



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 44

Mladá Boleslav / Pachfurth, 12 de abril 2017

Contenidos

Los nuevos ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Las nuevas características en breve	¡Error! Marcador no definido.
Versión corta	2
Versión larga	9
Diseño	9
Motores, dirección y chasis	11
Sistemas de asistencia al conductor	13
Infoentretenimiento y ŠKODA Connect	¡Error! Marcador no definido.
Simply Clever	19
Información técnica	21
Declaraciones	¡Error! Marcador no definido.

ŠKODA SCOUT

Las nuevas características en breve	¡Error! Marcador no definido.
Versión corta	¡Error! Marcador no definido.
Versión larga	30
Diseño exterior / diseño interior	30
Motores, dirección y chasis	32
Simply Clever	34
Sistemas de asistencia al conductor	36
Infoentretenimiento y ŠKODA Connect	39
Información técnica ŠKODA SCOUT	432
Declaraciones	¡Error! Marcador no definido.3



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 44

ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS: Nuevas características en breve

Dentro de las completas mejoras aplicadas a su gama más exitosa, ŠKODA también ha introducido un nuevo diseño y numerosos sistemas tecnológicos innovadores en los modelos más deportivos y superiores, el ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS. Estos son los cambios más importantes:

- › **DISEÑO:** frontal totalmente nuevo con una parrilla más ancha y luces adicionales delanteras; luces antiniebla; luces posteriores LED modificadas; interior mejorado con asientos deportivos RS; cuadro de instrumentos rediseñado; luz ambiental interior LED; y un toque deportivo.
- › **PROPULSION:** dos motores turbo de cuatro cilindros y alto rendimiento; la potencia del motor de gasolina se ha incrementado en 10 CV para llegar a los 230 y alcanzar una velocidad punta de 250 km/h; el diésel mantiene los 184 CV; tracción delantera, y tracción total como opción, para el 2.0 TDI.
- › **CAMBIO:** cajas de cambio manual y DSG de 6 marchas
- › **CHASIS:** los chasis deportivos se han rebajado en 15 mm; llantas de 17 pulgadas de serie y de 18 opcionales; bloqueo electrónico del diferencial XDS+; Control Dinámico del Chasis Adaptativo (DCC); Selección de Modo de Conducción.
- › **SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR:** Front Assist con Protección Predictiva de Peatones; Detector de Ángulo Muerto; Alerta de Tráfico Posterior; Asistente de Remolque; Asistente de Maniobra.
- › **INFOENTRETENIMIENTO:** pantallas táctiles; sistema de navegación Columbus con pantalla de 9,2 pulgadas, conexión Wi-Fi, módulo LTE y SmartLink+ (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™)
- › **ŠKODA CONNECT:** servicios de Infoentretenimiento Online como Información del Tráfico, Google Earth™ y Actualización Online de Mapas; servicios Care Connect como Llamada de Emergencia y servicios remotos para smartphone
- › **SIMPLY CLEVER:** soportes para botellas de apertura fácil con una mano; linterna LED extraíble en el maletero (solo en el Combi); llave personalizable opcional para grabar los ajustes personales; volante calefactado; dos puertos USB posteriores; mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 44

Versión reducida

ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS: deportivos con mucho espacio para toda la familia

- › Diseño exterior deportivo, luces delanteras full-LED y características específicas RS
- › Interior de alta calidad con asientos deportivos, equipamiento generoso y muchas características “Simply Clever”
- › La potencia del 2.0 TSI se ha aumentado hasta los 230 CV, el 2.0 TDI también está disponible con tracción total
- › Chasis deportivo y pinzas de freno en rojo de serie, ruedas de hasta 19 pulgadas
- › Nuevas tecnologías de infoentretenimiento, conectividad y sistemas de asistencia al conductor propios de segmentos superiores

Mladá Boleslav / Pachfurth, 12 de abril 2017 – El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS profundamente revisados y mejorados ya han sido presentados. Su carácter dinámico se aprecia a primera vista. El nuevo frontal, la parte trasera modificada y el interior de alta calidad con asientos deportivos en negro son las características más llamativas. Combinados con todas las ventajas de la gama se encuentran un paquete único, una espaciosidad interior superior a la media, el nivel de equipamiento de los coches del segmento medio, mano de obra de alta calidad y una relación calidad/precio excepcional. Para las dos variantes de carrocería se ofrecen dos motores de cuatro cilindros y alto rendimiento. El diésel 2.0 TDI se mantiene en los 184 CV mientras que el 2.0 TSI de gasolina ha incrementado su potencia en 10 CV para llegar a los 230. Las nuevas tecnologías en infoentretenimiento, conectividad y sistemas de asistencia subrayan el estatus excepcional de estos modelos compactos deportivos en su segmento.

Diseño deportivo exterior

El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS son los modelos deportivos de gama alta de la extensa familia ŠKODA OCTAVIA. Tanto el hatchback como el familiar incorporan una gran emotividad y dinamismo. Los modelos ŠKODA OCTAVIA RS se presentan en el nuevo y optimizado diseño de la gama de modelos de éxito mundial y crean la impresión de dinamismo incluso cuando están estacionados.

El nuevo frontal, con rejilla de radiador más amplia, se muestra masculino y deportivo. La parrilla se realza con los faros adicionales full-LED con Sistema de Iluminación Adaptativo (AFS), con la característica imagen cristalina. Crean haces de luz configurados individualmente para carreteras rurales, autopistas, tráfico urbano y lluvia. Utilizando la cámara frontal, Light Assist reconoce los vehículos que se acercan o las calles urbanas iluminadas y, si es necesario, activa o desactiva automáticamente la luz de carretera. Una unidad de iluminación de los intermitentes y luces diurnas recorre el borde inferior de los faros. Las afinadas unidades de iluminación longitudinal atraviesan las superficies que contienen los faros.

Las luces antiniebla también son de tipo LED, pueden combinarse opcionalmente con la función de iluminación en curva y se ubican en la toma de aire inferior más ancha. La parrilla del radiador



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 44

cromada está disponible en negro opcionalmente. Además, los faros exteriores generan el haz de luz de cruce y los interiores más próximos a la parrilla generan la luz de carretera.

La ubicación de la parrilla del radiador inmediatamente junto a las luces crea una identidad gráfica que hace que todos los ŠKODA OCTAVIA sean altamente reconocibles. Los poderosos contornos incluyen las tomas de aire exteriores, cuyas secciones inferiores cuentan con inserciones en forma de panel de abeja. Con su aspecto de líneas rastrilladas y su alto nivel de precisión, el nuevo diseño del frontal con orientación horizontal está inspirado en el arte del cristal de Bohemia.

Los nuevos faros con las unidades de cruce contrastantes, son sólo una característica de diseño que hace que el frontal aparezca más ancho y escultural. Incluso los parachoques están diseñados con una línea horizontal particularmente audaz. El capó y las alas tienen un diseño claro y llamativo y el logotipo de la marca destaca más todavía.

Los retrovisores exteriores y las manetas de las puertas del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS son del color que la carrocería. Estos modelos están disponibles en once colores incluyendo los especiales "Gris Acero" y "Verde Rally". Además, los clientes pueden escoger el pack "Diseño Negro".

Las líneas precisas y cortantes que conforman el diseño del revisado OCTAVIA RS se prolongan en los laterales y la parte trasera creando una intensa interacción entre luces y sombras en la superficie.

En el portón trasero el extremo del alerón (hatchback) o el alerón trasero (Combi) acentúan el diseño. De nueva forma, el parachoques trasero se muestra poderoso y ordenado gracias a sus sutiles contornos. Una tira reflectante en rojo cubre la inserción del difusor y los largos silenciosos de los tubos de escape son de acero inoxidable. Las luces traseras están incrustadas como joyas en la carrocería. Las luces superiores y las de la matrícula son de tipo LED. Las luces posteriores en forma de C aparecen ahora como una superficie de iluminación homogénea mientras que la ruptura que separa las líneas en la esquina superior hace el diseño más llamativo. Los contornos en las luces mejoran la separación de los haces de luz resaltando la aerodinámica del vehículo.

Siglas RS posteriores

La parte trasera del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS incorpora el logo RS. Esta abreviación se utilizó por primera vez en competición en 1974 y se introdujo en la serie en el año 2000. Desde entonces, los modelos deportivos más altos de gama han tenido un gran éxito y siguen incrementando su popularidad. El fabricante Checo ha vendido unas 200.000 unidades RS hasta el momento de las que 100.000 son de la tercera generación del OCTAVIA lanzada en 2013.

El negro es el color dominante en el interior generosamente equipado

En cuanto a espacio interior, el OCTAVIA RS y el OCTAVIA COMBI RS marcan referencias. Gracias a su distancia entre ejes de 2.680 mm, los ingenieros han creado un interior excepcionalmente generoso que tiene una longitud de 1.782 mm. El espacio para las piernas en los asientos traseros es de 73 mm que corresponderían a coches de un segmento superior y el maletero también es mayor que la media. El hatchback tiene una capacidad de 590 litros que se transforman en 1.580 con los asientos traseros abatidos. Los valores del familiar son 610 y 1.740 litros respectivamente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 44

El interior de los ŠKODA OCTAVIA RS claro, equilibrado y centrado en lo esencial. Su diseño sigue las líneas exteriores y la impresión de una anchura generosa viene remarcada por su claro enfoque horizontal. Las superficies y las formas son geoméricamente claras y tensas. Los instrumentos redondeados son grandes y fáciles de leer. Además, gracias a su nuevo diseño, resultan más nítidos y frescos.

El interior del mejorado OCTAVIA RS tiene un diseño en negro deportivo y elegante e impresiona por su equipamiento generoso, sus materiales de alta calidad, precisión y perfección hasta el mínimo detalle. Los interiores de las puertas están iluminados con la luz ambiental LED. Las finas luces superiores generan una iluminación discreta que puede ajustarse en diez colores distintos. Además, los asientos deportivos RS cuentan con apoyos laterales superiores y reposacabezas integrados con regulación eléctrica opcional.

Propulsión, chasis, dirección y sonido – características deportivas

Hay dos opciones de motores turbo de cuatro cilindros y alto rendimiento para el OCTAVIA RS y el OCTAVIA COMBI RS; uno de gasolina y un diésel.

La potencia del 2.0 TSI se ha aumentado en 10 CV hasta los 230 y el par motor máximo de 350 Nm se genera entre las 1.500 y las 4.600 rpm. El hatchback con cambio manual acelera de 0 a 100 Km/h en 6,7 segundos y la velocidad punta limitada electrónicamente es de 250 Km/h. Este motor puede combinarse con una caja de cambio manual o DSG de seis marchas.

Al igual que su predecesor, el 2.0 TDI genera 184 CV y entrega su par máximo de 380 Nm ya a partir de las 1.750 rpm, que son suficientes para acelerar de 0 a 100 Km/h en 7,9 segundos y lograr una velocidad punta de 232 Km/h. Sin embargo solo consume 4,5 litros a los 100 Km y emite 119 gramos de CO₂/km en el caso del hatchback con cambio manual. Este motor también está disponible con las cajas de cambio manual o DSG de seis marchas y cuentan con una versión de tracción total con cambio DSG.

Comparado con los otros modelo de la gama, el chasis deportivo rebaja la carrocería de la versión RS en 15 mm mientras que los grandes frenos aseguran una deceleración efectiva y se complementan, desde el punto de vista estético, con el rojo de las pinzas en las ruedas de serie de 17 pulgadas de tipo "Dorado". Opcionalmente se pueden montar llantas de 18 y 19 pulgadas.

Los OCTAVIA RS están equipados con un eje posterior de cuatro brazos cuyo recorrido se ha ensanchado 38 mm hasta llegar a los 1.544. Delante utiliza un diseño MacPherson.

La dirección progresiva y el Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) junto al bloqueo electrónico del diferencial XDS+ completan el conjunto. Una característica destaca del chasis de los evolucionados OCTAVIA RS es el Control Dinámico del Chasis Adaptativo cuyas válvulas accionadas eléctricamente actúan sobre los reglajes de los amortiguadores en función de las preferencias del conductor que puede escoger entre tres modos de conducción: Comfort, Normal y Sport. Además el DCC también contribuye a la seguridad activa cambiando automáticamente al modo Sport en situaciones de peligro y asegura una gran estabilidad, mejor tracción y distancias de frenado más cortas.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 44

El Selector de Modo de Rendimiento con el Generador de Rendimiento del Sonido (opcional) permiten al conductor cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión de doble embrague y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual. Estos ajustes se guardan en la llave personalizable opcional.

Sistemas de Asistencia al conductor

La amplia gama de sistemas de asistencia al conductor del renovado OCTAVIA incluye algunos que solo son propios de vehículos de segmentos superiores. Todos ellos contribuyen a hacer la conducción todavía más segura y relajada.

Las nuevas características incluyen el Front Assist con Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos, Alerta de Tráfico Posterior, Asistente de Remolque, Asistente de Maniobra

El Front Assist con Protección Predictiva de Peatones está indicado para el tráfico urbano. El sistema inicia una parada de emergencia a velocidades entre los 10 y los 60 Km/h si un peatón intenta cruzar de forma peligrosa por delante del coche. La Protección Predictiva de Peatones forma parte del sistema Front Assist que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad. Ambos sistemas trabajan conjuntamente con el Asistente de Protección del Pasaje que cierra las ventanas y el techo solar en caso de un accidente inminente y tensa los cinturones del conductor y los pasajeros. Su nuevo sensor radar está situado en la parrilla del radiador.

El nuevo Detector de Ángulos Muertos contribuye a la seguridad en el cambio de carril. Cuenta con dos sensores de radar situados en la parte posterior que tienen un alcance de 20 metros. Si otro vehículo se acerca rápidamente o está en el ángulo muerto, se ilumina una alarma LED en la carcasa del retrovisor correspondiente. Si el conductor utiliza el intermitente a pesar del aviso, la luz LED parpadea a intervalos cortos.

La Alerta de Tráfico Posterior es otra nueva característica que ayuda al conductor en las maniobras de marcha atrás o entradas a aparcamientos. El sistema detecta el tráfico que pasa muy cerca y alerta al conductor en tres etapas: visualmente, acústicamente luego y si es necesario, frena automáticamente. La información del sistema la proporciona el sensor del Detector de Ángulos Muertos. La Alerta de Tráfico Posterior es un componente clave del sistema de Detección de Ángulos Muertos.

Otra nueva función es el Asistente de Remolque que facilita las maniobras de marcha atrás con remolque. Utiliza los intermitentes de los retrovisores para fijar el ángulo al que quiere girar en marcha atrás. El conductor solo tiene que acelerar porque el sistema gira automáticamente el coche y el remolque hasta el espacio escogido. Si el ángulo entre el coche y el remolque es muy grande, se emite una señal de alerta. En situaciones críticas, el sistema frena automáticamente.

El Asistente de Maniobra que también es nuevo y ayuda a realizar maniobras complejas sin remolque, frenando automáticamente tan pronto como detecta un obstáculo delante o detrás del vehículo. Este asistente y el de Remolque basan su funcionamiento en la mejorada funcionalidad de los sensores de estacionamiento ultrasonicos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 44

Otros sistemas de asistencia de probada eficiencia se han mantenido en el OCTAVIA RS. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) ayuda al conductor a mantener la distancia deseada respecto al coche que lo precede y a la velocidad seleccionada. El nuevo sensor de radas que está integrado en la parrilla del radiador funciona ahora hasta los 210 Km/h.

El Lane Assist ayuda al conductor a mantenerse en el carril ajustando el volante si es necesario. El sistema de detección de fatiga (Alerta de Conductor) reconoce cuando la concentración del conductor ha bajado y si es necesario, lo conmina a descansar. El Travel Assist, que basa su funcionamiento en una cámara con Identificación de Señales de Tráfico, muestra los límites de velocidad y otras señales como imágenes en el ordenador de a bordo y en el sistema de navegación. El Park Assist puede guiar el vehículo automáticamente hacia los espacios de aparcamiento y también interviene para sacar el coche de estacionamientos en línea. Por su parte, el Light Assist que regula automáticamente la utilización de las luces largas y de cruce, redondea la oferta.

La seguridad pasiva se mantiene a un alto nivel en la gama OCTAVIA. Los cinco cinturones de tres puntos trabajan conjuntamente con hasta nueve airbags para garantizar la seguridad a bordo. Los airbags son frontales, laterales delanteros, laterales de cabeza, posteriores y airbag de rodillas para el conductor. Las sillitas infantiles pueden asegurarse utilizando el sistema Isofix y puntos adicionales de anclaje superiores. El monitor de presión de los neumáticos también viene de serie.

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

Al igual que las otras variantes de la gama, los ŠKODA OCTAVIA RS cuentan con la última generación de sistemas de Infoentretenimiento. Sus pantallas táctiles capacitivas son de diseño cristalino (excepto en el sistema de sonido básico Swing) y muestran la pantalla de inicio RS cuando el coche se pone en marcha. La versión tope de gama es el sistema de navegación Columbus que tiene un monitor de 9,2 pulgadas, conexión Wi-Fi y módulo LTE para que los ocupantes siempre estén online.

Los nuevos servicios móviles online ŠKODA Connect, se dividen en dos categorías: los sistemas de infoentretenimiento online ofrecen información y entretenimiento y el Care Connect proporciona asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo. A través del portal ŠKODA Connect el cliente puede utilizar estos servicios en su ordenador. El conductor puede configurar servicios como destinos, rutas y puntos de interés (PDIs) para el vehículo. La información se transfiere al Care Connect a través de una tarjeta SIM con LTE de alta velocidad que está instalada en el vehículo.

Entre las funciones del Infoentretenimiento online destaca el servicio de Información de Tráfico online que muestra el tráfico existente en la ruta escogida y sugiere alternativas en caso de embotellamientos. También proporciona valiosa información sobre las estaciones de servicio, aparcamientos, noticias y el tiempo.

Existen más funciones disponibles exclusivamente para el sistema Columbus: Google Earth™ Integra la ruta de navegación en un mapa interactivo con imágenes fotorrealistas. La Actualización de Mapas Online actualiza regularmente la información al respecto y con el buscador de PDI Online (por voz) el conductor puede buscar puntos de interés mediante instrucciones de voz.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 44

La función de Llamada de Emergencia está disponible como opción para los ŠKODA OCTAVIA RS. Si se ha activado el sistema de retención tras un accidente, el sistema establece una conexión de voz y datos con un centro de emergencias y envía toda la información necesaria. Un empujón del centro de emergencias inicia entonces las medidas apropiadas y si es necesario envía un vehículo de emergencias al lugar del accidente. El conductor y los pasajeros pueden accionar también la Llamada de Emergencia pulsando un botón en el módulo del techo.

Otros servicios del Care Connect utilizan la app ŠKODA Connect en el teléfono. El conductor puede acceder a la información sobre la condición del vehículo a través de su teléfono o enviar su ruta al coche a través de la app. Con los nuevos servicios remotos, el conductor puede, por ejemplo, acceder de forma remota a la información sobre si las luces están encendidas, las puertas cerradas, cuanto carburante queda u otros aspectos, utilizando el servicio Vehicle Status.

La función de Ubicación de Aparcamiento puede dirigir al conductor a su automóvil. La función Honk & Flash, con el cual suena el claxon y parpadean las luces, hace aún más fácil encontrar el vehículo. Las funciones de Notificación de Área, Alarma Anti-Robo online y Notificación de Velocidad, informan al propietario si su vehículo se está moviendo de una forma no autorizada. La función de Estadísticas de Ruta redondea la oferta de servicios remotos.

La plataforma SmartLink + incorpora aplicaciones para smartphones y ofrece Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™ en los modelos ŠKODA OCTAVIA RS. Tan pronto como el cliente conecta su teléfono al puerto USB, se abre el entorno correspondiente. La gama de apps que se pueden integrar a través de SmartLink + en diferentes versiones, que han sido especialmente adaptadas para el vehículo, se actualiza regularmente. La disponibilidad de Android Auto y Apple CarPlay puede variar en función del país.

Todavía más soluciones “Simply Clever”

La gama ŠKODA OCTAVIA siempre ha proporcionado una práctica ayuda para el día a día con sus características “Simply Clever”. En los mejorados OCTAVIA RS hay nuevas soluciones que redondean la oferta.

Los espacios para las bebidas de la consola central permiten abrir botellas de plástico con una sola mano, ya que la superficie rugosa fija la botella.

En el maletero del ŠKODA OCTAVIA COMBI RS, se encuentra una linterna LED extraíble cuya batería se recarga automáticamente durante la conducción.

La llave personalizable, que está disponible como un extra opcional, también es nueva. Hasta tres usuarios pueden gravar sus preferencias individuales en su memoria; desde los ajustes del aire acondicionado y los asientos hasta el volumen del sistema de audio y su perfil de Selector de Modo de Conducción.

Otras típicas soluciones “Simply Clever” incluyen el volante calefactado y dos puertos USB detrás.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 44

Versión larga

ŠKODA OCTAVIA RS mejorado en versiones hatchback y Combi, con un diseño emotivo y deportivo

- › Parrilla del radiador más ancha y luces full-LED con Sistema de Iluminación Adaptativo (AFS)
- › Las luces antiniebla, las superiores y las de la matrícula también son LED
- › Interior con asientos deportivos e iluminación LED de serie

ŠKODA, el fabricante checo, también presenta las versiones más deportivas de su bestseller mundial ampliamente mejorado. Destacan el nuevo frontal, con la parrilla del radiador más ancha y las luces delanteras adicionales con aspecto cristalino y tecnología full-LED, que remarcan el aspecto dinámico del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS. La parrilla del radiador cromada está disponible en negro opcionalmente. Las tomas de aire más anchas del rediseñado parachoques delantero y las luces traseras LED modificadas redondean su aspecto distinguido. Por otra parte, el interior se caracteriza por los materiales de alta calidad, los asientos deportivos RS, el cuadro de instrumentos revisado y la luz ambiente LED que está disponible en diez colores.

Nuevo frontal y faros LED

La nueva cara del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS se distingue por una parrilla del radiador más ancha. Con los faros adicionales de aspecto cristalino, la parrilla gana en presencia. El parachoques, rediseñado, cuenta con tomas de aire más anchas y una estructura de panel por lo que su aspecto es más masculino, dinámico y emotivo. Las unidades exteriores de los faros full-LED con sistema de luz delantera adaptativa (AFS) producen el haz de cruce, mientras que el haz de carretera es producido por las unidades internas, ahusadas hacia la parrilla del radiador. Una franja de luces para intermitentes y luz diurna se extiende a lo largo del borde inferior de ambas unidades. Los faros antiniebla delanteros también cuentan con tecnología LED y se pueden complementar con la función de iluminación en curva como un extra opcional.

La filosofía de diseño de las líneas precisas y cortantes, que caracterizan el frontal del OCTAVIA RS y el OCTAVIA COMBI RS, continúa a lo largo de los lados y en la parte trasera. El lateral se muestra deportivo y dinámico, una impresión resaltada por el voladizo corto en la parte delantera. La línea de tornado horizontal, claramente definida, acentúa la apariencia poderosa, alarga visualmente el vehículo y remarca la silueta de estilo coupé, un efecto que se intensifica aún más en el hatchback por la ventana trasera inclinada. Las líneas nítidas, son una referencia adicional al diseño cristalino típico de ŠKODA y producen un juego intenso de luces y sombras. La línea de ventana dinámica, elevada, confiere al coche compacto un perfil distintivo. En el OCTAVIA COMBI



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 44

RS, la línea del techo se inclina suavemente hacia la parte trasera y se funde con el pilar D. Los toques finales los proporcionan el extremo del alerón (hatchback) o el alerón trasero (Combi).

El rediseñado parachoques trasero aparece poderoso y remarcado con sus contornos sutiles. Los grupos de luces traseras crean la impresión de estar encajados mientras que los LED cumplen casi todas las funciones de iluminación. Las luces traseras con la típica forma en C de la marca tienen un aspecto homogéneo y los contornos de las luces mejoran la aerodinámica.

Ambos modelos se ofrecen en once colores incluyendo el Gris Acero y el Verde Rally. Las versiones RS montan de serie llantas de 17 pulgadas pero también están disponibles como opción las de 18 y 19.

A pesar de que las dimensiones exteriores del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS han cambiado muy poco, las dos versiones del compacto checo parecen más poderosas y masculinas que nunca. El hatchback ha aumentado su longitud en 4 mm hasta los 4.689 y el familiar lo ha hecho hasta los 4.689, también en 4 mm. La anchura se mantiene, mientras que la altura del hatchback es de 1.448 mm y la del familiar de 1.452. Con 2.680 mm, la distancia entre ejes es inusualmente larga en su segmento y permite un interior muy amplio.

Diseño interior todavía más refinado

Los interiores del ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS impresionan por sus materiales alta calidad y sus nuevas características. El equipamiento de serie incluye iluminación ambiente LED disponible en 10 colores y las cavidades de las manetas de las puertas también están iluminadas. El rediseñado cuadro de instrumentos incorpora una pantalla Maxi-DOT en color. Las fundas de los asientos y los marcos de las puertas lucen los logos RS. Además, de las fundas de tela con inserciones de Alcantara® los asientos deportivos pueden estar cubiertos por fundas totalmente de Alcantara®. El volante multifunción deportivo está forrado con cuero perforado y los vehículos con cambio DSG incorporan las levas del cambio mientras que los pedales tienen un acabado en aluminio brillante. Las dimensiones generosas hacen de los modelos RS auténticos deportivos. El espacio supera en mucho el habitual de su segmento. Tanto en el hatchback como en el Combi el espacio para las piernas en los asientos traseros es de 73 mm, el horizontal es de 1.445 delante y 1.449 y la longitud interior llega a los 1.782 mm. La capacidad del maletero del hatchback es también extremadamente generosa, con 590 litros que se transforman en 1.580 con los asientos traseros abatidos. En el Combi, el maletero tiene una capacidad de 610 litros que se transforman en 1.740. Estos valores son raramente alcanzados por vehículos de segmentos superiores.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 44

Dos motores turbo, cambio DSG y tracción total para una conducción deportiva y segura

- › Dos motores turbo de 2 litros de cilindrada
- › El motor de gasolina genera 230 CV y el diésel 184
- › El cambio DSG está disponible para los dos propulsores
- › 2.0 TDI se combina con la tracción total y el cambio DSG

El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS cuentan con dos versiones de motor con potencias distintas y dos opciones de transmisión. El 2.0 TSI, de gasolina, produce ahora 10 CV más que su predecesor. En cuanto a la transmisión, la manual de 6 marchas se utiliza de serie para ambos motores mientras que la DSG de 6 velocidades es opcional. El 2.0 TDI se puede combinar con la tracción total y el cambio DSG.

Motores de gasolina y diésel muy potentes

Hay dos opciones de motores turbo de cuatro cilindros y alto rendimiento para el OCTAVIA RS y el OCTAVIA COMBI RS; uno de gasolina y un diésel. La potencia del 2.0 TSI se ha aumentado en 10 CV hasta los 230 y el par motor máximo de 350 Nm se genera entre las 1.500 y las 4.600 rpm. La potencia se puede transmitir a las ruedas delanteras a través del cambio manual de 6 velocidades o el DSG del mismo número de marchas. El hatchback con cambio manual acelera de 0 a 100 Km/h en 6,7 segundos y la velocidad punta limitada electrónicamente es de 250 Km/h.

Al igual que su predecesor, el 2.0 TDI genera 184 CV y entrega su par máximo de 380 Nm ya a partir de las 1.750 rpm que son suficientes para acelerar de 0 a 100 Km/h en 7,9 segundos (Combi 8 segundos) y alcanzar una velocidad punta de 232 Km/h. Sin embargo solo consume 4,5 litros a los 100 Km de media y emite 119 gramos de CO₂/km en el caso del hatchback con cambio manual. Este 2.0 TDI también está disponible con las cajas de cambio manual o DSG de seis marchas y cuentan con una versión de tracción total con cambio DSG.

Chasis deportivo y pinzas de freno rojas

Comparado con los otros modelos de la gama, el chasis deportivo rebaja la carrocería de la versión RS en 15 mm, el ancho de vía trasero es 38 mm más ancho que en el modelo RS anterior. Las pinzas de freno rojas se sitúan tras las llantas "Dorado" de 17 pulgadas. Como opción, ŠKODA ofrece llantas de 18 pulgadas o las de 19 plateadas, que son novedad. La dirección progresiva, el Control Dinámico del Chasis Adaptativo (DCC, opcional), el Selector de Modo de Rendimiento con Generador de Sonido (opcional) y el Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) junto al bloqueo electrónico del diferencial XDS+ son otros componentes de los OCTAVIA RS actualizados.

Seguridad mejorada gracias al bloqueo electrónico del diferencial

La tracción total que está disponible para el 2.0 TDI con transmisión DSG proporciona un aumento decisivo de la tracción y la seguridad. El bloqueo electrónico del diferencial XDS+, que es una función del Control Electrónico de la Estabilidad (ESC), hace que la conducción sea más segura en los pasos por curva rápidos tanto para las versiones de tracción delantera como para el TDI con



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 44

tracción total. El XDS+ lo lleva a cabo frenando las ruedas interiores para transmitir más potencia a las exteriores garantizando mayor agilidad en las curvas.

Chasis adaptativo

El Control Dinámico del Chasis Adaptativo (DCC) está disponible como opción para el ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS. Las válvulas de accionamiento eléctrico ajustan los reglajes de los amortiguadores y el conductor dispone de tres modos para hacerlo: Comfort, Standard y Sport. Además, el DCC contribuye activamente a mejorar la seguridad cambiando automáticamente al modo Sport en curvas particularmente rápidas y al hacerlo asegura una mayor estabilidad, mejor tracción y menor distancia de frenado. Con el Selector del Modo de Conducción, el usuario puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento del cambio DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual. Las preferencias individuales se guardan en las llaves personalizables, que son opcionales. También pueden almacenarse otros ajustes como el de los sistemas de audio y Climatronic o la posición del asiento, y aplicarlos automáticamente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 44

Nuevos y probados sistemas de ayuda al conductor que marcan referencias en el segmento de los compactos

- › **Sistemas de asistencia de segmentos superiores**
- › **Nuevos: Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos, Alerta de Tráfico Posterior, Front Assist, Asistente de Remolque y Asistente de Protección del Pasaje**
- › **Sistemas probados que se mantienen: Control de Crucero Adaptativo, Lane Assist, Park Assist, Light Assist, Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico y detector de fatiga**
- › **Se mantiene un alto nivel de seguridad pasiva, con hasta nueve airbags**

Los sistemas de asistencia al conductor en el ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS superan el nivel de sus rivales. Los sistemas frenan automáticamente cuando detectan una colisión inminente con peatones, alertan al conductor sobre vehículos en su ángulo muerto, su cansancio y si el vehículo abandona el carril involuntariamente, mantienen el coche a una distancia constante respecto al que les precede, controlan las luces de carretera, reconocen señales de tráfico y aparcan el coche de forma autónoma incluso con remolque.

Los sistemas de asistencia al conductor mejoran la seguridad

Además de proporcionar una conducción confortable, eficiente, sofisticada y deportiva, El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS son excepcionalmente seguros. La causa es el completo conjunto de sistemas de asistencia que va más allá del nivel habitual en el segmento de los compactos.

Front Assist, que incluye Freno de Emergencia en Ciudad con Protección Predictiva de Peatones

La Protección Predictiva de Peatones ayuda a prevenir accidentes en el tráfico urbano. Con la ayuda de un sensor de radar, el sistema puede identificar situaciones críticas que suceden frente al vehículo. Si la colisión es inminente, el conductor recibe un aviso mediante un sistema progresivo de alertas y si es necesario, el sistema inicia el proceso de frenada automática hasta detener el coche. El Freno de Emergencia en Ciudad se activa hasta los 30 Km/h. La función de reconocimiento de personas complementa el Front Assist a velocidades entre los 10 y los 60 Km/h y se lleva a cabo una parada de emergencia si se detecta un peatón en la trayectoria de colisión.

Detector de Angulo Muerto y Alerta de Tráfico Posterior – ojos en la espalda

El nuevo y opcional Detector de Ángulo Muerto y la alerta de Tráfico Posterior hacen que la conducción en muchas situaciones sea más segura y relajada. Dos sensores de radar situados en la parte posterior del vehículo controlan el tráfico tras el mismo. Si otro vehículo se acerca rápidamente por detrás o está en el ángulo muerto, una alarma LED se ilumina en la carcasa del espejo retrovisor del lado correspondiente. Si el conductor utiliza el intermitente pese al aviso, el LED parpadea más intenso en intervalos cortos. El sistema funciona a partir de los 10 Km/h.

La nueva Alerta de Tráfico Posterior forma parte del Detector de Ángulo Muerto. Este sistema utiliza los mismos sensores que protegen el vehículo en las maniobras de marcha atrás. Detecta el



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 44

tráfico que se aproxima muy pronto y avisa al conductor de cualquier peligro, primero visualmente, luego de forma acústica y con la frenada automática si es necesario.

El Asistente de Remolque facilita las maniobras

El Asistente de Remolque opcional transforma en expertos a quienes tienen poca experiencia en maniobrar con remolque. Para utilizarlo, el conductor debe insertar la marcha atrás y apretar el botón de aparcamiento. A partir de ahí utiliza los intermitentes de los retrovisores para fijar el ángulo al que quiere girar marcha atrás. La cámara posterior muestra las guías para orientarlo en la pantalla. Entonces, el conductor solo tiene que acelerar porque el sistema gira automáticamente el coche y el remolque hasta el espacio escogido. Si el ángulo entre el vehículo y el remolque aumenta demasiado, se emite una señal de aviso y si el conductor no reacciona, el sistema ralentiza el coche y el remolque automáticamente.

Asistente de Maniobra – no más golpes gracias a los ultrasonidos

Tal como sugiere su nombre, el Asistente de Maniobra, que también es nuevo, ayuda cuando se realizan maniobras complicadas sin remolque. Frena tan pronto como detecta un obstáculo y al igual que el Asistente de Remolque basa su funcionamiento en la mejorada funcionalidad de los sensores de estacionamiento ultrasónicos.

Sistemas de asistencia que se mantienen

Los sistemas de asistencia de eficacia demostrada se mantienen en la renovada familia OCTAVIA. El Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) que evita los deslizamientos en curva o el Front Assist, se mantiene sin cambios. El Control de Crucero Adaptativo (ACC), que funciona mediante radar, mantiene la distancia deseada respecto al vehículo precedente a una velocidad escogida frenando o acelerando de forma automática. El nuevo sensor de radar, situado en la parrilla del radiador, trabaja a velocidades entre los 30 y los 160 Km/h (210 opcionales). El sistema de seguridad utiliza cuatro niveles distintos de intervención cuando reconoce un peligro causado por circular demasiado cerca de otro vehículo. Inicialmente se activa una alarma visual a la que se suma después una acústica. En el nivel tres se inicia la frenada parcial y si el conductor sigue sin reaccionar, el cuarto nivel activa el Asistente de Frenada en su máxima sensibilidad y el vehículo se ralentiza aplicando la máxima fuerza de frenado.

El Lane Assist ayuda a mantenerse en el carril avisando al conductor a través de la pantalla multifunción o ajustando la dirección si es necesario. El sistema trabaja con la cámara situada en la base del retrovisor interior y utiliza las marcas de la carretera como guía, activándose cuando existe riesgo de cruzar dichas marcas sin utilizar los intermitentes. En ese momento se activa una alarma visual en la pantalla multifunción y se inicia la maniobra de corrección de la dirección. El sistema ayuda al conductor a velocidades por encima de los 60 Km/h.

El Sistema de Detección de Fatiga (Alerta del Conductor) reconoce la disminución de la concentración del conductor. Para ello, el sistema transfiere información sobre los movimientos del volante a la unidad de control. Analiza las características de dirección 15 minutos después de la puesta en marcha y guarda la información. La unidad de control compara dicha información con el comportamiento de conducción detectado y con características de conducción definidas de conductores cansados. Si es necesario, el sistema conmina al conductor a hacer una pausa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 44

En caso de una colisión inminente, el sistema proactivo de protección de los ocupantes Asistente de Protección del Pasaje se activa; cierra las ventanas y el techo solar (dejando una pequeña abertura) para impedir que entren objetos en el coche y tensa los cinturones de seguridad. El Asistente de Protección del Pasaje trabaja junto al Front Assist. En caso de accidente, el Freno Multicolisión equipado de serie, evita que el coche se desplace incontroladamente. Además activa las luces de freno y emergencia. El conductor puede desactivarlo acelerando o frenando.

¿Cuál es el límite de velocidad? ¿Ha finalizado la prohibición de adelantamientos? El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS conocen las respuestas. El Travel Assist con el Identificación de Señales de Tráfico muestra los límites de velocidad y otras señales en el ordenador de a bordo y en la pantalla del navegador.

Quienes quieran ayuda para aparcar, pueden activar el Park Assist que aparca automáticamente el vehículo en espacios de estacionamiento paralelos y en espacios en batería. El sistema se puede activar a velocidades de hasta 40 km/h para el reconocimiento de espacios de estacionamiento en línea y hasta 20 km/h para espacios de aparcamiento en la batería. Para ello, el conductor activa el indicador del lado en el que desea estacionarse. El sistema mide el espacio (debe contar al menos 60 cm de espacio de maniobra), determina la posición inicial y automáticamente orienta el vehículo hacia la posición deseada. El conductor sólo tiene que acelerar y frenar. El sistema también puede maniobrar el vehículo fuera de los espacios de estacionamiento paralelos de forma autónoma.

El Control de Arranque en Pendiente permite la puesta en marcha en subida. El sistema se activa en inclinaciones a partir de 5% para permitir arranques en pendiente seguros y tranquilos sin que el conductor deba utilizar el freno de mano y evita que el vehículo vaya hacia atrás y se pare el motor.

El Light Assist completa el programa. En la oscuridad y a velocidades de hasta 60 Km/h, la cámara multifuncional detecta los vehículos que circulan por delante (hasta 400 m de distancia) y en sentido contrario (hasta 1.000 m) y apaga la luz de carretera cuando es necesario. El conductor puede dejar en suspenso el sistema en cualquier momento.

La seguridad pasiva se mantiene alta

El amplio paquete de características de retención de la gama OCTAVIA permanece sin cambios. Cinco cinturones de tres puntos de anclaje trabajan con hasta nueve airbags para garantizar la máxima seguridad. Entre los airbags se encuentran los frontales para conductor y pasajero, los laterales delanteros, los laterales de cabeza, el de rodilla para el conductor (de serie) y los laterales traseros que son opcionales. Las sillas infantiles se pueden asegurar con el sistema Isofix (opcionalmente, también disponible para el asiento del pasajero delantero) y los puntos de anclaje de la correa superior. El control de la presión de los neumáticos también se ofrece de serie en todas las variantes del modelo.

El OCTAVIA logró la puntuación máxima de cinco estrellas en seguridad de los ocupantes en las pruebas de colisión Euro NCAP, el 93% en protección de adultos y el 86% en protección infantil.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 44

Sistemas de entretenimiento y asistencia con tecnología del futuro

- › Cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento con pantallas capacitivas
- › Información del Tráfico Online que detecta los atascos y recomienda rutas alternativas
- › Los ocupantes “siempre están online” dentro del coche
- › El Infoentretenimiento y el ŠKODA Connect proporcionan entretenimiento, noticias, precios del carburante en la ruta escogida e información de plazas de aparcamiento
- › El Care Connect proporciona asistencia y ayuda en caso de emergencia

Los sistemas de infoentretenimiento de los renovados ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS forman parte de una nueva generación. Gracias al módulo LTE y al punto Wi-Fi los ocupantes pueden estar “siempre online”. ŠKODA Connect con los nuevos servicios móviles online se divide en dos categorías: el infoentretenimiento online que proporciona entretenimiento e información y el Care Connect que proporciona ayuda y asistencia. La oferta incluye la Llamada de Emergencia automática y la función de “Estacionamiento” que lleva al conductor a su coche utilizando el teléfono. Los viajes se pueden programar en casa y enviar la información al vehículo por internet. Además, en función de la situación del tráfico, el conductor recibe una recomendación sobre el mejor momento para salir. La Información de Tráfico Online muestra el estado del tráfico en la ruta escogida y recomienda alternativas en caso de atasco.

Los sistemas de infoentretenimiento protegen y entretienen

Los nuevos sistemas de infoentretenimiento proporcionan una seguridad mejorada y entretenimiento. Hay cuatro opciones de componentes de hardware: los sistemas de sonido Swing (de serie) y Bolero y los de infoentretenimiento Amundsen y Columbus. Los cuatro se pueden manipular de forma intuitiva e impresionan por su rapidez y sus funciones inteligentes. Las pantallas táctiles reaccionan al más mínimo contacto. Las pantallas de los sistemas opcionales Bolero, Amundsen y Columbus en diseño de cristal mejoran todavía más el panel de instrumentos de alta calidad.

El sistema Swing de serie tiene una pantalla de 6,5 pulgadas, un lector SD, un conector aux-in y un puerto USB. Otras características de conectividad están disponibles opcionalmente, como la plataforma SmartLink +, que incorpora aplicaciones de teléfonos y lleva Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™ en el ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS. Si el cliente conecta su smartphone al puerto USB, se abre el entorno correspondiente. La gama de aplicaciones que se pueden integrar a través de SmartLink + en diferentes versiones, que han sido especialmente adaptadas para el vehículo, se actualiza regularmente. La disponibilidad de Android Auto y Apple CarPlay puede variar en función del país.

El sistema Bolero incorpora una pantalla táctil de 8 pulgadas, con un elegante diseño cristalino y sensores finamente ajustados: cuando el dedo del usuario se aproxima, se activa el modo de funcionamiento que permite el deslizamiento, desplazamiento y entrada de texto. Además, el sistema Bolero puede leer mensajes de texto SMS y permite escribirlos en la pantalla. A todo ello cabe añadir que el sistema integra una conexión Bluetooth, ocho altavoces y SmartLink +. El control de voz está disponible como opción.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 44

El sistema de navegación Amundsen se basa en el sistema Bolero. Además, incorpora un punto de conexión Wi-Fi que permite a los pasajeros navegar, transmitir y enviar correos electrónicos utilizando hasta ocho dispositivos móviles. Dos sintonizadores garantizan la recepción de la radio, mientras que un tercer sintonizador está dedicado al TMC (Canal de Información de Tráfico). Los mapas se pueden actualizar de forma gratuita durante toda la vida útil del dispositivo.

Finalmente, el sistema de navegación Columbus es el más alto de la gama. Su impresionante pantalla de 9,2 pulgadas tiene una resolución de 1.280 x 640 píxeles. Cuenta con una memoria flash de 64 Gigas, un lector de DVD y un módulo LTE opcional que brinda a los ocupantes la conexión a internet de alta velocidad (bajada de hasta 150 Mbits por segundo).

Componentes suplementarios de infoentretenimiento

El ya familiar Phonebox de la consola central carga los teléfonos por inducción y los conecta al coche de forma inalámbrica. El sistema de sonido CANTON proporciona un sonido sin par con diez altavoces y 570 watts, e incluye un altavoz central en el panel de instrumentos y un subwoofer en el maletero.

ŠKODA Connect – servicios móviles online de serie

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento ideal a la oferta de infoentretenimiento. Llevan la navegación, la información, el entretenimiento y la asistencia a una nueva dimensión y están divididos en dos categorías

- › Los nuevos servicios de Infoentretenimiento Online proporcionan información y entretenimiento
- › El Care Connect proporciona asistencia para el conductor y acceso remoto al vehículo

A través del nuevo portal ŠKODA Connect, el cliente puede configurar varios servicios desde su ordenador y transferir al coche destinos, rutas y puntos de interés.

Una de las funciones destacadas del Infoentretenimiento Online es la Información del Tráfico Online que transfiere el flujo del tráfico existente en la ruta escogida en tiempo real y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. El servicio de Estaciones de Servicio lista (incluyendo los precios) las existentes en la ruta. Los servicios de Aparcamiento, Noticias y el Tiempo proporcionan información más detallada.

Otros tres servicios están disponibles únicamente para el sistema Columbus: Google Earth™ con mapas fotorrealistas, la Actuación de Mapas Online y la Búsqueda de PDI Online (por voz). Los destinos se pueden solicitar mediante voz o texto. Si el conductor planea la ruta desde casa con antelación, la app ŠKODA Connect le informa del mejor momento para salir. La Actualización de Mapas Online actualiza los mapas regularmente.

Los servicios Care Connect ayudan a los ocupantes en muchas situaciones y están disponibles para todos los sistemas de infoentretenimiento. La información se transfiere a través de la tarjeta SIM instalada en el vehículo. La llamada de Emergencia se equipa de serie en Europa (existen variaciones en algunos países) incluso antes de ser obligatoria: si el sistema de retención se activa tras un accidente, se establece una conexión de voz y datos con un centro de emergencias,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 44

al que se envía toda la información necesaria. Los ocupantes también pueden poner en marcha este servicio manualmente a través de un botón situado en el módulo del techo.

Los servicios también incluyen una función de notificación de accidentes menores y una llamada de avería. El botón "i" de este módulo conecta una llamada de información. Con el toque de un botón, el conductor puede establecer contacto con un experto en el centro de atención al cliente, que le pueda contestar consultas técnicas, por ejemplo. La Llamada de Información organiza asimismo ayuda en caso de avería.

Cuando un cliente activa el Servicio Proactivo, su concesionario se pone en contacto con él para organizar una cita. Además, se pueden transferir datos relevantes del vehículo al taller ŠKODA.

Otros servicios online que se pueden utilizar a través de la app ŠKODA Connect utilizando el teléfono son aquellos que permiten acceder a la información sobre si las luces del coche están encendidas, las puertas o ventanas cerradas, cuanto combustible queda en el depósito y la autonomía del vehículo. También es posible mostrar el lugar donde está estacionado.

Para localizar el coche en un aparcamiento, se puede activar la función que hace sonar el claxon y parpadear las luces.

Si no se desea que el coche abandone una zona predefinida o supere una determinada velocidad, las funciones de Notificación de Área y la Alarma Anti-Robo Online informan al propietario si esto sucede de forma no autorizada. La función de Estadísticas de Ruta redondea la oferta de servicios remotos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 44

Las inteligentes características “Simply Clever” proporcionan mayor comodidad y practicidad

- › **Volante calefactado para los fríos días de invierno**
- › **Llave personalizable**
- › **Espacio para botellas en la consola central que permite abrirlas con una mano**
- › **Dos puertos USB detrás**
- › **Linterna LED extraíble en el maletero del Combi**

Los clientes valoran también los modelo ŠKODA por las soluciones prácticas que los diseñadores han aplicado para mejorar la comodidad del conductor y los pasajeros. Las características “Simply Clever” se caracterizan por una asombrosa atención a los detalles y las soluciones inteligentes. Los ingenieros han vuelto a desarrollar nuevas funciones para los mejorados ŠKODA OCTAVIA RS y ŠKODA OCTAVIA COMBI RS.

“Simply Clever” – aún más ideas prácticas

Además de las llaves personalizables, los coches incorporan las siguientes características “Simply Clever”:

- › Soporte para botellas en la consola central – está hecho de tal forma que fija las botellas y permite abrir las de plástico con una sola mano.
- › Volante calefactado – la superficie que puede calefactarse pulsando un botón, manteniendo calientes las manos las manos del conductor cuando hace frío.
- › Dos puertos USB atrás para recargar teléfonos u otros dispositivos.
- › Linterna LED extraíble en el maletero del Combi – su batería se recarga automáticamente cuando el vehículo está en marcha.

Se mantienen las siguientes características:

- › Paraguas bajo el asiento del acompañante
- › Compartimento para el chaleco reflectante bajo el asiento del conductor
- › Pinza para tickets en el pilar A
- › Recipiente de residuos portátil para las puertas
- › Hasta ocho soportes para botellas en las puertas (hasta de 1.5 litros delante y 0.5 detrás)
- › Soportes universales para dispositivos multimedia en el portavasos de la consola central
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible
- › Asientos posteriores abatibles desde el maletero
- › Opciones de sujeción flexibles en el maletero – ganchos dobles para las bolsas y ojales para las redes
- › Sujetadores de carga plegables para el maletero que permiten retener objetos y equipaje
- › Suelo del maletero de doble cara con una cara de goma para transportar objetos sucios o mojados

Las siguientes soluciones “Simply Clever” se mantienen en el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 44

- › Falso suelo del maletero ajustable
- › Estante multifuncional bajo la cubierta del maletero
- › Red de protección
- › Cuatro ganchos para bolsas
- › Dos luces en el portaequipajes
- › Enchufe de 12 voltios en el maletero



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 44

INFORMACIÓN TÉCNICA ŠKODA OCTAVIA RS, ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

*El consumo de carburante cumple con la norma (EC) No. 715/2007; las emisiones y eficiencia de CO₂ cumplen con la directiva 1999/94/EC. En las directrices para el consumo de carburante, las emisiones de CO₂ y el consumo de los turismos nuevos se puede obtener más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones oficiales de CO₂ específicas de los turismos nuevos, disponibles gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania (www.dat.de).

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TSI / 230 CV

En ciudad: 7,9 l a los 100 km, carretera: 5,5 l a los 100 km, combinado: 6,5 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 149 g/km, eficiencia de CO₂ clase D-C

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI / 230 CV DSG

En ciudad: 8,5 l a los 100 km, carretera: 5,5 l a los 100 km, combinado: 6,6 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 149 g/km, eficiencia de CO₂ clase C

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI / 184 CV

En ciudad: 5,3 l a los 100 km, carretera: 4,1 l a los 100 km, combinado: 4,5 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 119 g/km, eficiencia de CO₂ clase A

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI / 184 CV DSG

En ciudad: 5,8 l a los 100 km, carretera: 4,4 l a los 100 km, combinado: 4,9 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 129 g/km, eficiencia de CO₂ clase B

ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI / 184 CV DSG con tracción total

En ciudad: 5,9 l a los 100 km, carretera: 4,7 l a los 100 km, combinado: 5,1 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 134 g/km, eficiencia de CO₂ clase B

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI / 230 CV

En ciudad: 7,9 l a los 100 km, carretera: 5,5 l a los 100 km, combinado: 6,5 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 149 g/km, eficiencia de CO₂ clase C

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI / 230 CV DSG

En ciudad: 8,5 l a los 100 km, carretera: 5,5 l a los 100 km, combinado: 6,6 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 149 g/km, eficiencia de CO₂ clase C

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 2.0 TDI / 184 CV

En ciudad: 5,3 l a los 100 km, carretera: 4,1 l a los 100 km, combinado: 4,5 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 119 g/km, eficiencia de CO₂ clase A

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 2.0 TDI / 184 CV DSG

En ciudad: 5,8 l a los 100 km, carretera: 4,4 l a los 100 km, combinado: 4,9 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 129 g/km, eficiencia de CO₂ clase A

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 2.0 TDI / 184 CV DSG con tracción total

En ciudad: 5,9 l a los 100 km, carretera: 4,7 l a los 100 km, combinado: 5,1 l a los 100 km, emisiones de CO₂ de 134 g/km, eficiencia de CO₂ clase B-A



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 44

Declaraciones

“El ŠKODA OCTAVIA es el modelo más importante de la compañía y representa un capítulo impresionante en la historia de la automoción. La gama supone más del 40% de las ventas totales. Los modelos RS son una parte muy popular de la familia. Hasta el momento se han vendido unas 200.000 unidades RS, de las que 100.000 corresponden a la tercera generación lanzada en 2013”
Bernhard Maier, CEO de ŠKODA AUTO a.s.

“Los modelos OCTAVIA RS ofrecen seguridad y sistemas de asistencia que superan en mucho el nivel de sus competidores. Con sus servicios móviles online son una referencia en cuanto a conectividad”.

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo

“Con sus superficies claras y detalles de diseño deportivo junto al marcado diseño horizontal, el ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS son todavía más dinámicos, llamativos y emotivos. El interior, con sus asientos deportivos, es todavía más sofisticado gracias a la utilización de nuevos materiales”.

“El ŠKODA OCTAVIA RS y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS destacan de la competencia también en sistemas de asistencia al conductor. Son únicos en muchos sentidos y mejoran la seguridad y la comodidad de los ocupantes”.

“Cualquiera que planifique su viaje con anticipación desde casa utilizando la app ŠKODA Connect puede transferir la ruta al coche online y recibe una notificación sobre la hora de salida ideal, en función de la situación del tráfico”.

“El cliente entra en el coche y todo se ajusta rápidamente a sus preferencias: desde el asiento y el nivel del aire acondicionado hasta el modo de conducción. Esto lo hacen posible las llaves personalizadas que guardan las preferencias individuales de hasta tres personas”.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 23 de 44

ŠKODA SCOUT: Las nuevas características en breve

La intensiva renovación de la gama de modelos ŠKODA OCTAVIA también incluye al robusto y polivalente ŠKODA SCOUT. Aquí están sus nuevas características más importantes, así como sus principales cifras.

DISEÑO: sección frontal completamente nueva, con una parrilla del radiador más amplia; faros adaptativos LED adicionales; faros anti-niebla LED; protector de bajos plateado en la parte frontal y posterior; molduras protectoras laterales del color de la carrocería; paquete Rough-Road; sección posterior modificada con luces LED; interior renovado de alta calidad; fundas textiles para los asientos con tecnología Thermo-Flux; nueva iluminación ambiental LED.

MOTORES: tres poderosos y eficientes motores turboalimentados de cuatro cilindros; un motor de gasolina que genera 180 CV de potencia; motor de 2.0 litros diésel con dos variantes de potencia: 150 CV y 184 CV; tracción total de serie.

CAJAS DE CAMBIOS: transmisión manual de 6 velocidades, DSG de 6 velocidades, DSG de 7 velocidades (2.0 TDI de 150 CV de potencia).

CHASIS: distancia hasta el suelo incrementada en 30 mm respecto al ŠKODA OCTAVIA COMBI; ángulo de salida aumentado hasta los 14,5 grados; llantas de aleación de 17 pulgadas, versión de 18 pulgadas opcional; vía del eje trasero multibrazo ensanchada en 30 mm, hasta los 1.589 mm; bloqueo electrónico de diferencial XDS+; Control Dinámico de Chasis (DCC) adaptativo; Selector de Modo de Conducción.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR: Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y función de Protección Predictiva de Peatones; Detector de Ángulos Muertos; Alerta de Tráfico Posterior; Asistente de Remolque; Asistente de Maniobra.

INFOENTRETENIMIENTO: pantallas táctiles capacitivas; sistema de navegación Columbus con monitor de 9,2 pulgadas; punto Wi-F; módulo LTE; SmartLink+ (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™).

ŠKODA CONNECT: servicios de Infoentretenimiento Online, como Información de Tráfico Online, Google Earth™, Actualización de Mapas Online, servicios Care Connect como la Llamada de Emergencia, servicios remotos para Smartphone.

'SIMPLY CLEVER': soporte para botellas que permite abrir botellas PET con una sola mano, linterna LED extraíble en el maletero, llave personalizable que permite guardar la configuración personal; volante calefactado; dos puertos USB en la parte posterior; mesitas plegables en el dorsal de los asientos delanteros.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 24 de 44

Versión Corta

ŠKODA SCOUT: Polivalente y práctico, también en viajes off-road

- › **Coche robusto y polivalente, con un look off-road y completamente equipado, con mucho espacio y excelentes prestaciones de conducción**
- › **Fiable en off-road: tracción total de serie, distancia hasta el suelo aumentada y mayor ángulo de salida**
- › **El equipamiento de serie incluye llanta de aleación de 17 pulgadas, volante multifunciones calefactado y fundas de asientos con tecnología Thermo-Flux**
- › **Tres motores potentes y eficientes: un motor 1.8 TSI de gasolina con una potencia de 180 CV y dos motores 2.0 TDI con una potencia de 150 CV y 184 CV**

El protector de bajos plateado, las molduras protectoras laterales y los rieles de techo negros identifican al ŠKODA SCOUT como un coche robusto y polivalente desde el primer instante. La tecnología de tracción total más reciente, un ángulo de salida aumentado hasta los 14,5 grados y el incremento de 30 mm en la distancia hasta el suelo también permiten desplazamientos en terrenos desiguales. Las numerosas características “Simply Clever” disponibles contribuyen a su alto nivel de funcionalidad. Hay tres motores disponibles – un motor de gasolina y dos motores diésel con una potencia de entre 150 CV y 184 CV. Los dos motores más potentes se combinan con una transmisión de doble embrague de 6 marchas (DSG), equipada de serie.

Diseño exterior

El vehículo más polivalente de la gama está basado en el ampliamente renovado ŠKODA OCTAVIA COMBI, y se presenta con su distintiva apariencia off-road. Su carácter único puede reconocerse a primera vista por el protector de bajos plateado en la parte frontal y posterior, así como por las molduras protectoras laterales, que ahora son del mismo color que la carrocería. El paquete Rough-Road también forma parte del equipamiento de serie y presenta coberturas de plástico para el chasis, así como para las líneas de freno y combustible. Otras características típicas incluyen las molduras de estilo Scout de los parachoques, pasos de rueda y umbrales, retrovisores exteriores con efecto aluminio, llantas de aleación de 17 pulgadas y un eje trasero más ancho.

El ŠKODA SCOUT también está equipado con la nueva sección frontal de la exitosa gama de modelos. La parrilla del radiador, más ancha y dinámica, ha sido mejorada con faros full-LED adicionales con Sistema de Faros Delanteros Adaptativos. El look cristalino de las luces, que incorpora y recuerda a elementos del arte de cristal bohemio, es típico del Diseño ŠKODA moderno. Los faros delanteros exteriores emiten las luces de cruce. Los faros interiores, ahusados hacia la parrilla, emiten las luces largas. Los faros delanteros crean haces de luz configurados individualmente para circular por carreteras, autopistas, en ciudad y en condiciones lluviosas. El borde inferior de los faros delanteros contiene un grupo de luces con los intermitentes y los faros diurnos. Gracias a la cámara frontal, la función Light Assist detecta vehículos circulando en sentido contrario y vías urbanas iluminadas, reduciendo automáticamente – si fuera necesario – la intensidad de las luces.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 25 de 44

Los faros anti-niebla, situados en la amplia toma de aire inferior, también disponen de tecnología LED y pueden equiparse, opcionalmente, con función adaptativa.

La combinación visual de la parrilla del radiador y de los dispositivos de iluminación crea una entidad gráfica típica del nuevo look, y hace que el vehículo sea fácilmente reconocible. Las tomas de aire exteriores tienen contornos poderosos; la sección inferior está llena de inserciones con un diseño en forma de panal de abeja. Los parachoques también tienen una clara orientación horizontal. El capó y los voladizos tienen un diseño claro y llamativo; el logo de la marca sobre la parrilla del radiador y sobre la puerta trasera ha sido refinado. El diseño horizontal de la sección frontal subraya el carácter robusto del ŠKODA SCOUT, al igual que los acabados negros del protector de bajos y elementos de los pasos de rueda y umbrales, que también son negros.

Los laterales y la parte posterior del ŠKODA SCOUT se caracterizan por sus líneas precisas y limpias, que crean un poderoso juego de luces y sombras sobre sus superficies.

La sección trasera tiene un aspecto poderoso y resuelto, gracias a sus sutiles contornos. Los faros traseros y la iluminación de la matrícula disponen de tecnología LED. Los faros traseros en forma de C, con una superficie luminosa homogeneizada, son típicos de la marca. Una separación divide las líneas en la esquina superior, y resalta aún más el carácter llamativo del diseño. Los contornos de las luces, que mejoran la separación entre los flujos, garantizan una aerodinámica superior.

El ŠKODA SCOUT está disponible con 13 colores distintos para la carrocería, incluido el nuevo tono metálico Maple Brown.

Interior cómodo, espacio generoso para el maletero

Las dimensiones externas del ŠKODA SCOUT solo han cambiado ligeramente respecto a su predecesor. Es ahora 2 mm más largo, por un total de 4.687 mm; sin embargo, el eje trasero ha crecido en 30 mm, hasta los 1.589 mm. La distancia entre ejes, de 2.680 mm, es inusualmente grande para un vehículo de este segmento y ha permitido construir un interior que es de los más grandes de entre todos sus competidores. Asimismo, los pasajeros de la zona delantera y trasera podrán disfrutar de un amplio espacio para las piernas, codos y cabeza.

Además de las generosas dimensiones, excelente distribución, materiales de alta-calidad y numerosas nuevas características en el interior, el ŠKODA SCOUT también impresiona por a sus asientos en posición elevada, que garantizan buenas vistas. El enfoque de diseño horizontal pone en valor la altura y amplitud del interior. El diseño de los instrumentos, grandes y fáciles de leer, ha sido replanteado, haciéndolo más nítido y fresco. Las numerosas soluciones de almacenaje del interior aumentan la funcionalidad del vehículo.

La comodidad en el ŠKODA SCOUT también se ha mejorado con, por ejemplo, el volante calefactado de cuero con tres levas y botones multifunciones, la iluminación de las manetas interiores de las puertas delanteras y traseras y la iluminación ambiental LED en los embellecedores de las puertas, que pueden configurarse en uno de los diez colores disponibles. Otras características de confort de serie incluyen eyectores limpiaparabrisas calefactados, asientos delanteros calefactados y fundas especiales para los asientos con tecnología Thermo-Flux, que transpiran con facilidad y son dos veces más permeables al aire y a la humedad que las fundas



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 26 de 44

convencionales. Las especificaciones de confort se complementan con el control de crucero de serie con de limitador de velocidad, así como con ventanas laterales y trasera operadas eléctricamente.

El maletero, de tamaño generoso, tiene un volumen de 610 litros, que puede incrementarse hasta los 1.740 litros con los asientos traseros plegados. Incluso los objetos más voluminosos pueden transportarse con facilidad gracias a la abertura de 1.010 mm de ancho.

Los umbrales de las puertas llevan la inscripción del Scout. El logo del Scout se ha bordado en los asientos, así como en el volante de cuero y en el pomo de la palanca de cambios.

Tres motores por elegir

El coche viene con tres motores disponibles, todos ellos extremadamente eficientes y ajustados a la normativa de emisiones EU6. El motor de gasolina usado por el ŠKODA SCOUT es un motor TSI turbo de inyección directa y cuatro cilindros. El potente 1.8 TSI genera 180 CV de potencia, ofrece un par motor máximo de 280 Nm y se combina con una transmisión DSG de 6 velocidades de serie, que permite al ŠKODA SCOUT acelerar de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 216 km/h. El par motor máximo de 280 Nm se alcanza entre 1.350 y 4.500 rpm. El consumo medio de combustible es de 6,8 litros a los 100 km.

El motor diésel de 2.0 litros está disponible en dos variantes de potencia. Ambas variantes son motores TDI turboalimentados de inyección directa con cuatro cilindros, así como con tecnología de cuatro válvulas, e impresionan con su funcionamiento suave y su poderoso par motor. La variante que genera 150 CV de potencia está disponible con transmisión manual de 6 velocidades o con transmisión DSG de 7 marchas, de reciente desarrollo. La versión manual del ŠKODA SCOUT acelera de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos, y tiene una velocidad máxima de 207 km/h. El par motor máximo de 340 Nm se alcanza entre 1.750 y 3.000 rpm. El consumo medio de combustible es de unos 5,0 litros.

El tope de gama es un motor diésel equipado de serie con transmisión DSG de 6 velocidades y 184 CV de potencia, lo que significa que el ŠKODA SCOUT puede acelerar de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 219 km/h. El par motor máximo se alcanza entre 1.750 y 3.250 rpm, mientras que el consumo medio de combustible es de cerca de 5,1 litros a los 100 km.

Tracción total de serie

El ŠKODA SCOUT viene con tracción total de serie, lo que mejora significativamente la tracción y la seguridad. El componente central del sistema es un embrague multidisco hidráulico, situado delante del eje trasero y notable por su diseño compacto y peso reducido. La distribución del par motor a las cuatro ruedas siempre depende de la situación de conducción: la unidad de control calcula constantemente la cantidad ideal de par motor para el eje trasero.

Además, los ejes delantero y trasero están equipados con el bloqueo electrónico de diferencial XDS+, que asegura que sea fácil moverse en cualquier superficie y que el control en curvas cerradas sea aún más seguro. El XDS+ consigue todo esto ralentizando suavemente las ruedas interiores para distribuir más potencia a las ruedas exteriores, garantizando una mayor agilidad durante el giro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 27 de 44

El eje trasero multibrazo se distingue por ser capaz de proporcionar un alto nivel de confort y un buen control. La clara separación entre la rigidez longitudinal y transversal es el principio de diseño fundamental. El eje trasero ha sido ampliado en 30 mm, y mide ahora 1.589 mm.

El eje delantero usa el diseño MacPherson, con brazos triangulares bajos. El uso de acero del alta resistencia para el brazo y un diseño biónico innovador para el cojinete del pivote permiten ahorrar peso. El subchasis del eje delantero, situado en el centro, está diseñado para maximizar la rigidez transversal. Aparte de los componentes del eje delantero, el chasis también incluye la dirección y componentes del soporte del motor. La transmisión de correa y piñón dispone de una eficiente dirección asistida electromecánica, que garantiza una desaceleración superior.

Características especiales “Simply Clever”

El ŠKODA SCOUT también ofrece numerosas características “Simply Clever”, típicas de la marca. Por ejemplo, las nuevas adiciones incluyen un soporte para botellas en la consola central, que permite abrir botellas PET con una sola mano, o una linterna LED extraíble del maletero, que recarga automáticamente sus baterías durante la conducción. Algunas características adicionales han sido diseñadas específicamente para el Combi, como el falso suelo ajustable del maletero, el estante multifuncional bajo la cubierta del maletero, la red de separación del maletero, cuatro ganchos para bolsas, dos luces de maletero y un enchufe de 12 voltios, también en el maletero. Además de las llaves personalizables, que pueden guardar las preferencias individuales de hasta tres usuarios, la cartera de características “Simply Clever” también incluye un volante calefactado, dos puertos USB en la parte trasera y mesitas plegables en el respaldo de los asientos delanteros.

Nuevos sistemas de asistencia al conductor

Los nuevos sistemas de asistencia al conductor del ŠKODA SCOUT proporcionan una mayor seguridad, y su alcance y funcionalidad superan la oferta habitual para este segmento. El Front Assist con función de Freno de Emergencia en Ciudad ha sido mejorado con la función de Protección Predictiva de Peatones. El sistema mejora la seguridad en tráfico urbano realizando paradas de emergencia a velocidades de entre 10 y 60 km/h si un peatón se cruza en la trayectoria del vehículo. El Front Assist, junto con el Freno de Emergencia en Ciudad y la Protección Predictiva de Peatones, funciona en colaboración con el Asistente de Protección del Pasaje, que cierra rápidamente las ventanas y el techo panorámico en caso de accidente inminente y tensiona los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros.

El Detector de Ángulos Muertos, que hace que los cambios de carril sean más seguros, es otra característica nueva. Gracias a dos sensores radar en la sección posterior, el Detector de Ángulos Muertos detecta a los vehículos que se acerquen a gran velocidad por detrás o que ya se encuentren en el ángulo muerto del vehículo. A continuación, el sistema avisa al conductor con un indicador LED situado en la carcasa del retrovisor exterior correspondiente. Si el conductor activa el intermitente de todas formas, la LED parpadea varias veces a intervalos cortos.

El sistema de Alerta de Tráfico Posterior, que monitorea y protege el coche durante la marcha atrás al intentar salir de una plaza de aparcamiento o de una entrada, también está disponible por primera vez. La Alerta de Tráfico Posterior detecta los coches que cruzan la calzada y avisa al conductor, primero con señales acústicos y luego, si fuera necesario, frenando el vehículo. El



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 28 de 44

sistema recibe la información de los sensores radar del Detector de Ángulos Muertos, situados en la parte trasera del coche.

Conducir coches con remolque no siempre es del gusto de todos. En estos casos, la nueva función de Asistente de Remolque del ŠKODA SCOUT es de gran ayuda. El Asistente de Remolque facilita muchísimo las maniobras en marcha atrás con remolque. El conductor empieza seleccionando el ángulo deseado para la marcha atrás, usando el regulador de los retrovisores exteriores. A continuación, el conductor solo tiene que acelerar suavemente. El sistema hace el resto: ajusta el volante para seguir la trayectoria definida y maniobra el remolque con seguridad hasta la posición requerida. Si el ángulo entre el vehículo y el remolque crece demasiado, el sistema emite una señal de aviso. En situaciones críticas, el sistema detiene el remolque de forma automática.

Como sugiere el nombre, el Asistente de Maniobra, que también es nuevo, proporciona ayuda durante las maniobras complejas sin remolque. El sistema frena el vehículo a la que detecta un obstáculo delante o detrás del mismo. Para sus intervenciones, el Asistente de Maniobra y el Asistente de Remolque usan la funcionalidad mejorada de los sensores de estacionamiento ultrasónicos.

Además, el ŠKODA SCOUT incluye numerosos sistemas de asistencia de eficacia demostrada. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) ayuda al conductor a mantener la distancia deseada con el coche de enfrente a una velocidad predefinida. El sensor radar, recientemente desarrollado e integrado en la parrilla del radiador, funciona ahora a velocidades de hasta 210 km/h.

El Lane Assist ayuda al conductor a permanecer en su carril ajustando suavemente la dirección cuando sea necesario. El sistema de detección de fatiga reconoce cuando el conductor está perdiendo concentración y le recomienda hacer un descanso. El Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico muestra en todo momento los límites de velocidad y otras señales de tráfico en el ordenador de a bordo y en la pantalla de navegación. El Park Assist aparca el vehículo de forma autónoma y, si fuera necesario, también puede tomar el control para salir de una plaza de estacionamiento en línea. El Light Assist regula automáticamente las luces largas.

El nivel de seguridad pasiva en el ŠKODA SCOUT sigue siendo muy alto. El equipamiento que hace que eso sea posible comprende nada menos que nueve airbags, incluyendo un airbag para las rodillas del conductor, de serie. Los asientos para niños pueden asegurarse mediante el sistema de sujeción Isofix, así como con puntos de fijación superior. El control de presión en los neumáticos completa el paquete.

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

La última generación de sistemas de infoentretenimiento está disponible para el ŠKODA SCOUT. Sus pantallas táctiles capacitivas se presentan con un diseño cristalino. El tope de gama es el sistema de navegación Columbus, que dispone de una pantalla de 9,2 pulgadas, punto Wi-Fi y un módulo LTE opcional que permite que los ocupantes estén "siempre online".

Los nuevos servicios móviles online para ŠKODA Connect se dividen en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online proporcionan información y entretenimiento, y los servicios Care Connect proporcionan asistencia y acceso remoto al vehículo. Gracias al nuevo portal ŠKODA Connect, el usuario también puede acceder a estos servicios a través de su ordenador



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 29 de 44

personal. El conductor puede configurar varios servicios, así como enviar destinos, rutas y puntos de interés (PDI) al coche. Los datos de los servicios Care Connect se transmiten a través de la tarjeta SIM con LTE de alta velocidad, que ya viene instalada en el vehículo.

La Información Online de Tráfico muestra el estado del tráfico en la ruta seleccionada y sugiere alternativas adecuadas en caso de atasco. Los servicios también proporcionan más información útil sobre gasolineras, plazas de aparcamiento, las noticias y el tiempo.

Algunos servicios adicionales están disponibles en exclusiva para el sistema de navegación Columbus: GoogleEarth™ integra la ruta de navegación en el mapa interactivo, con sus detalles fotorrealistas. El servicio de Actualización de Mapas Online proporciona nuevos mapas al cliente a intervalos regulares. Usando el mecanismo de Búsqueda de PDI (Voz), el conductor puede usar el control de voz para buscar los lugares que le interesen.

La función de Llamada de Emergencia viene equipada de serie en el ŠKODA SCOUT. Si se activa algún sistema de sujeción tras un accidente, el sistema establece una conexión de voz y datos con un centro de llamadas de emergencia asociado, y transmite toda la información necesaria. Un empleado del centro de llamadas de emergencia inicia las medidas de apoyo necesarias y, si fuera necesario, envía un vehículo de emergencia al lugar del siniestro. El conductor y los pasajeros también pueden activar la Llamada de Emergencia manualmente, pulsando un botón en el módulo del techo.

Otros servicios Care Connect funcionan usando la nueva app para smartphones ŠKODA Connect. El conductor puede acceder a información sobre el estado del vehículo a través de su smartphone o enviar su plan de ruta al coche mediante la app. Los nuevos servicios remotos permiten al conductor acceder remotamente a información sobre las luces y las puertas o el nivel de carburante en el depósito, entre otras cosas. La función de Parking Location permite al conductor encontrar el lugar donde está aparcado el coche. La función Honk & Flash hace que encontrar el coche sea todavía más fácil, ya que hace sonar la bocina y enciende y apaga las luces. Las funciones de Notificación de Área, Alarma Anti-Robos Online y Notificación de Velocidad informan al propietario si el coche está siendo usado por un tercero de forma no autorizada. Las Estadísticas de Ruta completan la gama de servicios remotos.

La plataforma SmartLink+ incorpora apps de smartphone y permite usar Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™ en los modelos ŠKODA SCOUT. Tan pronto como el cliente conecta su smartphone al puerto USB, se abre el entorno correspondiente. La gama de apps que pueden integrarse mediante SmartLink+, con versiones específicamente adaptadas al vehículo, se actualiza regularmente. La disponibilidad de Android Auto o de Apple CarPlay puede cambiar en función del país.

Versión larga



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 30 de 44

Apariencia robusta con protección de bajos, molduras laterales protectoras y paquete Rough-Road

- › Coche polivalente y robusto, con look off-road
- › 30 mm más de distancia hasta el suelo, mayor ángulo de salida
- › Protector de bajos plateado, y molduras laterales protectoras
- › Llantas de aleación de 17 pulgadas de serie
- › Faros diurnos LED y faros traseros LED
- › Fundas de asientos transpirables y permeables al aire

El ŠKODA SCOUT se presenta como la variante robusta de la gama de modelos, gracias, en particular, a su protector de bajos plateado y sus molduras laterales. El Scout, que se basa en el ŠKODA OCTAVIA COMBI ampliamente actualizado, también ofrece 30 mm más de distancia hasta el suelo y un mayor ángulo de salida. Los faros diurnos LED y los faros traseros LED también vienen equipados de serie en el coche compacto con tracción total, así como los rieles negros del techo y los retrovisores exteriores con efecto aluminio. Las nuevas e interesantes características del diseño interior incluyen fundas de asientos transpirables y permeables al aire con tecnología Thermo-Flux, manetas de puerta iluminadas en las puertas interiores delanteras y traseras, e iluminación ambiental LED en los embellecedores de los marcos de las puertas, que pueden configurarse en un uno de entre diez colores disponibles.

Diseño exterior robusto

El ŠKODA SCOUT combina una alta funcionalidad con un aspecto poderoso y resolutivo, gracias a su distintivo look off-road. Impresionan su lenguaje de diseño claro, sus proporciones armoniosas y el alto nivel de precisión – hasta el más pequeño detalle. Tras las amplias revisiones de la gama de modelos OCTAVIA, el ŠKODA SCOUT también está equipado con una nueva sección frontal, con una parrilla del radiador más ancha, faros delanteros adicionales con look cristalino y tomas de aire más anchas. Los faros exteriores emiten las luces de cruce. Los faros interiores, ahusados hacia la parrilla, emiten las luces largas. El polivalente coche está equipado con luces diurnas LED de serie.

La vista lateral del ŠKODA SCOUT se caracteriza por sus líneas limpias, que recorren el vehículo hasta su sección posterior. El parachoques trasero transmite una sensación poderosa y decidida gracias a sus sutiles contornos. El uso de tecnología LED para los grupos de luces de la sección posterior confiere una apariencia homogénea a los característicos faros traseros en forma de C.

El carácter único del ŠKODA SCOUT es fácilmente reconocible a primera vista por el protector de bajos plateado en la parte frontal y posterior, así como por las molduras protectoras laterales del mismo color que la carrocería. El paquete Rough-Road también forma parte del equipamiento de serie del polivalente modelo, e incluye cubiertas de plástico para el chasis, así como para las líneas de frenos y combustible. Además, viene con una amplísima gama de equipamientos de serie. Estos incluyen las molduras granuladas de diseño Scout en los parachoques, los pasos de ruedas y los umbrales de las puertas, retrovisores exteriores con efecto aluminio, rieles de techo negros, llantas de aleación de 17 pulgadas, un eje trasero más ancho, eyectores limpiaparabrisas calefactados y el logo del Scout en la parrilla del radiador y en la puerta trasera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 31 de 44

Con sus formas claras, líneas precisas, proporciones armoniosas, carrocería de trazado nítido y bordes limpios, el ŠKODA SCOUT encarna de forma espectacular el lenguaje de diseño de la tradicional marca checa.

Equipamiento exterior práctico, gran maletero

Las dimensiones exteriores del ŠKODA SCOUT han cambiado ligeramente respecto a las de su predecesor. Ha ganado 2 mm a lo largo, hasta los 4.687 mm; el eje trasero es 30 mm más ancho, con 1.589 mm. Con 2.680 mm, incluso la distancia entre ejes es inusualmente grande para un vehículo del segmento de coches compactos. A partir de estas dimensiones exteriores, los ingenieros de ŠKODA han creado un interior en el que el espacio disponible para pasajeros y equipaje es muy superior a las dimensiones habituales en vehículos del mismo segmento. Los ocupantes disponen de mucho espacio para las piernas, codos y cabeza, tanto en la parte frontal como la parte trasera.

Las dimensiones generosas, excelente distribución, materiales de alta calidad y numerosas características del interior resultan impresionantes, así como la posición elevada de los asientos, que garantiza las mejores vistas. El diseño, con un enfoque horizontal, resalta todavía más la altura y amplitud del interior. Los instrumentos son grandes y fáciles de leer, y cuentan con un diseño aún más nítido y fresco.

El más alto nivel de confort lo proporcionan, por ejemplo, detalles como el volante de cuero calefactado de tres levas con botones multifuncionales, la iluminación en las manetas de las puertas de la parte delantera y trasera y iluminación ambiental LED en los embellecedores de las puertas – las delgadas unidades LED situadas en el borde superior de los embellecedores emiten una luz discreta y atmosférica, disponible en hasta diez colores distintos. Otras características de confort de serie incluyen los asientos delanteros calefactados, que disponen de fundas especiales con tecnología Thermo-Flux: estas están hechas de un material especialmente transpirable y se distinguen de las fundas textiles tradicionales siendo dos veces más permeables al aire y a la humedad. El Control de Crucero, equipado de serie, y características como la función Speedlimiter o las ventanillas eléctricas de delante y detrás aumentan todavía más el factor “feel-good” del coche. Los umbrales de las puertas llevan la inscripción del Scout. El logo del Scout también está presente en los asientos, en el volante y en el pomo de la palanca de cambios. El maletero tiene una capacidad de entre 610 y 1.740 litros y, gracias a sus 1.010 mm de ancho, está perfectamente adaptado para transportar cargas voluminosas sin problemas. Las numerosas soluciones de almacenaje del interior añaden un grado adicional de funcionalidad.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 32 de 44

Propulsión y chasis: tres motores disponibles, además de transmisiones DSG y tracción total

- › **Tracción total de serie**
- › **Embrague multidisco hidráulico y bloqueo de diferencial**
- › **Tres motores disponibles: uno de gasolina y dos diésel**
- › **Hasta 184 CV de potencia, y 380 Nm de par motor**
- › **Caja de cambios manual de 6 velocidades y transmisiones DSG de 6 y 7 velocidades**

El ŠKODA SCOUT puede elegir entre un motor de gasolina y dos motores diésel, y todos ellos cumplen con los estándares de emisiones EU6. Todos los sistemas de propulsión están equipados con tracción total. Su unidad de control distribuye la potencia de forma óptima a las cuatro ruedas. Además de la caja de cambios manual de 6 velocidades, equipada de serie, el motor diésel de 150 CV puede equiparse con una transmisión de doble embrague de 7 velocidades. El motor más potente, el 2.0 TDI entrega 184 CV de potencia y puede propulsar el ŠKODA SCOUT a velocidades de hasta 219 km/h.

Tres motores disponibles

El motor de gasolina usado por el ŠKODA SCOUT es un motor TSI turboalimentado de inyección directa con cuatro cilindros. El potente 1.8 TSI entrega 180 CV de potencia y un par motor máximo de 280 Nm, que se alcanza entre 1.350 y 4.500 rpm. Esto permite que el ŠKODA SCOUT alcance los 100 km/h en 7,8 segundos, así como una velocidad máxima de 216 km/h y un consumo medio de combustible de 6,8 litros cada 100 km/h. El 1.8 TSI está equipado de serie con una transmisión DSG de 6 velocidades.

El motor diésel de 2.0 litros está disponible en dos variantes de potencia. Ambos son motores TDI turboalimentados de inyección directa con cuatro cilindros, así como con tecnología de cuatro válvulas. El ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI de 150 CV de potencia está disponible con transmisión manual de 6 velocidades o con transmisión DSG de 7 velocidades, de reciente desarrollo. El motor impresiona con su suave funcionamiento y alcanza su par motor máximo de 340 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm. Acelera al ŠKODA SCOUT de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos (DSG: 9,3 segundos), y tiene una velocidad máxima de 207 km/h (DSG: 206 km/h). El consumo medio de combustible es de unos 5,0 litros (DSG: 5,1 l).

El tope de gama es el 2.0 TDI con una potencia de 184 CV y un par motor máximo de 380 Nm, que se alcanza entre 1.750 y 3.250. Esta variante viene equipada de serie con una transmisión de doble embrague de 6 velocidades, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos, alcanza una velocidad máxima de 219 km/h, y consume tan solo una media de 5,1 litros a los 100 km.

Tracción total de serie

La tracción total mejora críticamente la capacidad de tracción del ŠKODA SCOUT, así como su seguridad. El componente central del sistema es un embrague multidisco hidráulico controlado electrónicamente, situado delante del eje trasero, que destaca por su diseño compacto y peso reducido. La distribución del par motor a las cuatro ruedas siempre se hace en función de la situación de conducción, ya que la unidad de control calcula constantemente la cantidad ideal de par motor para el eje trasero.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 33 de 44

Además, los ejes frontal y trasero están equipados con un bloqueo electrónico de diferencial XDS+, que es función del Control de Estabilidad Electrónico (ESC), que facilita el movimiento en cualquier superficie y aumenta la seguridad en las curvas rápidas.

Eje trasero más ancho

Con la revisión del ŠKODA SCOUT, el eje trasero es 30 mm más ancho y mide 1.589 mm. El eje multibrazo trasero se distingue por el alto nivel de confort y control que proporciona. La clara separación entre la rigidez longitudinal y transversal es el principio de diseño fundamental.

El eje delantero usa el diseño MacPherson, con brazos triangulares bajos. El uso de acero del alta resistencia para el brazo y un diseño biónico innovador para el cojinete del pivote permiten ahorrar peso. El subchasis del eje delantero, situado en el centro, está diseñado para maximizar la rigidez transversal. Aparte de los componentes del eje delantero, el chasis también incluye la dirección y componentes del soporte del motor. La transmisión de correa y piñón dispone de una eficiente dirección asistida electromecánica, y funciona junto a múltiples sistemas de asistencia. Los frenos más grandes garantizan una desaceleración superior.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 34 de 44

Soluciones inteligentes: linterna LED en el maletero y complementos que permiten abrir botellas con una sola mano

- › Las características “Simply Clever” demuestran una gran atención por el detalle
- › Volante calefactado
- › Hasta dos llaves personalizables
- › Dos puertos USB para los pasajeros de la parte trasera
- › Linterna en el maletero que se recarga automáticamente

Un aspecto que los clientes de ŠKODA valoran, y que resalta el excepcional estatus que tiene la tradicional marca checa entre sus competidores, es la gama de características “Simply Clever”. Los ingenieros de ŠKODA nunca quedan satisfechos, y siguen inventando nuevos y prácticos elementos que ayudan con el día a día de los ocupantes del vehículo. Por ejemplo, una de las nuevas aportaciones a la cartera es el soporte para botellas de la consola central, que retiene las botellas PET y permite abrirlas con una sola mano. O el volante calefactado, los dos puertos USB en la parte trasera y la linterna LED extraíble cuyas baterías se recargan automáticamente durante la conducción.

Características especiales “Simply Clever”

Como ya viene siendo típico de ŠKODA, el ŠKODA SCOUT ofrece numerosas características “Simply Clever”. Detalles prácticos – como la linterna extraíble LED en el maletero, que se recarga durante la conducción, el suelo ajustable del maletero, el estante multifunciones bajo la cubierta del maletero, la red de separación del maletero, cuatro ganchos para bolsas, dos luces en el maletero y un enchufe de 12 voltios, también en el maletero – fueron especialmente diseñados para las variantes de cinco puertas de la gama ŠKODA OCTAVIA.

Las siguientes características “Simply Clever” para el coche son nuevas:

- › Soporte para botellas en la consola central – tiene una forma que le permite retener la base de la botella, lo que permite abrir botellas PET con una sola mano.
- › Volante calefactado – la superficie puede calentarse con tan solo pulsar un botón, manteniendo calientes las manos del conductor cuando hace frío.
- › Dos puertos UBS en la parte trasera para recargar smartphones y otros dispositivos pequeños
- › Mesitas plegables en el respaldo de los asientos delanteros – todo queda al alcance de los pasajeros de la parte trasera gracias a los estantes adicionales.
- › Llave personalizable – hasta tres usuarios pueden guardar sus preferencias individuales en la memoria: desde el nivel del aire acondicionado hasta la posición del asiento, pasando por el volumen del sistema de audio y su perfil Selector de Modo de Conducción.

Se mantienen las siguientes características para el coche:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 35 de 44

- › Asientos traseros que pueden plegarse desde el maletero
- › Opciones de sujeción flexibles en el maletero – ganchos dobles para bolsas y ojales de seguridad para las redes
- › Sujeciones de carga plegables para el maletero, que permiten sujetar cajas y maletas.
- › Revestimiento de doble cara para el maletero – con una cara inferior de goma para transportar objetos sucios o mojados.
- › Paraguas bajo el asiento del acompañante
- › Compartimento para el chaleco reflectante bajo el asiento del conductor
- › Pinza para tickets en el pilar A
- › Recipiente de residuos portátil para el marco de la puerta
- › Hasta ocho soportes para botellas en los marcos de las puertas (hasta 1,5 litros en la parte frontal, y hasta 0,5 litros en la parte trasera).
- › Soporte universal para dispositivos multimedia en el portavasos de la consola central
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 36 de 44

La seguridad primero: innovadores sistemas de seguridad que marcan la referencia para los competidores

- › **Sistemas de asistencia al conductor propios de gamas más altas**
- › **Nuevo: Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos, Alerta de Tráfico Posterior, Asistente de Remolque y Asistente de Protección del Pasaje, que ha sido mejorado ahora que trabaja conjuntamente con la función Front Assist**
- › **Se mantienen en el coche: Control de Crucero Adaptativo, Lane Assist, Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico, Park Assist, Alerta de Conductor (detector de fatiga) y Light Assist**
- › **Se mantiene un elevado nivel de seguridad pasiva, gracias a hasta nueve airbags.**

El ŠKODA SCOUT impresiona con su completo concepto de seguridad. La precisión del chasis y la gran distancia entre ejes, así como su fuerte estructura de carrocería complementan sus estables prestaciones durante la conducción. Las numerosas medidas para optimizar la seguridad de los ocupantes convierten al SCOUT en uno de los vehículos más seguros de su segmento. Estas incluyen cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje en todos los asientos y hasta nueve airbags. Sistemas de asistencia al conductor de última tecnología ponen en valor el excepcional estatus que tiene el ŠKODA SCOUT entre sus competidores. Los sistemas frenan automáticamente el vehículo cuando detectan una colisión inminente con peatones, avisan al conductor cuando hay vehículos situados en el ángulo muerto, de su nivel de fatiga y de si el coche cambia de carril de forma no intencionada, mantienen al vehículo a una distancia constante del coche de enfrente, controlan las luces largas, reconocen señales de tráfico, aparcen del coche de forma autónoma y guían al conductor durante las maniobras con remolque.

Nuevos sistemas de asistencia al conductor para una seguridad mejorada

El ŠKODA SCOUT no solo proporciona una experiencia de conducción cómoda, sofisticada, eficiente y deportiva; también es excepcionalmente seguro. Lo garantizan los numerosos sistemas de asistencia, que van mucho más allá de lo que sería habitual en el segmento de coches compactos.

La función de Protección Predictiva de Peatones ha sido añadida al Front Assist, incluyendo el Freno de Emergencia en Ciudad, que ayuda a evitar accidentes en tráfico urbano. Con la ayuda de un sensor radar, el sistema reconoce situaciones críticas que tengan lugar frente al vehículo. Si una colisión es inminente, el conductor es alertado por un sistema de alerta por etapas. Si fuera necesario, el sistema puede desacelerar automáticamente hasta realizar una frenada de emergencia. El Freno de Emergencia en Ciudad funciona hasta los 30 km/h. La función de reconocimiento de personas complementa el Front Assist: a velocidades de entre 10 y 60 km/h, el sistema realiza una frenada de emergencia si detecta peatones en rumbo de colisión con el vehículo.

Detector de Ángulos Muertos y Alerta de Tráfico Posterior – ojos en la espalda

Las nuevas funciones Detector de Ángulos Muertos y Alerta Posterior de Tráfico, ambos disponibles en opción, hacen que, en muchas situaciones, la conducción sea más segura y relajada. Dos sensores radar en la sección posterior del vehículo monitorizan el tráfico detrás del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 37 de 44

coche. Si otro vehículo se acerca rápidamente por detrás o ya se encuentra en el ángulo muerto, un indicador LED se activa en la carcasa del espejo lateral del lado correspondiente. Si el conductor usa el intermitente a pesar del aviso, la LED parpadea varias veces a intervalos cortos. La función asiste al conductor a velocidades de entre 10 km/h y la velocidad máxima del vehículo.

La Alerta de Tráfico Posterior es parte del Detector de Ángulos Muertos. Esta característica usa los mismos sensores radar montados en la sección posterior para proteger al vehículo durante una maniobra de marcha atrás para salir de un estacionamiento o de una entrada. Detecta el tráfico de forma muy temprana y avisa al conductor si se acercan vehículos, primero con señales visuales, luego con señales acústicas y, si fuera necesario, realizando una frenada de emergencia.

El Asistente de Remolque hace que maniobrar con remolque sea fácil

La función opcional de Asistente de Remolque transforma incluso aquellos conductores con poca experiencia en auténticos expertos, y evita vergonzosos accidentes durante las maniobras en marcha atrás. Primero, el conductor pone el vehículo en marcha atrás y aprieta el botón de aparcamiento. A continuación, el conductor usa el regulador de los retrovisores exteriores para seleccionar el ángulo apropiado. El monitor de la consola del coche muestra las imágenes de la cámara trasera, con guías visuales para orientar al conductor. A continuación, el conductor solo tiene que acelerar suavemente y dejar que el sistema haga el resto, dirigiendo el remolque y el coche hacia la posición deseada. Si el ángulo entre el vehículo y el remolque se hace demasiado grande, el sistema emite una señal de aviso; si el conductor no reacciona, frena automáticamente el coche y el remolque.

Asistente de Maniobra – no más golpes gracias a los ultrasonidos

El Asistente de Maniobra, que también es nuevo, proporciona ayuda a la hora de realizar maniobras complejas sin remolque: funciona activando los frenos del vehículo a la mínima que detecte un obstáculo. Desde un punto de vista técnico, al igual que el Asistente de Remolque, este sistema se basa en la funcionalidad mejorada de los sensores de estacionamiento ultrasónicos.

Otros sistemas de asistencia que no han sufrido cambios

Los sistemas de asistencia de eficacia demostrada, como el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) – que evita que el vehículo se desvíe en las curvas – o el Front Assist, se mantienen sin cambios en la ampliamente renovada familia ŠKODA OCTAVIA. El Control de Crucero Adaptativo (ACC), que funciona por radar, mantiene la distancia deseada con el coche de enfrente a una velocidad pre-seleccionada, frenando o acelerando de forma automática. El sensor radar integrado en la parrilla del radiador, que ha sido recientemente desarrollado, funciona a velocidades de entre 30 y 160 km/h (opcionalmente, hasta 210 km/h). El sistema de seguridad dispone de hasta cuatro niveles distintos de intervención cuando detecta que el coche se acerca demasiado del vehículo de enfrente. Al principio, el sistema emite una señal visual, seguida de una señal acústica. El nivel tres activa los frenos de forma parcial. Si el conductor sigue sin reaccionar, el cuarto nivel activa el Brake Assist y efectúa una frenada de emergencia.

La función Lane Assist ayuda al conductor a permanecer en su carril, avisando al conductor a través de la pantalla multifunciones o ajustando suavemente la dirección cuando sea necesario. El sistema funciona junto a una cámara integrada en la base del retrovisor, que usa los marcadores de carril como guía. El sistema se activa cuando el vehículo corre el riesgo de invadir el carril



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 38 de 44

contiguo sin activar los intermitentes: la pantalla multifunciones emite una señal visual y el sistema corrige ligeramente la dirección. El sistema funciona a partir de los 65 km/h.

El sistema de detección de fatiga (Alerta del Conductor) detecta cuándo disminuye la concentración del conductor. Para ello, el sistema transmite información sobre los movimientos del volante a la unidad de control. El sistema analiza las características de la dirección durante los primeros 15 minutos tras el arranque y guarda la información. La unidad de control compara esta información con el comportamiento del conductor y con las características de conducción típicas de conductores cansados. Si fuera necesario, el sistema pide al conductor que haga una pausa.

Si una colisión es inminente, se activa el sistema de protección proactiva de ocupantes Asistente de Protección del Pasaje, que cierra las ventanas y el techo solar (dejando una pequeña abertura) para evitar la entrada de objetos y tensionando los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros. El Asistente de Protección del Pasaje funciona junto a la función Front Assist. En caso de accidente, el Freno Multicolisión, que viene de serie, evita que el coche siga moviéndose de forma incontrolada. Además, también se activan las luces de emergencia y freno. El conductor puede anular el sistema acelerando o frenando.

¿Cuál es la velocidad máxima en este tramo de la carretera? ¿Ya ha terminado la prohibición de adelantar? El ŠKODA SCOUT tiene todas las respuestas. Su función Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico, que funciona a través de una cámara, muestra los límites de velocidad y otras señales de tráfico en el ordenador de a bordo, así como en la pantalla del sistema de navegación.

Quienes necesiten ayuda al aparcar pueden activar la función Park Assist. El sistema aparca el vehículo de forma autónoma en estacionamientos en línea y en batería. Puede activarse a velocidades de hasta 40 km/h en el caso de estacionamientos en línea y hasta 20 km/h en el caso de los estacionamientos en batería. Para ello, el conductor solo tiene que activar el intermitente del lado que desee aparcar. El sistema mide el espacio disponible (debe tener por lo menos 60 cm de espacio para la maniobra), determina la posición inicial y gira el vehículo hacia la posición deseada. El conductor solo tiene que acelerar y frenar. El sistema también puede sacar un vehículo de un estacionamiento en línea de forma autónoma.

El Control de Arranque en Pendiente se activa en inclinaciones de más del 5% y permite arrancar segura y cómodamente en pendientes más o menos pronunciadas, sin que el conductor tenga que hacer uso del freno de mano, impidiendo que el vehículo se vaya hacia atrás o que el motor se cale.

El Light Assist completa la gama. En condiciones de poca luz y a velocidades de hasta 60km/h, la cámara multifunciones detecta los vehículos de enfrente (a distancias de hasta 400 m) y el tráfico en dirección contraria (hasta 1.000 m de distancia), apagando las luces largas cuando sea necesario. Sin embargo, el conductor puede anular el sistema en cualquier momento.

Alto nivel de seguridad pasiva

La renovada gama de modelos dispone de un completo paquete de dispositivos de sujeción, que no ha sufrido cambios. La seguridad a bordo está garantizada por cinco cinturones seguridad con tres puntos de anclaje, que se complementan con nueve airbags. Estos incluyen airbags frontales



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 39 de 44

para el conductor y el pasajero, airbags laterales para la cabeza, un airbag para las rodillas del conductor (de serie) y airbags laterales traseros (opcionales). Los asientos para niños pueden asegurarse con el sistema Isofix (opcional, también disponible para el asiento del pasajero de la parte delantera) y puntos de anclaje de alta calidad. El monitor de presión de los neumáticos está disponible como opción para el ŠKODA SCOUT.

En la prueba de choque Euro NCAP, el ŠKODA OCTAVIA consiguió la nota máxima de cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, con valores de protección para adultos del 93%, y del 86% para niños.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 40 de 44

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect: la tecnología del futuro ya está aquí

- › **Nuevos sistema de infoentretenimiento con pantallas capacitivas**
- › **El servicio de Información de Tráfico Online detecta atascos y recomienda rutas alternativas**
- › **Los ocupantes del coche están “siempre online”**
- › **Los servicios de Infoentretenimiento y ŠKODA Connect proporcionan entretenimiento e información, como noticias, precios del combustible en la ruta seleccionada y estacionamientos disponibles**
- › **Los servicios Care Connect proporcionan asistencia y ayuda en caso de emergencia**
- › **Llamada de emergencia automática en caso de accidente**
- › **Verificación remota de puertas y ventanas**
- › **Notificación de Área si el coche sale de la zona autorizada**

El ŠKODA SCOUT está equipado con la última generación de sistemas de infoentretenimiento, que trae el futuro de la conectividad al coche con funciones completamente nuevas. Gracias al módulo LTE y al punto Wi-Fi, los ocupantes tienen la opción de estar “siempre conectados”. ŠKODA Connect, con los nuevos servicios móviles online, se divide en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online proporcionan entretenimiento e información, mientras que los servicios Care Connect proporcionan apoyo y asistencia. Las rutas pueden programarse desde casa y enviarse al vehículo por internet. En función de la situación del tráfico, el conductor recibe recomendaciones sobre el mejor momento para salir. La Información de Tráfico Online muestra el estado del tráfico en la ruta seleccionada y recomienda alternativas adecuadas en caso de atasco. Los datos se transmiten a través de una tarjeta SIM integrada en el vehículo.

Hay cuatro componentes de hardware disponibles para los nuevos sistemas de infoentretenimiento: los sistemas de música Swing (de serie) y Bolero, así como los sistemas de navegación Amundsen y Columbus. Los cuatro sistemas son intuitivos e impresionan por su velocidad de procesamiento y funciones inteligentes. La pantalla táctil capacitiva reacciona al más ligero toque. Las pantallas de diseño cristalino de los sistemas de infoentretenimiento opcionales Bolero, Amundsen y Columbus resaltan la alta calidad del panel de instrumentos.

El sistema de música Swing, de serie, dispone de una pantalla de 6,5 pulgadas, una ranura para tarjetas SD, una toma aux-in y un puerto USB. Otras funciones de conectividad están disponibles de forma opcional, como la plataforma SmartLink+, que incorpora apps para smartphone y permite hacer uso de Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y y SmartGate en el ŠKODA SCOUT. El entorno correspondiente se abre si el cliente conecta su smartphone al puerto USB. La gama de apps integrables a través de SmartLink+, con versiones especialmente adaptadas para el vehículo, se actualiza regularmente. La disponibilidad de Android Auto o de Apple CarPlay puede variar en función del país.

El sistema de música Bolero dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 8 pulgadas, con un elegante diseño cristalino y sensores muy afinados: cuando el dedo del usuario se acerca de la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 41 de 44

pantalla, se activa el modo operativo que permite arrastrar, desplazar hacia abajo y entrar texto. Además, puede leer en voz alta mensajes SMS, y también permite escribirlos y enviarlos desde la pantalla. El sistema integra una conexión Bluetooth, ocho altavoces y SmartLink+. El control de voz está disponible en opción.

El sistema de navegación Amundsen está basado en el sistema Bolero. Además, el sistema incorpora un punto Wi-Fi integrado, que permite a sus ocupantes navegar, ver vídeos y escuchar música en streaming y enviar emails, desde un máximo de ocho dispositivos móviles. Dos sintonizadores se encargan de operar la radio, mientras que un tercero se dedica en exclusiva a gestionar los informes del TMC (Traffic Message Channel). Los mapas pueden actualizarse de forma gratuita durante toda la vida útil del dispositivo.

El tope de gama es el sistema de navegación Columbus, disponible a partir del nivel de acabado Ambition. Su impresionante pantalla de 9,2 pulgadas dispone de una resolución de 1.280 x 640 píxeles. También está equipado con una memoria flash de 64 GB y un módulo LTE opcional, que permite a todos los ocupantes navegar por internet a gran velocidad (descargas de hasta 150 Mbits por segundo).

Componentes de infoentretenimiento adicionales

La familiar Phonebox de la consola central (a partir del nivel de acabado Ambition) recarga los smartphones por inducción, sin necesidad de cables, y los conecta con el coche (gracias a una antena planar). El sistema de sonido CANTON (también a partir del nivel de acabado Ambition) proporciona una inmejorable calidad de sonido, con diez altavoces y 570 watts, incluyendo un altavoz central en el panel de instrumentos y un subwoofer en el maletero. Además, pueden montarse soportes para tablets en los reposacabezas de los asientos delanteros. Para recargar sus dispositivos, los pasajeros de la parte trasera pueden usar enchufes de 230 voltios y puertos USB, que están disponibles de forma opcional.

ŠKODA Connect con nuevos servicios móviles online

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento ideal a la oferta de infoentretenimiento. La navegación, información, entretenimiento y asistencia pasan a un nuevo nivel, y se dividen en dos categorías:

- › Los servicios de Infoentretenimiento Online proporcionan información y entretenimiento.
- › Los servicios Care Connect proporcionan asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo.

A través del nuevo portal ŠKODA Connect, el cliente puede acceder a todos estos servicios desde el ordenador de su caso, configurarlos y enviar destinos, rutas y puntos de interés al coche. Una de las funciones destacadas de los servicios de Infoentretenimiento Online es la Información de Tráfico Online, que muestra la situación del tráfico en la ruta seleccionada en tiempo real y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. El servicio de Gasolineras enumera las gasolineras (incluidos los precios del combustible) que se encuentran en la ruta seleccionada. Los servicios de Plazas de Estacionamiento, Noticias y Tiempo proporcionan más información a medida.

Los servicios de Infoentretenimiento Online son gratuitos durante el primer año en los sistemas Amundsen y Columbus. En el sistema Amundsen, funcionan usando el smartphone del usuario,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 42 de 44

que se combina con el sistema, o con un stick de datos. En el sistema Columbus, funcionan usando el smartphone del usuario o la tarjeta SIM del cliente con un módulo LTE de alta velocidad.

Los servicios Care Connect apoyan a los conductores en muchas situaciones. Los datos se transmiten a través de una tarjeta SIM que ya viene instalada en el vehículo.

La Llamada de Emergencia está disponible en Europa de serie a partir del nivel de acabado Ambition (podría haber diferencias en algunos países). Si se activa algún sistema de retención tras un accidente, el sistema establece una conexión de voz y de datos entre el coche y un centro de llamadas de emergencia, y transmite la información necesaria. Un empleado del centro de llamadas de emergencia activa las medidas de apoyo más adecuadas y, si fuera necesario, envía un vehículo de emergencias al lugar del siniestro. El conductor o los pasajeros también pueden activar la Llamada de Emergencia manualmente pulsando un botón en el módulo del techo.

Los servicios también incluyen una función de notificación para accidentes menores y una llamada de averías. El botón "i" del módulo realiza una Llamada de Información. Pulsando un botón, el conductor puede contactar con un experto del centro de atención a clientes para obtener más información sobre ese indicador de emergencia que se acaba de encender, por ejemplo.

Con la función de Proactive Service, el concesionario se pone en contacto con el cliente cuando toca hacer una revisión y fijan la fecha que más le convenga. Además, los datos del vehículo relevantes para el servicio pueden enviarse al taller de ŠKODA.

La app ŠKODA Connect puede operar servicios online adicionales a través del smartphone. ¿He apagado las luces? ¿He cerrado las puertas? El conductor puede saber en cualquier momento si ha cerrado las ventanas o las puertas del coche, el nivel de carburante del depósito y la distancia que podría recorrer con el carburante disponible, todo ello accediendo a la información de forma remota. También es posible enviar destinos al sistema de navegación o mostrar el lugar de estacionamiento del coche en la pantalla del smartphone.

¿Dónde he dejado el coche? Cuando se activa la función Honk & Flash, el coche toca la bocina y enciende y apaga las luces. ¿No quiere que el coche salga de una zona predefinida o supere los 130 km/h? Las funciones de Notificación de Área, Alarma Anti-Robos Online y Notificación de Velocidad informan al propietario si algo así ocurre de forma no autorizada. Finalmente, la función de Estadísticas de Ruta completa la gama de servicios remotos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 43 de 44

Información Técnica ŠKODA SCOUT

*El consumo de carburante cumple con la norma (EC) No. 715/2007; las emisiones y eficiencia de CO₂ cumplen con la directiva 1999/94/EC. En las directrices para el consumo de carburante, las emisiones de CO₂ y el consumo de los turismos nuevos se puede obtener más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones oficiales de CO₂ específicas de los turismos nuevos, disponibles gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania (www.dat.de).

ŠKODA SCOUT 1.8 TSI / 180 CV transmisión DSG con tracción total

En tráfico urbano: 8,3 l a los 100 km, carretera: 5,9 l cada 100 km, combinado: 6,8 l cada 100 km, emisiones combinadas de CO₂ de 158 g/km, eficiencia de CO₂ clase D-C

ŠKODA SCOUT 2.0 TDI / 150 CV con tracción total

En tráfico urbano: 5,8 l a los 100 km, carretera: 4,5 l cada 100 km, combinado: 5,0 l cada 100 km, emisiones combinadas de CO₂ de 130 g/km, eficiencia de CO₂ clase B-A

ŠKODA SCOUT 2.0 TDI / 150 CV transmisión DSG con tracción total

En tráfico urbano: 5,8 l a los 100 km, carretera: 4,7 l cada 100 km, combinado: 5,1 l cada 100 km, emisiones combinadas de CO₂ de 135 g/km, eficiencia de CO₂ clase B-A

ŠKODA SCOUT 2.0 TDI / 184 CV transmisión DSG con tracción total

En tráfico urbano: 5,8 l a los 100 km, carretera: 4,7 l cada 100 km, combinado: 5,1 l cada 100 km, emisiones combinadas de CO₂ de 133 g/km, eficiencia de CO₂ clase B-A



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 44 de 44

Declaraciones

“Estoy seguro de que, tras su amplia renovación y mejora, a nuestros clientes les encantará el ŠKODA SCOUT, más incluso que ahora”.

Bernhard Maier, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO a.s.

“En términos de espacio disponible y de sensación es espaciosidad, el ŠKODA OCTAVIA SCOUT está a otro nivel. Se han mejorado todavía más importantes parámetros, como el espacio para las piernas y la capacidad del maletero, incrementando así su funcionalidad”.

“Como la variante más robusta, el ŠKODA OCTAVIA SCOUT está a la altura de todo lo que ha hecho de esta gama de modelos un éxito: versatilidad, funcionalidad, espaciosidad, eficiencia, diseño atemporal y excelente relación calidad precio.

Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo

“Me encantan las numerosas características “Simply Clever”, especialmente el Trailer Assist. Sin importar lo largos que sean el coche y el remolque, con el Trailer Assist soy el rey de todos los campings”.