



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 1 de 17

Mladá Boleslav / Estocolmo, 18 de Mayo de 2017

## ŠKODA KAROQ – Estreno Mundial

### Contenidos

<b>Sumario</b>	<b>2</b>
<b>Descripción</b>	¡Error! Marcador no definido.
<b>Diseño</b>	<b>5</b>
<b>Equipamiento</b>	¡Error! Marcador no definido.
<b>Propulsores</b>	¡Error! Marcador no definido.
<b>Chasis y transmisiones</b>	¡Error! Marcador no definido.
<b>Sistemas de Asistencia</b>	<b>12</b>
<b>ŠKODA Connect e Infoentretenimiento</b>	¡Error! Marcador no definido.
<b>Simply Clever</b>	<b>17</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 2 de 17

## Sumario

### **ŠKODA KAROQ: Nuevo SUV compacto con mucho espacio y tecnología avanzada**

- › **Diseño: lenguaje de diseño SUV moderno y dinámico**
- › **Propulsores: cuatro motores nuevos, potentes y eficientes TSI y TDI**
- › **Chasis: tecnología avanzada, hasta cinco modos de conducción y modo especial Off-Road**
- › **Sistemas de asistencia ampliados para mejorar la seguridad y la comodidad**
- › **ŠKODA Connect: infoentretenimiento con pantalla táctil capacitiva en diseño cristalino y asistencia vía Care Connect**
- › **Equipamiento: Full-LED y panel de instrumentos digital**
- › **ŠKODA impulsa su campaña en el segmento SUV con el ŠKODA KAROQ**

**Mladá Boleslav / Estocolmo, 18 de Mayo 2017 – El ŠKODA KAROQ es un SUV compacto completamente nuevo. El diseño emotivo y dinámico, con numerosos elementos cristalinos, caracteriza el nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA. Como verdadero ŠKODA, el KAROQ ofrece un excepcional espacio en el interior y el maletero, nuevos sistemas de asistencia al conductor, Full-LED y – por primera vez en un ŠKODA – un panel de instrumentos digital. Están disponibles hasta cinco motores distintos, con potencias de entre 85kW (115CV) y 140kW (190CV), de los cuales cuatro son nuevos. Como es habitual en ŠKODA, en este modelo se aplican algunas ideas inteligentes como el sistema de asientos traseros VarioFlex y el pedal virtual para el sistema de apertura sin manos del maletero. Además, se pueden transportar objetos particularmente largos abatiendo el asiento del acompañante.**

Por su forma exterior, sus líneas modificadas y por sus mayores dimensiones, queda claro que se trata de un vehículo totalmente nuevo. El ŠKODA KAROQ es un SUV con carácter: el diseño emotivo y dinámico, con numerosos elementos cristalinos, caracteriza el nuevo lenguaje de diseño de los SUV de ŠKODA.

El SUV compacto mide 4.382 mm de largo, 1.841 mm de ancho y 1.605 mm de alto. El aumento del tamaño beneficia a todos los ocupantes. Dispone de 69 mm de espacio para piernas. La distancia entre ejes de 2.638 mm (2.630 en la versión con tracción total) le confiere al ŠKODA KAROQ una mayor comodidad en la carretera y un interior de proporciones generosas.

ŠKODA es conocida por el excepcional conjunto de características de sus modelos, y esto sigue siendo cierto en el caso del KAROQ. El maletero tiene una capacidad de 521 litros con los asientos en posición. Con los asientos traseros abatidos, el volumen aumenta hasta los 1.630 litros. El sistema de asientos VarioFlex ofrece la opción de contar con los tres asientos traseros totalmente independientes y ajustables individualmente. Los asientos también pueden quitarse por completo, lo que permite aumentar al máximo la capacidad de carga del SUV, hasta los 1.810 litros.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 3 de 17

## **Líder del segmento: soluciones de conectividad**

El ŠKODA KAROQ está en la cima de su segmento, gracias a sus innovadoras soluciones de conectividad. La base del sistema de infoentretenimiento viene de la segunda generación del Kit Modular de Infoentretenimiento del Grupo, que ofrece funciones e interfaces punteras, así como pantallas táctiles capacitivas. Los sistemas de navegación Columbus y Amundsen disponen de una conexión Wi-Fi. El sistema Columbus puede equiparse de forma opcional con un módulo LTE y la conexión internet se basa en los estándares más rápidos de radio móvil, permitiendo a los pasajeros navegar y acceder a su email libremente desde sus teléfonos y tablets.

Los nuevos servicios móviles online ŠKODA Connect se dividen en dos categorías: los servicios de infoentretenimiento online se usan para obtener información y facilitar la navegación; los servicios Care Connect proporcionan asistencia en caso de accidentes o emergencias. El botón de Llamada de Emergencia, equipado de serie en Europa a partir de 2018, está ahora disponible como parte del servicio Care Connect. A través de la app ŠKODA Connect, puede accederse a servicios online adicionales que pueden usarse para consultar, configurar y encontrar el coche de forma remota a través de un Smartphone.

La conexión inteligente entre el coche y el Smartphone ha alcanzado un nuevo nivel en el ŠKODA KAROQ. La plataforma SmartLink+, compatible con Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, está disponible como opción para el sistema de Infoentretenimiento básico Swing. El SmartLink+ viene de serie en los sistemas de Infoentretenimiento de gama más alta. La Phonebox con recarga inductiva conecta al móvil con la antena del techo y lo recarga sin necesidad de cables.

## **Ayuda de confianza: sistemas de asistencia al conductor**

El ŠKODA KAROQ ofrece una completa gama de sistemas de asistencia al conductor. Los nuevos sistemas de confort incluyen un Asistente de Estacionamiento, Lane Assist y Traffic Jam Assist, el Detector de Ángulos Muertos, el Front Assist con protección predictiva de peatones y el Asistente de Emergencia aumentan la seguridad a bordo.

Otros sistemas adicionales de asistencia están disponibles para este modelo para ayudar a mantener la distancia de seguridad con el coche de enfrente, facilitar la permanencia en o el cambio de carril, informar sobre señales de tráfico importantes y asistir al conductor durante las maniobras estacionamiento.

El panel de instrumentos digital, completamente programable, está disponible por primera vez en un ŠKODA. En el KAROQ, las pantallas pueden configurarse para adaptarse a las preferencias del conductor.

Los Full-LED con sistemas ópticos brillantes están disponibles como opción para el ŠKODA KAROQ a partir del acabado Ambition. En el interior, la nueva iluminación ambiental LED en los embellecedores de las puertas y el salpicadero crea una atmósfera agradable, que puede configurarse en hasta diez colores distintos.

## **Potentes y ágiles: motores y chasis**

El ŠKODA KAROQ cuenta con la tecnología más puntera para sus motores. Hay cinco variantes de motor disponibles – dos de gasolina y tres de diesel. Los dos motores de gasolina y los dos



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 4 de 17

motores diesel son nuevos. La cilindrada es de 1.0, 1.5, 1.6 y 2.0 litros; su potencia oscila entre 85kW (115CV) y 140kW (190CV). Todos los propulsores son turboalimentados de inyección directa, y disponen de tecnología start-stop y recuperación de la energía de frenada. Son extremadamente eficientes y cumplen con la normativa EU 6. A excepción del motor diesel más potente, todos pueden combinarse con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una DSG de 7. El 2.0 TDI de 140kW (190CV) viene equipado de serie con tracción total y cambio DSG de 7 velocidades. El nuevo 1.5 TSI dispone de la función de desactivación del cilindro.

El chasis del ŠKODA KAROQ también establece nuevas referencias en su segmento, y demuestra su calidad incluso fuera de carretera. A partir del acabado Ambition, está disponible como opción un selector de perfiles de conducción con los modos Normal, Sport, Eco, Individual y Snow (versiones 4x4). El modo Off-road con tracción total mejora las características de conducción fuera del asfalto.

## **Estrategia 2025: ŠKODA sigue adelante con su campaña en el segmento SUV**

Como parte de la Estrategia 2025 de ŠKODA, la marca continuará expandiendo su gama de modelos durante los próximos años. El eje principal será la ampliación de su gama SUV. Recientemente, el ŠKODA KODIAQ se convirtió en el primer SUV de gran tamaño de la marca en los mercados internacionales. Con el ŠKODA KAROQ, la compañía ha alcanzado el siguiente hito. El nuevo SUV compacto se lanzará en la segunda mitad de 2017.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 5 de 17

## Descripción

### **Diseño: Expresivo, dinámico y emotivo**

- › SUV Compacto de ŠKODA con un lenguaje de diseño claro
- › Full-LED y faros traseros LED
- › Lateral con voladizos cortos y línea de tornado distintiva

**Ya a primera vista, se hace evidente que el ŠKODA KAROQ es un coche completamente nuevo. Con su diseño emotivo y dinámico, así como sus numerosos elementos cristalinos, es el último representante del nuevo lenguaje de diseño ŠKODA. Al mismo tiempo, el exterior expresivo y poderosamente robusto indica claramente su uso como SUV compacto.**

El frontal sorprendentemente tridimensional simboliza con sus contornos la protección y la fuerza. Se caracteriza en particular por los faros de forma geométrica con contornos precisos. Desde el nivel de acabado Ambition, se pueden incorporar Full-LED en diseño de cristal. Una franja estrecha de luces que se sitúan a lo largo del borde inferior de los faros principales proporciona intermitentes homogéneos y luces de conducción diurna. Los faros antiniebla, con tecnología de LED y función de alumbrado en curva, se sitúan bajo los faros principales. Por otra parte, la parrilla del radiador, está enmarcada por un borde cromado y presenta la forma trapezoidal típica de ŠKODA. El logotipo de la marca se muestra destacado en el extremo del distintivo capó.

La larga distancia entre ejes es fácilmente visible en la vista lateral y apunta a un interior generoso. El lateral se caracteriza por voladizos cortos en la parte delantera y trasera, la línea de techo inclinada que se extiende visualmente por un contorno en el pilar D y la parte posterior cónica.

Una línea va de los faros a la parte trasera con el más alto grado de precisión; agiliza la carrocería y le da estructura. Los pasos de rueda están enmarcados por anchos ángulos - una característica de diseño típica para el SUV de ŠKODA - y hacen que el KAROQ parezca aún más potente. La anchura de la carrocería se acentúa en la parte trasera con las líneas horizontales. Las luces traseras planas y escalonadas se dividen en dos: su sección exterior está incrustada en los marcos de los flancos, mientras que la sección interior está en el portón trasero. Los reflectores se sitúan por debajo de los sensores traseros en los bordes exteriores del parachoques. Las luces traseras incluyen los faros traseros, la luz de freno e iluminación de matrícula con tecnología LED, y forman la forma típica de "C" de ŠKODA.

El nuevo SUV compacto monta de serie llantas de aleación de 41cm (16"), 43 cm (17") o 46cm (18") que están disponibles en tres diseños distintos. También se pueden montar, como opción, llantas de aleación de 43cm (17"), 46cm (18") y 48cm (19").



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 6 de 17

## Equipamiento: Se estrena el panel de instrumentos digital

- › **Panel de instrumentos digital: cuatro configuraciones de pantalla**
- › **Luces delanteras y traseras con tecnología LED**
- › **El sistema VarioFlex de asientos trasero tiene una capacidad de 588 litros**
- › **Luz ambiente tipo LED**

**El SUV compacto ŠKODA KAROQ es un vehículo todo camino para la familia, los negocios, el día a día y el ocio. Además del generoso espacio interior, la tecnología de vanguardia y el equipamiento bien definido, destacan la practicidad y funcionalidad del coche. Los faros y las luces traseras son de tecnología LED y la iluminación ambiental, también de tipo LED, crea una atmósfera individualizada. El conductor puede - por primera vez en un ŠKODA - programar el panel de instrumentos digital según sus preferencias. Además, el Phonebox de la consola central carga de forma inductiva el teléfono sin necesidad de cables. Opcionalmente ŠKODA ofrece volante y asientos traseros calefactables.**

El panel de instrumentos digital está disponible por primera vez en un ŠKODA y puede programarse en cuatro configuraciones distintas:

- › La **Configuración clásica** presenta el contador de revoluciones y el velocímetro como instrumentos redondos a derecha e izquierda de la pantalla. El espacio entre ambos puede configurarse individualmente - por ejemplo, con una pantalla del programa de entretenimiento en ejecución o el mapa, que también se puede ampliar.
- › La **Configuración digital** proporciona una pantalla principal que cubre toda la anchura del panel - por ejemplo, el programa de entretenimiento o el mapa. Por encima y por debajo de este, todavía hay espacio para pequeñas pantallas digitales. Por ejemplo, la velocidad, la marcha recomendada, el Reconocimiento de Señales de Tráfico, la distancia restante a cubrir, la distancia hasta el siguiente cruce en la ruta programada o la distancia recorrida.
- › La **Configuración Info-Perfil** incorpora una pantalla grande en el centro que puede mostrar, por ejemplo, el mapa. A la izquierda, derecha y sobre el mismo, hay espacio para mostrar información personalizada adicional. Por ejemplo la velocidad, una pantalla de navegación con pictogramas, un indicador de marchas, el Reconocimiento de Señales de Tráfico o el tiempo de viaje, entre otras opciones.
- › La **Configuración reducida** ofrece dos pantallas grandes que muestran la información escogida. Por ejemplo la velocidad y la autonomía. Además se muestran informaciones básicas como la hora, etc. en la parte superior y el centro de la pantalla. Cuando se está en modo navegación, la flecha de la misma se muestra en el centro.

Estas cuatro configuraciones sólo proporcionan la estructura del panel. El conductor puede utilizar un botón de desplazamiento en la pantalla interactiva de la Matriz Modular de Infoentretenimiento (MIB) para establecer qué pantallas aparecen en una determinada área del panel y para ajustar sus tamaños. La información sobre el sistema de audio, el teléfono, los sistemas de asistencia



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 7 de 17

(Lane Assist, Front Assist, etc.) o el estado del vehículo también se pueden configurar para que aparezcan a la derecha, a la izquierda o en el centro.

Existen otras dos novedades, el volante calefactable y tres llaves personalizables. Tan pronto como un conductor desbloquea el coche se establecen sus ajustes individuales. Comprenden muchas áreas de funcionamiento como el perfil de conducción, los sistemas de asistencia, iluminación interior y exterior, Climatronic, sistemas de Infoentretenimiento y los asientos ajustables eléctricamente. Además, los asientos, también son calefactables.

Los ingenieros de ŠKODA han prestado una gran atención a los detalles del sistema de iluminación. Como opción a partir del acabado Ambition, el ŠKODA KAROQ equipa luces delanteras Full-LED en diseño cristalino. El equipamiento de serie incluye luces traseras y de freno de tipo LED, intermitentes, luz de marcha atrás y luces traseras antiniebla integradas en el reflector inferior del parachoques. Las luces antiniebla Full-LED con función de curva están disponibles opcionalmente. El sensor del Asistente de Alumbrado evalúa continuamente las condiciones de luz y cambia automáticamente los faros de la luz de conducción diurna y la de cruce cuando es necesario. Esto sucede cuando está oscureciendo, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. La cámara multifunción, utilizada por la función de Asistencia Dinámica de Alumbrado, detecta el tráfico y los vehículos que se aproximan en sentido contrario y garantiza que, en estas situaciones, las luces largas se apaguen automáticamente.

Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un tiempo preestablecido. Los alrededores del vehículo se iluminan permitiendo que los ocupantes salgan y entren en el coche de forma segura. Además, cuando se abre la puerta se proyecta el logo ŠKODA en el suelo.

En el interior, la nueva luz ambiente de tipo LED en los embellecedores incorporados a las puertas y el panel de instrumentos, proporciona una iluminación ambiental que cuenta con diez opciones de color y genera una atmósfera impresionante.

El maletero tiene una capacidad de 521 litros con los asientos traseros montados. Cuando se abaten, la capacidad crece hasta los 1.630 litros. Combinado con el sistema opcional VarioFlex de los asientos traseros, la capacidad es variable y puede ir de los 479 a los 588 litros.

El sistema VarioFlex consiste en tres asientos separados que se pueden ajustar o quitar individualmente para convertir el SUV en una especie de “furgoneta” con una capacidad de carga máxima de 1.810 litros.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 8 de 17

## Propulsión: cuatro motores nuevos y eficientes

- › Cinco motores a escoger: dos de gasolina y tres diesel
- › Potencias entre los 85kW (115CV) y los 140kW (190CV)
- › 1.0 TSI tricilíndrico dinámico y eficiente
- › 1.5 TSI con gestión activa de los cilindros (ACT)
- › 2.0 TDI de 140kW (190CV), 400 Nm y tracción total de serie

El nuevo ŠKODA KAROQ cuenta con la tecnología más avanzada bajo el capó, consistente en dos motores de gasolina y tres diesel. Los dos de gasolina y dos diesel son nuevos. Sus cilindradas son 1.0, 1.5 y 2.0 litros y la potencia va de los 85kW (115CV) a los 140kW (190CV). Todos son turboalimentados de inyección directa y cuentan con la tecnología Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada. Son extremadamente eficientes y cumplen la normativa de emisiones EU6. A excepción del diesel más potente, todos los propulsores se pueden combinar con cajas de cambio manuales de 6 marchas o DSG de 7. El 2.0 TDI de 140kW (190CV) cuenta con tracción total y cambio DSG de 7 marchas de serie y el nuevo 1.5 TSI ofrece el cierre de cilindros como característica especial.

### Motores de gasolina:

- › **Nuevo: 1.0 TSI** – 85kW (115CV), 175 Nm de par motor, velocidad punta de 187 Km/h, de 0-100 Km/h en 10,6 segundos, consumo en ciclo combinado de 5,2 l a los 100 Km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 g/Km
- › **Nuevo: 1.5 TSI** – 110kW (150CV), 250 Nm de par motor, velocidad punta de 204 Km/h, de 0-100 Km/h en 8,4 segundos, consumo en ciclo combinado de 5,1 l a los 100 Km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 g/Km

### Motores diesel:

- › **Nuevo: 1.6 TDI** – 85kW (115CV), 250 Nm de par motor, velocidad punta de 188 Km/h, de 0-100 Km/h en 10,7 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,5 l a los 100 Km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 118 g/Km
- › **2.0 TDI – 110kW** (150CV), 340 Nm de par motor, velocidad punta de 207 Km/h, de 0-100 Km/h en 8,9 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 l a los 100 Km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 115 g/Km

*Todos los datos corresponden a modelos con tracción delantera y caja de cambios manual de 6 marchas*

- › **Nuevo: 2.0 TDI** – 140kW (190CV), 400 Nm de par motor, velocidad punta de 211 Km/h, de 0-100 Km/h en 7,8 segundos, consumo combinado de 5,3 l a los 100 Km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 138 g/Km.

Cuatro de los motores son nuevos en la gama SUV. El más pequeño de los de gasolina tiene menor cilindrada pero más potencia. El 1.0 TSI tricilíndrico genera 85kW (115CV) y un par motor



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 9 de 17

máximo de 200 Nm. Este motor impresiona por su potencial dinámico y su sonido ronco. Su estructura compacta mejora la eficiencia y el consumo baja hasta el 6%. Esta versión del ŠKODA KAROQ acelera de 0 a 100 en 10,6 segundos y alcanza los 187 Km/h con un consumo medio de 5,2 litros a los 100 Km. Puede acoplarse al cambio manual de 6 marchas o al DSG de 7.

La característica distintiva del nuevo 1.5 TSI de 110kW (150CV) es su tecnología ACT que trabaja desconectando el segundo y tercer cilindros por un corto espacio de tiempo cuando no se necesita su potencia. En ese caso, el motor funciona con mayor eficiencia y, en función del estilo de conducción, ahorra medio litro cada 100 Km. En ACT se utiliza entre las 1.400 y las 4.000 rpm y en velocidades de hasta 130 Km/h. Con el 1.5 TSI, el KAROQ acelera de 0 a 100 en 8,4 segundos y logra una velocidad punta de 204 Km/h consumiendo una media de 5,1 litros a los 100 Km. También se puede escoger entre el cambio manual de 6 marchas y el DSG de 7.

Todos los motores diesel son TDI turboalimentados, de inyección directa y con tecnología de 4 válvulas. La variante de entrada es el 1.6 TDI con una potencia de 85kW (115CV) y un par motor máximo de 250 Nm. Esta versión acelera de 0 a 100 Km/h en 10,7 segundos, alcanza una velocidad punta de 188 Km/h y consume una media de 4,5 litros a los 100 Km. Puede utilizar cambio manual de 6 marchas o DSG de 7.

El motor diesel de 2 litros está disponible en dos versiones de potencia que impresionan por su funcionamiento suave y su par superior. El 2.0 TDI de 110kW (150CV) se puede combinar con el cambio manual de 6 marchas o el DSG de 7. El par motor máximo de 340 Nm se logra entre las 1.750 y las 3.000 rpm. El ŠKODA KAROQ con motor 2.0 TDI de 110kW (150 CV) acelera de 0 a 100 en 8,7 segundos, alcanza una velocidad punta de 196 Km/h y consume 5 litros de media.

El segundo 2.0 TDI genera 140kW (190CV), es la variante más potente y se combina de serie con la tracción total y el cambio DSG de 7 marchas. El par motor máximo de 400 Nm se alcanza entre las 1.750 y las 3.250 rpm y ofrece una flexibilidad impresionante y una aceleración deportiva. Acelera de 0 a 100 Km/h en 7,8 segundos, alcanza una velocidad punta de 211 Km/h y consume una media de 5,3 litros a los 100.

*Todos los datos son provisionales.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 10 de 17

## Chasis sofisticado, cinco modos de conducción, tracción total inteligente

- › Chasis de diseño sofisticado y armonioso
- › Modo Off-road para los vehículos de tracción total

**El chasis marca nuevas referencias en el segmento y muestra también sus cualidades fuera del asfalto. El Selector de Modo de Conducción con las opciones Normal, Sport, Eco, Individual y Snow (versiones 4x4) está disponible como opcional a partir del acabado Ambition. El modo Off-road para la tracción total mejora las características de conducción en terreno desigual.**

El chasis del ŠKODA KAROQ tiene un diseño armonioso y sofisticado que dota a este SUV compacto de capacidades off-road genuinas. Un factor importante de la equilibrada distribución de peso en los ejes es el delantero de diseño MacPherson con brazos triangulares inferiores y un subchasis de acero que se ha situado adelantado. La vía delantera mide 1.576 mm.

El eje trasero de cuatro brazos (en la variante de tracción total), fabricado en acero de alta resistencia, tiene un ancho de vía de 1.541 mm. Los brazos en forma de espada absorben la tracción y las fuerzas de frenado mientras que tres brazos oscilantes por rueda mantienen las mismas en la posición óptima respecto a la carretera en todo momento y garantizan una conducción precisa.

Gracias al Control Dinámico del Chasis (DCC), el conductor dispone de tres modos de chasis disponibles en el nuevo KAROQ: Confort, Standard y Sport. Las válvulas accionadas eléctricamente ajustan los reglajes de los amortiguadores. Una unidad de control acciona las válvulas dependiendo de la condición de la carretera, el estilo de conducción y el modo elegido. El DCC contribuye a la seguridad activa cambiando automáticamente al modo Sport en zonas de curvas, que se afrontan de forma especialmente dinámica. Esto proporciona una mayor estabilidad, una mejor tracción y distancias de frenado más cortas. El control de chasis DCC, que incluye el Selector de Modo de Conducción, está disponible para la versión 1.5 TSI y las dos versiones 2.0 TDI con tracción total a partir del equipamiento Ambition.

Con el Selector de Modo de Conducción, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual. Los ajustes individuales se guardan en la llave personalizable opcional para hasta tres usuarios.

La tracción integral del nuevo SUV compacto también garantiza un manejo óptimo en terrenos resbaladizos o cuando se arrastra un remolque particularmente pesado. Utiliza un embrague multidisco controlado electrónicamente. Varios sensores (como el de las rpm en las ruedas, el ángulo de dirección, la aceleración longitudinal y lateral, la posición del acelerador, rpm, par, etc.) evalúan continuamente la situación de conducción y transmiten los datos a la gestión electrónica de la tracción total, que luego calcula y distribuye la cantidad óptima de potencia.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 11 de 17

El modo Off-Road, que proporciona aún mejores características de conducción en terrenos más accidentados, es opcional para las variantes de tracción total. Para mejorar la tracción en modo Off-Road, el sistema de control de tracción (TCS) permite un mayor deslizamiento y el bloqueo del diferencial electrónico (EDL) reacciona de forma más rápida. Cuando sea necesario, también se activan el control Hill-Hold y Hill-Descent Control ; el último mantiene constante la velocidad. Los amortiguadores DCC opcionales cambian sus características, y el acelerador responde más gradualmente. El sistema de frenado antibloqueo (ABS) varía su intensidad, de modo que se puede formar una cuña de tierra delante de las ruedas, produciendo de este modo un efecto de frenado.

Los que deseen utilizar el ŠKODA KAROQ en terrenos más accidentados se beneficiarán del paquete malas carreteras, que protege contra daños mecánicos (p. Ej. Al golpear baches o sobre grava) y evita que la suciedad (polvo, arena y barro) penetre en el compartimento del motor o las conducciones de cableado. El paquete malas carreteras consta de una placa de deslizamiento del motor, protección de cable, protección de la línea de freno, protección de la línea de combustible y cubiertas plásticas protectoras adicionales.

El Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDL) proporciona una estabilidad de marcha adicional. Permite que el conductor avance suave y confortablemente en superficies de camino con agarre diverso. Si una rueda está patinando, la EDL la ralentiza específicamente y asegura que la potencia se transmita a la rueda con mejor tracción



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 12 de 17

## Sistemas de asistencia: Sistemas pioneros de asistencia al conductor

- › **Sistemas de asistencia de segmentos superiores**
- › **Control de Crucero Adaptativo (ACC) con radar**
- › **Front Assist que incluye Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones**
- › **Detector de Ángulos Muertos y Alerta de Tráfico Posterior**
- › **Reconocimiento de Señales de Tráfico mediante cámara**

**El SUV compacto ofrece sistemas de asistencia que solo pueden verse en modelos de segmentos superiores. Para el ŠKODA KAROQ están disponibles una gran cantidad de ellos. Los sistemas de seguridad proporcionan protección a los peatones y mantienen el SUV compacto a una distancia segura del coche de enfrente. Facilitan que el conductor cambie de carril y se mantenga en el mismo, le ayudan a aparcar y le avisan de las señales de tráfico importantes.**

### Sistemas de asistencia:

El Control de Crucero Adaptativo (ACC), que funciona a través del radar, mantiene la distancia deseada con los vehículos de enfrente, y puede reducir la velocidad del coche o frenar de forma discreta para evitar una colisión. Además de la velocidad, el conductor puede configurar la distancia y el dinamismo del funcionamiento del ACC.

El Detector de Ángulo Muerto opcional y la Alerta de Tráfico Posterior hacen que la conducción sea más segura y relajada. Desde velocidades de 10 km/h, dos sensores de radar en la parte trasera controlan el tráfico tras del SUV compacto. Si otro vehículo se mueve en el punto ciego o se aproxima rápidamente desde atrás, se enciende una luz LED de aviso en el área visible del espejo exterior correspondiente. Si el conductor utiliza el intermitente a pesar de la advertencia, el LED parpadea a intervalos cortos. Aparcando o yendo en marcha atrás, suena una señal de advertencia si otro coche se acerca por un lado, complementado por una advertencia visual en el monitor del automóvil. Si es necesario, el ŠKODA KAROQ frena automáticamente.

El Asistente de Emergencia es una función que está disponible cuando el coche tiene control de crucero adaptativo y Lane Assist. Interviene en caso de que el conductor sea incapaz de conducir

El Front Assist de serie, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la Protección Predictiva de Peatones, utiliza un sensor de radar. El radar capta una gran área y también funciona cuando la visibilidad es escasa. Si el sistema detecta una colisión inminente, advierte al conductor por etapas. Si es necesario, puede iniciar el frenado automático hasta una parada de emergencia. El freno de emergencia urbano está activo hasta 34 km/h. La Protección Predictiva de Peatones, complementa el Front Assist e inicia una parada de emergencia a velocidades entre 10 y 60 km/h si un peatón intenta cruzar por delante del coche. A velocidades superiores a 40 km/h, se emite un aviso de colisión adicional.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 13 de 17

El Control de Arranque en Pendiente permite al conductor arrancar en subida sin irse hacia atrás. No es necesario utilizar el freno de mano.

A velocidades superiores a 65 km/h, el Lane Assist ayuda al conductor, utilizando una cámara en la carcasa del retrovisor. Si el SUV compacto se acerca a una marca de la carretera sin utilizar los indicadores, el sistema ayuda al conductor a permanecer en el carril iniciando una maniobra de dirección correctiva sutil.

El sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico basado en el funcionamiento de una cámara, detecta las señales más comunes y las muestra como un pictograma en el panel de instrumentos digital y / o en el sistema de navegación. Lo mismo se aplica para el límite de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento

Utilizando las características de la dirección, el Driver Alert detecta las desviaciones del comportamiento normal del conductor y por lo tanto una reducción en su concentración. El sistema analiza las características de dirección 15 minutos después de arrancar el motor y guarda la información como base para una señal. Durante esta fase de análisis, se debe mantener una velocidad mínima de 65 km/h. Una desviación significativa en el comportamiento característico de la dirección indica la fatiga del conductor y, entonces, una alarma visual en el cuadro de instrumentos le pide que se tome un descanso.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 14 de 17

## ŠKODA Connect e Infoentretenimiento: Entretenimiento, información y asistencia

- › Cuatro sistemas de Infoentretenimiento a escoger
- › Control gestual para algunas funciones
- › Los servicios móviles online se añaden a la oferta de infoentretenimiento
- › Llamada de Emergencia Automática y de Avería
- › Servicios de acceso remoto al vehículo
- › El portal ŠKODA Connect ofrece servicios desde el ordenador del usuario

Gracias a ŠKODA Connect, los ocupantes están “siempre online” con los nuevos servicios móviles en línea. Los sistemas intuitivos se dividen en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online que proporcionan entretenimiento e información, y los servicios de Care Connect que proporcionan asistencia. La oferta incluye la navegación en tiempo real, con desvíos recomendados en caso de atasco, una Llamada de Emergencia Automática y la función de Ubicación de Estacionamiento, que guía al conductor hacia su coche. Los viajes pueden ser programados en casa y transferidos al vehículo por internet. El control gestual, que facilita el funcionamiento de numerosas funciones, es también una novedad.

Los sistemas de infoentretenimiento son amplios y diversos, funcionan rápidamente, ofrecen numerosas funciones e interfaces, y están equipados con pantallas táctiles capacitivas.

Cuatro componentes están disponibles: los sistemas de música Swing (de serie) y Bolero, así como los sistemas de infoentretenimiento y navegación Amundsen y Columbus. Las pantallas de los sistemas Bolero, Amundsen y Columbus en el nuevo diseño de cristal mejoran el panel de instrumentos de alta calidad.

El sistema de infoentretenimiento Swing de serie utiliza cuatro altavoces, una pantalla de 16,5cm (6,5” ), una ranura de tarjeta SD y dos puertos USB (uno en la parte delantera y uno adicional en la parte posterior), de modo que los dispositivos móviles se pueden utilizar fácilmente. Como opción también hay un enchufe de 230 V en la consola central trasera. La conexión Bluetooth smartphones, el sintonizador para la radio digital DAB+ y otros cuatro altavoces en la parte trasera son opcionales.

El sistema de infoentretenimiento Bolero cuenta con una pantalla táctil de alta resolución de 20,3cm (8”) en un elegante diseño de cristal y sensores perfectamente afinados. Además, puede leer mensajes de texto SMS y también permite que se escriban en la pantalla. Por otra parte, integra una conexión Bluetooth fácil de usar y controlar para teléfonos y reproductores de MP3, ocho altavoces y SmartLink +. El control de voz está disponible opcionalmente.

El sistema de infoentretenimiento y navegación Amundsen se basa en el Bolero y también ofrece una función de navegación con atractivos gráficos y una conexión Wi-Fi. Dos sintonizadores garantizan la recepción de radio, mientras que un tercer sintonizador está dedicado a los informes TMC (Canal de Información de Tráfico). Utilizando la conexión Wi-Fi, los ocupantes pueden



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 15 de 17

navegar, transmitir y enviar correos electrónicos usando hasta ocho dispositivos móviles

El sistema de infoentretenimiento y navegación Columbus es el modelo de gama alta (opcional a partir del acabado Ambition). Además de las características del sistema Amundsen, cuenta con una memoria flash interna de 64 GB y una unidad para DVD y CD. El módulo opcional LTE ofrece una conexión a Internet muy rápida. Su pantalla de cristal de 23,4cm (9,2" ) proporciona una resolución de 1280 x 640 píxeles. Los destinos se solicitan mediante entrada de texto o con comandos de voz.

Además del concepto de visualización y operatividad, el nuevo SUV compacto está equipado con control gestual para algunas funciones. Una cámara detecta e identifica los movimientos definidos de la mano que hace el conductor alrededor de la consola central. Esto permite que las instrucciones estandarizadas como ajustar el volumen del sistema de audio o contestar las llamadas telefónicas se realicen con simples gestos de las manos y los dedos, sin que el conductor tenga que apartar los ojos de la carretera.

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect proporcionan grandes complementos a la oferta de infoentretenimiento. Los servicios Online proporcionan información y entretenimiento y los servicios Care Connect proporcionan ayuda en numerosas situaciones y acceso remoto al vehículo. La información de tráfico online es un punto destacado de los servicios Infoentretenimiento Online y muestra el flujo de tráfico actual en el viaje seleccionado, sugiriendo rutas alternativas en caso de atasco. Además, los servicios ofrecen información personalizada sobre las gasolineras cercanas (incluidos los precios del combustible a lo largo de la ruta elegida), aparcamientos, noticias y el tiempo.

Los servicios Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los sistemas de información y entretenimiento. Los servicios incluyen la Llamada de Emergencia y el Servicio Proactivo (se puede utilizar para concertar una cita de revisión del vehículo), así como el acceso remoto a al mismo.

La función de Llamada de Emergencia Automática es particularmente útil y se activa automáticamente después de un accidente en el que se ha desplegado algún sistema de retención, como un airbag. El coche establece una conexión de voz y datos con un centro de llamadas de emergencia y transfiere toda la información necesaria. El conductor o los pasajeros también pueden activar la llamada de emergencia manualmente a través de un botón en el módulo del techo.

El conductor también puede realizar una llamada de avería a través de un botón del módulo del techo. El tercer botón de este módulo, que muestra una "i", realiza una llamada de información que, por ejemplo, se puede utilizar para hacer consultas a los técnicos del centro de atención al cliente sobre cuestiones técnicas el vehículo.

Evitar que el coche abandone una zona predefinida o que exceda una velocidad concreta resulta más sencillo, pues la Notificación de Área y la de Velocidad informan al conductor sobre si algo ocurre en contra de su voluntad. La función de Información de Conducción redondea la oferta.

Los servicios ŠKODA Care Connect del ŠKODA KAROQ también incluyen los servicios de acceso



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 16 de 17

remoto al vehículo, que están disponibles a través de la aplicación ŠKODA Connect en el teléfono del usuario. En este caso, el servicio de Estado del Vehículo proporciona información remota sobre el estado de las luces y el nivel de combustible, así como si las ventanas, las puertas o el techo solar están abiertos. Incluso permite el control de la calefacción auxiliar. La función de ubicación de aparcamiento muestra la localización del coche, y la función de “Honk & Flash” hace aún más fácil encontrar el coche activando su claxon y los intermitentes.

La app ŠKODA Connect se complementa con el portal ŠKODA Connect, que pone los servicios del sistema a disposición del usuario en su ordenador. El portal puede utilizarse para configurar distintos servicios así como transferir destinos y rutas al vehículo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 17 de 17

## “Simply Clever”: ayudas prácticas a bordo

- › Hasta 30 soluciones “Simply Clever” disponibles, de las que 4 son nuevas
- › El Pedal Virtual abre el portón con un simple movimiento del pie
- › El gancho de remolque retráctil se pliega automáticamente

**Las numerosas características “Simply Clever” contribuyen también a la versatilidad de este nuevo SUV compacto. El coche puede ser equipado opcionalmente con más de 30 de estas características.**

La primera de las nuevas características es el portón de accionamiento eléctrico que puede abrirse y cerrarse desde el interior pulsando un botón. El Pedal Virtual que lo abre con un simple movimiento del pie bajo el parachoques trasero es práctico y cómodo.

También es nuevo el gancho de remolque retráctil de accionamiento eléctrico, que solo se despliega cuando se necesita.

El coche incorpora un freno de estacionamiento electromecánico de serie. Con sus dos motores eléctricos, está integrado en el sistema de frenado en el eje trasero y también sirve como freno de emergencia. Junto con el DSG, incorpora una función Auto-Hold. En atascos o retenciones intermitentes, mantiene el vehículo parado sin que el conductor tenga que presionar el pedal del freno. Se acciona con una palanca en la consola central.