



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 1 of 21

Mladá Boleslav / Fráncfort, 8 de Mayo 2017

## ŠKODA RAPID

### Contenidos

Las nuevas características en breve	2
Versión reducida	¡Error! Marcador no definido.
Versión larga	¡Error! Marcador no definido.
Diseño Exterior	7
Diseño Interior	9
Propulsores	11
Infoentretenimineto y ŠKODA Connect	1
Sistemas de asistencia	¡Error! Marcador no definido.
Simply Clever	¡Error! Marcador no definido.
Equipamiento	20



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 2 of 21

## ŠKODA RAPID – Las nuevas características en breve

ŠKODA ha actualizado su modelo compacto, el ŠKODA RAPID, tanto visualmente como tecnológicamente. Los nuevos sistemas de alumbrado garantizan una mayor seguridad. Gracias a la conexión Wi-Fi, los ocupantes están "siempre online". La ya extensa gama de motores ha sido ampliada por los nuevos 1.0 TSI tricilíndricos. Además, numerosos sistemas de asistencia proporcionan mayor seguridad. El coche sigue ofreciendo una enorme cantidad de espacio, lo que sigue distinguiéndolo de la competencia. Este es el listado de sus características y datos más importantes.

- › **DISEÑO:** El nuevo frontal hace que el ŠKODA RAPID parezca más ancho. La sección trasera se ve más deportiva con luces cubiertas en diseño cristalino. El rediseñado interior y la generosa espaciosidad habitual. Exterior compacto, gran espacio interior – espacio para las rodillas, altura y capacidad del maletero (550 litros).
- › **PROPULSORES:** Tres motores de gasolina y dos diesel con potencias de los 90 a los 125 CV. Dos eficientes y dinámicos tricilíndricos de 1.0 litros sustituyen a los 1.2 y funcionan de una forma especialmente suave y refinada. La nueva bomba de aceite, con fluido controlable, ajusta la presión del aceite para adaptarse a la potencia del motor y también ahorrar energía.
- › **SISTEMAS DE ALUMBRADO INTELIGENTES:** La característica principal de las luces son los faros delanteros bi-xenón. Las luces diurnas son ahora de tipo LED (opcionales a partir del acabado Ambition). El Light Assist cambia automáticamente el tipo de iluminación. El High Beam Assist reconoce los vehículos que están por delante y el tráfico en sentido contrario, por lo que cambia el alumbrado si es necesario.
- › **SISTEMAS DE ASISTENCIA:** Están disponibles para este modelo el freno multicollisión, que reduce el riesgo de colisiones múltiples en caso de accidente; el Monitor de presión de los neumáticos; el Estabilizador de Remolque, una extensión del ESC; el Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad; el Detector de Fatiga; las luces antiniebla con función de curva; el control de distancia de estacionamiento; y el sistema de Arranque en Pendiente.
- › **INFOENTRETENIMIENTO:** Funciones como el sistema surround ŠKODA, el sistema Bluetooth y un puerto USB compatible con Apple están ahora disponibles de serie y como opcionales. La interfaz de smartphone SmartLink +, que permite disponer de Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, permite el uso de aplicaciones seleccionadas a través de la pantalla de infoentretenimiento.
- › **ŠKODA CONNECT:** Los ocupantes están ahora "siempre online". El Infotainment Online sirve para obtener información, mientras que mediante el Care Connect se obtiene asistencia y servicios. Por su parte, SmartLink + y Media Command 2.0 permiten una conectividad más fácil con dispositivos móviles.
- › **SIMPLY CLEVER:** Dos puertos USB en la parte trasera del coche para cargar teléfonos u otros dispositivos pequeños. En total, hay 19 detalles "Simply Clever".



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 3 of 21

**Versión corta**

## ŠKODA RAPID – El favorito de la familia

- › Nuevo diseño frontal y trasero
- › Interior rediseñado con cuadro de instrumentos modificado
- › Típico ŠKODA style: amplitud y gran relación calidad/precio
- › Faros eficientes de bi-xenón, iluminación diurna e intermitentes de tecnología LED
- › Un gran equipamiento de seguridad y sistemas de asistencia de última generación para aumentar la seguridad y la comodidad
- › Eficientes y deportivos motores tricilíndricos 1.0 TSI
- › Tres niveles de acabado: Active, Ambition y Style,
- ›

El ŠKODA RAPID ha sido mejorado en cuanto diseño y equipamiento. El espacio interior sigue siendo enorme y excepcional entre sus competidores. El elegante ŠKODA RAPID ofrece muchas nuevas características técnicas, incluyendo nuevos sistemas de iluminación y asistencia al conductor, que garantizan aún más seguridad. Igualmente, aporta una nueva solución de conectividad con ŠKODA Connect, que permite que los ocupantes estén “siempre online”. Además, la gama de motores con los nuevos TSI tricilíndricos es ahora aún más eficiente.

**Tres niveles de acabados** El ŠKODA RAPID está entre el FABIA y el OCTAVIA en el segmento de los compactos. Como se sabe, este segmento A representa alrededor del 36% del mercado mundial y, dentro del mismo, los hatchbacks representan el 42%. Según los expertos industriales, el número de este tipo de automóviles vendidos en todo el mundo aumentará alrededor del 50% en 2020. El ŠKODA RAPID sigue siendo uno de los modelos más atractivos en el segmento y está disponible en los acabados Active, Ambition y Style.

### **Nuevo diseño frontal y trasero**

El ŠKODA RAPID es un referente en espaciosidad entre sus competidores directos. Cuenta con un exterior compacto y un interior enorme. En la parte delantera, la última actualización destaca en la parte inferior del parachoques, donde las luces antiniebla son de nuevo diseño. Una tira cromada situada en la parte inferior del parachoques (de serie en el acabado Style), que conecta visualmente las luces antiniebla, es uno de los múltiples elementos de diseño que hace que el frontal aparezca aún más ancho que antes.

Las luces traseras, con la típica forma en C de la marca, tienen una cubierta cristalina tintada que da una apariencia todavía más deportiva. Las ruedas y los tapacubos cuentan con varios nuevos diseños.

Gracias a su silueta estilo cupé y a su larga distancia entre ejes, la vista lateral del ŠKODA RAPID transmite mucha emotividad. Una línea de tornado muy cortada crea una fascinante interacción entre la luz y las sombras en las superficies de la carrocería. Como de costumbre, el maletero se puede cargar con facilidad gracias a su portón trasero grande y ancho.

Los cambios en el diseño continúan en el interior. Al entrar en el coche, los elementos decorativos



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 4 of 21

de las cuatro puertas son inmediatamente apreciables. Las aberturas de ventilación y la tira decorativa en el salpicadero (a partir del equipamiento Ambition), los instrumentos circulares y el panel de control del aire acondicionado y calefacción también han sido rediseñados.

## Referente en espaciosidad

Con el ŠKODA RAPID, el fabricante checo se centra particularmente en las familias como su público objetivo. La adaptabilidad del coche es una ventaja competitiva crucial, dado su espacio y su gran portón trasero. El ŠKODA RAPID es muy popular entre las familias por sus dimensiones exteriores compactas (4.483 mm de largo, 1.706 mm de ancho y 1.461 mm de alto) y su interior que, respecto a estas dimensiones, es particularmente espacioso. Ofrece comodidad hasta para cinco ocupantes. El espacio superior en la parte trasera es de unos generosos 972 mm, y el espacio para las rodillas es 65 mm, siendo cifras de las mejores en comparación con la competencia. Con una capacidad de 550 litros, el volumen del maletero también establece un referente entre sus competidores.

## La función inteligente Light Assist

A partir del acabado Ambition, los faros están ahora disponibles con luces bi-xenón de bajo consumo de forma opcional y las luces de circulación diurna utilizan la tecnología LED de serie. Cuando el conductor utiliza el intermitente, la unidad de LED también realiza dicha función. El Light Assist completa la oferta y activa la luz diurna cuando el motor está en marcha. Un sensor evalúa continuamente las condiciones de luz, y enciende y apaga automáticamente los faros cuando es necesario. El sistema funciona en al anochecer, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un período de tiempo predefinido en el que los alrededores del vehículo están iluminados, lo que permite a los ocupantes entrar y salir del coche con seguridad.

Además, el Asistente de Luz de Carretera asegura una óptima iluminación de la ruta en todo momento. En la oscuridad, y cuando la velocidad supera los 60 km/h, el sensor reconoce los vehículos que circulan por delante (a una distancia de hasta 400 m), así como el tráfico que en sentido contrario (hasta 1.000 m) y baja el haz de luz cuando es necesario.

Como extra opcional, el ŠKODA RAPID también puede pedirse con luces antiniebla con iluminación de curva en los acabados Ambition y Style.

## Seguridad activa y pasiva integral

La larga distancia entre ejes, un chasis preciso y la estructura rígida forman la base para una dinámica de conducción estable. El ŠKODA RAPID cuenta con una amplia gama de sistemas de seguridad. El equipo de serie incluye el Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) y el control continuo de la presión de los neumáticos (en los países de la UE). La característica de estabilidad de deslizamiento del remolque es una extensión del ESC. Además, el ŠKODA RAPID equipa de serie el Freno Multicolisión, lo que reduce el riesgo de colisiones múltiples en caso de accidente.

Los modernos sistemas de asistencia, como el Detector de Fatiga, la Alerta del Conductor y el Front Assist, que incluye la función de Frenado de Emergencia en Ciudad, también están disponibles para el ŠKODA RAPID. Las funciones opcionales, como las luces antiniebla con función de iluminación en curva o el Hill-Hold, aumentan el nivel de seguridad activa. Los sensores



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 5 of 21

de aparcamiento delanteros y traseros proporcionan comodidad y seguridad mientras que los sistemas de seguridad pasiva protegen a los ocupantes en caso de colisión. Incluyen seis airbags frontales de serie, laterales y de cabeza, así como cinturones de seguridad de tres puntos ajustables en altura con tensores en la parte delantera. La rígida carrocería ofrece una deformabilidad excelente para el vehículo en caso de colisión.

## **Motores 1.0 TSI tricilíndricos eficientes y dinámicos**

Dependiendo de la variante del motor, se puede elegir entre una caja de cambios manual de 5 o 6 velocidades o una DSG de 7. Los motores TSI 1.0 están disponibles por primera vez para el actualizado ŠKODA RAPID. Los tricilíndricos, especialmente ágiles y eficientes, están disponibles en dos versiones de potencia:

**1.0 TSI:** 95 CV, velocidad máxima de 187 km/h, de 0-100 km/h en 11.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 litros a los 100 km, emisiones de 101 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

**1.0 TSI:** 110 CV velocidad punta de 200 km/h, de 0-100 km/h en 9.8 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,5 litros a los 100 km, emisiones de 104 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 6 marchas.

(Todos los datos corresponden al cambio manual)

Debido a su construcción compacta y el cárter de aluminio, ambos pesan ahora diez kilogramos menos que los motores de 1.2 litros a los que sustituyen y su funcionamiento es particularmente suave y refinado. Las fuerzas de inercia libres son bajas y el árbol de equilibrado habitual para los motores tricilíndricos no resulta necesario por lo que se ahorra peso y se reduce el consumo de combustible, así como las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Además de los dos motores 1.0 TSI, están disponibles otros tres propulsores para el ŠKODA RAPID. Todos ellos cuentan con el sistema de recuperación de energía de frenada y la función Stop-Start, que cumplen la norma de emisiones EU6. Los motores diesel funcionan con inyección directa common-rail y un filtro de partículas diesel. Se puede escoger entre:

**1.4 TSI:** 125 CV, velocidad máxima de 208 km/h, de 0-100 km/h en 9.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.8 litros a los 100 km, emisiones de 113 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio DSG de 7 marchas.

**1.4 TDI:** 90 CV, velocidad máxima de 185 km/h, de 0-100 km/h en 11.7 segundos, consumo en ciclo combinado de 3.9 litros a los 100 km, emisiones de 103 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

**1.6 TDI:** 116 CV, velocidad punta de 201 km/h, de 0-100 km/h en 10.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.1 litros a los 100 km, emisiones de 107 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas.

(Los datos son de la variante TDI con cambio manual y la TSI combinada con cambio DSG)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 6 of 21

## **ŠKODA Connect – “Siempre online”**

Los ocupantes del mejorado ŠKODA RAPID tienen la opción de estar “siempre online” vía a Wi-Fi. Los nuevos servicios ŠKODA Connect consisten en el Infotainment Online para infoentretenimiento y los servicios Care Connect para la asistencia. Los servicios de Infoentretenimiento Online incluyen la Información del tráfico online, de gasolineras con sus precios actualizados, aparcamientos, noticias e información meteorológica.

Los servicios Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los niveles de acabado con los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Swing.

El vehículo incluye la Llamada de Emergencia Automática, que se conecta a un centro de llamadas de emergencia cuando se ha desplegado el sistema de retención; la Llamada de Avería; y el Servicio Proactivo, el cual sirve para que el propietario contacte con un taller ŠKODA de su elección y pueda resolver sus dudas u organizar la próxima revisión del vehículo.

A través de la app ŠKODA Connect, el conductor puede acceder en cualquier momento de forma remota a la información sobre el vehículo y comprobar su estado. Además, es posible enviar destinos de navegación al coche. Quienes intentan recordar dónde han aparcado su coche, también pueden disponer de su ubicación en el teléfono.

## **Completo programa de infoentretenimiento**

Los sistemas de música y navegación de ŠKODA RAPID se basan en la segunda generación de la Matriz Modular de Infoentretenimiento. Las características como el sistema de sonido envolvente ŠKODA, el Bluetooth y los puertos USB están disponibles de serie u opcionalmente. Además, la interfaz SmartLink +, que funciona con Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, permite el uso de aplicaciones en la pantalla del ŠKODA RAPID. El sistema de entretenimiento trasero Media Command 2.0 (disponible como opción del acabado Ambition en adelante) permite conectar dos tabletas, ubicadas en la parte posterior de los reposacabezas delanteros, al sistema de infoentretenimiento a través del punto de conexión Wi-Fi. De este modo se pueden transferir destinos de navegación desde la libreta de direcciones y el calendario de la tableta, así como controlar desde los asientos posteriores el sistema de infoentretenimiento.

## **“Simply Clever”: dos puertos USB adicionales en la parte trasera**

Las numerosas características “Simply Clever” hacen que los ŠKODA sean particularmente populares. Las nuevas características del RAPID actualizado incluyen dos puertos USB en la parte trasera, que se pueden utilizar para cargar teléfonos u otros dispositivos móviles pequeños.

Además, hay 19 otras soluciones “Simply Clever” de serie u opcionales, incluyendo un rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible, un forro de maletero de doble cara con moqueta de un lado y goma del otro, un espacio para el chaleco reflectante bajo el asiento del conductor y un paraguas en un compartimiento debajo del asiento del pasajero.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 7 of 21

## Versión Larga

### Diseño exterior: frontal rediseñado, diseño preciso y elegante

- › El rediseñado frontal amplía el ŠKODA RAPID visualmente
- › Las luces traseras de color oscuro crean un aspecto deportivo
- › Los faros con bi-xenón, luces diurnas con tecnología LED
- › El Light Assist asegura automáticamente una visibilidad óptima

El diseño es todavía más refinado. Con un diseño claro, preciso, fresco e intemporal, el ŠKODA RAPID está haciendo una gran declaración de diseño en el segmento de los hatchback compactos. El nuevo lenguaje de diseño de la marca representa precisión, líneas limpias y un concepto de máxima funcionalidad.

El nuevo lenguaje de diseño ŠKODA es el resultado de un trabajo intensivo y a largo plazo de un equipo internacional de diseñadores. Más de 70 especialistas están dibujando, conceptualizando y moldeando los modelos de ŠKODA del futuro.

Las superficies bien moldeadas y las líneas marcadamente estiradas muestran sus proporciones compactas de una forma única. El frontal del ŠKODA RAPID representa la nueva interpretación del lenguaje de diseño ŠKODA de una forma distintiva. La rejilla del radiador con aspecto de alta calidad presenta un marco cromado finamente estirado y consta de 19 listones en disposición vertical. Modelada con gran atención al detalle, la rejilla del radiador junto a los faros llamativos crea un aspecto cohesivo. Esto incide en la anchura visual frontal del vehículo y encuentra una contrapartida en la unidad que forman las rediseñadas luces antiniebla delanteras y la toma de aire en el parachoques delantero. Una tira de cromo fina en la parte inferior del parachoques (de serie en el acabado Style) conecta las luces antiniebla y enfatiza particularmente este "ancho visual".

El ŠKODA RAPID se muestra como una impresionante y sólida figura en la carretera. La silueta parecida a un cupé y la larga distancia entre ejes de 2.502 mm destacan la elegancia de toda la carrocería del vehículo. Las líneas extendidas aumentan la dinámica longitudinal del coche y dividen armoniosamente los lados en secciones. Una línea de tornado de corte pronunciado proporciona una división clara y crea una interacción fascinante entre la luz y las sombras en las superficies de la carrocería. Cada línea conduce a un detalle llamativo.

La sección trasera del ŠKODA RAPID también transmite inmediatamente la precisión y la frescura en el diseño. Es tan clara como distinta. Las luces traseras cuentan con el típico diseño de ŠKODA en forma de "C" con un corte fino y cristalino. Sus tapas están ahora teñidas de negro y dan a la sección trasera un aspecto aún más deportivo. Entre las luces traseras, tres líneas en la chapa forman triángulos perfectos, los cuales dan a la parte trasera del vehículo un distintivo especial. Los huecos entre las aletas y los parachoques se utilizan como una característica de diseño.

Las aletas, con una estructura poderosa, encajan con ruedas de hasta 17 pulgadas. Al igual que el exterior del ŠKODA RAPID, la amplia gama de llantas también impresiona con un lenguaje de diseño atractivo y una amplia selección. Ahora el vehículo incluye las llantas Costa (15 pulgadas),



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 8 of 21

Evora (plateada) de 16 pulgadas, Vigo (plata y negro metálico) y las Trius (plata) de 17 pulgadas.

## **Nuevos sistemas de alumbrado inteligente**

Los faros principales son ahora bi-xenón y tienen una mejor eficiencia en energía, mientras que las luces diurnas son de tipo LED. Cuando el conductor utiliza el intermitente, la unidad de LED también realiza esta función. De esta forma, el faro principal forma una unidad que da un alto rango de reconocimiento. Por su parte, el Light Assist completa la oferta. Las luces diurnas se iluminan cuando el vehículo se pone en funcionamiento. A partir de ahí, el sensor evalúa continuamente las condiciones de luz, y enciende y apaga automáticamente los faros cuando es necesario. Este sistema funciona en el crepúsculo, así como cuando se conduce a través de bosques o túneles. Las luces también se activan automáticamente en cuanto se accionan los limpiaparabrisas. Las funciones Coming Home y Leaving Home proporcionan iluminación durante un período de tiempo predefinido e iluminan el exterior del vehículo para permitir a los ocupantes entrar y salir del coche con seguridad.

El Light Assist incorpora el High Beam Assist como parte de la oferta del RAPID. El sistema garantiza una iluminación óptima de la carretera en todo momento. En la oscuridad, y cuando la velocidad supera los 60 km/h, el sensor reconoce los vehículos que circulan por delante (a una distancia de hasta 400 m), así como el tráfico que circula en sentido contrario (hasta 1.000 m) y baja el haz de luz cuando es necesario. Sin embargo, el conductor puede "anular" el sistema en cualquier momento.

Opcionalmente, el ŠKODA RAPID también se puede pedir con faros antiniebla delanteros, incluyendo la función de curva en los acabados Ambition y Style.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 9 of 21

## Diseño interior: el espacio gigante en el segmento de los compactos

- › La generosa amplitud marca una referencia entre sus competidores
- › Espacio excepcional para rodillas y cabeza en la zona trasera
- › Maletero con capacidad impresionante de 550 litros
- › El gran portón del maletero facilita la carga
- › Nuevas inserciones decorativas en las puertas

El ŠKODA RAPID establece una referencia en cuanto a espacio y volumen de maletero en el segmento de los compactos. Con 65 mm, los pasajeros en la parte trasera disfrutan de un generoso espacio para sus rodillas e incluso los pasajeros altos se sienten cómodos viajando en la parte trasera gracias a la altura de 972 mm. Con un volumen del maletero de 550 litros, el hatchback compacto tiene suficiente capacidad de equipaje para toda la familia y permite una carga fácil gracias al gran portón trasero.

El interior brilla con una elegancia despejada, una ergonomía perfecta y un alto grado de funcionalidad. Las cuatro puertas con su amplia apertura permiten a todos los pasajeros entrar en el coche con facilidad. Las nuevas inserciones decorativas en las puertas llaman la atención. Por su parte, las aberturas de ventilación y la tira decorativa en el salpicadero (desde el equipamiento Ambition), los instrumentos circulares y el panel de control para el aire acondicionado y calefacción también han sido rediseñados.

Ya a primera vista, el interior transmite una impresión de amplitud con su diseño horizontal. En los acabados más altos, los elementos cromados son finamente estirados sobre los controles y proporcionan resaltes brillantes. El robusto volante de tres brazos, que lleva el logotipo ŠKODA, y el grupo de instrumentos bien estructurado proporcionan un punto focal para el conductor. La columna de dirección se puede ajustar en todos los acabados.

Los mandos del aire acondicionado, la música y el sistema de navegación, y una gama de otras funciones, están dispuestos ergonómicamente en la consola central. Los asientos ofrecen una experiencia de conducción agradable con contornos excelentes y fundas textiles de alta calidad. Una gran cantidad de soluciones de almacenamiento en las puertas y consola central proporcionan un montón de espacio para guardar objetos. Los bolsillos de los asientos también ayudan a mantenerlo todo ordenado.

### Gran cantidad de espacio

El ŠKODA RAPID es la nueva definición de un hatchback compacto: la combinación ideal de máximo espacio interior y dimensiones exteriores compactas. A pesar de tener apenas 4.483 mm largo, 1.706 mm ancho y 1.461 mm alto, el RAPID es uno de los vehículos más espaciales entre sus competidores. Todo el interior es de tamaño generoso y ofrece suficiente espacio para cinco personas cómodamente sentadas. Con un espacio para la rodilla de 65 mm detrás, este modelo se sitúa como uno de los mejores hatchback compactos. Lo mismo ocurre con la generosa altura trasera de 972 mm. Es aún mayor delante con 1.014 mm. Además, la capacidad de carga de 550 litros, proporciona al vehículo un maletero también enorme. Si se abaten los asientos traseros, dicha capacidad aumenta hasta los 1.490 litros y crea un zona de carga de 1.808 mm de largo. El



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 10 of 21

gran portón trasero también permite que los objetos más voluminosos se carguen con facilidad. El umbral de carga está a sólo 690 mm del suelo.

Esta generosa espaciosidad se consigue con la selección y combinación de los módulos utilizados. Por ejemplo, el ancho eje trasero y el chasis optimizado no solo aseguran una conducción excepcional y un paso por curva estable, sino también una gran capacidad de carga de hasta 580 Kg (con paquete para terreno irregular y suponiendo un peso del conductor de 75 Kg).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 11 of 21

## Propulsores: eficientes y dinámicos

- › Dos motores de gasolina y dos diesel con potencias de 90 a 125 CV
- › Los nuevos eficientes y dinámicos motores 1.0 TSI tricilíndricos de 1 litro con sonido deportivo
- › Bomba de aceite de flujo controlable
- › Los sistema Stop-Start y de recuperación de energía de la frenada reducen el consumo
- › Disponible con cambio manual o DSG

La versión hatchback del ŠKODA RAPID está disponible con cinco motores diferentes - tres de gasolina y dos diesel. El 1.0 TSI tricilíndrico es nuevo y está disponible en dos versiones de potencia. Los cuatro propulsores utilizan turbocompresor e inyección directa. Además, todos están equipados con el sistema de recuperación de energía de la frenada y la función Stop-Start. También cumplen los requisitos de la norma de emisiones EU6. El vehículo está disponible con cajas de cambio manual y automático directo (DSG). En función del motor, se puede escoger una caja de cambios manual de 5 o 6 velocidades, o un DSG opcional de 7.

Los modernos motores del ŠKODA RAPID son particularmente eficientes. La combinación del sistema Stop-Start y la recuperación de energía de la frenada suponen un ahorro de combustible de entre el 5 y el 8%, por lo que este modelo es uno de los más económicos y eficientes en el mercado en su segmento.

Una medida tecnológica importante para reducir el consumo es la función Stop-Start que para automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene en un semáforo, por ejemplo.

El sistema de recuperación de energía de la frenada también garantiza una reducción en el consumo ya que realiza el mejor uso posible de la energía usada mientras se conduce. Cada vez que el conductor suelta el acelerador o frena - durante las fases de empuje y frenado - el voltaje en el alternador se incrementa y se utiliza para recargar la batería del vehículo. Al acelerar o desplazarse a una velocidad constante, dicho voltaje puede volver a reducirse por lo que se reduce la tensión del motor y el consumo.

Los motores 1.0 TSI están disponibles para el ŠKODA RAPID por primera vez. Los tricilíndricos, especialmente ágiles y eficientes, están disponibles en dos versiones de potencia.

**1.0 TSI:** 95 CV, velocidad máxima de 187 km/h, de 0-100 km/h en 11.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,4 litros a los 100 km, emisiones de 101 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

**1.0 TSI:** 110 CV velocidad máxima de 200 km/h, de 0-100 km/h en 9.8 segundos, consumo en ciclo combinado de 4,5 litros a los 100 km, emisiones de 104 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 6 marchas.

(Todos los datos corresponden al cambio manual)

Los motores combinan numerosas ventajas. Con su construcción compacta y su cárter de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 12 of 21

aluminio, ambos pesan ahora diez kilogramos menos que los motores de 1,2 litros que se han utilizado hasta el momento, y su funcionamiento es particularmente suave y refinado. Las fuerzas de inercia libres son bajas y, por lo tanto, no es necesario el árbol de equilibrado habitual para motores tricilíndricos. De este modo, se ahorra peso y se ayuda a reducir el consumo de combustible y de las emisiones de CO<sub>2</sub>. El mismo efecto se logra con la bomba de aceite de caudal controlable. La presión de aceite necesaria se ajusta constantemente a la carga del motor. El intercooler del turbocompresor está integrado en el tramo de inducción. Como resultado, la presión de impulso aumenta instantáneamente. Además del buen funcionamiento del motor, el coche impresiona gracias al sonido deportivo y dinámico de los nuevos propulsores. El motor de gasolina 1.0 de 95 CV está equipado con un cambio manual de 5 velocidades. Este 1.0 TSI también está disponible opcionalmente con un cambio DSG automático de 7 marchas. El 1.0 TSI 1.0 de 110 CV se combina con una caja de cambios manual de 6 velocidades.

Además de los dos motores 1.0 TSI, hay otros tres disponibles. Los motores diesel cuentan con inyección directa common-rail y filtro de partículas diesel. Se puede escoger entre:

**1.4 TSI:** 125 CV, velocidad máxima de 208 km/h, de 0-100 km/h en 9.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.8 l a los 100 km, emisiones de 113 g de CO<sub>2</sub>/km. Cambio DSG de 7 marchas.

**1.4 TDI:** 90 CV, velocidad máxima de 185 km/h, de 0-100 km/h en 11.7 segundos, consumo en ciclo combinado de 3.9 litros a los 100 km, emisiones de 103 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas o DSG de 7.

**1.6 TDI:** 116 CV, velocidad máxima de 201 km/h, de 0-100 km/h en 10.0 segundos, consumo en ciclo combinado de 4.1 litros a los 100 km, emisiones de 107 g de CO<sub>2</sub>/km y cambio manual de 5 marchas.

(Los datos son de la variante TDI con cambio manual y la TSI combinada con cambio DSG)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 13 of 21

## “Siempre online” con ŠKODA Connect

- › Información de Tráfico Online con navegación en tiempo real
- › SmartLink+ trae las apps del smartphone al ŠKODA RAPID
- › Care Connect: Llamada de Emergencia y Llamada de Averías automática con tan solo pulsar un botón
- › La app ŠKODA Connect muestra el lugar donde está aparcado el coche y si las puertas están cerradas

Los ocupantes del ŠKODA RAPID tienen la opción de estar “siempre online”. ŠKODA Connect consiste de servicios de Infoentretenimiento Online para mayor información y entretenimiento, y Care Connect ofrece servicios de asistencia. También ofrece navegación en tiempo real con sugerencias de rutas alternativas en caso de atascos, así como un buscador de estacionamiento y gasolineras. En caso de emergencia, el vehículo pide ayuda automáticamente. Con la app ŠKODA Connect puede accederse remotamente a los datos del vehículo así como enviar rutas y destinos. SmartLink+ permite usar las aplicaciones del smartphone desde la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

### ŠKODA Connect – Infoentretenimiento Online y Care Connect

Los ocupantes del mejorado ŠKODA RAPID SPACEBACK tienen la opción de estar “siempre online” gracias a la conexión Wi-Fi. Los nuevos servicios ŠKODA Connect consisten en Infoentretenimiento Online y Care Connect. El Infoentretenimiento Online incluye Información de Tráfico Online, que muestra el estado del tráfico en tiempo real en la ruta seleccionada y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. El Infoentretenimiento Online también señala las gasolineras (así como los precios del carburante) en la ruta escogida, da una visión general de las plazas de aparcamiento disponibles en el lugar de destino y mantiene a los ocupantes informados con noticias e información del tiempo actualizada.

Los servicios Care Connect apoyan al conductor en muchas situaciones y están disponibles para todos los niveles de acabado con los sistemas de infoentretenimiento Amundsen y Swing.

Los servicios Care Connect incluyen la Llamada de Emergencia, que conecta con un centro de llamadas de emergencia cuando se despliegue algún sistema de retención: también puede activarse de forma manual. Los servicios también incluyen la Llamada de Averías, con la que puede pedirse ayuda u obtener respuestas a preguntas técnicas sobre el vehículo con tan solo pulsar un botón. La función de Servicio Proactivo permite enviar al taller ŠKODA la información relevante del vehículo antes de que el coche llegue al mismo.

Mediante la app ŠKODA Connect en el smartphone, el conductor puede, en cualquier momento, acceder de forma remota a la información sobre si las puertas y el techo solar están cerrados, así como sobre el nivel del depósito combustible del ŠKODA RAPID. Además, hay una opción para enviar destinos de navegación al coche. Aquellos que tengan problemas para recordar donde han aparcado el coche pueden comprobar su lugar de estacionamiento en el smartphone.

### Sistemas de infoentretenimiento de última generación



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 14 of 21

Los sistemas de sonido y navegación, basados en la segunda generación de la Plataforma de Infoentretenimiento Modular, proporcionan un nivel de confort adicional durante la conducción. Estos incluyen el sistema Swing, que en función de la variante está disponible de serie o en opción con el sistema surround de ŠKODA, el sistema de música Blues y el sistema de navegación Amundsen. Los sistemas Swing y Amundsen disponen de un puerto USB compatible con Apple. Además, los clientes pueden mejorar el sistema Amundsen con SmartLink+, que les permite usar muchas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla del coche, gracias al estándar MirrorLink™. SmartLink+ cubre los estándares MirrorLink™, Apple Car Play y Android Auto.

El sistema Media Command 2.0 Rear Seat Entertainment (disponible en opción a partir del nivel de acabado Ambition) permite fijar dos tablets en el reposacabezas de los asientos delanteros y conectarlas con el sistema de infoentretenimiento a través del punto Wi-Fi. Esto permite transferir los destinos de navegación desde la libreta de direcciones y el calendario de la tablet, y también permite controlar el sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros. Música y vídeos pueden enviarse de una tablet a la otra, y los ocupantes de los asientos delanteros pueden iniciar o detener la reproducción de los contenidos, así como controlar el volumen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 15 of 21

## Sistemas de asistencia al conductor: tecnología de seguridad propia de segmentos superiores

- › Hatchback compacto con equipamiento de seguridad completo
- › Freno Multicolisión de serie, Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y el sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor disponibles en opción
- › ABS, ESC y seis airbags de serie
- › Dirección asistida electromecánica dependiente de la velocidad

El ŠKODA RAPID ofrece tecnología punta, una eficiencia impresionante y el más elevado nivel de confort. Tanto los sistemas activos como los pasivos están un nivel propio de segmentos superiores. Las funciones disponibles de serie o como opción incluyen el Freno Multicolisión, el Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad, Control de Arranque en Pendiente, monitor de presión en los neumáticos y sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor.

### Seguridad activa

El hatchback compacto viene con un equipamiento de seguridad completo. Entre los elementos de seguridad activa clave que vienen de serie figuran el sistema de Frenos Anti-Bloqueo (ABS), el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Control del Freno de Motor (EBC), Sistema de Control de Tracción (TCS) Reparto Electrónico de Frenada (EBD) y Asistente de Frenada.

Los sistemas de asistencia de seguridad s presentes en todo ŠKODA RAPID incluyen el Freno Multicolisión. El Freno Multicolisión reduce el riesgo de que el coche sufra más golpes tras la colisión inicial. Interviene de forma automática tan pronto como detecta una colisión primaria, incluso si el conductor ya no tiene su pie en el pedal de frenos. La frenada automática ralentiza el vehículo hasta alcanzar una velocidad residual de 10 km/h. El conductor puede “anular” el sistema en cualquier momento acelerando o efectuando una parada de emergencia.

El Front Assist se activa cuando hay riesgo de colisión. Un sensor de radar integrado en la sección frontal mide constantemente la distancia con el vehículo de enfrente. Cuanto más pequeña es la distancia con el vehículo de enfrente, mayor es el grado de intervención del Front Assist. En el primer nivel, se activa un alerta de distancia visual. En el nivel siguiente, emite un aviso visual y acústico cuando se acerca un objeto y se prepara para frenar. Llegado al tercer nivel, una sacudida en los frenos servirá de aviso, a la vez que el sistema inicia una frenada automática parcial. El último nivel pone el Asistente de Frenada en su nivel de sensibilidad de frenada automática más elevado. Si el conductor no reacciona, el sistema frena en seco.

A velocidades de entre 5 y 30 km/h, el Front Assist funciona junto al Freno de Emergencia en Ciudad. A velocidades inferiores a 30 km/h, el freno automático detendrá por completo al ŠKODA RAPID si el conductor no reacciona ante un obstáculo en la trayectoria del vehículo.

La fatiga del conductor es una de las causas de accidentes más frecuentes. El sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor, disponible en opción para el ŠKODA RAPID, puede reducir sus consecuencias. Mediante la monitorización de las características de conducción del conductor, el sistema puede detectar variaciones en el comportamiento habitual del conductor, lo





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 16 of 21

que suele ser una señal de pérdida de concentración. En estos casos, una alerta visual en el panel de instrumentos recomienda al conductor que descanse.

Otros sistemas opcionales mejoran la seguridad activa. Por ejemplo, se ofrecen faros antiniebla con función de curva. Esta función enciende automáticamente los faros antiniebla izquierdos o derechos en función del ángulo del volante, mejorando la visibilidad del conductor y haciendo que el ŠKODA RAPID sea más visible para los demás. La monitorización de la presión en los neumáticos, de serie en los países de la UE, informa visual y acústicamente al conductor si la presión disminuye. Otra función opcional, el Control de Arranque en Pendiente, mejora la seguridad activa permitiendo al conductor arrancar en una pendiente sin riesgo de caer hacia atrás; ya no es necesario usar el freno de mano. En pendientes del tres por ciento o más, el Control de Arranque en Pendiente evita que el coche se vaya hacia atrás durante dos segundos.

## Seguridad pasiva

El paquete de seguridad pasiva del ŠKODA RAPID también es muy completo. En caso de colisión, varios sistemas trabajan de forma conjunta para reducir el riesgo de heridas entre los ocupantes. Si se produjera un accidente, todos los ocupantes del coche serán protegidos por cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje; el conductor y el acompañante se benefician además de sensores de cinturón. En apenas unos milisegundos, los sensores tensan los cinturones de seguridad. Limitadores de la fuerza de tensado en los cinturones reducen la presión sobre la caja torácica. Seis airbags incluidos de serie proporcionan seguridad adicional. El airbag del acompañante puede desactivarse durante el transporte de una sillita de bebé. En caso de colisión lateral, los airbags de cortina protegen la cabeza de los ocupantes tanto en la parte frontal como en la parte posterior. Una almohadilla protectora se despliega del techo interior, cubriendo la ventana lateral.

En caso de accidente, y cuando se hayan desplegado los airbags, se cortan automáticamente la alimentación de combustible y determinados circuitos eléctricos, para evitar que se prenda fuego al combustible derramado. El desbloqueo automático del sistema de bloqueo central hace que sea más fácil salir del coche o abrirlo desde fuera; también se encienden las luces interiores, para que los ocupantes puedan orientarse en la oscuridad. También se activan las luces de emergencia. Y por supuesto, el ŠKODA RAPID está diseñado para limitar al máximo el riesgo de heridas a los usuarios más vulnerables en caso de colisión con peatones.

El ŠKODA RAPID está equipado con dirección asistida electromecánica (CEPS – Column Electric Power Steering), que trabaja en función de la velocidad. Con el CEPS, un actuador eléctrico en el árbol de dirección ayuda al conductor a girar en la dirección deseada. Las ventajas incluyen mejores características de conducción, un menor peso y un menor requerimiento de espacio. Otra ventaja es que el sistema solo funciona y usa energía cuando su apoyo es necesario – lo que significa que el CEPS contribuye a reducir el consumo de combustible.

## Overview of active and passive safety equipment (selection)

- › Sistema de Frenos Anti-Bloqueo (ABS)
- › Sistema de control de tracción (TCS)
- › Reparto Electrónico de Frenada (EBD)
- › Asistente de Frenada
- › Control Electrónico de Seguridad (ESC) Con Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDL)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 17 of 21

- › Freno Multicolisión
- › Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad
- › Sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor
- › Estabilización de Remolque
- › Dirección asistida electromecánica (CEPS)
- › Airbags del conductor y del acompañante (que pueden desactivarse), airbags de cortina y airbags laterales delanteros
- › Señal de recordatorio de cinturón de seguridad
- › Cinturones de seguridad de altura regulable con tres puntos de anclaje, tensores y limitadores la fuerza de tensado
- › Cinturones de seguridad traseros con tres puntos de anclaje
- › Interrupción de la alimentación de combustible en caso de colisión
- › Apertura de puertas automática y encendido de luces de emergencia en caso de colisión
- › Encendido automático de las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia
- › Puntos de anclaje Isofix en los asientos traseros exteriores, con correas de fijación superiores.
- › Luces diurnas en los faros principales, que pueden desactivarse
- › Protección de Peatones



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 18 of 21

## “Simply Clever”: soluciones prácticas y útiles

- › Dos puertos USB en la parte trasera (nuevo)
- › Puerto USB y soporte multimedia en la consola central
- › Entrada sin llave Keyless Entry Start and exit SYstem (KESSY)
- › 19 detalles “Simply Clever” para un mayor confort

El ŠKODA RAPID es un vehículo extremadamente práctico porque viene con numerosas soluciones inteligentes. Para ŠKODA, “Simply Clever” es el principio que guía el proceso de desarrollo del vehículo desde el principio. Esto significa que el ŠKODA RAPID incluye una multitud de características “Simply Clever”. Hay dos nuevos puertos USB para que los pasajeros de la parte trasera puedan recargar sus smartphones y otros dispositivos móviles. La entrada sin llave Keyless Entry, Start and exit SYstem (KESSY), el compartimento para el chaleco reflectante y el paraguas bajo los asientos delanteros, las redes del maletero, la alfombra de doble cara con revestimiento de goma en el maletero, recipiente de residuos portátil, varios portavasos y un rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante son otros de los útiles y populares detalles “Simply Clever”.

Las nuevas características del ŠKODA RAPID incluyen dos puertos USB en la parte trasera, que pueden usarse para recargar smartphones y otros dispositivos móviles.

El chaleco reflectante bajo el asiento del conductor y el paraguas bajo el asiento del acompañante son típicos de ŠKODA. KESSY, el práctico y opcional sistema de entrada, arranque y salida sin llave, hace que entrar y salir del coche requiera cero esfuerzo. La alarma, que incluye vigilancia interior, y el sistema de bloqueo, que forma parte de KESSY, aumentan el nivel de protección antirrobo del ŠKODA RAPID.

El práctico recipiente de residuos portátil en las puertas también es “Simply Clever”. El rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante es particularmente innovador y viene de serie en todas las variantes. Como extra opcional, ŠKODA también ofrece un revestimiento del maletero de doble cara. Cuando sea necesario, puede dársele una vuelta a la alfombrilla de alta calidad: el verso presenta una superficie de goma que repele la suciedad.

Los diseñadores se han pensado muy bien los equipamientos del ŠKODA RAPID. En este coche, practicidad significa – por encima de todo – espacio suficiente para compartimentos de almacenamiento. No se ha desperdiciado ni el más pequeño espacio. Un compartimento multimedia en el centro del portavasos de la consola permite guardar el móvil, un iPod o cualquier otro pequeño dispositivo móvil.

El ticket del parking puede guardarse gracias a la pinza prevista a este efecto. El soporte para botellas en los paneles de las puertas delanteras del ŠKODA RAPID puede usarse para guardar una botella de 1,5 litros; hay espacio para otra botella de 0,5 litros en la parte trasera. En función del nivel de acabado, útiles detalles adicionales que facilitan el día a día pueden encontrarse en el maletero. Estos incluyen ganchos para bolsas, compartimentos de almacenamiento (a los lados, detrás de los pasos de rueda), tres redes de maletero (1 red horizontal y 2 redes verticales) para retener las piezas de equipaje más pequeñas y otros objetos de menor tamaño, así como ojales



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 19 of 21

para sujetar las redes. Además, hay más bolsillos de almacenamiento en los bordes interiores de los respaldos de los asientos delanteros. El ŠKODA RAPID también puede equiparse con puertos USB y aux-in en la consola central, así como con la capacidad de conectar el smartphone con el vehículo a través de SmartLink+ (opcional a partir del nivel de acabado Ambition). La gama de accesorios incluye un dispositivo de montaje fácil de usar, que permite instalar una baca sin ninguna herramienta adicional.

## **Características “Simply Clever” en el ŠKODA RAPID (selección):**

- › Dos puertos USB en la parte trasera (nuevo)
- › Bandeja trasera que se pliega verticalmente tras los asientos traseros
- › Falso suelo ajustable en el maletero
- › Recipiente para residuos portátil
- › Paraguas bajo el asiento del acompañante
- › Chaleco reflectante bajo el asiento de conductor
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante
- › Pinza para tickets de parking en el parabrisas
- › Soporte universal multimedia en el soporte para vasos de la consola central
- › Soportes para botellas en todas las puertas
- › Bolsillos de almacenamiento en los bordes interiores de los respaldos de los asientos delanteros
- › Compartimento para gafas en el techo interior.
- › Ganchos para bolsas y compartimentos de almacenamiento en el maletero, así como fijaciones para sujetar un kit de primeros auxilios y un triángulo de señalización
- › Redes de maletero
- › Fijaciones de carga en el maletero
- › Ganchos en el pilar B
- › Posición de estacionamiento para los cinturones de seguridad traseros
- › Puertos USB y aux-in en la consola central de la parte frontal
- › Soporte para tablets en la parte trasera
- › Baca – montaje fácil sin necesidad de herramientas (accesorio ŠKODA)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 20 of 21

## Equipamiento: tres variantes de Active a Style – aire acondicionado de serie a partir de Ambition

- › El cliente puede elegir entre Active, Ambition y Style
- › Características adicionales de confort disponibles, incluyendo el volante multifunción, Limitador de Velocidad, Climatronic, sensores de estacionamiento y pantalla Maxi-DOT
- › Elevalunas eléctricos en las ventanas delanteras de serie a partir del acabado Active
- › El acabado Ambition ofrece aire acondicionado de serie, el sistema Swing y los faros antiniebla vienen de serie en el acabado Style
- › El nivel de acabado más alto, el Style, incluye un volante de cuero y llantas de aleación de 15 pulgadas

Como ocurre con todos los otros miembros de la familia ŠKODA, la elección entre distintos y atractivos niveles de acabado también es posible en el caso del ŠKODA RAPID. Los niveles Active, Ambition y Style ofrecen diferentes paquetes con extras adicionales, incluidos un nuevo volante multifunción, control de crucero con Limitador de Velocidad, aire acondicionado Climatronic regulado electrónicamente, sensores de estacionamiento traseros y la pantalla multifunción Maxi-DOT.

El interior es más refinado todavía, con nuevas tiras decorativas en las puertas y el salpicadero, así como con salidas de aire rediseñadas. El panel de instrumentos también ha sido modificado con un nuevo diseño. La gama de colores y diseños para las fundas de los asientos sigue siendo muy amplia, con combinaciones de cueros y tejidos y asientos deportivos. De forma poco habitual para un coche de este segmento, la cámara trasera que monitoriza el espacio detrás del vehículo está disponible en opción.

A partir del nivel de acabado básico Active, el hatchback compacto está equipado con un sistema de bloqueo central o elevalunas eléctricos en las ventanas delanteras. Los filtros de polen y polvo vienen de serie con el acabado Active, así como los asientos traseros abatibles (separados de forma asimétrica en un ratio 60:40), el revestimiento del maletero y el práctico rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante.

El nivel de acabado medio, Ambition, lleva aire acondicionado de serie, así como retrovisores exteriores regulables y calefactados. Sin ningún coste adicional, el cliente también se beneficia de una llave plegable que permite controlar de forma remota el sistema de bloqueo central, así como de un compartimento para gafas en el techo interior.

En el nivel de acabo más alto, Style, casi todas las necesidades están cubiertas. Se distingue, por ejemplo, por la tira decorativa Dark Brushed en el salpicadero. Los clientes se beneficiarán de una pantalla Maxi-DOT y de reposabrazos central en la parte frontal – con espacio de almacenamiento incluido de serie. Una volante de cuero de tres levas, así como una palanca de cambios y un freno de mano con revestimiento de cuero también vienen de serie. Además, con el nivel de acabado Style, el ŠKODA RAPID está equipado con llantas de aleación de 15 pulgadas con diseño Matone.

La nueva llanta Costa está disponible para las llantas de acero de 15 pulgadas y para las cuatro llantas de aleación de nuevo diseño (opcional): Vigo (plateado/negro metálico) y Evora (plateado) –



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Page 21 of 21

ambas disponibles para ruedas de 16 pulgadas – y Trius (plateado) y Braga (gris antracita) para ruedas de 17 pulgadas.

La gama de colores de carrocería del ŠKODA RAPID es tan fresca como su diseño. Los clientes pueden escoger entre nueve colores metálicos: Blanco Moon, Azul Race, Plateado Brilliant, Beige Cappuccino, Marrón Maple, Azul Denim, Negro Magick, Gris Quartz y Verde Rally, así como cuatro colores de serie: Blanco Candy, Azul Pacific, Blanco Laser and Rojo Corrida.

La seguridad juega un papel importante para ŠKODA. La gama de equipamientos de seguridad incluye: ESC; monitor de presión de los neumáticos; airbags para el conductor y el acompañante (pueden desactivarse); airbags laterales en la parte frontal; airbags de cortina; Sistema de Control de Tracción; Reparto Electrónico de Frenada; Asistente de Frenada; Freno Multicolisión; dirección asistida electromecánica; recordatorios de cinturón de seguridad; puntos de anclaje Isofix en los asientos traseros laterales con fijaciones superiores; sistemas que desbloquean automáticamente las puertas, encienden las luces de emergencia e interrumpen la alimentación de combustible en caso de accidente, o que activan las luces de emergencia en caso de frenada de emergencia.