h, el faro antiniebla izquierdo o derecho se enciende automáticamente durante los giros. El City Safe Drive con sensor de luz y de lluvia, así como con Asistente de Luces con función Coming Home, proporcionan un mayor confort.

Esta última función facilita la entrada y la salida del coche encendiendo las luces del vehículo durante cierto tiempo, aún cuando el motor está apagado. El cristal biselado y el corte preciso generan cierto dinamismo visual. Los reflectores de los faros delanteros, intermitentes y faros diurnos contrastan con los embellecedores de color negro brillante, creando así un look tridimensional y profundidad visual.

El ŠKODA CITIGO impresiona con sus superficies nítidamente esculpidas, sus líneas precisas, contornos bien definidos y sus grandes ventanas laterales. Su cintura, con una suave inclinación, transmite dinamismo sin por ello limitar la vista de los pasajeros de la zona trasera. Las atrevidas curvas de los pasos de rueda confieren a las ruedas un aspecto más imponente, que subrayan el look sólido del vehículo.

La amplia distancia entre ejes y el mínimo tamaño de los voladizos frontales y posterior garantizan unas proporciones atractivas, que son ideales para la conducción en ciudad. El ŠKODA CITIGO está disponible con tres o cinco puertas.

La sección trasera del ŠKODA CITIGO también ofrece un diseño limpio e impactante. El nuevo logo de la marca está situado en el centro de la superficie saliente del portón trasero, cuyas líneas de contorno se funden con los faros traseros. En el típico estilo ŠKODA, los faros traseros son tridimensionales y viene con un diseño en forma de "C", con una fina tira reflectante. Esto garantiza que el vehículo sea fácilmente reconocido tanto de día como de noche. Con su forma afinada y vertical, los faros traseros crean espacio para el portón trasero, que está rodeado por los pilares de las dos secciones laterales y por el parachoques. La sección posterior rediseñada se caracteriza por los faros traseros con marco oscurecido (a partir del nivel de acabado Ambition). En los acabados Style y Ambition, el techo y los retrovisores laterales están disponibles en blanco o negro como extra opcional (no aplicable para los colores de carrocería Amarillo Sunflower y Azul Dark Sapphire). Las líneas horizontales del parachoques, con la matrícula integrada, sirven de apoyo a la amplitud visual de la sección posterior y completan la apariencia de solidez y alta calidad del ŠKODA CITIGO.

Se ofrecen llantas de aleación de 14, 15 y 16 pulgadas. Las nuevas llantas de aleación de 15 pulgadas "Conan" (opcional para el acabado Style) están disponibles en color plateado o antracita brillante. La forma de los ocho radios recuerda a la de una turbina. Las llantas de aleación "Scorpius" de 16 pulgadas, de color negro brillante, que están disponibles opcionalmente para los acabados Active, Ambition y Style, también son nuevas incorporaciones a la gama. En cuanto a colores de carrocería, el vibrante Verde Kiwi sustituye como color de serie al metalizado Verde Spring.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 21

Diseño interior

Interior mejorado con Climatronic y volante multifunción de cuero

- › El sistema ajusta automáticamente la configuración para crear un ambiente agradable dentro del vehículo
- › Volante de cuero multifunción que permite operar la radio y el teléfono
- › Panel de instrumentos con nuevo diseño
- › Sistemas de radio e infoentretenimiento Blues y Swing con múltiples opciones de conexión

El ŠKODA CITIGO mejorado conserva su interior generoso a la vez que ofrece una gran cantidad de nuevas características. Estas incluyen el sistema automático de control de clima Climatronic, el volante de cuero multifunción, el panel de instrumentos rediseñado disponibles en dos variantes, y los modernos sistemas de infoentretenimiento y radio Blues y Swing. La variante Swing ofrece una pantalla en color, seis altavoces y conexión Bluetooth.

El interior, muy generoso para un vehículo de este segmento, ofrece un ambiente ligero y aireado, y resulta impresionante desde el primer momento. Los pasajeros se benefician especialmente de la amplia distancia entre ejes (2.420 mm) y el excelente uso del espacio. La función EasyEntry de la versión de tres puertas (de serie en los acabados Ambition y Style – opcional para el acabado Active) permite a los ocupantes acceder más fácilmente a la parte de atrás. El espacio para la cabeza en la zona de atrás es de unos generosos 947 mm (993 en la parte delantera). El espacio para codos, con 1.389 mm en la versión de tres puertas y 1.388 mm en la de cinco, también contribuye en gran medida al confort espacial.

El maletero tiene una capacidad de 251 litros. Con los asientos traseros abatidos, el maletero pasa a tener un volumen de 951 litros en la versión de tres puertas, y de 959 litros en la de cinco.

Volante de cuero multifunción que permite hacer funcionar la radio y un teléfono emparejado

El interior tiene un enfoque horizontal, que transmite una sensación de amplitud. En función de las especificaciones del coche – Active, Ambition, Style o Monte Carlo –, está disponible con varias modernas combinaciones de colores. El salpicadero tiene un diseño limpio y despejado. El panel de instrumentos, con indicador de velocidad, contador de revoluciones e indicador de nivel de combustible, viene con un nuevo diseño y está disponible en dos versiones distintas. La pantalla digital, que ahora está situada en la parte inferior del contador de velocidad (mostrando la hora, el kilometraje, etc.), es más fácil de leer, con números blancos sobre fondo negro.

También está disponible el volante de cuero multifunción de serie en el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO de edición especial (opcional para los acabados Ambition y Style). Sus botones permiten controlar la radio y el teléfono emparejado con el coche sin que el conductor tenga que separar sus manos del volante. Combinado con la radio Blues, sus funciones de control se limitan a operar el sistema de música.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 21

El sistema Climatronic (opcional a partir del nivel de acabado Ambition) garantiza temperaturas agradables en todo momento. La unidad de control del aire acondicionado, radio y otras funciones operativas está ergonómicamente situada en el centro. Justo encima hay una salida de aire, que garantiza un flujo de aire en el interior del coche, virtualmente sin corrientes. Las salidas de aire redondas, que pueden cerrarse por completo, están montadas orientadas hacia los pilares.

El sistema de infoentretenimiento Swing y la App Move&Fun permiten la integración de smartphones

Los sistemas de radio y infoentretenimiento de nueva generación Blues y Swing ofrecen numerosas opciones de conectividad – desde una toma aux-in hasta la ranura para tarjetas SD o un puerto USB. La variante Swing dispone de características adicionales, como una pantalla de color, seis altavoces y una conexión Bluetooth, lo que significa que el sistema de infoentretenimiento Swing puede emparejarse con un smartphone. La App Move&Fun, compatible con sistemas operativos iOS y Android, proporciona opciones de navegación, muestras los datos de conducción, permite realizar llamadas en manos libres y da consejos para una conducción más eficiente, además de reproducir música y radio.

Una pantalla Maxi-DOT está disponible como extra opcional. Las numerosas combinaciones de colores y materiales de alta calidad transmiten una sensación de calidad y crean un ambiente agradable. Además de la guantera, los compartimentos de almacenaje de la consola central y las puertas proporcionan numerosas soluciones de almacenamiento, y refuerzan la imagen del ŠKODA CITIGO como coche altamente práctico.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 21

Sistemas de asistencia

Seguridad: la función City Safe Drive frena automáticamente en casos de emergencia

El ŠKODA CITIGO cuenta con un completo equipamiento de sistemas de seguridad. Los sistemas de seguridad pasiva, protegen a los ocupantes en caso de colisión e incluyen, de serie, cuatro airbags y cinturones de seguridad de tres puntos con tensores y ajustables en altura. Además, el equipamiento de serie también incluye los anclajes Isofix en los asientos traseros, el Control de Arranque en Pendiente y el control de la presión de los neumáticos. La función de City Safe Drive proviene del mundo de la competición.

La función de frenado automático opcional City Safe Drive aumenta la seguridad (disponible a partir del acabado Active). Este freno de emergencia ayuda a prevenir colisiones en la parte trasera en conducción urbana. La función de asistencia se activa automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h. Un sensor láser integrado en la carcasa del espejo retrovisor, explora un área de 10 m por delante del vehículo. En el caso de una colisión inminente – si el conductor no reacciona – el sistema de frenado actúa en primera instancia y la función del asistente de frenado hidráulico se vuelve más sensible. Si es necesario, el sistema frena con intensidad para detener el coche, o – si el conductor no está frenando suficientemente fuerte – aumenta automáticamente la fuerza de frenado. Cuando el riesgo de colisión es máximo, la desaceleración es 10 m/s². En función de la velocidad y de la situación, el City Safe Drive puede evitar una colisión trasera o al menos reducir considerablemente la gravedad del incidente.

En el proceso, el conductor conserva el control total sobre el vehículo en todo momento. Puede desactivar la función acelerando, girando o embragando. También se puede desactivar el sistema totalmente pulsando botón. En este caso, aparece un símbolo de desactivación, se mantiene activo durante cinco segundos y vuelve a aparecer tan pronto como la velocidad se sitúa entre los 5 y los 30 km/h.

Como un dispositivo práctico que simplifica el control de la iluminación y los limpiaparabrisas del vehículo, los Asistentes de Lluvia y de Alumbrado están disponibles opcionalmente a partir del acabado Active. El Asistente de Alumbrado tiene integrada la función Coming Home.

El equipamiento de serie incluye cuatro airbags, el Control Electrónico de la Estabilidad, el sistema de control de tracción, el Bloqueo Electrónico del Diferencial, la dirección electromecánica, cinturones de seguridad de tres puntos en todos los asientos, tensores para los cinturones delanteros, anclajes Isofix traseros, activación automática de las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia, Control de Arranque en Pendiente y control de la presión de los neumáticos.

Opcionalmente, para los acabados Active, Ambition y Style están disponibles los sensores de estacionamiento que monitorizan la zona que hay tras el vehículo durante las maniobras.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 21

Motores

De 60 a 75 CV: Potente y eficiente con tres cilindros

- › Disponibles tres motores tricilíndricos de 1.0 de entre 60 y 75 CV
- › La tecnología Green tec reduce el consumo
- › Variante de gas natural con una potencia de 68 CV y bajas emisiones
- › Grupos motrices ligeros de baja fricción
- › Bajo nivel de ruido gracias a los concepto aislamiento y amortiguación

El ŠKODA CITIGO utiliza modernos motores tricilíndricos. Estos propulsores de disposición transversal generan 60 CV, 68 CV (CNG) y 75 CV y son de tracción delantera. La cilindrada es de un litro (999 cc) y pese a ello, todas las variantes se caracterizan por el alto par motor, con bajo nivel de ruido y una alta eficiencia. Todos los motores cumplen la normativa de emisiones EU6. Además, a partir del acabado Active los motores se pueden equipar con la tecnología Green tec, que optimiza el consumo.

El motor de entrada es el de 60 CV. Su par motor máximo de 95 Nm se logra a 3.000 rpm, acelera de 0 a 100 Km/h en 14,4 segundos y alcanza una velocidad punta de 162 Km/h. Combinado con el cambio manual de cinco marchas, ofrece un consumo en ciclo combinado de 4,4 litros a los 100 Km y emite 101 gramos de CO₂/Km. En la versión Green tec (con función Stop-Start y recuperación de la energía de la frenada), los valores son de 4,1 litros y de 96 gramos de CO₂, respectivamente.

Con la misma cilindrada, la variante más potente del ŠKODA CITIGO genera 75 CV con un par motor de 95 Nm a 3.000 rpm. El aumento de la potencia viene dado por la modificación de la gestión del motor. El rendimiento máximo se alcanza a las 6.200 rpm, el coche alcanza los 173 Km/h (cambio manual) y acelera de 0 a 100 en 13,5 segundos. El consumo en ciclo combinado con la transmisión manual es de 4,4 litros a los 100 Km, con unas emisiones de 101 gramos de CO₂/Km. La versión Green tec sitúa los valores en 4,1 litros de consumo y 96 gramos de CO₂/Km.

Green tec: especialmente eficiente

El sistema Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada – soluciones innovadoras que aseguran bajo consumo y emisiones – son claves en la tecnología Green tec que se utiliza en este modelo.

El elemento tecnológico más importante de la tecnología Green tec para reducir significativamente el consumo es el sistema Stop-Start, que mejora el consumo combinado del CITIGO en casi un 11%. Cuando sólo se conduce en tráfico urbano, el ahorro puede ser aún mayor. Mientras se espera (en un semáforo, por ejemplo), el motor se desconecta automáticamente, sin consumir combustible. El conductor frena para detener el vehículo, lo pone en punto muerto y levanta el pie del embrague (o presiona el freno, en el caso de la transmisión automática). El motor se apaga. Tan pronto como el conductor pisa el embrague de nuevo (o deja de frenar), el motor arranca automáticamente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 21

El sistema de recuperación de energía de la frenada también funciona de forma inteligente, haciendo el mejor uso posible de la energía utilizada durante un viaje. Cada vez que el conductor retira el pie del acelerador o frena – durante las fases de impulso y frenado – la tensión del alternador se incrementa y se utiliza para recargar la batería del coche. Al acelerar o viajando a una velocidad constante, la tensión del alternador se puede volver a reducir. Esto recoge la carga del motor y reduce el consumo. Además, las baterías cargadas de forma óptima también alimentan el sistema eléctrico del coche durante las fases de parada del motor. Para la recuperación de energía de frenado se utiliza un software especial que gestiona la energía y otro software modificado que se utiliza para la unidad de control del motor.

Alta eficiencia: Perfección hasta el más mínimo detalle

Una serie de diferentes parámetros facilita la alta eficiencia de los motores. El bajo peso y la mínima fricción son factores decisivos aquí, por lo que los grupos motrices han sido diseñados sistemáticamente para asegurar que los dos factores están en el nivel óptimo. Los motores están hechos de aluminio. El bloque de motor de aluminio está configurado como un diseño de cubierta abierta, y se lleva a cabo mediante el proceso de fundición a presión. Las unidades auxiliares están unidas al cárter directamente a través los anclajes, haciendo que el soporte de la unidad auxiliar sea innecesario. Estas medidas propician una considerable reducción de peso. Una correa de distribución acciona los dos árboles de levas. El de entrada es ajustable y por lo tanto reduce aún más los valores de emisiones y consumo y aumenta el rendimiento a bajas revoluciones. Los rodillos de muy poca resistencia a la fricción hacen funcionar las válvulas. La refrigeración de doble circuito y el colector de escape integrado refrigerado por agua, acortan el tiempo que utiliza el motor para alcanzar su temperatura de funcionamiento óptima. Cada cilindro tiene una bobina de ignición separada.

Los reducidos pesos y fricción también influyen en la construcción del mecanismo del cigüeñal, optimizando el peso de los pistones. Además, las bielas no necesitan los árboles de equilibrado, que normalmente se encuentran en los motores de tres cilindros. La colocación óptima de los cojinetes principales reduce el peso del motor, la fricción y por lo tanto el consumo. Seis contrapesos del cigüeñal reducen las fuerzas internas, lo que implica menor tensión en los cojinetes principales. Esta es una ventaja importante que incide en la durabilidad del motor.

La culata de cuatro válvulas utilizada en los motores del ŠKODA CITIGO es de aleación de aluminio y el colector de escape está en la culata para lograr una temperatura de funcionamiento óptima lo antes posible. Los conductos de salida están agrupados en la culata en disposición central para lograr que el refrigerante se caliente más rápidamente en los arranques en frío. Durante el funcionamiento normal, sin embargo el flujo de gases de escape se enfría más intensamente, lo que permite que el motor se pueda controlar con una relación óptima de aire y combustible, por lo que se reducen también el consumo y las emisiones de gases de escape.

El sistema pendular de cojinetes del motor también tiene un efecto ventajoso. El motor se desacopla de la carrocería gracias a la utilización de elementos de goma y metal. Esta solución es más ligera que la de sus competidores. Por otra parte, el aislamiento de peso optimizado y los distintos componentes de amortiguación se utilizan en el compartimiento del motor. El coche ha sido diseñado para garantizar que haya suficiente espacio para la instalación en la pared frontal del motor, esto permite que el aislamiento de dicha pared frontal sea más barato y, lo más importante,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 21

de estampación ligera. El amortiguamiento estructural está coordinado específicamente y la carrocería está sellada. Estas medidas junto al aislamiento armónico integral y el concepto de amortiguación significan que los pasajeros pueden disfrutar de un bajo nivel de ruido en el ŠKODA CITIGO.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 21

Chasis, transmisión y carrocería

Caja de cambio y dirección inteligente y carrocería de construcción ligera

- › La Dirección Asistida Electromecánica funciona cuando es necesario
- › Cajas de cambio manuales y automáticas muy ligeras
- › El acero de alta resistencia reduce el peso del coche
- › Excelente acústica y comportamiento vibratorio

El paquete completo del compacto ŠKODA CITIGO, con sus salientes cortos, una distancia entre ejes larga y una estructura de carrocería, constituye la base del afinado chasis y el buen dinamismo de conducción. El acero ligero de alta resistencia reduce el peso y mejora la seguridad, mientras que la ligereza de las cajas de cambio manual y automática, además del funcionamiento inteligente de la dirección, reducen el consumo.

El eje delantero cuenta con tirantes MacPherson y brazos triangulares transversales. El componente clave es el subchasis al que están fijados los brazos, que cuenta con una barra estabilizadora fijada directamente a los tirantes, la dirección y el soporte del motor. Con un grosor de tan solo 1,88 mm, el subchasis hecho de acero de alta resistencia es muy ligero y rígido. La barra de torsión del eje trasero es también muy ligera y de construcción compacta, ya que se ha diseñado un eje muy rígido con una alta torsión. Con su forma especial y la orientación de la sección transversal, que es abierta en la parte inferior, la capacidad del eje trasero para mantener la dirección responde perfectamente a las exigencias de la dinámica de conducción. El ŠKODA CITIGO cuenta con el paquete de carretera rugosa, que aumenta la distancia al suelo en 15 mm y está disponible desde el acabado Active.

El sistema de frenos de alto rendimiento de este modelo garantiza distancias de frenado cortas y un alto nivel de estabilidad. Los discos ventilados se utilizan delante ahorrando un kilo y medio de peso, lo que incide positivamente en la comodidad. En el eje posterior se montan los frenos de tambor, que también actúan con el freno de mano. El coche también incorpora servofreno con cilindros maestros en tándem y un sensor ligero. El rendimiento de la frenada se divide en dos partes. Para un frenado cómodo, es primordial un buen control y si se requiere una frenada más severa, se activa la segunda parte con un factor de impulso. Esto reduce significativamente el nivel de fuerza del pie y mejora la seguridad.

La Dirección Asistida Electromecánica ahorra combustible

En el ŠKODA CITIGO se utiliza una Dirección Asistida Electromecánica, con actuador en la columna de dirección para todos los acabados al igual que en la edición Monte Carlo y el modelo especial FUN. La potencia solo se aplica cuando es preciso.

Este modelo también está equipado con una segura columna de dirección telescópica. El riesgo de lesiones en caso de impacto se reduce gracias a los elementos de deformación coordinada con una curva de desplazamiento forzado definida.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 21

Cajas de cambio especialmente ligeras

El ŠKODA CITIGO ofrece cajas de cambio manuales y automáticas de cinco marchas. El objetivo de su diseño se centró en hacerlas compactas y ligeras. Asimismo, los diseñadores lograron reducir el peso optimizando todos los componentes, además de mejorar su eficiencia. La caja de cambios manual pesa tan solo 27 Kg.

La caja de cambios automática (conocida como ASG) pesa menos de 30 Kg y es una de las más ligeras que se han fabricado. El conductor solo debe escoger entre D, N y R y puede pasar a modo manual en cualquier momento. En el modo automático D, el cambio escoge la velocidad y el momento para cambiar de marchas, que optimiza el consumo aún más que la versión manual. El momento del cambio se calcula a partir de distintos mapas en función del perfil de la ruta y de la aceleración.

En contraste con los cambios automáticos convencionales con un convertidor de par, el cambio automático ASG del CITIGO no cuenta con posición de estacionamiento P, ya que el coche queda bloqueado en la posición N. El cambio está disponible para las dos versiones de motores y tres acabados (excepto el Easy), la edición especial Monte Carlo. Gracias al óptimo punto de cambio, se reduce el consumo en 0,1 litros a los 100 Km comparada con el cambio manual. El consumo medio del motor de 44 Kw (sin sistema Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada) es de tan solo 4,3 litros a los 100 Km, utilizando el cambio automático ASG y de 4, litros con el cambio manual de 5 marchas.

Estructura rígida, ligera y segura

La ligereza y el bajo consumo, además del alto nivel de la seguridad, son posibles gracias a las tecnologías de fabricación innovadoras. La estructura del ŠKODA CITIGO ha sido rigurosamente dirigida a lograr una construcción ligera además de seguridad y comodidad. Desde las primeras etapas de diseño, los diseñadores prestaron una gran atención a crear una carrocería muy rígida y ligera.

El 8,1% de la carrocería del CITIGO está hecha de lo que se conoce como componentes hechos en caliente. Se trata de un acero al que se le ajustan sus propiedades en el proceso de producción, por lo que resulta más duro. Los componentes se utilizan en las zonas que reciben mayor impacto, como el suelo de la zona delantera y los pilares B. Con esta medida se ha reducido en 13 Kg el peso de la carrocería.

Además, las vigas longitudinales delanteras, los umbrales y los bastidores laterales del techo están fabricados a partir de lo que se conoce como aceros de doble fase. Junto con los componentes formados en caliente, estos aceros de alta resistencia forman la base para la seguridad del habitáculo. Los refuerzos adicionales, como los de los marcos de las puertas, aumentan la seguridad pasiva. El 17,2% de la carrocería está hecho de aceros de alta resistencia y un 39,3% está hecho de aceros de muy alta resistencia. De esta forma, el modelo más pequeño de la marca ofrece las mejores cifras de su segmento. Los aceros tradicionales constituyen un poco menos de un cuarto (24,9%) del peso de la carrocería y se utilizan para componentes visualmente exigentes, tales como las secciones laterales exteriores de la carrocería o los pasos de la rueda trasera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 21

El diseño de la carrocería del ŠKODA CITIGO no solo marca referencias en cuanto a seguridad, ya que con su particular rigidez responde a las más altas exigencias de comodidad, respecto a la acústica y las vibraciones.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 21

“Simply Clever”

Del paraguas bajo el asiento del pasajero al doble suelo del maletero ajustable

› Útiles características “Simply Clever”

- › Respaldo plegable del asiento del acompañante en las versiones cinco puertas
- › Compartimentos de almacenamiento al lado de los asientos traseros en las versiones de tres puertas

La abundancia de diversas características “Simply Clever”, disponibles en todos los modelos de la marca, se han convertido en el lema de la firma. Incluso el modelo más pequeño está lleno de estas características que hacen más fácil viajar en él. Está claro que los diseñadores se han puesto en el lugar de los pasajeros para implementar las ideas más inteligentes. Esta es una selección de las características disponibles de serie u opcionalmente en el ŠKODA CITIGO.

- › Paraguas bajo el asiento del pasajero
- › Chaleco reflectante bajo el asiento del conductor
- › Gancho plegable en la guantera
- › Redes de almacenamiento en el lado interior de los respaldos delanteros
- › Soporte multimedia en la consola central
- › Portatickets en el parabrisas
- › Espacio para vasos entre los asientos delanteros
- › Espacio para botella de 1,5 litros en los compartimentos de las puertas delanteras
- › Falso suelo del maletero ajustable
- › Redes y ganchos para asegurar equipaje
- › Respaldo plegable del asiento del acompañante (versión 5 puertas)
- › Compartimentos de almacenamiento al lado de los asientos traseros (versión 3 puertas)
- › Contenedor de basura extraíble
- › Ganchos en los pilares B
- › Porta gafas en la guantera
- › Porta bolígrafo en la guantera
- › Puerto USB en la consola central



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 21

Edición especial ŠKODA CITIGO MONTE CARLO

ŠKODA CITIGO MONTE CARLO con muchos extras y chasis rebajado – distintivo y dinámico

- › Versión deportiva con chasis deportivo rebajado en 15 mm, difusor trasero y alerón en el techo
- › Detalles en negro, llantas de diseño dinámico y acabados de pintura especiales
- › Acabado inspirado en los éxitos deportivos de ŠKODA

El ŠKODA CITIGO MONTE CARLO cuenta con un diseño tipo rally y detalles dinámicos de serie. Sus características más sorprendentes son el chasis deportivo rebajado, los alerones delantero y trasero o los detalles en negro inspirados en la competición. El interior también es atractivo con sus distintivas fundas de los asientos en Rojo Monte Carlo.

Las especificaciones del ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, disponible en versiones de tres o cinco puertas, se basan en el acabado Ambition. Su diseño deportivo se capta a primera vista como resultado de su bajo centro de gravedad (el chasis deportivo rebaja el coche en 15 mm). Los pasos de rueda albergan llantas de aleación negras de 15 pulgadas tipo "Crux" con neumáticos de 185/55.

El alerón delantero modificado capta la tensión inmediatamente, mientras que la parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores vienen en negro y las ventanas posteriores son tintadas. La parte posterior se caracteriza por componentes añadidos que contribuyen de forma excelente a la aerodinámica: un alerón negro en el techo y un faldón con el difusor integrado. Las luces traseras enmarcadas en negro que se incorporan de serie al CITIGO a partir del acabado Ambition, subrayan el aspecto dinámico. El lado izquierdo del portón trasero alberga el logo ŠKODA, mientras que el nombre del modelo, CITIGO, está en el lado derecho - ambos en letras cromadas. El logotipo de Monte Carlo adorna las ventanas laterales traseras. Además, un adhesivo que contrasta con la pintura, y que se encuentra en las puertas y en la parte trasera del coche de cinco puertas, se asemeja a una bandera a cuadros. Los colores disponibles son los siguientes: Blanco Candy White, Negro Perlescente y Rojo Tornado de edición especial.

Deportivo también por dentro

El interior también se caracteriza por la interacción entre el color base y los distintos detalles llamativos. Por ejemplo, las fundas de asiento en Rojo Monte Carlo tienen sus partes centrales y bordes en negro. Las costuras rojas también mejoran la funda de cuero del volante deportivo multifunción de tres brazos, así como el freno de mano y el pomo de la palanca de cambios. El salpicadero negro con los de instrumentos enmarcados en cromo, las letras de Monte Carlo en los umbrales de las puertas y las alfombras textiles con costuras rojas, completan el atractivo estilo de rally del ŠKODA CITIGO MONTE CARLO. La consola central viene en rojo de serie y los tiradores interiores de las puertas interiores están cromados.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 21

Interior atractivo: tablier blanco

Los detalles de color en su interior también distinguen al ŠKODA CITIGO FUN. El tablier es totalmente de color Blanco Piano y los marcos de las puertas son negros. La radio y las salidas de aire tienen acabados cromados al igual que los tiradores interiores de las puertas. Las fundas exclusivas de los asientos cuentan con una sección central en negro y bordes en gris con una línea blanca mientras que el techo es negro.

El sistema de infoentretenimiento Swing, con pantalla en color y seis altavoces, ofrece un gran entretenimiento en el automóvil. Cuenta con equipo de manos libres Bluetooth y una ranura de tarjeta SD. También hay una toma auxiliar de audio (3,5 mm) y un puerto USB para dispositivos externos. Cuando el smartphone está en el dispositivo de acoplamiento, puede controlar la radio y los reproductores de audio. A través de la aplicación gratuita ŠKODA Move & Fun, disponible para Android e iOS, también hay mapas disponibles para la navegación sin conexión en toda Europa. Esto significa que no se utilizan datos durante la misma. Las actualizaciones de los mapas están disponibles gratuitamente durante los primeros tres años. La aplicación también ofrece acceso a información específica del vehículo: cuando el teléfono se coloca en la estación de acoplamiento. Además, el ordenador de a bordo proporciona información sobre tiempos de viaje, autonomía, temperatura del refrigerante y mucho más, así como un programa de entrenamiento para una conducción eficiente.

Este modelo especial está disponible con todas las combinaciones de motores y cambios del ŠKODA CITIGO. El 1.0 MPI de gasolina está disponible con potencias de 60 o 75 CV. Ambas variantes pueden pedirse con tecnología Green tec (con funciones Stop-Start y de recuperación de la energía de la frenada, y se pueden combinar con el cambio automático ASG).