



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 28

Mladá Boleslav / Shanghái, 18 de abril de 2017

## ŠKODA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE SHANGHÁI 2017

### Índice

Aspectos destacados	2
Versión corta	¡Error! Marcador no definido.
Versión larga	8
ŠKODA VISION E	12
Datos	¡Error! Marcador no definido.
ŠKODA e-mobility	22
Declaraciones	¡Error! Marcador no definido.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 28

## ŠKODA en el Salón del Automóvil de Shanghái 2017: Aspectos más destacados en breve

Mladá Boleslav / Shanghái, 18 de abril de 2017 – ŠKODA está llevando a cabo el lanzamiento mundial de su primer prototipo eléctrico en el marco del Salón del Automóvil de Shanghái (del 19 al 28 de abril de 2017). Con el VISION E, ŠKODA subraya su estrategia de futuro en el campo de la movilidad eléctrica. Este es un repaso de la información más destacada:

### VISION E

- › **CONCEPTO:** el primer prototipo totalmente eléctrico en la historia ŠKODA; desarrollado en base a la plataforma MEB (Kit de Electrificación Modular) del Grupo Volkswagen.
- › **DATOS PRINCIPALES:** dos motores eléctricos con una potencia conjunta de 225 Kw; con tracción total; autonomía de 500 km; velocidad máxima de 180 km/h; conducción autónoma de Nivel 3.
- › **DIMENSIONES:** largo 4.688 mm, ancho 1.924mm, alto 1.591 mm, distancia entre ejes 2.851 mm.
- › **DISEÑO EXTERIOR:** capó con forma llamativa, techo suavemente inclinado que acentúa el carácter de cupé, sin pilar B; sección delantera con una tira de iluminación LED que recorre todo el ancho del vehículo; faros estrechos y triangulares de aspecto cristalino, faros con tecnología Matrix LED; puertas traseras de apertura inversa; cámaras que transmiten lo que está sucediendo alrededor del vehículo, por lo que no hay retrovisores; ruedas de aleación con un diseño futurista; sección trasera con un diseño escultórico; luces traseras de tecnología LED.
- › **INTERIOR:** espacioso interior; no existe túnel de transmisión en la parte delantera y trasera, proporcionando una mayor anchura, una amplia cantidad de espacio, líneas horizontales; asientos individuales giratorios para entrar y salir del coche de manera cómoda, posición de los asientos ligeramente elevada; múltiples pantallas táctiles para el conductor y el acompañante, pantalla táctil en el centro del salpicadero, compartimentos Phonebox en el interior de las puertas.
- › **SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR:** numerosos sistemas para mejorar la seguridad y el confort. Novedades: Traffic Jam Assist, piloto automático para conducción en autopista, piloto automático para aparcamiento.
- › **PANTALLA Y CONCEPTO OPERATIVO:** HMI digital; control gestual, control de voz; Eye Tracking; alerta de detección de fatiga del conductor; monitor de frecuencia cardíaca.
- › **INFOENTRETENIMIENTO Y ŠKODA CONNECT:** última generación de sistemas de infoentretenimiento; pantallas táctiles capacitativas con diseño cristalino de ŠKODA; los ocupantes están "siempre online" gracias al punto Wi-Fi integrado y a un módulo LTE.
- › **'SIMPLY CLEVER':** recarga inductiva, es decir, inalámbrica, mediante un panel en el suelo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 28

Gracias a la carga rápida, alcanza el 80% de la capacidad de la batería en 30 minutos, los asientos se deslizan hacia atrás y cuenta con un volante móvil para la conducción autónoma. Los asientos también se pueden girar hasta 20 grados.

## ŠKODA e-mobility

- › **CONCEPTO:** coches 100% eléctricos; siguiendo el estilo de ŠKODA: una amplia gama, tecnología de carga fácil de usar y excelente eficiencia económica.
- › **OBJETIVOS:** además de los vehículos híbridos enchufables, ŠKODA contará con 5 vehículos 100% eléctricos en su gama para 2025; a partir de ese momento, uno de cada cuatro modelos ŠKODA vendidos en todo el mundo serán híbridos enchufables o 100% eléctricos.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 28

Versión corta

## ŠKODA en el Salón del Automóvil de Shanghái 2017: El primer prototipo eléctrico de ŠKODA y la visión de la compañía para su estrategia de electromovilidad

- › El primer prototipo 100% eléctrico en la historia de ŠKODA
- › Dos motores eléctricos con una potencia conjunta de 225 Kw
- › Una autonomía de hasta 500 km gracias a sus potentes baterías de iones de litio y un sistema de recuperación de energía de frenada
- › Posible una conducción autónoma de Nivel 3
- › Detalles de diseño cristalinos en línea con el moderno lenguaje de diseño de ŠKODA
- › Electromovilidad como elemento central en la estrategia de crecimiento global de ŠKODA
- › Perspectiva: en 2025 uno de cada cuatro coches matriculados de ŠKODA serán híbridos enchufables o tendrán un sistema de conducción 100% eléctrico

Mladá Boleslav / Shanghái, 18 de abril de 2017 – ŠKODA presenta la visión de futuro de la compañía en el Salón del Automóvil de Shanghái (del 19 al 28 de abril de 2017): con el VISION E y su perspectiva sobre la electromovilidad, ŠKODA está presentando su estrategia de crecimiento de forma impresionante. VISION E es el nombre del primer prototipo 100% eléctrico en la larga historia de la marca checa, que abarca más de 120 años y lleva las inconfundibles características del lenguaje del diseño ŠKODA, con su estilo futurista. La generosa cantidad de espacio, los últimos sistemas de asistencia y los servicios de ŠKODA Connect, así como las numerosas características 'Simply Clever', son parte del sello de ŠKODA. ŠKODA también está introduciendo el concepto 'Simply Clever' a la electromovilidad, con una tecnología de carga de gran autonomía y fácil de usar, y con una excelente eficiencia económica. Además de los vehículos híbridos enchufables, ŠKODA también tendrá cinco coches eléctricos en su gama para 2025. Entonces, uno de cada cuatro coches vendidos por la marca en todo el mundo serán híbridos enchufables o 100% eléctricos.

"Con el prototipo VISION E, estamos presentando la imagen y tecnología del futuro ŠKODA en todos los aspectos. Esto incluye el lenguaje de diseño refinado de la marca y su tecnología orientada al futuro. El ŠKODA VISION E es nuestro primer vehículo puramente eléctrico que permite la conducción autónoma de Nivel 3", dijo el Consejero Delegado de ŠKODA, Bernhard Maier, y añadió: "Con el VISION E, hemos transferido las características típicas de ŠKODA a un vehículo 100% eléctrico: el nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA, con una generosa cantidad de espacio interior, tecnología innovadora y los últimos sistemas de asistencia al conductor, así como numerosas características 'Simply Clever'. Y todo ello combinado una más que notable autonomía para el vehículo".

El ŠKODA VISION E se basa en la plataforma MEB (kit de electrificación modular) del Grupo Volkswagen y, con sus dos motores eléctricos, tiene una potencia conjunta de 225 Kw. Esto permite que el VISION E pueda acelerar de forma especialmente suave y extremadamente dinámica hasta su velocidad máxima de 180 km/h. Gracias a las eficientes y potentes baterías de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 28

iones de litio y su sistema de recuperación de la energía de frenada, alcanza una autonomía de 500 km. Además, el VISION E también puede conducirse de forma completamente autónoma y alcanzar el Nivel 3.

## Diseño del VISION E

El ŠKODA VISION E es 4.688 mm largo, 1.924 mm ancho y hasta 1.591 mm alto. Con la larga distancia entre ejes – 2.851 mm - y a sus cortos voladizos delanteros y traseros, un interior muy generoso y cómodo, se ha creado al típico estilo ŠKODA. El coche orientado al futuro combina un asiento elevado estilo SUV y el generoso espacio de un hatchback con una silueta dinámica y una línea de techo suavemente inclinada al estilo de un cupé.

"En los últimos años, con el lenguaje de diseño propio de ŠKODA, hemos producido varios prototipos sensacionales que señalan el camino hacia el futuro de la marca", dijo Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. "El nuevo ŠKODA VISION E presenta ahora el siguiente paso hacia un diseño orientado al futuro".

El moderno diseño de ŠKODA brilla por sus proporciones armoniosas, superficies perfectamente moldeadas, líneas precisas y bordes limpios. También son característicos sus poderosos contornos, que dan lugar a un extraordinario juego de luces y sombras que transmite dinamismo y emotividad. Con su diseño 3D, las cristalinas estructuras de los faros, las luces largas y otras características dominan el sofisticado carácter definido por la moderna tecnología y un especial grado de refinamiento. El diseño es una expresión de la elegancia atemporal y la modernidad funcional típicas de los coches ŠKODA.

El típico lenguaje de diseño de la marca ŠKODA se ha desarrollado continuamente en los últimos años. Los prototipos han introducido las evoluciones previstas: en 2011 con el ŠKODA VISION D y posteriormente con el ŠKODA VISION C (2014) y el ŠKODA VISION S (2016). Este continuo desarrollo se refleja además en los últimos modelos y ahora se ha llevado a un nuevo nivel con el ŠKODA VISION E.

## Exterior

El frontal del ŠKODA VISION E está caracterizado por un capó con una forma llamativa. Bajo el capó, una amplia tira de iluminación LED, que se extiende a través de todo lo ancho del vehículo, fluye hacia unos delgados y triangulares faros en ambos extremos. Todos los dispositivos de iluminación de la parte frontal y laterales son blancos. Al igual que otros coches eléctricos, no está equipado con la clásica parrilla del radiador. En su lugar, debajo de la tira de iluminación, el capó se extiende a las tomas de aire inferiores.

Los faros del ŠKODA VISION E cuentan con tecnología Matrix LED que garantiza una iluminación de carretera completa, que se adapta a cada situación de conducción. La elevada eficiencia de los faros LED produce un haz grande y denso, dirigido de forma precisa y uniforme en el espacio frente al coche. El sistema de control de luces está conectado a una cámara frontal para analizar la situación del tráfico. Los datos permiten en todo momento distribuir la luz de forma precisa y bien definida.

Asimismo, una delgada tira de iluminación LED fluye bajo las tomas de aire y se extiende a través del ancho del vehículo. Debajo se encuentra el alerón delantero, completando así la sección



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 28

frontal. La combinación de los clásicos detalles de diseño de ŠKODA y las nuevas prestaciones confieren al VISION E un aspecto extremadamente compacto, robusto y dinámico.

La vista lateral se caracteriza por la inclinación aguda del parabrisas, y la línea del techo, que comienza a inclinarse suavemente hacia la parte trasera desde el principio. El diseño acentúa el estilo cupé del vehículo. No existe el clásico pilar B ni tampoco cuenta con los típicos espejos laterales. Las puertas traseras de apertura inversa, que funcionan eléctricamente, hacen que el acceso al vehículo sea extremadamente cómodo. El portón trasero también es eléctrico. No hay espejos laterales, sino cámaras que transmiten todo lo que está sucediendo alrededor del vehículo a las pantallas interiores. Esta solución mejora la aerodinámica del vehículo y las funciones anteriormente asociadas con los espejos laterales (por ejemplo, el reconocimiento de vehículos).

La llamativa línea de tornado, que se eleva hacia la parte trasera, se extiende desde los faros a las luces traseras y crea un emotivo juego de luces y sombras en las superficies de la carrocería. Debajo de la línea del tornado, una tira adicional de iluminación LED recorre la mitad delantera del vehículo. Es ahusada hacia el centro de la carrocería y, por lo tanto, subraya su forma de cuña, ofreciendo a la perspectiva lateral un contorno adicional.

La forma de los laterales es robusta y llamativa. Destacan las grandes tomas de aire a la altura del pilar A. Las grandes ruedas y las llantas de aleación de diseño futurista, subrayan el carácter del prototipo. La típica amplia distancia entre ejes deja intuir un interior espacioso.

La sección trasera combina un escultural diseño y formas cristalinas. En el extremo inferior de la luna trasera, grande y fuertemente inclinada, las líneas de tornado fluyen a la perfección en el alerón del portón trasero. Las luces traseras triangulares, con su múltiple superficie cristalina, son más anchas hacia el exterior y se extienden hasta la sección lateral posterior. En blanco brillante, el logotipo de la marca ŠKODA está situado entre las luces traseras.

En el ŠKODA VISION E, todas las luces de la parte trasera cuentan con tecnología LED avanzada. Las fuentes de luz LED son particularmente eficientes y producen un efecto de alto contraste. Esto conduce a una señalización especialmente armónica y expresiva de todas las funciones de iluminación relevantes.

Una línea contorneada adicional debajo de las unidades de iluminación se une y continúa la que llega del lado. El fuerte moldeado de la línea y el alerón del portón trasero crean un área de superficie cóncava que incorpora las luces traseras y el logo de la marca, en blanco brillante. Una tira adicional de luces LED se extiende por debajo de la línea trasera y una superficie negra rodea la parte inferior de la sección trasera. Al igual que con todos los vehículos completamente eléctricos, no hay ni tubos ni sistema de escape.

Las distintivas líneas horizontales y la dinámica forma de cuña dan al ŠKODA VISION E una apariencia particularmente deportiva, incluso cuando se encuentra estacionado. La combinación de elementos de diseño y las clásicas prestaciones de ŠKODA hacen del VISION E un atractivo representante del evolucionado lenguaje de diseño de ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 28

## Interior

Gracias a la larga superficie de cristal, el interior es luminoso y transparente. El concepto de líneas horizontales se mantiene en el interior y subraya la estructura clara del corte y gran cantidad de espacio disponible. Cuatro asientos individuales que se adaptan al cuerpo, con nuevos respaldos, enfatizan la modernidad del vehículo.

Los asientos son ligeramente elevables para proporcionar una mayor claridad visual. Además, se pueden girar hasta 20 grados. Giran hacia afuera cuando las puertas están abiertas, lo cual facilita la entrada. Tras el cierre de las puertas, vuelven a su posición inicial – una nueva prestación ‘Simply Clever’ que proporciona comodidad adicional a través de unos mecanismos y diseños ergonómicamente optimizados. El planteamiento del modelo no hace necesario un túnel de transmisión en la parte delantera o trasera, lo que genera una gran sensación de amplitud.

Además de la pantalla para visualizar los datos convencionales, el vehículo cuenta con otras para los ocupantes. La pantalla táctil central se encuentra en el centro del salpicadero, de modo que el conductor y el pasajero delantero puedan operar y leer todas las funciones y servicios importantes.

También, hay pantallas individuales para los pasajeros delanteros y traseros que permiten la operación de numerosas funciones de información y entretenimiento. La pantalla de los pasajeros delanteros está integrada en el salpicadero mientras que las pantallas de los pasajeros traseros están en los respaldos de los asientos delanteros. Además, los pasajeros delanteros y traseros pueden controlar su programa de entretenimiento individual utilizando sus propias pantallas táctiles. La unidad de control del pasajero delantero está incorporada en el reposabrazos derecho y la de los pasajeros traseros está situada entre los dos asientos posteriores.

Hay un ‘Phonebox’ ubicado en el interior de cada puerta, permitiendo la recarga inductiva de los smartphones de los ocupantes. Se puede acceder a los ajustes personales, los datos y la información del smartphone a través de las pantallas individuales del coche. La iluminación ambiental se integra en los embellecedores de las puertas y debajo del salpicadero. Puede ajustarse en uno de diez colores, en función de los gustos de cada uno.

Tan pronto como el vehículo entra en modo de conducción autónoma, los ocupantes pueden deslizar los asientos delanteros hacia atrás y disfrutar de una máxima relajación garantizada. Al mismo tiempo, el volante se eleva, lo que significa una mayor cantidad de espacio y un alto nivel de comodidad.

## Tecnología de conducción

El ŠKODA VISION E es un prototipo enteramente eléctrico basado en el MEB (kit de electrificación modular) del Grupo Volkswagen. Gracias a su poderosa potencia de 225 Kw, el ŠKODA VISION E acelera instantáneamente y de forma extremadamente dinámica. Las características típicas de los motores eléctricos permiten disfrutar del par máximo desde el arranque. El prototipo alcanza el más alto nivel de dinamismo jamás experimentado en un ŠKODA. Su velocidad máxima es de 180 km/h. Las poderosas baterías de iones de litio y el sistema de recuperación de energía de la frenada permiten una autonomía de hasta 500 km.

Gracias a una gestión inteligente, los dos motores eléctricos trabajan con la máxima eficiencia y accionan permanentemente las cuatro ruedas del ŠKODA VISION E. Las ruedas delanteras y





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 28

traseras se gestionan según se requiera para garantizar niveles máximos de estabilidad, seguridad y dinamismo en todo momento.

La batería de iones de litio de refrigeración líquida es particularmente potente, está alojada en el área de protección contra choques del interior del chasis y situada entre los ejes delantero y trasero. Este posicionamiento de la unidad de almacenamiento de alta tensión también contribuye a la distribución de peso favorable entre ambos ejes, así como al bajo centro de gravedad del ŠKODA VISION E.

## **Carga inductiva**

La carga inteligente es una de las numerosas prestaciones 'Simply Clever' de este modelo. Se realiza por inducción, por ejemplo, a través de un panel situado en el suelo del garaje del propietario. En este caso, el vehículo se detiene con el eje delantero sobre el panel. Esta almohadilla de carga está conectada a la red eléctrica. Durante la noche, carga completamente las baterías del vehículo automáticamente usando tecnología de inducción, es decir, la operación se realiza sin contacto y no requiere una estación de carga o cableado. Se puede llevar a cabo una carga del 80 por ciento de la capacidad de la batería en tan sólo 30 minutos.

## **Conducción autónoma**

Con el VISION E, ŠKODA no solamente ofrece su visión sobre la movilidad del futuro totalmente eléctrica y, por tanto, libre de emisiones, sino también sobre las formas de conducción automatizadas y autónomas que podrán alcanzarse muy pronto. "El prototipo ŠKODA VISION E cumple con los requerimientos para el Nivel3 de conducción autónoma: puede operar independientemente en atascos, funcionar con piloto automático en autopistas, permanecer en un carril y realizar maniobras evasivas, realizar maniobras de adelantamiento, buscar de forma independiente plazas de aparcamiento, y aparcar y salir de espacios de estacionamiento", explica Christian Strube, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Administración de ŠKODA. Todo ello ayudado por los diversos sensores con diferentes rangos y las numerosas cámaras que monitorizan la situación del tráfico.

## **Sistemas de asistencia al conductor**

El ŠKODA VISION E está equipado con numerosos sistemas de asistencia al conductor que incrementan la seguridad y el confort, y que actualmente están disponibles en una gran parte de los modelos ŠKODA. Además, diversos sistemas innovadores pueden encontrarse de forma adicional a bordo del ŠKODA VISION E. Entre ellos, la función Traffic Jam Assist (asistente de atascos), capaz de acelerar o frenar de forma automática; el piloto automático para conducción por autopista, que conduce, acelera o frena de forma independiente (siempre que la autopista cumpla con las condiciones para la conducción autónoma); el Park Assist, que busca automáticamente y guía al vehículo hasta espacios de aparcamiento; y la función Educated Parking, que memoriza y localiza las zonas de aparcamiento preferidas por el conductor.

El sistema Educated Parking es particularmente importante en lo que respecta a la carga inductiva de la batería de alto voltaje. La característica distintiva del sistema es su capacidad de aprender. El conductor sólo tiene que completar una maniobra completa de estacionamiento dos veces con el fin de reunir toda la información necesaria para su funcionamiento. Posteriormente, el sistema es capaz de encontrar de forma independiente el lugar de estacionamiento exacto que es ideal para la carga inductiva y guiar el coche hasta ella.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 28

El ŠKODA VISION E cuenta con varios escáneres láser y de radar alrededor del vehículo para distancias largas, medias y cortas, que pueden detectar vehículos u obstáculos en la trayectoria y en los alrededores.

## **Pantalla y concepto operativo**

La pantalla y el concepto operativo del ŠKODA VISION E incluyen nuevos sistemas que optimizan el confort y la seguridad durante la conducción. El innovador sistema digital de Interfaz Hombre-Máquina (HMI) garantiza la máxima flexibilidad al controlar numerosas funciones en el coche. Las funciones de infoentretenimiento, comunicación y navegación se pueden activar y controlar tanto con la ayuda de una unidad de control situada en la consola central como a través de las pantallas táctiles individuales.

Además de esto, el ŠKODA VISION E ofrece también control gestual para las funciones seleccionadas. Los movimientos de la mano definidos por el conductor en el área que rodea la consola central son recogidos e identificados por una cámara. Esto permite que las instrucciones estandarizadas, tales como ajustar el volumen del sistema de audio o contestar las llamadas telefónicas, se desarrollen mediante simples gestos de manos y dedos, sin que el conductor tenga que apartar los ojos de la carretera.

Otras características nuevas disponibles en el prototipo incluyen la función Eye Tracking que supervisa constantemente los movimientos de los ojos del conductor. Este sistema, basado en una cámara, muestra siempre la información requerida por el conductor en el momento adecuado y en una posición perfectamente ergonómica en una de las pantallas del interior.

La función de Eye Tracking también se puede utilizar para analizar el grado de alerta en que se encuentra el conductor. Cuando se reduce su concentración, la función de detección de fatiga Alerta de Conductor se activa para pedir al conductor que descanse. Otro sistema que optimiza la seguridad y que se presenta en el ŠKODA VISION E es el monitor del ritmo cardíaco, que monitoriza permanentemente el ritmo cardíaco del conductor y le advierte si está en un nivel peligroso. En caso de que surja un problema médico, el ŠKODA VISION E puede utilizar sus funciones de conducción automática para llevar el vehículo hasta el arcén de forma independiente y detenerlo. En caso de emergencia (por ejemplo un ataque al corazón), el sistema puede llamar a los servicios de emergencia.

## **Infoentretenimiento y ŠKODA connect**

La completa conectividad entre coche, conductor y pasajeros permite un viaje muy cómodo y seguro. Todas las características de conectividad disponibles ofrecen un mejor acceso a la información, una amplia gama de entretenimiento y un nivel aún más alto de seguridad. El ŠKODA VISION E está equipado con los últimos sistemas de información y entretenimiento. Todas las pantallas táctiles capacitivas cuentan con el diseño cristalino típico de ŠKODA. Gracias a un módulo LTE ultrarrápido y al sistema de navegación más avanzado que incorpora un punto de acceso Wi-Fi, todos los dispositivos móviles de los ocupantes pueden estar "siempre online".

La gama de funciones de infoentretenimiento se complementa con los servicios móviles en línea de ŠKODA, que proporcionan navegación, información, entretenimiento y asistencia. A través del portal ŠKODA Connect, el cliente puede incluso configurar servicios desde su ordenador personal,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 28

así como transferir destinos, rutas y puntos de interés al coche.

Los servicios de Care Connect apoyan a los ocupantes de ŠKODA VISION E en muchas situaciones. Los datos se transfieren a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. Numerosos servicios en línea pueden ejecutarse a través de la aplicación ŠKODA Connect para smartphones.

## **Electromovilidad al estilo de ŠKODA**

ŠKODA hará de la electromovilidad una característica permanente de la vida cotidiana. Con este fin, está desarrollando vehículos con motor un híbrido enchufable, así como coches 100% eléctricos. Estos impresionarán con las cualidades típicas de la marca: "Una tecnología de recarga de gran autonomía y fácil de usar, así como una eficiencia económica sobresaliente, permiten la electromovilidad" Simply Clever " – al típico estilo de ŠKODA", dice Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA. La electromovilidad desempeña un papel crucial en la estrategia de crecimiento global de la compañía. Además de los vehículos híbridos enchufables, ŠKODA también contará con cinco coches completamente eléctricos para el año 2025. A partir de ese momento, uno de cada cuatro coches vendidos por la marca en todo el mundo será un híbrido enchufable o contará con un motor totalmente eléctrico. Los vehículos 100% eléctricos cubrirán diferentes segmentos, permitiendo así atraer a una amplia gama de grupos de usuarios hacia ŠKODA y su apuesta por la movilidad eléctrica.

ŠKODA es especialmente conocida por su experiencia en el desarrollo de vehículos que destacan por su idoneidad para el uso diario, versatilidad, funcionalidad sin complicaciones, adaptabilidad y excelente relación calidad-precio. Estas características también juegan un papel decisivo en los conceptos innovadores para la movilidad del futuro. La electromovilidad entendida desde el típico estilo de ŠKODA permite una conducción libre de emisiones con el mayor grado de fiabilidad, idoneidad para el uso diario y eficiencia económica. Los modelos ŠKODA con motores híbridos enchufables y aquellos que sean 100% eléctricos representarán una oferta atractiva para una amplia gama de clientes los segmentos más populares.

## **Modelo híbrido enchufable a partir de 2019, cinco vehículos 100% eléctricos para 2025**

La flexibilidad también define el desarrollo a corto y medio plazo de la gama de modelos ŠKODA, así como a su expansión para incluir vehículos con motores híbridos enchufables y totalmente eléctricos. "El lanzamiento del ŠKODA SUPERB con sistema de propulsión híbrido enchufable está programado para 2019. Para nosotros, este hecho marca el comienzo de la era de los sistemas de propulsión electrificados", dice Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA. El primer modelo con motor combinado de gasolina y propulsión eléctrica permitirá una conducción libre de emisiones en un entorno urbano y también fuera de él. En años subsiguientes, otros modelos híbridos enchufables serán lanzados en otros segmentos.

En paralelo, ŠKODA está desarrollando sus propios prototipos de vehículos para la movilidad puramente eléctrica sobre las bases del MEB del Grupo (kit de electrificación modular). Estos modelos exhibirán las cualidades características de ŠKODA. Para su desarrollo, la flexibilidad del MEB se está utilizando en la mayor medida posible para poder ofrecer vehículos, incluso en el contexto de la electromovilidad, que cuenten con una cantidad de espacio interior particularmente generosa. La gama de vehículos eléctricos y su cómodo manejo son características de conducción



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 28

adicionales, altamente significativas y relevantes para el uso diario. La cartera habitual de características "Simply Clever" de ŠKODA para una mayor comodidad y funcionalidad se complementará con ideas innovadoras concebidas específicamente para la electromovilidad.

El diseño de los modelos ŠKODA con sistemas de propulsión puramente eléctricos está definido por el actual lenguaje de diseño de la marca, orientado al futuro. Las líneas precisas y los bordes limpios crean estructuras sorprendentemente claras en el exterior así como en el interior, que reflejan la funcionalidad y la estética atemporal característica de la marca. Además, los acentos distintivos también se crean mediante el uso de elementos cristalinos en numerosos aspectos del diseño exterior e interior. Con su pronunciado diseño tridimensional, enfatizan el enfoque de alta calidad y la tecnología del lenguaje de diseño de ŠKODA.

## **Perspectivas futuras: electromovilidad, conducción autónoma, digitalización**

En ŠKODA, el desarrollo de sistemas de propulsión eléctrica está estrechamente ligado a una variedad de otras innovaciones que son de crucial importancia para el diseño de la futura movilidad individual. Por lo tanto, la electromovilidad se inserta en el desarrollo de vehículos totalmente autónomos, en el avance continuo de la digitalización y en la propagación de servicios innovadores.

El desarrollo de los modelos ŠKODA con propulsión 100% eléctrica tiene lugar en paralelo a la implementación de nuevos niveles de conducción automatizada de serie. En el futuro, el conductor será capaz de transferir un número cada vez mayor de tareas de conducción a su vehículo. El mayor grado de precisión en el manejo de la aceleración, desaceleración y dirección, así como la captura detallada del entorno del vehículo con un gran número de cámaras y sensores, permiten un progreso adicional en este ámbito. Los vehículos eléctricos desarrollados por ŠKODA a partir del MEB (kit de electrificación modular) contarán con la arquitectura básica necesaria para integrar estas funciones, que serán funcionales a medio y largo plazo, en la electrónica del vehículo.

El progreso en el área de la digitalización es igualmente rápido. Con ŠKODA Connect, los clientes ya pueden hacer uso de una amplia gama de servicios digitales. Esta tecnología también ha sido diseñada de una forma especialmente orientada hacia el futuro, junto con la electromovilidad. Para los vehículos híbridos enchufables o eléctricos de ŠKODA, los servicios adicionales que están especialmente adaptados a las necesidades de la electromovilidad estarán disponibles desde el principio.

Otro campo de actividad en el que se abren nuevas perspectivas son los servicios de movilidad. Las áreas de negocio que se beneficiarán de este desarrollo incluyen el coche compartido, la movilidad a la carta y los numerosos servicios directamente relacionados con las necesidades individuales de movilidad. En estas áreas, ŠKODA también tiene el potencial de identificar con precisión las necesidades del cliente y darles respuesta con soluciones claras, bien concebidas y fiables.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 28

Versión larga

## ŠKODA VISION E: Mirando al futuro – el primer prototipo eléctrico de ŠKODA

- › Es el primer prototipo eléctrico de la historia de ŠKODA
- › Dos motores eléctricos con una potencia total de 225 Kw
- › Velocidad punta de hasta 180 km/h
- › Autonomía de 500 km
- › Posibilidad de conducción autónoma
- › Mantiene el moderno lenguaje de diseño de ŠKODA, con diseño cristalino

Mladá Boleslav / Shanghái, 18 de Abril 2017 – ŠKODA presentará en el Salón Internacional de Shanghái que se celebra del 19 al 28 de abril su primer prototipo totalmente eléctrico, el ŠKODA VISION E y ofrece una visión del futuro de la compañía. El VISION E está basado en el nuevo MEB (kit de electrificación modular) del Grupo y puede funcionar de forma totalmente autónoma. El diseño futurista incorpora detalles inconfundibles del lenguaje de diseño de la marca. Los más llamativos son las finas tiras de iluminación de aspecto cristalino, el pronunciado capó, las superficies esculpidas y el sacrificio de los pilares B. La generosa amplitud, los sistemas de asistencia de vanguardia y las numerosas soluciones “Simply Clever” son típicas de ŠKODA. Gracias a la potencia total de 225 Kw generada por dos motores eléctricos en ambos ejes, el ŠKODA VISION E acelera muy suavemente y de forma muy dinámica hasta los 180 Km/h. Las potentes baterías de iones de litio y el sistema de recuperación de la energía de la frenada permiten alcanzar una autonomía de hasta 500 km.

“Con el VISION E, presentamos la futura imagen de ŠKODA en todos los aspectos. Esto incluye la tecnología innovadora de la marca bajo una moderna carrocería. El VISION E es el primer coche puramente eléctrico de la compañía que permite también la conducción autónoma de nivel 3” explica el Consejero Delegado de ŠKODA Bernhard Maier. “Incluso pese a haber un par de detalles más futuristas, este modelo demuestra que ŠKODA sigue siendo ŠKODA, debido a la gran espaciosidad del modelo, las superficies cristalinas, los modernos sistemas de asistencia, la conectividad y, por supuesto, las numerosas soluciones “Simply Clever” que mostramos en este prototipo”.

### Diseño

Con una longitud de 4.688 mm, una anchura de 1.924 y una altura de 1.591 mm, el ŠKODA VISION E tiene una gran presencia. Gracias a su gran distancia entre ejes de 2.851 mm y a los cortos voladizos delantero y trasero, los ingenieros han podido crear un interior muy amplio y confortable, como viene siendo típico de la marca. Este coche futurista, combina la posición elevada de los asientos al estilo SUV y una gran espaciosidad con una silueta dinámica, una línea del techo inclinada y el estilo de un cupé.

“A lo largo de los últimos años, con nuestro lenguaje de diseño ŠKODA, hemos creado algunos



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 28

prototipos sensacionales que marcan el camino hacia el futuro de la marca" explica Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. "El nuevo VISION E representa el siguiente paso hacia el futuro del diseño de la marca".

El moderno diseño de ŠKODA brilla con proporciones armoniosas, superficies perfectamente moldeadas, líneas precisas y bordes limpios. Igualmente característicos son los contornos poderosos, que dan lugar a un sensacional juego de luces y sombras que transmite dinamismo y emotividad. Su diseño tridimensional, las estructuras cristalinas de los faros, las luces traseras y otras características dominan el carácter sofisticado del vehículo, que se define por la tecnología moderna y un particular refinamiento. El diseño es una expresión de la elegancia atemporal y la funcionalidad moderna típicos de los modelos de ŠKODA.

"El arte del cristal checo, que goza de gran prestigio internacional y cuenta con una larga tradición, es una importante fuente de inspiración para el moderno diseño ŠKODA. Combina los procesos de fabricación clásicos con la estética moderna. El ŠKODA VISION E es por lo tanto, también una referencia al patrimonio cultural en la patria de la marca", explicó Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. La capacidad para producir obras de arte emotivas y de alta calidad a partir de formas simples y precisas está en consonancia con los valores fundamentales del fabricante checo, cuyos vehículos combinan armoniosamente estética y funcionalidad

"El lenguaje de diseño típico de ŠKODA y su desarrollo posterior ya se habían reflejado en algunos prototipos: primero en 2011 con el ŠKODA VISION D y, posteriormente, con el ŠKODA VISION C de 2014 y el ŠKODA VISION S de 2016. El continuo desarrollo del lenguaje de diseño también se refleja en los últimos modelos de la marca y ahora se lleva al siguiente nivel con el VISION E.

## Exterior

El frontal del ŠKODA VISION E se caracteriza por el llamativo diseño del capó, finamente esculpido, que cuenta con bordes que fluyen hacia el logotipo de la marca, en blanco brillante y ubicado en el centro. Debajo del capó, una amplia franja de iluminación LED atraviesa todo el ancho del vehículo y fluye por ambos extremos hacia los faros estrechos y triangulares. Todas las unidades de iluminación en la parte delantera y los laterales son blancas. Al igual que en otros coches eléctricos, no hay parrilla del radiador. En su lugar, por debajo de la amplia tira de iluminación, el capó se extiende a las tomas de aire inferiores.

Las luces delanteras del ŠKODA VISION E incorporan la tecnología Matrix LED que garantiza una iluminación de carretera integral, adaptada siempre a la situación de conducción. Los faros LED altamente eficientes producen un haz de luz de cruce y carretera que no sólo se proyectan de forma muy precisa en el espacio frente al coche, sino también de forma muy uniforme. La innovadora tecnología de control hace que la distribución adaptativa de la iluminación alcance un nivel superior de calidad. Los diodos individuales se controlan junto con las lentes y los reflectores para una iluminación selectiva de áreas concretas de la carretera, mientras que otras zonas quedan fuera. El control de la iluminación se conecta a una cámara frontal para analizar la situación del tráfico, función que incluye el reconocimiento de los coches situados delante y detrás. Estos datos permiten una precisa distribución de la luz en todo momento y, consecuentemente, una utilización óptima del alcance de los faros cuando se conduce con luz de carretera, al mismo tiempo que evita el deslumbramiento de los conductores que se aproximan por delante.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 28

Otra fina tira de iluminación LED se sitúa por delante de las tomas de aire y se extiende a través de toda la anchura del vehículo. Debajo de ella se sitúa el alerón delantero que completa la sección frontal. La combinación de detalles clásicos del diseño ŠKODA con nuevas características confieren al VISION E un aspecto extremadamente compacto, robusto y dinámico.

La imagen lateral se caracteriza por la inclinación del parabrisas, y la línea del techo, que muy pronto empieza a inclinarse suavemente hacia la parte trasera. Este diseño acentúa el estilo cupé. No existe el clásico Pilar B, ni tampoco los retrovisores laterales. Las puertas traseras de apertura inversa, que funcionan eléctricamente, hacen que entrar y salir del coche sea extremadamente cómodo. El portón trasero también es eléctrico. No hay retrovisores sino cámaras que transfieren lo que está sucediendo alrededor del vehículo a las pantallas interiores y mantienen al conductor constantemente informado. Esta solución mejora la aerodinámica del vehículo y las funciones anteriormente asociadas con los retrovisores exteriores, como el reconocimiento de los vehículos.

La llamativa línea tornado que se eleva hacia la parte trasera, se extiende desde los faros a las luces traseras y crea una emotiva interacción de luz y sombra en las superficies de la carrocería. Bajo dicha línea tornado, una nueva tira de iluminación LED funciona en la mitad delantera del vehículo. Ahusada hacia el centro, subraya la forma de cuña, además de dotar el aspecto lateral de un contorno adicional.

La forma de la parte inferior de los laterales es robusta y llamativa. En las alas, hay grandes tomas de aire a la altura del pilar A. Por su parte, las ruedas grandes y las llantas de aleación de diseño futurista subrayan el carácter del prototipo. La inconfundiblemente larga distancia entre ejes ya insinúa el interior de tamaño generoso.

La parte trasera también combina el diseño escultural y las superficies cristalinas. En el extremo inferior de la luna trasera que es grande y fuertemente inclinada, las líneas tornado fluyen a la perfección hasta el alerón de la puerta trasera. Las luces posteriores triangulares con su vidrio multicapa son más anchas hacia el borde exterior y se extienden lejos en la sección lateral posterior. Brillante y en blanco, el logotipo de ŠKODA se sitúa centralmente entre ellas.

En el ŠKODA VISION E toda la iluminación es de tipo LED. Dicha iluminación es particularmente eficiente y produce un alto contraste que provoca una señalización particularmente armoniosa y expresiva de las funciones de iluminación relevantes como la luz trasera, la de freno y los intermitentes.

Una fuerte y contorneada línea se extiende bajo las luces enlazando con la lateral. El moldeado fuerte de la línea y el spoiler del portón trasero, crean una superficie cóncava que incorpora las luces traseras y el logotipo de la marca en blanco brillante. Además, a ello se añade una tira de iluminación LED adicional que se extiende bajo la línea trasera y el faldón negro que redondea la parte inferior de la sección trasera. Al igual que sucede en todos los vehículos completamente eléctricos, no hay ni sistema ni tubos de escape.

Las distintivas líneas horizontales y la dinámica forma de cuña dan al ŠKODA VISION E un aspecto particularmente deportivo, incluso cuando está parado. La combinación de elementos de diseño y las características clásicas de ŠKODA convierten a este modelo en un atractivo representante del lenguaje de diseño evolucionado del fabricante checo.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 28

## Interior

### Interior

Gracias a la larga superficie de cristal, el interior es luminoso y transparente. El concepto de líneas horizontales se mantiene en el interior y subraya la estructura clara del corte y gran cantidad de espacio disponible. Cuatro asientos individuales que se adaptan al cuerpo, con nuevos respaldos, enfatizan la modernidad del vehículo.

Los asientos son ligeramente elevables para proporcionar una mayor claridad visual. Además, se pueden girar hasta 20 grados. Giran hacia afuera cuando las puertas están abiertas, lo cual facilita la entrada. Tras el cierre de las puertas, vuelven a su posición inicial – una nueva prestación ‘Simply Clever’ que proporciona comodidad adicional a través de unos mecanismos y diseños ergonómicamente optimizados. El planteamiento del modelo no hace necesario un túnel de transmisión en la parte delantera o trasera, lo que genera una gran sensación de amplitud.

Además de la pantalla para visualizar los datos convencionales, el vehículo cuenta con otras para los ocupantes. La pantalla táctil central se encuentra en el centro del salpicadero, de modo que el conductor y el pasajero delantero puedan operar y leer todas las funciones y servicios importantes.

También, hay pantallas individuales para los pasajeros delanteros y traseros que permiten la operación de numerosas funciones de información y entretenimiento. La pantalla de los pasajeros delanteros está integrada en el salpicadero mientras que las pantallas de los pasajeros traseros están en los respaldos de los asientos delanteros. Además, los pasajeros delanteros y traseros pueden controlar su programa de entretenimiento individual utilizando sus propias pantallas táctiles. La unidad de control del pasajero delantero está incorporada en el reposabrazos derecho y la de los pasajeros traseros está situada entre los dos asientos posteriores.

Hay un ‘Phonebox’ ubicado en el interior de cada puerta, permitiendo la recarga inductiva de los smartphones de los ocupantes. Se puede acceder a los ajustes personales, los datos y la información del smartphone a través de las pantallas individuales del coche. La iluminación ambiental se integra en los embellecedores de las puertas y debajo del salpicadero. Puede ajustarse en uno de diez colores, en función de los gustos de cada uno.

Tan pronto como el vehículo entra en modo de conducción autónoma, los ocupantes pueden deslizar los asientos delanteros hacia atrás y disfrutar de una máxima relajación garantizada. Al mismo tiempo, el volante se eleva, lo que significa una mayor cantidad de espacio y un alto nivel de comodidad.

## Propulsión

El ŠKODA VISION E es un prototipo totalmente eléctrico basado en el MEB (kit de electrificación modular) del Grupo. Gracias a la potencia que le proporcionan sus dos motores eléctricos, el vehículo acelera instantáneamente y de una forma extremadamente dinámica.

“Tal como sucede en los motores eléctricos, el par motor máximo está disponible desde el principio lo que proporciona unas cualidades de respuesta muy buenas. Acelerando, el prototipo alcanza el mayor nivel de dinamismo de un ŠKODA” explica Christian Strube, Miembro del consejo de Administración responsable de Desarrollo Técnico. Las potentes baterías de iones de litio, y el





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 28

sistema de recuperación de la energía de la frenada, posibilitan una autonomía de hasta 500 Km.

Gracias a su gestión inteligente, los dos motores eléctricos trabajan conjuntamente con la máxima eficiencia y tracción permanente en las cuatro ruedas. El sistema de tracción total inteligente enriquece la experiencia de conducción puramente eléctrica. Las ruedas delanteras y traseras se gestionan en función de los requisitos del conductor y la situación de conducción para asegurar los máximos niveles de estabilidad, seguridad y dinamismo en todo momento.

La potente batería de iones de litio de refrigeración líquida está ubicada en área de protección contra choques de la zona inferior del chasis y centrada entre los ejes delantero y trasero. Este posicionamiento de la unidad de almacenamiento de alta tensión también contribuye a la favorable distribución de peso entre el eje delantero y trasero, así como a rebajar al centro de gravedad del ŠKODA VISION E.

## **Carga inductiva**

La carga inteligente es una de las numerosas características "Simply Clever" y se realiza inductivamente, por ejemplo a través de un panel en el suelo del garaje del usuario. En este caso, el vehículo se detiene con el eje delantero por encima del panel que tiene aproximadamente cinco centímetros de altura. Este cojín de carga mide aproximadamente 65 x 65 cm y está conectado a la red. Durante la noche, recarga las baterías del vehículo automáticamente usando la tecnología de inducción, es decir, la operación se realiza sin contacto y no requiere una estación de carga o un rollo de cable. También se puede realizar una carga rápida del 80 % de la capacidad de la batería en tan sólo 30 minutos. La transmisión de energía inductiva es posible con una capacidad de carga máxima de 11 Kw.

Las ventajas de la carga por inducción son obvias. Una vez definida la infraestructura requerida, los propietarios de vehículos eléctricos ya no tienen que preocuparse por el nivel de carga de la batería. Además de la plataforma de carga del propietario en su garaje, las instalaciones podrían estar disponibles en aparcamientos subterráneos privados o públicos y cargar la batería del vehículo, por ejemplo, durante las horas de oficina, mientras se está en la consulta de un médico, viendo un partido en el estadio o haciendo la compra. Por lo tanto, las baterías se pueden recargar en varios pequeños pasos a lo largo de un día.

## **Conducción autónoma**

Con el prototipo ŠKODA VISION E, el fabricante Checo no solo proporciona una visión de la movilidad totalmente eléctrica y de emisiones cero del futuro, sino que muestra como se podrán alcanzar muy pronto la conducción automatizada y autónoma. Se han creado opciones adicionales para ayudar al conductor, basadas en los sistemas de asistencia ya disponibles en los modelos actuales de la marca. La tecnología del ŠKODA VISION E permite delegar en el vehículo más tareas de conducción.

La conducción autónoma se divide en distintos niveles. El Nivel 1 corresponde a la conducción asistida. Los sistemas en este nivel incluyen entre otros el control de crucero que controla la velocidad y la distancia al vehículo precedente. En este nivel, el conductor debe mantener siempre las manos al volante y prestar atención al tráfico. Otro ejemplo son las características de ayuda a la frenada de emergencia que toman el control de la frenada pero dejan todas las otras tareas de control del vehículo al conductor. Estos sistemas tienen a menudo una funcionalidad limitada.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 28

Algunos, por ejemplo, sólo son parcialmente operativos en condiciones climáticas adversas o sólo funcionan hasta una cierta velocidad.

El Nivel 2 describe la conducción semi-autónoma en la que los vehículos pueden circular de forma autónoma en recta, mantener el carril o controlar la distancia respecto al vehículo que circula por delante en situaciones predefinidas, como en una autopista. En los atascos, el vehículo puede controlar de forma autónoma la propulsión, la dirección y la frenada. En este caso también, las condiciones climáticas adversas pueden provocar restricciones, cuando, por ejemplo, la suciedad acumulada en los sensores dificulta su funcionamiento.

El Nivel 3 describe el mayor grado de conducción autónoma. Los vehículos en este nivel pueden, por ejemplo asumir por completo la dirección en autopistas. En este caso, los sistemas controlan las maniobras de adelantamiento, aceleración y también frenan. En situaciones de peligro, el conductor es conminado a tomar el volante por un tiempo determinado. A partir del Nivel 3, los vehículos también pueden comunicarse entre ellos e intercambiar información.

El Nivel 4 de conducción totalmente autónoma se alcanzará en pocos años. La mayor parte del tiempo, el vehículo se moverá de forma totalmente autónoma y afrontará situaciones complicadas en carretera o ciudad. El conductor podrá dedicarse a hacer otras cosas durante el viaje y no necesitará estar pendiente del tráfico. Además, el vehículo estará totalmente conectado con su entorno. A este nivel, el tráfico urbano también se controla automáticamente, por ejemplo, cambiando los semáforos a verde cuando se aproxima a un cruce y no hay tráfico en otros sentidos o direcciones. Los vehículos se comunican entre ellos y se notifican, por ejemplo, los cambios de carril.

A partir del Nivel 5, los vehículos son autónomos desde el punto de partida hasta el destino, por lo que no necesitan ni volante ni pedales.

## **ŠKODA VISION E y el Nivel 3**

“El prototipo ŠKODA VISION E puede cumplir los requisitos del Nivel 3 de conducción autónoma. Puede funcionar independientemente en atascos, realizar viajes completos por autopista, mantenerse en el carril o realizar acciones evasivas, adelantar, buscar una plaza de aparcamiento y entrar o salir de un estacionamiento” explica Christian Strube. Todo el sistema funciona a través de distintos sensores de distinto rango y varias cámaras que monitorizan la situación del tráfico.

También se han instalado y probado distintos niveles de comunicación. El ŠKODA VISION E está, al igual que muchos modelos de serie de la marca, conectado al teléfono del conductor u otros dispositivos móviles y se comunica con ellos. También es posible la comunicación coche a coche o coche a infraestructura.

## **Sistemas de asistencia al conductor**

El ŠKODA VISION E está equipado con numerosos sistemas de asistencia al conductor que aumentan la seguridad y la comodidad y ya están disponibles en numerosos modelos de la marca:

- › Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones o Detector de Ángulos Muertos, que alerta al conductor cuando hay vehículos en su ángulo muerto.
- › Alerta de Tráfico Posterior que ayuda al salir de un estacionamiento en marcha atrás.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 28

- › Control Adaptativo de Crucero, que mantiene la distancia deseada con el coche que circula delante.
- › Lane Assist, que evita que el coche abandone el carril de forma no intencionada.
- › Detector de fatiga Driver Alert, que detecta los signos de cansancio y conmina al conductor a hacer una pausa.
- › Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico.
- › Park Assist, que puede aparcar automáticamente el coche y controlarlo también al salir de la plaza de estacionamiento.

Además, se añaden otros sistemas innovadores como:

- › Traffic Jam Assist, que puede acelerar o frenar automáticamente durante los atascos.
- › Piloto automática para la conducción en autopista, que gira, acelera y frena de forma independiente siempre que la autopista cumpla las condiciones para la conducción autónoma.
- › El Piloto Automático de Estacionamiento, que busca plaza de aparcamiento y lleva el coche hasta las mismas.
- › La función Educated Parking, que memoriza y encuentra las plazas de aparcamiento preferidas por el conductor.

El sistema Educated Parking es especialmente importante en relación con la carga inductiva de la batería de alto voltaje. Su característica distintiva es su habilidad para aprender. El conductor solo debe completar la maniobra una vez para proporcionar toda la información necesaria. A partir de ahí, el sistema puede hacerlo de forma independiente.

El VISION E incorpora algunos escáneres láser y de radar. Los láseres de larga distancia controlan el entorno en la conducción autónoma y los sensores de radar detectan vehículos y obstáculos a media distancia mientras que los escáneres de radar lo hacen en distancias más cortas. Todos los sensores y escáneres trabajan conjuntamente con los distintos sistemas de asistencia. La información se procesa en una unidad de análisis y control, que cuenta con una alta capacidad de procesado.

## **Pantalla y concepto operativo**

Los sistemas de pantalla y control operativo del ŠKODA VISION E optimizan la comodidad y seguridad en plena conducción. La innovadora interfaz digital (HMI) garantiza la máxima flexibilidad controlando numerosas funciones del coche. Las funciones de infoentretenimiento, comunicación y navegación se pueden activar y controlar con la ayuda de un botón central de la consola central, así como a través de las pantallas individuales.

Además, este modelo también incorpora el control gestual en algunas funciones. Los movimientos de la mano realizados por el conductor alrededor de la consola central se capturan e identifican con una cámara, que los transforma en instrucciones estandarizadas que permiten el ajuste del volumen del sistema o la respuesta a llamadas telefónicas con un simple gesto, sin que el conductor tenga que desviar la atención de la carretera.

Además, el prototipo está equipado con una versión especialmente avanzada de control de voz. Al seleccionar destinos de navegación o programas de entretenimiento, por ejemplo, el conductor puede dar instrucciones no sólo usando términos predefinidos, sino también formulándolos en frases completas. El sistema entiende el contexto de estos y los implementa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 28

Otras características nuevas disponibles en el prototipo incluyen la función Eye Tracking que supervisa constantemente los movimientos de los ojos del conductor. Este sistema, basado en una cámara, muestra siempre la información requerida por el conductor en el momento adecuado y en una posición perfectamente ergonómica en una de las pantallas del interior.

La función de Eye Tracking también se puede utilizar para analizar el grado de alerta en que se encuentra el conductor. Cuando se reduce su concentración, la función de detección de fatiga Alerta de Conductor se activa para pedir al conductor que descanse. Otro sistema que optimiza la seguridad y que se presenta en el ŠKODA VISION E es el monitor del ritmo cardíaco, que monitoriza permanentemente el ritmo cardíaco del conductor y le advierte si está en un nivel peligroso. En caso de que surja un problema médico, el ŠKODA VISION E puede utilizar sus funciones de conducción automática para llevar el vehículo hasta el arcén de forma independiente y detenerlo. En caso de emergencia (por ejemplo un ataque al corazón), el sistema puede llamar a los servicios de emergencia.

## **Infoentretenimiento y ŠKODA Connect**

La completa conectividad entre el coche, el conductor y los pasajeros proporciona un viaje extremadamente cómodo y seguro. Todas las funciones de conectividad disponibles ofrecen acceso mejorado a la información, una amplia gama de entretenimiento y un todavía mayor nivel de seguridad. A través de la red del coche, todos los pasajeros del VISION E pueden enviar información como posibles rutas o listas de reproducción al conductor y comunicarse entre ellos.

La gama de nuevas funciones de conectividad disponibles se extiende a temas como el pre-acondicionamiento individual del automóvil. Por ejemplo, se pueden programar las listas de reproducción, o la calefacción y la navegación, así como la navegación. Para abrir el coche, se puede utilizar una llave digital en un smartphone, smartwatch o tableta. Además, el planificador de rutas también puede sugerir trayectos basados en las preferencias del conductor. La información sobre el tiempo y el tráfico también se personalizan.

El ŠKODA VISION E está equipado con los últimos sistemas de infoentretenimiento. Todas las pantallas táctiles capacitivas son del diseño en cristal típico de la marca. Gracias a un módulo LTE de alta velocidad y los sistemas de navegación más avanzados, que cuentan con conexión Wi-Fi, el vehículo conecta todos los dispositivos móviles de los ocupantes, para que todos ellos estén siempre online.

La gama de sistemas de infoentretenimiento se complementa con los servicios móviles online de ŠKODA, que proporcionan navegación, información, entretenimiento y asistencia. A través del portal ŠKODA Connect el cliente puede configurar servicios desde su ordenador y transferir al coche destinos, rutas y puntos de interés.

La Información del Tráfico Online transfiere el flujo del tráfico en la ruta escogida al coche en tiempo real y sugiere rutas alternativas en caso de atascos. Los servicios también proporcionan información sobre estacionamiento, noticias y el tiempo.

La navegación del VISION E utiliza mapas fotográficos y las imágenes de las calles pueden verse



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 28

en formato panorámico de 360°. Los destinos se pueden pedir mediante texto o voz y, si el conductor planifica el recorrido con antelación desde casa, la app ŠKODA Connect le informa de la mejor hora para salir.

Los servicios Care Connect ayudan a los ocupantes del VISION E en un gran número de situaciones. La información se transfiere a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. Si los sistemas de retención se activan tras un accidente, la Llamada de Emergencia establece una conexión de voz y datos con un centro de emergencias al que facilita toda la información relevante. La Llamada de Emergencia también se puede accionar manualmente.

Utilizando la función de Llamada de Avería, el conductor puede resolver cuestiones técnicas o pedir ayuda en caso de avería. Con la ayuda de la función de Servicios Proactivos, se pueden concertar citas con el concesionario y transferir la información del vehículo al taller.

La app ŠKODA Connect posibilita el funcionamiento de numerosos servicios online desde el teléfono y a distancia como por ejemplo saber si está abierto o cerrado o si las luces están puestas. Todo ello funciona cuando se está lejos del vehículo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 28

## Datos

**El primer coche eléctrico de los 120 años de historia de ŠKODA**

**Desarrollado basándose en el MEB (Kit de Electrificación Modular) del Grupo**

- › Dos motores eléctricos con una potencia total de 225 Kw
- › Tracción total
- › Autonomía de hasta 500 km
- › Velocidad punta de 180 km/h
- › Carga inductiva con una capacidad de carga máxima de 11 Kw
- › Carga rápida del 80% de la batería en 30 minutos

**Nuevos sistemas de asistencia al conductor**

- › Traffic Jam Assist
- › Piloto Automático para conducción por autopista
- › Piloto Automático de estacionamiento
- › Educated Parking

**Pantalla y concepto operativo**

- › HMI digital
- › Control gestual
- › Control de voz
- › Eye Tracking
- › Detector de Fatiga
- › Monitor de ritmo cardíaco

**Dimensiones:**

- › Longitud: 4.688 mm
- › Anchura: 1.924 mm
- › Altura: 1.591 mm
- › Distancia entre ejes: 2.851 mm



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 28

## Electromovilidad, al estilo de ŠKODA: Fiable, adecuada para el uso diario, eficiente y emotiva

- > **Perspectivas:** en 2025, uno de cada cuatro coches ŠKODA vendidos serán híbridos enchufables o tendrán un sistema de propulsión puramente eléctrico
- > **ŠKODA está desarrollando cinco modelos de serie accionados eléctricamente con cualidades típicas de la marca**
- > **La conducción libre de emisiones se convierte en "Simply Clever": gran autonomía, carga fácil, mucho espacio en el interior, un alto nivel de funcionalidad y una excelente relación calidad-precio**
- > **Electromovilidad como elemento central de la estrategia de crecimiento global de ŠKODA**

Mladá Boleslav / Shanghái, 19 de Abril 2017 – La industria del automóvil se encuentra en medio de un importante proceso de cambio. El negocio de vehículos tradicionales seguirá creciendo, aunque a un ritmo más lento que hasta ahora. Por otro lado, se están abriendo nuevos segmentos de negocio para los que ŠKODA dispone de productos y soluciones preparadas o en desarrollo. Las siguientes áreas serán significativamente más importantes en el futuro: conectividad, sistemas de propulsión alternativos, sistemas de propulsión puramente eléctricos, compartición de vehículos, movilidad a la carta y conducción altamente automatizada y autónoma. En todas estas áreas, ŠKODA está asumiendo el reto de hacer de la movilidad del futuro una característica permanente de la vida cotidiana. Así, la compañía está desarrollando vehículos con sistemas híbridos enchufables y totalmente eléctricos que impresionan con su conducción libre de emisiones, con las cualidades típicas de la marca. Con una amplia gama, tecnología de carga de fácil utilización y excelente eficiencia económica, la electromovilidad se convierte en "Simply Clever". Además, el concepto de conducción sostenible se combina con un diseño distinto y emotivo, así como con el generoso espacio interior que seguirá siendo característico de ŠKODA en el futuro. La electromovilidad desempeña un papel crucial en la estrategia de crecimiento global de la compañía. Además de los vehículos híbridos enchufables, ŠKODA también tendrá cinco coches totalmente eléctricos de su gama en 2025. A partir de ese momento, uno de cada cuatro automóviles vendidos por la marca en todo el mundo será un híbrido enchufable o estará equipado con un sistema de propulsión eléctrico.

En cuanto a conectividad, ŠKODA ya está marcando la referencia con sus vehículos. Gracias a ŠKODA Connect, el punto Wi-Fi y el módulo LTE, los ocupantes a bordo están "siempre online" y conectados con todo el mundo a alta velocidad. En caso de emergencia, el sistema pide ayuda automáticamente, mientras que las rutas de navegación se actualizan en caso de atasco. Los ocupantes de un ŠKODA pueden conectar sus dispositivos móviles al sistema de información y entretenimiento del vehículo y cargar sus teléfonos por inducción. Además, los conductores pueden acceder a su vehículo de forma remota o comunicarse con su ŠKODA a través de una aplicación en su smartphone.

La movilidad del futuro se basará en conceptos de conducción sostenible que contribuyan significativamente a reducir el consumo de combustible y las emisiones en el tráfico rodado. La electrificación de los sistemas de propulsión para automóviles es de crucial importancia en este sentido. Los modelos híbridos enchufables y los vehículos totalmente eléctricos abren la





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 23 de 28

posibilidad de reducir de forma consistente el consumo medio y los valores de las emisiones. ŠKODA ha calificado la electromovilidad como un elemento fundamental que, junto a la conducción automatizada, la digitalización y el desarrollo de servicios de movilidad innovadores, definirá el cambio global en la industria automovilística en el transcurso de la próxima década.

Un factor decisivo en el éxito de la electromovilidad es ofrecer al cliente una gama atractiva de modelos que satisfagan sus necesidades individuales, así como las elevadas exigencias en cuanto a sostenibilidad. ŠKODA ha mostrado repetidamente su capacidad para el desarrollo de vehículos que destaquen por su idoneidad para el uso diario, la versatilidad, funcionalidad sin complicaciones y su excelente relación calidad-precio. Estas características también juegan un papel decisivo en los innovadores conceptos para la movilidad del futuro. Electromovilidad al estilo de ŠKODA significa una conducción libre de emisiones, con el mayor grado de fiabilidad, idoneidad para el uso diario y eficiencia económica. Los coches ŠKODA con sistemas de propulsión híbridos enchufables o totalmente eléctricos, representarán por lo tanto, una oferta atractiva para un amplio grupo de clientes.

## **ŠKODA aprovecha la oportunidad para disipar los temores relacionados con la electromovilidad**

Hasta ahora, la idoneidad de los vehículos puramente eléctricos para el uso diario y la experiencia de la propulsión eléctrica han sido dados resultados limitados por la poca autonomía de los vehículos. Con un importante avance tecnológico en el área de la tecnología de baterías, será posible aumentar significativamente la capacidad de las mismas para los futuros modelos eléctricos de ŠKODA. La reducción en los tiempos de carga también contribuye a una mayor funcionalidad para el día a día, así como para las largas distancias. En este caso, ŠKODA se centra en cargadores de baterías que puedan funcionar con una salida de potencia particularmente alta. Esto hará posible su uso incluso de paradas cortas durante el viaje para reponer energía.

## **Una tarea para toda la sociedad: ampliación de la infraestructura de carga**

Un requisito importante para aumentar el atractivo de la electromovilidad es la presencia de una red de estaciones públicas de recarga tan densa como sea posible. ŠKODA está desarrollando vehículos eléctricos cuyas baterías de alta tensión pueden cargarse con enchufes domésticos así como en estaciones de carga públicas. Construir esa red de puntos de carga es responsabilidad del conjunto de la sociedad y debe llevarse a cabo con la suma de esfuerzos de los operadores de infraestructuras pública, los proveedores de energía y los fabricantes de automóviles.

Desde un punto de vista tecnológico, la creación de estaciones de carga rápida contribuye en particular a optimizar la utilidad de la electromovilidad para su uso diario y para viajes de larga distancia. Dondequiera que estén disponibles estas estaciones de carga con capacidad aumentada, el conductor de un coche eléctrico debe poder confiar con que una parada para tomar café será suficiente para reponer el suministro de energía en su vehículo. Por lo tanto, es vital aumentar la disponibilidad de estaciones de carga rápida a lo largo de las carreteras de doble vía, así como en puntos de parada importantes para el transporte de larga distancia.

## **Joint venture para instalar estaciones de carga de alta potencia en las principales arterias de Europa**

El Grupo Volkswagen participa junto al Grupo BMW, Daimler AG y Ford Motor Company, en un proyecto conjunto para la construcción de una red de carga ultra rápida y de alta capacidad en las



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 24 de 28

vías de transporte más importantes de Europa. El objetivo de la iniciativa es el establecimiento de estaciones de carga DC de alta potencia. Estas estaciones de corriente continua proporcionan una capacidad de carga de hasta 350 Kw por lo que se podría reducir aún más el tiempo necesario para cargar una batería de alto voltaje, en comparación con las estaciones de carga rápida actuales. En la primera etapa, se prevé la creación de alrededor de 400 estaciones de carga rápida durante el 2017. Para 2020, el número de estaciones de carga de alta capacidad disponibles debería crecer hasta varios miles.

La suma de esfuerzos también es necesaria en muchos otros campos para lograr la transición hacia la movilidad libre de emisiones. La investigación básica, el desarrollo tecnológico, la regulación legal y los servicios innovadores son áreas a las que, además de las instituciones gubernamentales y los fabricantes de automóviles, deberán enfrentarse otros sectores. Ejemplos de ello son la aplicación de normas técnicas para las conexiones de los cargadores; la adaptación de la infraestructura energética a la creciente demanda de electricidad y el creciente número de puntos de recarga; la creación de un sistema de facturación y pago ventajoso para el cliente para el uso de estaciones públicas de recarga; o los nuevos perfiles laborales en la industria automovilística relacionados con la electromovilidad, además de los proyectos de investigación conjuntos entre universidades, fabricantes de automóviles y empresas asociadas.

## **La base de la electromovilidad de ŠKODA: el MEB (kit de electrificación modular)**

Para el desarrollo de una gama versátil y orientada al futuro de los modelos eléctricos, ŠKODA se basa en el MEB del Grupo Volkswagen (kit de electrificación modular). Este proporciona la base indispensable para la producción a gran escala de vehículos eléctricos. La estrategia de desarrollo multi-marca permite la creación de una arquitectura de vehículos que sea consistente y alineada con las necesidades de electromovilidad.

Desde el principio, la distribución del sistema de propulsión, la tecnología del chasis, la batería de alto voltaje y la electrónica de potencia – como partes del MEB – se diseñó de tal manera que pudiera lograrse una distribución de peso ideal, una conducción óptima, un amplio enfoque de diseño específico para cada modelo y un alto nivel de funcionalidad, independientemente del prototipo. Además, al desarrollar el MEB también se tuvieron en cuenta los requisitos relacionados con la producción. De este modo, será del todo posible integrar la producción de futuros modelos ŠKODA con sistemas de propulsión eléctricos en los mismos procesos de producción de los vehículos convencionales.

La arquitectura estandarizada del vehículo sitúa las ruedas en una posición lo más ancha posible, lo que da como resultado una larga distancia entre ejes y ancho de vía trasero más amplio. Las características de conducción, seguras y deportivas, también se benefician de la posición de la batería en el interior chasis y centrada entre los ejes. La batería de alto voltaje tiene forma de tablero delgado, en el cual los módulos se alinean en filas de dos. La posición de la batería no sólo rebaja el centro gravedad bajo de vehículo, sino que también tiene un impacto positivo en el diseño del interior. Ya no se necesita un túnel de transmisión, lo que permite optimizar la versatilidad del interior. Por ejemplo, el panel de instrumentos puede ser más pequeño de lo habitual y también hay nuevas posibilidades para el diseño de la consola central.

## **Concepto flexible: propulsión eléctrica también con tracción total inteligente**

La batería de bajo voltaje para los instrumentos del automóvil se encuentra en la sección frontal del



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 25 de 28

MEB y, al igual que en los vehículos convencionales, proporciona energía a las unidades de iluminación y a otros dispositivos. El motor eléctrico se coloca sobre el eje trasero. Gracias a la construcción compacta y al bajo peso de los motores eléctricos, se puede alojar una unidad de adicional en la parte delantera del vehículo para que transfiera su potencia a las ruedas delanteras. El resultado de esta configuración es un sistema inteligente de tracción total que puede transferir la cantidad necesaria de potencia a las ruedas delanteras y traseras en función de las exigencias del usuario y de las condiciones de conducción.

El sistema modular permite un desarrollo particularmente eficiente y rentable de vehículos eléctricos para muchos segmentos. Además de la disposición, los estándares uniformes establecidos por el MEB también afectan al diseño de los componentes de la propulsión y el chasis. En este caso, el MEB permite el escalado específico del modelo de componentes individuales. Los motores eléctricos se desarrollan sobre la base de un principio de diseño consistente, pero pueden producirse con diferentes salidas de potencia para cumplir con los requisitos específicos de cada modelo. Siguiendo un patrón similar, el tamaño y la capacidad de la batería también pueden adaptarse para satisfacer diferentes requisitos específicos del espacio y del modelo.

## **Híbridos enchufables a partir de 2019, cinco modelos eléctricos en 2025**

La flexibilidad también define el desarrollo a corto y medio plazo de la gama de modelos ŠKODA y su ampliación para incluir vehículos con sistemas híbridos enchufables o 100% eléctricos. El lanzamiento del ŠKODA SUPERB con motor híbrido enchufable está previsto para 2019. Esto marca la entrada de la marca checa en la era de los sistemas de propulsión electrificados. El primer modelo con motor combinado de gasolina y propulsión eléctrica permitirá una conducción libre de emisiones en un entorno urbano y también fuera de él. En los años siguientes, se lanzarán otros modelos híbridos enchufables de ŠKODA en distintos segmentos.

Paralelamente, ŠKODA está desarrollando sus propios prototipos de vehículos con movilidad totalmente eléctrica basada en el kit de electrificación modular (MEB). Estos modelos tendrán las cualidades típicas de ŠKODA. Para su desarrollo, se aprovecha al máximo la flexibilidad del MEB para ofrecer vehículos con una gran espaciosidad interior, incluso en el contexto de la electromovilidad. La autonomía de los nuevos vehículos eléctricos y su cómodo funcionamiento constituyen características de conducción adicionales, muy relevantes para el uso diario. La gama típica de soluciones "Simply Clever" de ŠKODA para un mayor confort y funcionalidad se complementará con ideas innovadoras concebidas específicamente para la electromovilidad.

"El diseño de los modelos ŠKODA con sistemas de propulsión puramente eléctricos se define por el desarrollo orientado al futuro del actual lenguaje de diseño de la marca. Las líneas precisas y los bordes limpios crean estructuras sorprendentemente claras en el exterior así como en el interior, reflejando la funcionalidad y la estética atemporal que son características de la marca", dijo Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior de ŠKODA. Además, los elementos distintivos también se crean mediante el uso de elementos cristalinos en el diseño exterior e interior. Con su pronunciado diseño tridimensional, enfatizan el planteamiento de primera calidad y alta tecnología propio del lenguaje de diseño de ŠKODA.

El desarrollo de la línea de modelos prevé el lanzamiento gradual de cinco vehículos puramente eléctricos para el año 2025. Estos vehículos pertenecerán a distintos segmentos y llegarán así a



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 26 de 28

un amplio grupo de usuarios, en línea con la estrategia ŠKODA sobre la movilidad 100% eléctrica.

## **Proyectos de futuro: electromovilidad, conducción autónoma y digitalización**

En ŠKODA, el desarrollo de sistemas de propulsión eléctrica está estrechamente ligado a otras innovaciones que son de crucial importancia para el diseño de la movilidad del futuro. Por lo tanto, la electromovilidad se introduce en el desarrollo de vehículos totalmente autónomos, en el continuo avance de la digitalización y en la propagación de los servicios de movilidad más innovadores.

El desarrollo de los vehículos totalmente eléctricos de ŠKODA va en paralelo a la implementación de nuevos niveles de conducción autónoma en la producción. En el futuro, el conductor será capaz de delegar un número cada vez mayor de tareas de conducción en su vehículo. El mayor grado de precisión en el manejo de la aceleración, desaceleración y dirección, así como la captura detallada del entorno del vehículo con un gran número de cámaras y sensores, permiten realizar progresos adicionales en este área. Los vehículos eléctricos desarrollados por ŠKODA a partir del MEB (kit de electrificación modular) contarán con la arquitectura básica necesaria para integrar estas funciones, que serán utilizables a medio y largo plazo por los sistemas electrónicos del coche.

El VISION E totalmente eléctrico demuestra que ŠKODA ya está dando los primeros pasos hacia la conducción autónoma. El VISION E funciona al Nivel 3, que permite que el vehículo se conduzca solo sin que el conductor tenga que utilizar el volante o los frenos. Este modelo solo necesitaría la intervención del conductor en situaciones particularmente críticas. El prototipo también cuenta con prácticos beneficios adicionales, como por ejemplo las baterías de carga inductiva, es decir, sin cables.

Con la creciente automatización, la conducción no es lo único que está cambiando. También está cambiando, por ejemplo, el diseño de los vehículos. El diseño del interior cambia en función de las nuevas acciones y actividades realizables por el conductor. La infraestructura está cambiando para hacer posible un mayor control del flujo de tráfico, para que esté más en línea con la demanda real, de cara a mejorarlo considerablemente. También se generarán modelos de seguros totalmente nuevos.

En 2030 un 15% de los coches nuevos podrían conducirse de forma autónoma. Sin embargo, esto depende en gran medida de los avances de la legislación.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 27 de 28

## Declaraciones

### ŠKODA VISION E

“Con el VISION E, presentamos la futura cara de ŠKODA en todos los aspectos. Esto incluye el redefinido lenguaje de diseño de la marca, con su arquitectura minimalista y elementos cristalinos junto con una tecnología innovadora”

*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“El ŠKODA VISION E es el primer vehículo totalmente eléctrico de la compañía y permite una conducción autónoma de Nivel 3”

*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“‘ŠKODA sigue siendo ŠKODA’. Esto sigue siendo cierto en el caso del VISION E, gracias a la amplitud interior típica de la marca, las formas cristalinas, los modernos sistemas de asistencia, lo último en conectividad y, por supuesto, el conjunto de soluciones ‘Simply Clever’”

*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“A lo largo de los últimos años, con nuestro lenguaje de diseño ŠKODA, hemos producido algunos prototipos sensacionales que marcan el camino hacia el futuro de la marca. El nuevo ŠKODA VISION E supone un nuevo paso hacia un diseño más futurista”

*Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior*

“El arte del cristal checo, que goza de gran prestigio internacional y tiene una larga tradición, es una fuente importante de inspiración para el moderno diseño de ŠKODA. Combina los procesos de fabricación clásicos con la estética moderna. Por lo tanto, el ŠKODA VISION E es también una referencia al patrimonio cultural en la patria de la marca”

*Karl Neuhold, Consejero Delegado Responsable de Diseño Exterior*

“Como es típico en los motores eléctricos, las principales características incluyen el par máximo disponible desde el arranque, que genera una excelente respuesta. Al acelerar, el prototipo alcanza el máximo nivel de dinamismo experimentado jamás alcanzado por un ŠKODA”

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*

“El prototipo ŠKODA VISION E cumple con los requisitos del Nivel 3 de conducción autónoma. Puede funcionar de forma independiente en atascos, realizar viajes completos por autopista usando el piloto automático, mantenerse en el carril o realizar acciones evasivas, efectuar adelantamientos, buscar plazas de aparcamiento y entrar y salir de estas de forma autónoma”

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 28 de 28

## e-movilidad de ŠKODA

“La tecnología de recarga de gran autonomía y funcionalidad superior, así como la eficiencia económica, hacen que la electromovilidad sea “Simply Clever” – en línea con el estilo de ŠKODA”  
*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“El lanzamiento del ŠKODA SUPERB híbrido enchufable está programado para principios de 2019. Para nosotros, este lanzamiento marcará el principio de la era de los sistemas de propulsión electrificados”  
*Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA*

“El diseño de los modelos de ŠKODA de propulsión 100% eléctrica está definido por el desarrollo futurístico del actual lenguaje de diseño de la marca. Las líneas precisas y los bordes limpios crean estructuras sorprendentemente claras tanto en el exterior como en el interior, reflejando el alto nivel de funcionalidad y la estética atemporal típicos de ŠKODA”  
*Karl Neuhold, Director de Diseño Exterior*